



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, খুলনা

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, খুলনা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০২৩- জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

সড়ক বিভাগ, খুলনা-এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: সড়ক বিভাগ, খুলনা-এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

সড়ক বিভাগ, খুলনা-এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Road Division, Khulna)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক বিভাগ, খুলনা মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে।

বিগত ৩(তিন) অর্থ বছরে খুলনা সড়ক বিভাগ কর্তৃক বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতায় খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৬০) সম্পূর্ণ উন্নয়ন, ৯.২০ কিলোমিটার দীর্ঘ দাকোপ-বড়বাড়িয়া-মাগুরখালী-তালা (জেড-৭৫১৫)-এর উন্নয়ন, ৭.০০ কিলোমিটার দীর্ঘ বিশিষ্ট কয়রা-নোয়াবাকি-শ্যামনগর সড়ক (জেড-৭৬১০) এর উন্নয়ন, ৫.৩৬০ কিলোমিটার দীর্ঘ তেরখাদা-বর্ণাল-কালিয়া সড়ক (জেড-৭০৪৭) এর উন্নয়ন, ৫.০০ কিলোমিটার দীর্ঘ কেশবপুর-বেতগ্রাম সড়ক (জেড-৭৫৫৩) এর উন্নয়ন, পিএমপি (মেজর) এর আওতায় খুলনা শহর বাইপাস সড়ক (এন-৭০৯) ও দৌলদিয়া-ফরিদপুর-গোয়ালচামট-মাগুরা-ঝিনাইদহ-যশোর-খুলনা-মোংলা(দ্বিগরাজ) (এন-৭) জাতীয় মহাসড়ক এর উন্নয়ন এবং খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা (আর-৭৬০) এর শহরাংশে ৭০০.০০মিঃ রিজিড পেভমেন্ট এর উন্নয়ন, বিভিন্ন সড়কে ২৪ (চব্বিশ) টি কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হয়, যার মোট দৈর্ঘ্যঃ ৫৯.০০ মিটার। পিএমপি (মাইনর, সড়ক ও সেতু) উপ-খাত এর আওতায় ৯ (নয়) টি কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হয়, যার মোট দৈর্ঘ্যঃ ৪২.০০ মিটার।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক বিভাগ, খুলনা কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলোতে ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকান্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী ৫ (পাঁচ) বছরের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ। দিঘলিয়া(রেলিগেট)-নগরঘাটা-আড়ুয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কে (জেড-৭০৪০) দিঘলিয়া সেতু নির্মাণের মাধ্যমে আঞ্চলিক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন। এছাড়া নড়াইল-ফুলতলা সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীত করণের মাধ্যমে নড়াইল-এর সাথে খুলনা সহ অন্যান্য অঞ্চলের উন্নয়ন এবং খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা (আর-৭৬০) সড়ক এর খুলনা শহরাংশের ৪.০০ কিলোমিটার ৪ লেনে উন্নীতকরণ কাজ চলমান রয়েছে। সড়ক বিভাগ, খুলনা-এর কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে।

২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১৪.১৩ হেক্টর জমি ভূমি অধিগ্রহণ।
- ৭৭.০০ মিটার কালভার্ট নির্মাণ।
- ১৫.০০ কিমি সড়ক মজবুতীকরণ।
- ৮৪.০০ কিমি সড়কের সার্ফেসিং কাজ সম্পাদন।
- ১২৮০০ মিটার সড়কে আরসিসি প্যালিসাইডিং কাজ সম্পাদন।
- ৮.০০ কিঃমিঃ সড়ক পুনঃনির্মাণকরণ।
- ৪৮.০০ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ।
- ৪৫০০.০০ মিটার প্রতিরক্ষামূলক কাজ করণ।
- ২.৩০ কিঃমিঃ রিজিড পেভমেন্ট কাজ।
- ০.৫০ হেক্টর ভূমি উদ্ধারকরণ কাজ।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, সচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, খুলনা

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, খুলনা এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুলাই মাসের ০১ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



সেকশন ১:

সড়ক বিভাগ, খুলনা এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্ৰণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;



