



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জেন, কুমিল্লা
এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০২০- জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বৃপক্ষ (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

N/✓

কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Comilla Zone, Comilla)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা এর মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিনি অর্থবছরে কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা এর আওতায় সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুয়ন খাতে) ৬৪৬.৭৪ কিলোমিটার ওভারলে, ১৩৩.৭১ কিলোমিটার কার্পেটিংসহ সীলকোট, ১৬.৩৯ কিলোমিটার নতুন ফ্লেক্সিবল পেভিমেন্ট, ৩৯১.০৩ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ২৫২.৩২ কিলোমিটার সড়ক মজবুতকরণ, ৬.০৭ কিলোমিটার সড়ক পুনর্বাসন (সার্কেসিং বাদে), ৮০১৪.৬০ মিটার রিজিড পেভিমেন্ট, ১৪টি সেতু ও ১২৫টি কালভার্ট নির্মাণ/ পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে।

তাহাড়া কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা এর আওতায় (১) কুমিল্লা শহরের শাসনগাছায় রেলওয়ে ও ভারপাস নির্মাণ প্রকল্প, (২) জয়নাল আবেদীন ভূইয়া সড়ক (লাকসাম (দৌলতগঞ্জ)-নাঙ্গালকোট-কোদালিয়া-ঢালুয়া-চিওড়া বাজার সড়ক) উন্নয়ন, (৩) মগবাড়ী-বাগমারা-ভূশিঁ-বাংগড়া সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, (৪) লালমাই-বরুড়া-ঝলম-আজ্জা-জগৎপুর সড়ক উন্নয়ন (লালমাই-ঝলম-আজ্জা অংশ), (৫) গৌরীপুর-হোমনা সড়কটি কুমিল্লা-সিলেট হাইওয়ে পর্যন্ত সম্প্রসারণ (৬) কুমিল্লা সেনানিবাসের অভ্যন্তরস্থ বীরশ্রেষ্ঠ মোস্তফা কামাল এমপি গেট হতে বাংলা বাজার ৪ লেন পর্যন্ত মহাসড়ক উন্নয়ন (৭) বিজরা বাজার-হরিশ্চর জেলা মহাসড়ক ও হরিশ্চর-কাশিনগর-মিয়াবাজার জেলামহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (৮) বরুড়া উপজেলার চাঁপাপুর-বরুড়া, নিমসার-বরুড়া এবং খাজুরিয়া-বরুড়া জেলা মহাসড়ক যথাযথমানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (৯০) গৌরীপুর-কচুয়া-হাজীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের চেইনেজ ০+০০০ হতে ১০+০০০ ও চেইনেজ ২৪+০০০ হতে ৪২+০০০ পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প, (১) কুমিল্লা শহরের শাসনগাছায় রেলওয়ে ও ভারপাস নির্মাণ প্রকল্প, (২) জয়নাল আবেদীন ভূইয়া সড়ক (লাকসাম (দৌলতগঞ্জ)-নাঙ্গালকোট-কোদালিয়া-ঢালুয়া-চিওড়া বাজার সড়ক) উন্নয়ন, (৩) মগবাড়ী-বাগমারা-ভূশিঁ-বাংগড়া সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, (৪) লালমাই-বরুড়া-ঝলম-আজ্জা-জগৎপুর সড়ক উন্নয়ন (লালমাই-ঝলম-আজ্জা অংশ), (৫) গৌরীপুর-হোমনা সড়কটি কুমিল্লা-সিলেট হাইওয়ে পর্যন্ত সম্প্রসারণ (৬) কুমিল্লা সেনানিবাসের অভ্যন্তরস্থ বীরশ্রেষ্ঠ মোস্তফা কামাল এমপি গেট হতে বাংলা বাজার ৪ লেন পর্যন্ত মহাসড়ক উন্নয়ন (৭) বিজরা বাজার-হরিশ্চর জেলা মহাসড়ক ও হরিশ্চর-কাশিনগর-মিয়াবাজার জেলামহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (৮) বরুড়া উপজেলার চাঁপাপুর-বরুড়া, নিমসার-বরুড়া এবং খাজুরিয়া-বরুড়া জেলা মহাসড়ক যথাযথমানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (৯) গৌরীপুর-কচুয়া-হাজীগঞ্জ জেলা মহাসড়কের চেইনেজ ০+০০০ হতে ১০+০০০ ও চেইনেজ ২৪+০০০ হতে ৪২+০০০ পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প, (১০) ব্রাক্ষণবাড়িয়া শহরের অংশ সড়কের (এন-১০৩) ২য় কিমি এ ব্রাক্ষণবাড়িয়া শহরের মৌড়াইল রেলক্রসিং এর উপর ওভারপাস নির্মাণ প্রকল্প (১১) ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ৯৩তম কিমি এ ২১৯.৪৫৬ মিটার দীর্ঘ শাহবাজপুর সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু পুনর্বাসন শীর্ষক প্রকল্প, (১২) ব্রাক্ষণবাড়িয়া শহরের রামরাইল ব্রিজ এপ্রোচ থেকে পুনুর্নির্মাণ প্রকল্প মহাসড়ক জাতীয় মহাসড়ক মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্প, (১৩) নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন প্রকল্প (আর-২০৩) (১৪) সুলতানপুর-চিনাইর-আখাউড়া মহাসড়ক উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্প, (১৬) নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, (১৫) বাবুরহাট-মতলব-পেরাই সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (১৮) গৌরীপুর-কচুয়া-হাজীগঞ্জ-রামগঞ্জ সড়ক অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (১৬) চাঁদপুর-নানুগুর-দোকানঘর-হরিণা সড়ক এবং চান্দা-হাইমচর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, (১৭) মতলবে ধনাগোদা নদীর উপর সেতু (মতলব সেতু) নির্মাণ প্রকল্প (১৮) মতলব-মেঘনা-ধনাগোদা বেঢ়াবৰ্ধ সড়কের (জেড-১০৬৯) অবশিষ্টাংশ উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের কাজ, (১৯) সোনাগাজী-ওলামাবাজার-চৰদৱেশপুর-কোম্পানীগঞ্জ সড়কের ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে ছোট ফেনী নদীর উপর ৪৭৮.১৭১ মিটার পিসি গার্ডার সেতুর নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে ও উক্ত প্রকল্পের আওতায় ১৬০০.০০ মিটার রিভার ট্রেনিং ওয়ার্ক, (২০) সোনাপুর-কবিরহাট-কোম্পানীগঞ্জ (বেসুরহাট)-দাগনভূইয়া সড়ক এর বিপদজনক বাঁক সরলীকরণ প্রকল্পের আওতায় ১.৫০ কিলোমিটার সড়ক নতুন নির্মাণ (৬টি বাঁক সরলীকরণ) ও ৬টি বাস-বে নির্মাণ,

