



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,

সামেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

## বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই ২০২২ - ৩০ জুন ২০২৩

## সূচিগত্ব

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১০
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	১১
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১২

**সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের কর্মসূচিদনের সার্বিক চিত্র  
(Overview of the Performance of the SASEC Dhaka-Sylhet Corridor  
Road Investment Project)**

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক অর্জনসমূহ

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন" শীর্ষক প্রকল্পটি ১৬.০২.২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়েছে যা পরবর্তীতে পরিকল্পনা বিভাগ কর্তৃক ০৯.০৩.২০২১ তারিখে অনুমোদিত হয়। এশিয়ান ডেভেলপমেন্ট ব্যাংক (এডিবি) এর অর্থায়নে বাস্তবায়নের নিমিত্ত প্রকল্পটির প্রশাসনিক আদেশ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে ১১.০৩.২০২১ তারিখে জারি করা হয়। প্রকল্পের মোট অনুমোদিত ব্যয় ১৬৯১৮.৫৮৮১ কোটি টাকা, যার মধ্যে জিওবি খাতে ৩৬৭৩.৮৯৮৬ কোটি টাকা এবং প্রকল্প ঋণ (এডিবি) ১৩২৪৪.৬৮৯৫ কোটি টাকা। বিদ্যমান ২০৯.৩২৮ কিমি দুই লেন বিশিষ্ট ঢাকা-সিলেট মহাসড়ক (এসএমডিটি লেন নির্মাণসহ) উভয়পাশে সার্ভিস লেনসহ ছয় লেনে উন্নীতকরণ করার লক্ষ্যে অনুমোদিত ডিপিপিতে নির্মাণ তদারকির জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ, পুনর্বাসন কাজে নিয়োজিত পরামর্শক নিয়োগ, আয় ও জীবিকার জন্য পরামর্শ সেবা ও দুর্বল জনগোষ্ঠীর জন্য পুনরুদ্ধার কর্মসূচি, ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন, সড়ক অবকাঠামো ও স্থাপনা নির্মাণসহ গুরুত্বপূর্ণ অঙ্গ সমূহ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

#### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

কোভিড-১৯ জনিত সৃষ্টি বৈশ্বিক সংকট পরবর্তী নির্মাণ কাজ পুরোদমে বাস্তবায়নসহ উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা এডিবি এর মাধ্যমে যথাসময়ে প্রকল্প সাহায্য প্রাপ্তি সাপেক্ষে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করণ, যথাসময়ে প্রস্তাবিত ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সম্পন্নকরণ এবং ইউটিলিটি স্থানান্তর সম্পন্নকরণ।

#### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

গুণগত মান বজায় রেখে জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বিদ্যমান ২০৯.৩২৮ কিমি দুই লেন বিশিষ্ট ঢাকা-সিলেট মহাসড়ক উভয়পাশে সার্ভিস লেনসহ ছয় লেনে উন্নীতকরণ।

#### ২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ১) নির্মাণ তদারকির জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদন।
- ২) সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ।
- ৩) আয় ও জীবিকা পুনর্বাসন কর্মসূচি কাজে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ।
- ৪) পুনর্বাসন কার্যক্রম বাস্তবায়ন।
- ৫) ভৌত কাজ বাস্তবায়নের জন্য কার্যচুক্তি সম্পাদন।

## প্রস্তাবনা

সরকারি দপ্তরসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, এর মধ্যে ২০২২ সালের জুন মাসের ২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রসমূহ এবং কার্যাবলি

সামেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প:

আধুনিক, প্রযুক্তি নির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা  
উন্নয়নের লক্ষ্য একটি নিরাপদ, ব্যয়সাময়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশ বান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

- ১.৩.১) নির্মাণ তদারকির জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদন
- ১.৩.২) সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ।
- ১.৩.৩) পুনর্বাসন কাজে নিয়োজিত এনজিও এর মাধ্যমে পুনর্বাসন বাস্তবায়ন।
- ১.৩.৪) আয় ও জীবিকা পুনর্বাসন কর্মসূচি কাজে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ।
- ১.৩.৫) ভৌত কাজ বাস্তবায়নের জন্য কার্যচুক্তি সম্পাদন।

### সুশাসন ও সংস্কারযুক্ত কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

#### ১) সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ

### ১.৪ কার্যাবলি:

- ১.৪.১) মহাসড়ক নির্মাণ (এসএমভিটি লেন নির্মাণসহ)
- ১.৪.২) সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ (সেতু, কালভার্ট, ফ্লাইওভার, ওভারপাস, রেইল ওভারপাস ইত্যাদি)

