



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

সিলেট সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সেকশন ১: সিলেট সড়ক জোনের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

সিলেট সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Sylhet Zone)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সিলেট জোন, সিলেটের বিগত ৩ অর্থবছরে বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় ৩০০,৮০ কি:মি: সার্ফেসিং, ৯৫.৬৪ কি:মি: মজবুতিকরণসহ সার্ফেসিং, ৮.৫০ কি:মি: পুন: নির্মাণ, ৫৫.২০ কি:মি: প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ, ৪৭২.০১ মিটার সেতু নির্মাণ, ৩৯২.৩৩ মিটার কালভার্ট নির্মাণ, ০.৪৫০ কি:মি: রিজিড পেডমেন্ট ও ১২৩৮৯ মিটার রক্ষাপদ কাজ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

মহাসড়ক অবকাঠামো নির্মাণের ক্ষেত্রে পরিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন ও গুরুত্ব মান বজায় রাখা এবং সড়ক অবকাঠামোর প্রত্যাশিত স্থায়ী অর্জন একটি বড় চ্যালেঞ্জ। সিলেট অঞ্চলে দীর্ঘস্থায়ী বর্ষা মৌসুম ও অতিরিক্ত বৃষ্টিপাত, ভূমি অধিগ্রহনে স্থানীয় পর্যায়ের মামলা, কমদ্বিমা এবং অধিকাংশ অঞ্চল হাওড় বেষ্টিত নিচু এলাকা হওয়ায় নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে কাংখিত লক্ষ্য অর্জন করা সম্ভব হয় না। এছাড়া বিভিন্ন স্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতা কারণে দাপ্তরিক কর্মকার্তের গতি আশানুরূপ হওয়া চ্যালেঞ্জিং।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবিছিন্ন যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে- (১) সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখ-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখ সড়কাংশ নির্মাণ প্রকল্পের পরিকল্পনা হাতে নেয়া হয়েছে, (২) ওসমানী বিমানবন্দর সড়কের লাঙ্গাতুরা হতে বিমানবন্দর পর্যন্ত অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ ও কুমারগাঁও-বাদাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়ককে সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (৩) সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ৪টি এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র নির্মাণ, (৪) মৌলভীবাজার শহর বাইপাস সড়ক, (৫) কুলাউড়া শহর বাইপাস সড়ক এবং (৬) শ্রীমঙ্গল শহর বাইপাস সড়ক নির্মানের পরিকল্পনা রয়েছে। তাছাড়া আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হাস করার লক্ষ্য বিভিন্ন রায়কম্পট অপসারণের পরিকল্পনা অন্ত দণ্ডেরের আছে।

চূড়ান্ত ফলাফল:

যাত্রীদের যাতায়াত ও পণ্য পরিবহনের সময় প্রায় ৩৫% কম হবে।

২০২০-২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১৬.৬৭ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ;
- ৮২.০০ কি:মি: মজবুতীকরণ;
- ৫.৬০ কি:মি: পুন:নির্মাণ
- ৮০.০০ কি:মি: সার্ফেসিং;
- ১৪.০০ কি:মি: সড়ক প্রশস্তকরণ ;
- ১৪০০.০০ কি:মি: রক্ষাপদ কাজ ;
- ১২০৭.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ
- ৮.০০ কি:মি: সড়কে মেরামতসহ সীলকোট;
- ১৩৯.০০ মিটার নতুন কালভার্ট নির্মাণ কাজ;
- ১টি সেতু নির্মাণ (২৩২.৯৪ মিটার) আংশিক ও অন্যটি ১৬৭.০০ মিটার নতুন সেতু নির্মাণ;
- ১০০০ মিটার রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ
- ৩টি এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন নির্মাণ;
- ৭.০০ কিঃমি: নতুন সড়ক নির্মাণ;
- ২টি টোল প্রাজা নির্মাণ এবং
- সাইন শিগন্যাল স্থাপন ও রংকরণ এর মাধ্যমে ট্রাফিক সেফটি ব্যবস্থার উন্নয়ন;
- ২.০০ কি:মি: বৃক্ষরোপন কাজ;
- ৩৫.০০ কি:মি: ওভারলে।