: ৮/

(২১) দাগনভূঁইয়া-তালতলী বাজার-চৌধুরীহাট-বসুরহাট জেলা মহাসড়ককে যথাযথমানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের নোয়াখালী অংশে ৬.০০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতীকরণ ও সার্ফেসিং, ৪০০.০০ মিটার আরসিসি রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ৩৬০.০০ মিটার স্বীক মেশনারী টো-ওয়াল, ৩৮০.০০ মিটার আরসিসি প্লেট প্যালাসাইডিং, ২৪০.০০ মিটার স্বীক মেশনারী ইউ ড্রেগ, ১২৬০.০০ মিটার সসাৰ ড্রেগ নির্মাণ সহ ৮টি (২৯.০০ মিৰ) আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ (২২) দাগনভূঁইয়া-তালতলী বাজার-চৌধুরীহাট-বসুরহাট জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের ফেনী অংশে ৫.০০ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন, (২৩) গুরুতপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (কুমিল্লা জোন) এর আওতায় ১৭টি বিজ/কালভার্ট সহ ১২টি প্যাকেজের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। জেলা মহাসড়ক সমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (কুমিল্লা জোন) প্রকল্পের আওতায় ২৩টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে এবং বাস্তব কাজের অগ্রগতি ৮৮%। বিভিন্ন সড়ক/মহাসড়কে সড়ক উন্নয়ন/রক্ষণাবেক্ষণ কাজসহ পিসি গার্ডার সেতু, আরসিসি সেতু এবং আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ প্রকল্প এর অধীনে সেতু, কালভার্ট নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা এর বিভিন্নস্থানের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্ফৱতার জন্য অন্ত জোনাধীন সড়ক উন্নয়ন ও মেরামত কাজের কাঁথিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে বিলম্ব ঘটে।

প্রকল্পের আনুপাতিক অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতার কারনে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই যথাসময়ে সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আস্তরিকতার ঘাটতি থাকায় প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধকতা হিসেবে কাজ করে। ট্রাফিক ওভারলোডের কারণে পেভমেন্ট টেকসই করা সম্ভব হচ্ছে না। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে।