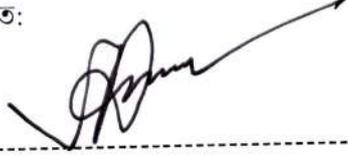
| কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র | ক্ষেত্রের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন | | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫ | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬ | |
|---|---------------|--|---|-------------|--------|------------------------|--------------|---------|--------------------------------|-----------|-------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | | | ২০২১-২২ | ২০২২-২৩ | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | | | চলতি মানের নিম্নে |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৪ | ২ | ১০০% | ৮০% | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১৬ |
| [৩]. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ | ৫ | [২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ | [২.৩.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি | সমষ্টি | কিঃমিঃ | ২ | ৪.০০ | ২.০০ | ১০.২৬ | ৮.২০ | ৫.৭৬ | ৩.৪৫ | ১৫ | ১৫ | ৫.০০ |
| | | [৩.১] গণশুনানী | [৩.১.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী | সমষ্টি | সংখ্যা | ২ | ১০.০০ | ২০.০০ | ৩.০০ | ২.৭০ | ২.১৬ | ১.৫২ | ০.৯১ | ৫.০০ | ৫.০০ |
| [৪] এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পোভমেণ্টের ক্ষতি রোধ করণ | ২ | [৪.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা | [৪.১.১] স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন | সমষ্টি | সংখ্যা | ২ | ৪ | ৪ | ৩.৬০ | ২.৭১ | ২.০১ | ১.২০ | ৪ | ৪ | ৪ |
| | | [৫.১] মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন | [৫.১.১] দুপাতরকৃত/পরিচালিত আধুনিক টোল প্লাজা | সমষ্টি | সংখ্যা | ২ | -- | ১ | ১ | ০.৯০ | ০.৭২ | ০.৫০ | ০.৩০ | ১ | ১ |
| [৬] স্বচ্ছ, মসৃণ নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিত করণ; | ২ | [৬.১] ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন | [৬.১.১] নির্মিত, মোরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টুন | সমষ্টি | সংখ্যা | ২ | ৫ | ৫ | ৫.৪০ | ৪.৩২ | ৩.০২ | ১.৮১ | ৬ | ৬ | ৬ |
| সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র | | | | | | | | | | | | | | | |
| সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রমের | ৩০ | ১) সুজাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | ১.১ মতবিনিময় সভা | সমষ্টি | সংখ্যা | ১০ | ৪ | ২ | ১.৮০ | ১.৪৪ | ১.০০ | ০.৬০ | ২ | ২ | ২ |

| কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র | ক্ষেত্রের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন | | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫ | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬ | |
|--------------------------|------------------|--|--|----------------|--------|------------------------------|--------------|---------|--------------------------------|-----------|-------|----------|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| | | | | | | | ২০২১-২২ | ২০২২-২৩ | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | | |
| বাস্তবায়ন জোরদারকরণ | ২ | ৩ ২) ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৩) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৪) অতিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৪ | ২ | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৯০% | ১০% | ১০ | ১৬ | |
| | | | ২.১ প্রশিক্ষণ | সমষ্টি | সংখ্যা | ১০ | ২০ | ১১ | ৯ | ১০ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১০ | |
| | | | ৩.১ তথ্য অধিকার সম্পর্কে সেবা গ্রহীতাদের অবহিত করণ | সমষ্টি | সংখ্যা | ৩ | | | | | | | | | | |
| | | | ৪.১ বাৎসরিক লক্ষ্য নির্ধারণ | ক্রমপুঞ্জিত | শতাংশ | ৪ | | | | | | | | | | |
| | | | ৫.১ সেবা প্রদান বিষয়ে সেবা গ্রহী | সমষ্টি | সংখ্যা | ৩ | | | | | | | | | | |

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী,সওজ, সড়ক বিভাগ, খুলনা হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী,সওজ, সড়ক সার্কেল, খুলনা-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী,সওজ, সড়ক সার্কেল, খুলনা হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, খুলনা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

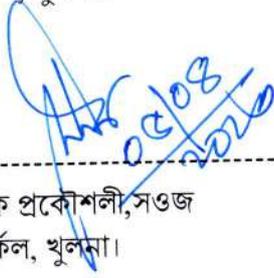
স্বাক্ষরিত:



নির্বাহী প্রকৌশলী,সওজ
সড়ক বিভাগ, খুলনা।

05/04/2023

তারিখ



তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী,সওজ
সড়ক সার্কেল, খুলনা।

05/04/2023

তারিখ

স্বাক্ষীঃ



উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী,সওজ
সড়ক উপ-বিভাগ-১/২, খুলনা।

05.04.2023

তারিখ



উপ-সহকারী প্রকৌশলী,সওজ
সড়ক উপ-বিভাগ-১, সড়ক শাখা-১/২/৩, খুলনা।

05.04.2023

তারিখ



উপ-সহকারী প্রকৌশলী,সওজ
সড়ক উপ-বিভাগ-২, সড়ক শাখা-১/২/৩, খুলনা।

05.04.2023

তারিখ

সংযোজনী- ১: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা | পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র | সাধারণ মন্তব্য |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------|--|----------------|
| ১.১ মহাসড়ক মজবুতকরণ | ১.১.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক | সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্থ ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং বাতীত) নতুন করে নির্মাণ করা। | সড়ক বিভাগ, খুলনা। | সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক উপ-বিভাগ, খুলনা-এর উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলী কর্তৃক দাখিলকৃত পরিমাপ বহি। | |
| ১.২ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ | ১.২.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক | পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা। | সড়ক বিভাগ, খুলনা। | সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক উপ-বিভাগ, খুলনা-এর উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলী কর্তৃক দাখিলকৃত পরিমাপ বহি। | |
| ১.৩ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ | ১.৩.১ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট | ক্ষতিগ্রস্থ বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ | সড়ক বিভাগ, খুলনা। | সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক উপ-বিভাগ, খুলনাএর উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলী কর্তৃক দাখিলকৃত পরিমাপ বহি। | |
| ২.১ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম | ২.১.১ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ | সুষ্ঠু নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিদ্যমান ফেরীঘাট ও বেইলী সেতু মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ। | সড়ক বিভাগ, খুলনা। | সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক উপ-বিভাগ, খুলনাএর উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলী কর্তৃক দাখিলকৃত পরিমাপ বহি। | |