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রত্বাব

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রত্বাব	কর্মসূচীদল এবং প্রক্রিয়া	একক	প্রক্রিয়া অর্জন		কার্যকারী ১০২২-২৩	প্রক্রিয়া ১০২৩-২৪	নির্মাণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে হোথভাবে দায়িত্বাপ্ত নজরাতয়াজ/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপর্যুক্ত
			১০২০-২১	১০২১-২২				
১. জাতীয় বহাস্তোকে শ্রমণ সময় হাস	সময়	২	৭	৮	-	-	সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তর	১০
২. সড়ক দুর্ঘটনা হাস	সড়কের প্রকৌশলগত বৃুটি অপসারণ	শতাংশ	-	-	-	-	সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তর সড়ক পরিবহন ও নহাসভূক বিভাগের বার্ষিক প্রাতিবেদন এবং বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রাতিবেদন।	১০

\* \* বর্তমানে ঢাকা হতে সিলেট এর অন্যন্যকাল আনুষানিক ৬ ঘণ্টা। ২০২৬ সালে প্রকল্পের সমাপ্তিতে ঢাকা হতে সিলেট এর অন্যন্যকাল হাস পেরে ৩.৩০ ঘণ্টা হবে।

## সেকশন ৩

### কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন স্তরক	গুরুত্ব পূর্ণতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত আজুন (বিশেষ দুই অর্থবছরের)		২০২২-২৩ অর্থবছরের লক্ষ্য/মাত্রা/নির্ণয়ক		প্রক্রিয়ণ (আগামী দুই অর্থবছরের)						
							২০২০- ২১	২০২১- ২২	২০২২- ২৩	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলাচল মান	চলাচল নির্ম	২০২৩- ২৪	২০২৪- ২৫	
১	২	৭	৮	৫	৬	৭	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০
<b>গোলিও স্বাক্ষরকারী অভিযন্তের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র</b>																	
[১] নির্মাণ তদারিকির জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ	১৫	১.১ নির্মাণ তদারিকির জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ	১৫	স্বাক্ষরিত চাকু	তারিখ	তারিখ	১৫	-	-	৩০/১১/২২	১৫/১১/২২	৩১/১১/২২	১৫/১০/২৩	৩০/০১/২৩	-	-	-
[২] সড়ক নিরাপত্তা নিচিতকরণ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ	১০	২.১ সড়ক নিরাপত্তা নিচিতকরণ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ	১০	স্বাক্ষরিত চাকু	তারিখ	তারিখ	১০	-	-	১০/০৫/২৩	২০/০৫/২৩	১০/০৬/২৩	২০/০৬/২৩	২০/০৬/২৩	-	-	-
[৩] আয় ও জীবিকা পুনর্বাসন পুনর্বাসন কাজের কাজে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ।	৫	৩.১ আয় ও জীবিকা পুনর্বাসন কার্মসূচি কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ চূড়ান্তকরণ।	৫	স্বাক্ষরিত চাকু	তারিখ	তারিখ	৫	-	-	১০/০৫/২৩	২০/০৫/২৩	৩০/০৫/২৩	৩০/০৫/২৩	২০/০৬/২৩	-	-	-
[৪] তোত কাজ বাস্তবায়নের জন্য কার্যচুক্তি সম্পাদন।	৪০	৪.১ নির্মাণ কাজের কার্যচুক্তি স্বাক্ষর চূড়ান্তকরণ	৪০	সংখ্যা	সংখ্যা	সংখ্যা	৪০	-	-	৫	৮	৬	২	২	-	-	-