অন্ত জোনাধীন মহাসড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষন যন্ত্রপাতি সমূহের আধিকাংশই মেয়াদ উত্তীর্ণ ও অকেজো। যার ফলে সড়ক নেটওয়ার্কের সুষ্ঠ নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষন কাজ বাধাগ্রস্ত হয়।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিশ চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে কুমিল্লা জোন এর আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ টেকসই পরিবেশ বাস্তব সড়ক উন্নয়ন এই জোনের অন্যতম লক্ষ্য। সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোন্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে চার লেনে উন্নীতকরণসহ বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার ও অন্যান্য গুরুতপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও রয়েছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৬০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩৫% হাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন বুকিপূর্ণ বীক সমূহ অপসারণ ও সহজীকরণের পরিকল্পনা নিয়ে কুমিল্লা জোনের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী বাস্তবায়ন করে যাচ্ছে।

২০২০-২০২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

| | | | |
|-----|----------------------------------|------------------|-------------------|
| ০১. | ভূমি অধিগ্রহণ | উন্নয়ন খাত | = ৫৫.০০ হেক্টর |
| | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = -- |
| ০২. | মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ | উন্নয়ন খাত | = ২২.০০ কিলোমিটার |
| | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = ১৬.০০ কিলোমিটার |
| ০৩. | মহাসড়ক মজবুতীকরণ | উন্নয়ন খাত | = ৫৪.০০ কিলোমিটার |
| | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = ৫.০০ কিলোমিটার |
| ০৪. | মহাসড়ক প্রশস্তকরণ | | |
| | প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক | উন্নয়ন খাত | = ৮১.০০ কিলোমিটার |
| | মাটি দ্বারা সড়ক বাঁধ প্রশস্তকরণ | উন্নয়ন খাত | = ২০.০০ কিলোমিটার |
| | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = ৫.০০ কিলোমিটার |

:

N

| | | | |
|-----|---|------------------|--------------------|
| | মহাসড়ক সার্ফেসিং | | |
| ০৫. | সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক | উন্নয়ন খাত | = ১৬০.০০ কিলোমিটার |
| | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = ৩৩.০০ কিলোমিটার |
| ০৬. | মেরামতসহ সীলকোটকৃত কাজ (হার্ড সেল্ভার,ডেইন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি) | উন্নয়ন খাত | = -- |
| | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = ১৬০.০০ কিলোমিটার |
| ০৭. | মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ | উন্নয়ন খাত | = ৮.০০ কিলোমিটার |
| ০৮. | সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ (নির্মিত সেতু ও কালভার্ট) | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = -- |
| ০৯. | সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ (পুনঃ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট) | উন্নয়ন খাত | = ৩০০.০০ মিটার |
| | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = ৫০.০০ মিটার |
| ১০. | রক্ষাপ্রদ কাজ | উন্নয়ন খাত | = ১০৮.০০ মিটার |
| | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = ৩৪.০০ মিটার |
| ১১. | সড়ক বাঁধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ | উন্নয়ন খাত | = ৮০০০.০০ মিটার |
| | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = ৮০০.০০ মিটার |
| ১২. | ইনফ্রারেটের ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোষ্ট স্থাপন | | = ৫২০.০০ টি |
| ১৩. | রোড মার্কিং | | = ১৩৫.০০ কিলোমিটার |
| ১৪. | মহাসড়কের আস্তঃবাকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ | | = ৭.০০ কিলোমিটার |
| ১৫. | মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ | | = ১২.০০ হেক্টর |
| ১৬. | জনসচেতনতা সৃষ্টি অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার | | = ৩ টি |
| ১৭. | মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টার্গেট | | = ১০ টি |
| ১৮. | মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত | | = ৬ টি |

✓

উপক্রমণিকা (Preamble)

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৭ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমবোতা স্মারক
স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

✓

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বৃপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ বৃপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাধারণী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

- মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- দুর্গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
- স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;
- গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ;
- সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃক্ষিকরণ;
- এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভিমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ;
- মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন;

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

- দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
- দক্ষতা ও নেতৃত্বাত্মক উন্নয়ন
- তথ্য অধিকার ও স্বপ্রগোদ্দিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
- কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
- কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
- আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

- মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
- জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
- অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
- নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
- সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
- ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
- গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;
- মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম।