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সিলেট জোন, সিলেট

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৭... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমরোত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সিলেট সড়ক জোনের রূপকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission) , কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প:,(Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য(Mission) :

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সশ্রান্তি, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.৩.১ সড়ক জোন, সিলেট এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫৫
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১০
৩.	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেডমেটের ক্ষতি রোধকরণ	৩
৪.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	২
৫.	মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টার্ণেটসমূহ	৫
	মোট	৭৫

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

২

কোশলগত উদ্যোগ, অঞ্চলিক, কার্যক্রম, কর্মসম্পদন সূচক এবং লক্ষণযোগসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি

কোশলগত উদ্যোগ উদ্যোগের মান	কার্যক্রম উদ্যোগের মান	কর্মসম্পদন সূচক	একক	প্রতি জারুরী			প্রতি জারুরী			প্রতি জারুরী		
				কর্মসম্পদন সূচকের মান								
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
মোট / সংক্ষিপ্ত উদ্যোগসমূহ												
১.১.১] অধিগবেষক দলে উদ্যোগের খাত	[১.১.১] অধিগবেষক দলে বক্ষণের খাত											
১.১.২] পুনর্নির্মিত মহাসড়ক পুনর্নির্মাণ	[১.১.২] পুনর্নির্মিত মহাসড়ক পুনর্নির্মাণ / নিচিতকরণ	কিলোমিটার	৭	২০.৫৬	৩০.৮০০	৩১.৯৭	৪৬.৪০	৪৬.৪৬	৪৬.৪৬	৩৭.৯৫	৩৭.৯৫	৩৭.৯৫
১.১.৩] মহাসড়ক মজুতকরণ	[১.১.৩] মহাসড়ক মজুতকরণ	কিলোমিটার	৮	২১.৫০	৩৬.০০	৩৬.০০	৪৬.০০	৪৬.০০	৪৬.০০	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০
১.১.৪] প্রশাসক প্রশাসক মহাসড়ক	[১.১.৪] প্রশাসক প্রশাসক মহাসড়ক	কিলোমিটার	৭	৪১.৪০	১০.৫০	১০.৫০	২.৫০	২.৫০	২.৫০	২.৫০	২.৫০	২.৫০
১.১.৫] সার্ফিসিয়ার্ক মহাসড়ক উদ্যোগের খাত	[১.১.৫] সার্ফিসিয়ার্ক মহাসড়ক বক্ষণের খাত	কিলোমিটার	৭	৯১.০০	১১১.৯০	১১৬.০০	১১৬.০০	১১৬.০০	১১৬.০০	১১৬.০০	১১৬.০০	১১৬.০০
১.১.৬] মহাসড়ক সার্ফিসিয়ার্ক নীলকেটকৃত কাজ উদ্যোগের খাত	[১.১.৬] মহাসড়ক সার্ফিসিয়ার্ক নীলকেটকৃত কাজ বক্ষণের খাত	কিলোমিটার	৭	১০৬.০০	১১৬.০০	১১২.০০০	১১৫.০০০	১১৫.০০০	১১৫.০০০	১১৫.০০০	১১৫.০০০	১১৫.০০০

L

কোশলগত উদ্দেশ্য, অঞ্চলিকার, কার্যক্রম, কর্মসূলাদেন সচাক এবং লক্ষ্যাবলোকন বিপরীতে অঙ্গতি