## ଆବଶ୍ଯିକ କୌଣସିଲଗତ ଉଦେଶ୍ୟମୂଳ

କର୍ମସମ୍ପାଦନର କ୍ଷେତ୍ର	ବାର୍ଷିକ୍ରେମ ମାନ	କର୍ମସମ୍ପାଦନ ସ୍ଥାନ	ପାଠୀ ପକ୍ଷାତି	ଏକକ କର୍ମସମ୍ପାଦନ ମାନ	ପ୍ରକୃତ ଆର୍ଜନ (ବିଶେଷ ଦ୍ୱୀପ ଅଧିବହନରେ)		ପ୍ରକୃତ ଆର୍ଜନ (ବିଶେଷ ଦ୍ୱୀପ ଅଧିବହନରେ)		ପ୍ରକୃତ ଆର୍ଜନ (ବିଶେଷ ଦ୍ୱୀପ ଅଧିବହନରେ)	
					ଚାଲାନ	ଚାଲାନ	ଚାଲାନ	ଚାଲାନ	ଚାଲାନ	ଚାଲାନ
୨	୨	୨	୨	୨	୧୦୨୦	୧୦୨୦	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%
<b>ସୁଧାମାନ ଓ ସଂକଳନାତର କର୍ମସମ୍ପାଦନରେ ଦେଖିଥିଲା</b>										
୩୦	୩୦	୩୦	୩୦	୩୦	୧୦୨୦	୧୦୨୦	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%
<b>ସୁଧାମାନ ଓ ସଂକଳନାତର କର୍ମସମ୍ପାଦନରେ ବାସ୍ତବାଯନ କୋରନାରକରଣ</b>										
୧) ଶ୍ରକ୍ଷମାର କର୍ମସମ୍ପାଦନ ବାସ୍ତବାଯନ	୧) ଇଣ୍ଡାନ୍ଡ୍ରୋଲ୍ ଉତ୍ତରବନ କର୍ମସମ୍ପାଦନ ବାସ୍ତବାଯନ	୨) ତଥ୍ୟ ଅଧିକାର କର୍ମସମ୍ପାଦନ ବାସ୍ତବାଯନ;	୩) ଅନ୍ତର୍ଯ୍ୟ ଅଧିକାର କର୍ମସମ୍ପାଦନ ବାସ୍ତବାଯନ;	୪) ଆନ୍ତର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରତିକର କର୍ମସମ୍ପାଦନ ବାସ୍ତବାଯନ;	୫) ମେରା ପ୍ରଦାନ ପ୍ରତିକର କର୍ମସମ୍ପାଦନ ବାସ୍ତବାଯନ	୧୦	୧୦	୧୦	୧୦	୧୦

আমি, প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



২৩ জুন ২০২২

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ),  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,  
সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন  
প্রকল্প

তারিখ:



২৩ জুন ২০২২

প্রধান প্রকৌশলী,  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

## সংযোজনী-১ শব্দসংক্ষেপ

অঃগঃপঃ : অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী

এডিবি : এশিয়ান ডেভেলপমেন্ট ব্যাংক

এসএমভিটি : স্লো মুভিং ভেহিকুলার ট্রাফিক

ডিপিপি : ডেভেলপমেন্ট প্রোজেক্ট প্রপোজাল

WP : Works Package

## সংযোজনি- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রযোগক

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সতুক	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা আর্জনের পথাগক
১	নির্মাণ তদন্তকর্তৃর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ চূড়ান্তকরণ।	স্বাক্ষরিত চূক্তি	সতুক ও জনপথ অধিদপ্তর	স্বাক্ষরিত চূক্তি
২	সতুক নিরাপত্তা নিষিদ্ধত্বকর্তৃর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ চূড়ান্তকরণ।	স্বাক্ষরিত চূক্তি	সতুক ও জনপথ অধিদপ্তর	স্বাক্ষরিত চূক্তি
৩	অায় ও জীবিকা পুনর্বাসন কর্মসূচি কাজে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ চূড়ান্তকরণ।	স্বাক্ষরিত চূক্তি	সতুক ও জনপথ অধিদপ্তর	স্বাক্ষরিত চূক্তি
৪	নির্মাণ কাজের কার্যক্রম চূড়ান্তকরণ।	স্বাক্ষরিত চূক্তি	সতুক ও জনপথ অধিদপ্তর	স্বাক্ষরিত চূক্তি

### সংযোজনী ৩: অন্য অধিসের সঙ্গে সংলিঙ্গ কর্মসূলীদল সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সত্ত্বক	বেসকল অধিসের সাথে সংলিঙ্গ	সংলিঙ্গ অধিসের সাথে কার্যক্রম সম্বন্ধের কৌশল
নির্মাণ তদারকির পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ চুক্তিরকরণ।	স্বাক্ষরিত চুক্তি	সত্ত্বক ও জনপথ আধিদপ্তর, সত্ত্বক পরিবহণ ও মহাশূরক বিভাগ, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ	সংলিঙ্গ অধিসম্বন্ধের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ
সত্ত্বক নির্মাণ নিবন্ধনকর্ত্তৃ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ চুক্তিরকরণ।	স্বাক্ষরিত চুক্তি	সত্ত্বক ও জনপথ আধিদপ্তর, সত্ত্বক পরিবহণ ও মহাশূরক বিভাগ	সংলিঙ্গ অধিসম্বন্ধের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ
আয় ও জীবিকা পুনর্বাসন কর্মসূলী এবং কাজে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ চুক্তিরকরণ।	স্বাক্ষরিত চুক্তি	সত্ত্বক ও জনপথ আধিদপ্তর	সংলিঙ্গ অধিসম্বন্ধের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ
নির্মাণ কাজের কার্যক্রম স্থানৰ চুড়ান্তকরণ।	স্বাক্ষরিত চুক্তি	সত্ত্বক ও জনপথ আধিদপ্তর, সত্ত্বক পরিবহণ ও মহাশূরক বিভাগ, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ	সংলিঙ্গ অধিসম্বন্ধের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