১/১

পোকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যযোগাযোগ

| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators) | প্রধান অর্জন ২০২১-২২ | (Target/Criteria Value for FY 2020-21) | | | | প্রয়োজন ২০২১-২২ | প্রয়োজন ২০২২-২৩ |
|---|--|--|---|---------------|---|-------------------------|--|----------------|------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | অসাধারণ ২০২১-২২ | অতি ২০২১-২২ | উত্তম ২০২১-২২ | চলতি মানের নিরে | | |
| ১ | ২ | ২ | ২ | ১ | ১ | ১ | ১ | ১ | ১ | ১ | ১ | ১ |
| মজ্জালভ/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ | | | | | | | | | | | | |
| | | [১.১] ভূমি আধিক্যে উন্নয়ন খাত | [১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি উন্নয়ন খাত | | ১৬.০০ | ১২.২২ | ৫৫.০০ | ৫০.০০ | ৮৮.০০ | ৩৮.০০ | ৩৮.০০ | ৩০.০০ |
| | | [১.২] যথাসূচক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ নথিগ্রন্থকরণ খাত | [১.২.১] পুনঃনির্মিত যথাসূচক উন্নয়ন খাত | | ১৬.০০ | ১৬.২৫ | ২২.০০ | ২১.০০ | ২০.০০ | ১৯.০০ | ১৮.০০ | ১৫.০০ |
| | | [১.৩] যথাসূচক মজ্জালভকরণ প্রশ্নত্বকরণ | [১.৩.১] মজ্জালভকরণকৃত নথিগ্রন্থক উন্নয়ন খাত | | ১৬.০০ | ১৬.২৫ | ১৬.০০ | ১৫.০০ | ১৪.০০ | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ১৪.০০ |
| | | [১.৪] যথাসূচক প্রশ্নত্বকরণ উন্নয়ন খাত | [১.৪.১] প্রশ্নত্বকরণকৃত যথাসূচক উন্নয়ন খাত | | ১৬.০০ | ১৬.২৫ | ১৬.০০ | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ১৫.০০ |
| ১. যথাসূচক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও বিস্তারণের খাত | ৭৫ | | | | | | | | | | | |
| | | [১.৫] যথাসূচক সাফেল্য প্রযোজন খাত | [১.৫.১] সাফেল্যসূচক উন্নয়ন খাত | | ১৬.০০ | ১৬.২৫ | ১৬.০০ | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ১৫.০০ |
| | | [১.৫.২] মেরামতসহ সীলকোর্টকৃত কাজ উন্নয়ন খাত | [১.৫.২] মেরামতসহ সীলকোর্টকৃত কাজ উন্নয়ন খাত | | ১০.০০ | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ১৬.০০ | ১৬.০০ | ১৬.০০ | ১৫.০০ |
| | | [১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ বিস্তারণ খাত | [১.৬.১] হার্ড সোল্পার, ফ্রেইন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি উন্নয়ন খাত | | ১২.০০ | ১৪.০০ | ১৪.৪৪ | ১৫.০০ | ১১২.০০ | ১১২.০০ | ১১২.০০ | ১০০.০০ |

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর- এর আবিষ্কৃত কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ

| কলাম-১ | কলাম-২ | কর্মসূলগত উদ্দেশ্য উচ্চতা (Weight of Strategic Objectives) | কার্যক্রম-৩ (Activities) | কলাম-৪ | | কলাম-৫ কর্মসূলদান পুষ্টক (Performance Indicator) | কলাম-৬ কলাম-৭ অক্ষয়মাত্রার মান ২০২০-২১ | | |
|--|--------|---|---|---------------|---|--|---|------------------------|-------------------------------|
| | | | | একক (Unit) | কর্মসূলদান সূচকের মান (Weight of Performance Indicator) | অসাধারণ (Excellent) ১০০% | অতি উত্তম (Very Good) ৯০% | উত্তম (Good) ৮০% | চলাতি মান (Fair) ৭০% |
| [১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্থূলতা বৃদ্ধি ও জবাবদিবি নিশ্চিতকরণ | ১১ | [১.১] বার্ষিক কর্মসূলদান চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন। [১.২] শুলুচাচরণ উচ্চতম চার্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে প্রতিবিম্বনয়। [১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ [১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশূলি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ | [১.১.১] এপিএ'র সকল ট্রেইনিং প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত [১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত [১.২.১] প্রতিবিম্বন সভা অনুষ্ঠিত সংখ্যা [১.২.২] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত সংখ্যা [১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত সংখ্যা [১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত সংখ্যা [১.৫.১] ট্রেইনিং প্রতিবেদন প্রেরিত সংক্ষিপ্ত ট্রেইনিং প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ [১.৬.১] ই-নথিতে নেট নিষ্পত্তিত % | ২ | ২ | ৮ | - | - | - |
| | | | [১.২.২] উভাবন/স্থূল উর্ধ্বতন একটি উভাবন/স্থূল উদ্যোগ বাস্তবায়ন | ২ | ২ | ১৫-২-২১ | ১৫-২-২১ | ১৫-২-২১ | - |
| | | | [১.৩.১] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান | ২ | ২ | জনসম্পর্ক প্রশিক্ষণ আয়োজিত | ৮০ | ৭০ | ১০ |
| | | | [১.৪.২] ১০ম প্রেতেক কর্মচারীর জন্য কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ | ২ | ১ | জনসম্পর্ক প্রশিক্ষণ আয়োজিত | ৮ | ৮ | - |
| | | | [১.৫.১] চূল্পন্ত একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ প্রশেদ্ধনা প্রদান | ২ | ২ | সংখ্যা বাস্তবায়নের জন্য প্রশেদ্ধনা প্রদানকৃত | - | - | - |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