সংযোজনী ২: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

| প্রতিষ্ঠানের ধরণ | প্রতিষ্ঠানের নাম | সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক | উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা | চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা | উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন | প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব |
|---------------------------------|---------------------------------|--|--|--|---|--|
| ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন | ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন | ১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি | ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন। | সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন। | ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত। | কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে |
| জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ | জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ | ৪.১.১ স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন | এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান | জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত | স্থানীয় উদ্ভূত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন | সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে |



মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-২০)

| কলাম-১ | কলাম-২ | কলাম-৩ | কলাম-৪ | কলাম-৫ | কলাম-৬ | | | | | |
|---|--|---|--|------------|---|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------|--------------------------|
| | | | | | লক্ষ্যমাত্রার মান-২০২১-২২ (Target Value-2021-2022) | | | | | |
| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI) | অসাধারণ (Excellent) | অতি উত্তম (Very Good) | উত্তম (Good) | চলতি মান (Fair) | চলতি মানের নিম্নে (Poor) |
| দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন | ৩ | ২০২১-২২ অর্থ বছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল | নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত | তারিখ | ১ | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% |
| | | ২০২১-২২ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ | ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত | সংখ্যা | ১ | ২২% | ২৪% | ২৫% | ২৬% | ২৯% |
| দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন | ৩ | ২০২১-২২ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল | নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত | তারিখ | ১ | ১৫ জানুয়ারী | ১৬ জানুয়ারী | ১৭ জানুয়ারী | ১৮ জানুয়ারী | ১৯ জানুয়ারী |
| | | সরকারী কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন | প্রশিক্ষণের সময় | জনঘণ্টা | ১ | ১৫ জুলাই | ৩১ জুলাই | - | - | - |
| তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন | ১ | জাতীয় শুল্কচার কৌশল বাস্তবায়ন | ২০২১-২২ অর্থ বছরের শুল্কচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত | তারিখ | ১ | ৪ | ৩ | ২ | - | - |
| | | তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ | তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত | % | ১ | প্রতি মাসের ১ম সপ্তাহ | প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ | প্রতি মাসের ৩য় সপ্তাহ | - | - |
| কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন | ৪ | পিতারএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিতারএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারি নিশ্চিত করণ | পিতারএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিতারএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারিকৃত | % | ১ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | - | - |
| | | সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন | কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালুকৃত | তারিখ | ১ | ৩১ ডিসেম্বর | ৩১ জানুয়ারী | ২৮ ফেব্রুয়ারী | - | - |
| | | অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন | কমপক্ষে ১টি সেবা প্রক্রিয়া সহজীকৃত | তারিখ | ১ | ৩১ ডিসেম্বর | ৩১ জানুয়ারী | ২৮ ফেব্রুয়ারী | - | - |
| | | | নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ | % | ১ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | ৭০ | ৬০ |

| কলাম-১ | | কলাম-২ | | কলাম-৩ | | কলাম-৪ | | কলাম-৫ | | কলাম-৬ | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|--|------------|--|---------------------------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|----------------|--|-----------------|--|--------------------------|--|----|--|
| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives) | | কার্যক্রম (Activities) | | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | | একক (Unit) | | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI) | | (Target Value-2020-2021) | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | অসাধারণ (Excellent) | | অতি উত্তম (Very Good) | | উত্তম (Good) | | চলতি মান (Fair) | | চলতি মানের নিম্নে (Poor) | | | |
| | | | | | | | | | | | | ১০০% | | ৯০% | | ৮০% | | ৭০% | | ৬০% | | | |
| কর্মপরিবেশ উন্নয়ন | | ৩ | | অফিস ভবন ও আঞ্জিনা পরিচ্ছন্ন রাখা | | নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অফিস ভবন ও আঞ্জিনা পরিচ্ছন্ন | | তারিখ | | ১ | | ৩১ ডিসেম্বর | | ৩১ জানুয়ারী | | ২৮ ফেব্রুয়ারী | | | | | | | |
| আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন | | ১ | | সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (waiting room) এর ব্যবস্থা করা | | নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত | | তারিখ | | ১ | | ৩১ ডিসেম্বর | | ৩১ জানুয়ারী | | ২৮ ফেব্রুয়ারী | | | | | | | |
| | | | | অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন | | বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত | | % | | ১ | | ৫০ | | ৮৫ | | ৮০ | | ৩৫ | | | | ৩০ | |