N

| | | | | |
|------------------------|---|--|--|--|
| [৩] আর্থিক ও সম্পদ | ৬ | [৩.১] বার্ষিক দ্রুত প্রতিরক্ষনা বাস্তবায়ন | [৩.২] বার্ষিক দ্রুত প্রতিরক্ষনা অনুযায়ী দ্রুত সম্পদিত | [৩.৩.১] দ্রুত প্রতিরক্ষনা অনুযায়ী দ্রুত সম্পদিত |
| বাবস্থাপনার উন্নয়ন | | [৩.২] বার্ষিক-উন্নয়ন কর্মসূচী (এভিলি) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এভিলি) বার্ষিক উন্নয়ন কার্যক্রমের উন্নয়ন | [৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এভিলি) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এভিলি) বার্ষিক উন্নয়ন কার্যক্রমের উন্নয়ন | [৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এভিলি) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এভিলি) বার্ষিক উন্নয়ন কার্যক্রমের উন্নয়ন |
| | | [৩.৩] আইটি আপ্টেড নিষ্পত্তি [৩.৩.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অবিস্মে প্রেরণ | [৩.৩.২] আইটি আপ্টেড নিষ্পত্তি [৩.৩.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অবিস্মে প্রেরণ | [৩.৩.২] আইটি আপ্টেড নিষ্পত্তি [৩.৩.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অবিস্মে প্রেরণ |
| | | | | |

N

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জোন হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ঢাকা হিসেবে, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জোন এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,
কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা।

29/09/2020

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী,
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, ঢাকা।

29/9/2020

তারিখ

সংযোজনী-১: কর্মসংস্থাদল সচকসহ বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাণ পদ্ধতি এর বিবরণ

| কার্যক্রম | কর্মসূলিদল সচিবসহ কর্মসূলি | বিবরণ | পরিমাণ পঞ্জীয়ন এবং উত্তোলন | সাধারণ মন্তব্য |
|-------------------------|--|--|---|---|
| [১.১] কর্ম আয়োজন | [১.১.১] অধিবেশন কর্ম | বিভিন্ন মহাসচিব নির্মান ও সমস্যাগুরু লকডাউন প্রযোজন অনুযায়ী কৃতিত্ব করিষ্যাই করা হচ্ছে। | কুমিল্লা ও নেয়াখালী সচিবক সভার পর্শুর/সংষ্ঠ সার্কেল। | অতিরিক্ত ধোকান প্রক্রিয়ালৈটি, সংজ্ঞ, কুমিল্লা জোনের তথ্যবিহীন প্রক্রিয়ান এবং কুমিল্লা প্রক্রিয়ালৈটি সম্পর্কে অগ্রগতিমূলক প্রতিবেদন। |
| [১.২] মহাসচিব নির্বাচিত | [১.২.১] প্রক্রিয়ালৈট | সচিবক এবং এককদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী প্রক্রিয়ালৈট নির্বাচিত করা হচ্ছে। | কুমিল্লা ও নেয়াখালী সচিবক সভার পর্শুর/সংষ্ঠ সার্কেল। | মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের সরকারজীবন পর্যবেক্ষণ, পরিমাণ অতিরিক্ত ধোকান প্রক্রিয়ালৈটি, সংজ্ঞ, কুমিল্লা জোনের তথ্যবিহীন প্রক্রিয়ালৈটি ও নেয়াখালী সার্কেলের মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের প্রতিবেদন। |
| [১.৩] মহাসচিব নির্বাচিত | [১.৩.১] মজবুতিকরণকরণ | সচিবক প্রেরণের এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল ভূরেক (সার্কেলিং বা ট্রাই) নতুন করে নির্মাণ করা। | কুমিল্লা ও নেয়াখালী সচিবক সভার পর্শুর/সংষ্ঠ সার্কেল। | এবং মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন। |
| [১.৪] মহাসচিব নির্বাচিত | [১.৪.১] প্রশাসনকরণকরণ | বিদ্যমান প্রেরণের এর এককদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী প্রেরণের নির্মাণ। | কুমিল্লা ও নেয়াখালী সচিবক সভার পর্শুর/সংষ্ঠ সার্কেল। | অতিরিক্ত ধোকান প্রক্রিয়ালৈটি, সংজ্ঞ, কুমিল্লা জোনের তথ্যবিহীন প্রক্রিয়ালৈটি ও নেয়াখালী সার্কেলের মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের প্রতিবেদন। |
| [১.৪] মহাসচিব নির্বাচিত | [১.৪.২] মাটি দারা সচিব বৈধ প্রশাসনকরণ | শহী সচিবকেন প্রযোজনে দৃষ্টি পার্শ্বে প্রযোজন অনুযায়ী মাটি দারা সচিবক বৈধ প্রশাসনকরণ। | কুমিল্লা ও নেয়াখালী সচিবক সভার পর্শুর/সংষ্ঠ সার্কেল। | অতিরিক্ত ধোকান প্রক্রিয়ালৈটি, সংজ্ঞ, কুমিল্লা জোনের তথ্যবিহীন প্রক্রিয়ালৈটি ও নেয়াখালী সার্কেলের মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের প্রতিবেদন। |
| [১.৫] মহাসচিব নির্বাচিত | [১.৫.১] মার্কেটিংকরণ | প্রেরণের এর বিদ্যুতিনাম অংশ সংকরণ ও পুনর্গঠন করা। | কুমিল্লা ও নেয়াখালী সচিবক সভার পর্শুর/সংষ্ঠ সার্কেল। | অতিরিক্ত ধোকান প্রক্রিয়ালৈটি, সংজ্ঞ, কুমিল্লা জোনের তথ্যবিহীন প্রক্রিয়ালৈটি ও নেয়াখালী সার্কেলের মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের প্রতিবেদন। |
| [১.৫] মহাসচিব নির্বাচিত | [১.৫.২] নেয়াখালী সচিবক কাজ | প্রেরণের এর বিদ্যুতিনাম অংশ সংকরণ ও পুনর্গঠন করা। | কুমিল্লা ও নেয়াখালী সচিবক সভার পর্শুর/সংষ্ঠ সার্কেল। | অতিরিক্ত ধোকান প্রক্রিয়ালৈটি, সংজ্ঞ, কুমিল্লা জোনের তথ্যবিহীন প্রক্রিয়ালৈটি ও নেয়াখালী সার্কেলের মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের প্রতিবেদন। |
| [১.৬] প্রতিবেশনালক কাজ | [১.৬.১] হার্ডসোলার, ফ্রেইন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি | শ্রামেজন অনুযায়ী সচিবকের দুই পার্শ্বে বার্ত প্রোশ্বার, ফ্রেইন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি নির্মাণ। | কুমিল্লা ও নেয়াখালী সচিবক সভার পর্শুর/সংষ্ঠ সার্কেল। | অতিরিক্ত ধোকান প্রক্রিয়ালৈটি, সংজ্ঞ, কুমিল্লা জোনের তথ্যবিহীন প্রক্রিয়ালৈটি ও নেয়াখালী সার্কেলের মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের সরকারজীবন পর্যবেক্ষণ, পরিমাণ অব্যাক্তিগত অগ্রগতির প্রতিবেদন। |
| [১.৭] মহাসচিব নির্বাচিত | [১.৭.১] প্রতিবেশনালক কাজ | বিদ্যমান প্রেরণের সম্পর্কে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী রিজিড প্রেরণের প্রতিবেদন। | কুমিল্লা ও নেয়াখালী সচিবক সভার পর্শুর/সংষ্ঠ সার্কেল। | অতিরিক্ত ধোকান প্রক্রিয়ালৈটি, সংজ্ঞ, কুমিল্লা জোনের তথ্যবিহীন প্রক্রিয়ালৈটি ও নেয়াখালী সার্কেলের মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের সরকারজীবন পর্যবেক্ষণ, পরিমাণ অব্যাক্তিগত অগ্রগতির প্রতিবেদন। |

| কার্যক্রম | কর্মসূচিদান প্রচলনক্ষেত্র | বিবরণ | বাস্তবান্বয়কাৰী দলক সদস্য | পরিমাপ পজিভি এবং উপাত্তি |
|---|---|---|---|--|
| [১.৮] লেট ও কালাত্তি নিয়ম/প্রযোজনীয়ান | [১.৮.১] পুনৰ্ব নিৰ্বিত সেতু ও কালাত্তি | সহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নেতৃত্ব কৰণ কৈ/কালাত্তি নিৰ্মাণ/প্রযোজনীয়ান | কুমিল্লা ও নোয়াখালী সড়ক সাৰ্কেল্লি । | অতিৰিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জোড়েৱ ভৱনবাধাবলে এবং কুমিল্লা ও নোয়াখালী সাৰ্কেল্লেৱ মাঠপৰ্যায়েৱ কৰ্মকৰ্ত্তদেৱ সংৰেজনিন পৰিদৰ্শন, পৰিমাপ এবং মাসিক অঙ্গতিৰ প্রতিবেদন |
| [১.৯] রঞ্চনাত্ত কাজ | [১.৯.১] বকালাত্ত কাজ | সহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী রঞ্চনাত্ত কাজ কৰণ | কুমিল্লা ও নোয়াখালী সড়ক সাৰ্কেল্লি । | অতিৰিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জোড়েৱ ভৱনবাধাবলে এবং কুমিল্লা ও নোয়াখালী সাৰ্কেল্লেৱ মাঠপৰ্যায়েৱ কৰ্মকৰ্ত্তদেৱ সংৰেজনিন পৰিদৰ্শন, পৰিমাপ এবং মাসিক অঙ্গতিৰ প্রতিবেদন |
| [১.১০] সড়ক বাইধে প্রতিক্রিয়ানুলক কাজ | [১.১০.১] সড়ক বাইধে প্রতিক্রিয়ানুলক কাজ | সহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী সড়ক বাইধে প্রতিক্রিয়ানুলক কাজ | কুমিল্লা ও নোয়াখালী সড়ক সাৰ্কেল্লি । | অতিৰিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জোড়েৱ ভৱনবাধাবলে এবং কুমিল্লা ও নোয়াখালী সাৰ্কেল্লেৱ মাঠপৰ্যায়েৱ কৰ্মকৰ্ত্তদেৱ সংৰেজনিন পৰিদৰ্শন, পৰিমাপ এবং মাসিক অঙ্গতিৰ প্রতিবেদন |
| [২.১] ঝাঁক স্পট | [২.১.১] ঝাঁক স্পট | প্রতিক্রিয়ানুলক বায়ুষ প্ৰথগ এৰ জন্ম মহাসড়কেৰ বায়ুৰ প্ৰযোজনে ইনফ্ৰাৰেটিৰ সাইন-সিগনাল ও কিওমিঃ পেট স্পট | কুমিল্লা ও নোয়াখালী সড়ক সাৰ্কেল্লি । | অতিৰিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জোড়েৱ ভৱনবাধাবলে এবং কুমিল্লা ও নোয়াখালী সাৰ্কেল্লেৱ মাঠপৰ্যায়েৱ কৰ্মকৰ্ত্তদেৱ সংৰেজনিন পৰিদৰ্শন, পৰিমাপ এবং মাসিক অঙ্গতিৰ প্রতিবেদন |
| চিহ্নিতকৰণ এবং প্রতিক্রিয়ানুলক বায়ুষ প্ৰথগ | [২.১.২] ঝাঁক মাৰ্কিংস্পট | সহাসড়কেৰ বায়ুৰ প্ৰযোজনে ঝোড় মাৰ্কিংস্পট | কুমিল্লা ও নোয়াখালী সড়ক সাৰ্কেল্লি । | অতিৰিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জোড়েৱ ভৱনবাধাবলে এবং কুমিল্লা ও নোয়াখালী সাৰ্কেল্লেৱ মাঠপৰ্যায়েৱ কৰ্মকৰ্ত্তদেৱ সংৰেজনিন পৰিদৰ্শন, পৰিমাপ এবং মাসিক অঙ্গতিৰ প্রতিবেদন |
| [২.১.৩] মহাসড়কেৰ আতঙ্গলক দৃষ্টি প্রতিবেদক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ | [২.১.৩] মহাসড়কেৰ আতঙ্গলক দৃষ্টি প্রতিবেদক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ | প্রতিক্রিয়ানুলক বায়ুষ প্ৰথগ এৰ জন্ম মহাসড়কেৰ আতঙ্গলক দৃষ্টি প্রতিবেদক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ | কুমিল্লা ও নোয়াখালী সড়ক সাৰ্কেল্লি । | অতিৰিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জোড়েৱ ভৱনবাধাবলে এবং কুমিল্লা ও নোয়াখালী সাৰ্কেল্লেৱ মাঠপৰ্যায়েৱ কৰ্মকৰ্ত্তদেৱ সংৰেজনিন পৰিদৰ্শন, পৰিমাপ এবং মাসিক অঙ্গতিৰ প্রতিবেদন |
| [২.২] মহাসড়ক অৰ্থব্ধ দৰ্শনমুক্ত কৰণ | [২.২.১] অতিথান পৰিচালনাৰ মাধ্যমে উকারকৃত ভূমি | প্ৰযোজন অনুযায়ী মহাসড়ক অৰ্থব্ধ দৰ্শনমুক্ত কৰণ | কুমিল্লা ও নোয়াখালী সড়ক সাৰ্কেল্লি । | অতিৰিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জোড়েৱ ভৱনবাধাবলে এবং কুমিল্লা ও নোয়াখালী সাৰ্কেল্লেৱ মাঠপৰ্যায়েৱ কৰ্মকৰ্ত্তদেৱ সংৰেজনিন পৰিদৰ্শন, পৰিমাপ এবং মাসিক অঙ্গতিৰ প্রতিবেদন |
| [২.১] মুক্তিবৰ্ষ সংকৰণ কাজেৰ টালেট সহজ | [২.১.১] মুক্তিবৰ্ষ সংকৰণ কাজেৰ টালেট | মুক্তালয় ও সওজ অধিদপ্তৰেৱ নিৰ্দেশনাবলি বায়ুৰ বায়ুন | কুমিল্লা ও নোয়াখালী সড়ক সাৰ্কেল্লি । | অতিৰিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জোড়েৱ ভৱনবাধাবলে এবং কুমিল্লা ও নোয়াখালী সাৰ্কেল্লেৱ মাঠপৰ্যায়েৱ কৰ্মকৰ্ত্তদেৱ সংৰেজনিন পৰিদৰ্শন, পৰিমাপ এবং মাসিক অঙ্গতিৰ প্রতিবেদন |

২/১

সংযোজনী ২ :অন্য অঙ্গশালয়/বিভাগ/সংস্থাৰ নিকট প্ৰত্যাশিত সুনিৰ্দিষ্ট কৰ্মসূলদন সহযোগিতাসমূহ

| প্রতিষ্ঠানেৰ ধৰণ | প্রতিষ্ঠানেৰ নাম | সংক্ষিপ্ত কৰ্মসূলদন চূচক | উভয় প্রতিষ্ঠানেৰ নিকট সংক্ষিপ্ত গৱালৰ/বিভাগৰ চাহিদা | চাইদাঙ্গ/প্রত্যোগীৰ লোকৰূপা | চাইদাঙ্গ/প্রত্যোগীৰ নিকট | প্ৰত্যোজ্ঞী পূৰণ না হৈলে সহায্য প্ৰতিষ্ঠা |
|---|--|--------------------------|--|--|---|--|
| ভূমি সংগ্ৰহালয় ও জেলা প্ৰশাসন | ভূমি সংগ্ৰহালয় ও জেলা প্ৰশাসন | ১১১. আবিধিকৰণ ভূমি | ভূমি অধিবেশন সংক্রান্ত কানুনৰ অধীসন্ধিক অন্তৰ্যামী ও প্ৰযোগৰ প্ৰযোগসহ সংক্ৰান্ত কাৰ্য সম্পদ। | সৱলকৰি উন্নয়ন প্ৰক্ৰিয়া বাস্তুবাসনৰ লক্ষ্য প্ৰযোজনীয় দেৱতাৰ জোৱা প্ৰশাসন ভূমি সংগ্ৰহালয়ৰ সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্ৰহণ কৰিবেন। | ভূমি বৃক্ষগাছৰ ও জেলা প্ৰশাসন ভূমি আবিধিকৰণ জন দায়িত্বপ্ৰাপ্ত। | কৰ্মসূলদন সংক্ৰান্ত বাস্তুবাসন বিৰোচন হৈলে পাৰে। |
| বেদুড়িক খণ্ডি স্থাপন, সংস্থালৱন ক্ষেত্ৰ সংঘৰ্ষ দায়িত্ব প্ৰাপ্ত সৱলকৰি প্ৰতিষ্ঠান | বেদুড়ি উন্নয়ন বোৰ্ড পঞ্জীয়নিদৰ্শন বোৰ্ড ক্ষেত্ৰ সংঘৰ্ষ দায়িত্ব প্ৰাপ্ত সৱলকৰি প্ৰতিষ্ঠান | ১১২. আবিধিকৰণ ভূমি | অধিবেশনৰ কৰ্মকৃত অবিস্তৃত বেদুড়িক খণ্ডি ও লাইন হানুমত | অধিবেশনৰ কৰ্মকৃত অবিস্তৃত বেদুড়িক খণ্ডি ও লাইন হানুমত | বেদুড়িক খণ্ডি স্থানান্তৰ এবং স্থাপনে দায়িত্বপ্ৰাপ্ত খণ্ডি স্থানান্তৰ কৰিবত সহায়তা কৰিবেন। | কৰ্মসূলদন সংক্ৰান্ত বাস্তুবাসন বিৰোচন হৈলে পাৰে। |

✓