কোশলগত উদ্দেশ্য উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসূলাদেন সচাক	কর্মসূলাদেন সচাক	কর্মসূলাদেন সচাকের মান			প্রত্যক্ষ অর্জন ২০২১-২০২২			অসমাধান ২০২১-২০২২			অসমাধান/বিপরীত ২০২০-২০২১			অসমাধান ২০২০-২০২১			
				কর্মসূলাদেন সচাকের মান	প্রত্যক্ষ অর্জন ২০২১-২০২২	অসমাধান ২০২১-২০২২	অসমাধান ২০২১-২০২১	প্রত্যক্ষ অর্জন ২০২০-২০২১	অসমাধান ২০২০-২০২১	অসমাধান ২০২০-২০২১	প্রত্যক্ষ অর্জন ২০২০-২০২১								
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
[১.৬.১] হার্টসপোষণ, ডেইন, নিটোইনিং ওয়াল ইত্যাদি	মিটার	৭	১১১৩.০০	১০৪৮.০০	১৫১৯.১০	১১১৪.১০	১১৪৮.১০	৪৬৩৬.৭০	৪৬৩৬.৭০	১১৪৮.১০	১১৪৮.১০	৪৮৮.৫০	৪৮৮.৫০	২৬৩.৫০	২৬৩.৫০	১১৪৮.১০	১১৪৮.১০	১১৪৮.১০	
উন্নয়নের খাত		১						১০.১০	১০.১০	১০.১০	১০.১০								
রক্ফগালবেক্ষণ খাত		১																	
[১.৭.১] রিজিউল পেটেন্টড্রুট																			
মহাসড়ক	কিলোমিটার	১																	
উন্নয়নের খাত		১																	
রক্ফগালবেক্ষণ খাত																			
[১.৭] মহাসড়ক রিজিউল পেটেন্টড্রুট নির্মাণ																			
পেটেন্টড্রুট নির্মাণ																			
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	মিটার	১	১২৫.৪০	১২১৫.৪৮	৫০০.০০	৪৫৬.০০	৪৫৬.০০	৪১৫০.০০	৪১৫০.০০	৪১৫০.০০	৪১৫০.০০	৪১৫০.০০	৪১৫০.০০	৪১৫০.০০	৪১৫০.০০	৪১৫০.০০	৪১৫০.০০	৪১৫০.০০	
উন্নয়নের খাত		১						১১২.০০	১১২.০০	১১২.০০	১১২.০০								
রক্ফগালবেক্ষণ খাত																			
[১.৮.১] পুনঃনির্মাণ সেতু ও কালভার্ট	মিটার	১	২৯২.০০	১৪১.০০	২১৫.০০	১১৫.০০	১১৫.০০	১১৫.০০	১১৫.০০	১১৫.০০	১১৫.০০	১১৫.০০	১১৫.০০	১১৫.০০	১১৫.০০	১১৫.০০	১১৫.০০	১১৫.০০	
উন্নয়নের খাত		১																	
রক্ফগালবেক্ষণ খাত																			
[১.৮.২] সেতু ও কালভার্ট কালভার্ট	সংখ্যা	১																	
উন্নয়নের খাত		১																	
রক্ফগালবেক্ষণ খাত																			
[১.৮.৩] সেতু ও কালভার্ট কালভার্ট	উন্নয়নের খাত	১						১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	
রক্ফগালবেক্ষণ খাত																			

কোম্পানির উদ্দেশ্য, অ্যাবিকার, কার্যক্রম, কর্মসূচি সূচক এবং কর্মসূচিসমূহের বিপরীতে অপৃতি

কোম্পানির উদ্দেশ্য কার্যক্রম এবং কর্মসূচি	অ্যাবিকার কার্যক্রম	কর্মসূচি সূচক	সম্পর্ক বাবন সূচক	সম্পর্ক বাবন পর্যবেক্ষণ	কর্মসূচি পর্যবেক্ষণ	কর্মসূচি পর্যবেক্ষণ কার্যক্রম	কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ	কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ নির্মাণ	চলাচল মালব নির্মাণ	প্রযোজন পর্যবেক্ষণ	প্রযোজন পর্যবেক্ষণ নির্মাণ
১. [১.১] বাস্তুসম্পদ বাজ	৮	৫	৬	৭	৮	৯০%	৯০%	৯০%	৯০%	৯০%	৯০%
১. [১.২] বাস্তুসম্পদ কার্জ	২	১	২	৩	৪	১০%	১০%	১০%	১০%	১০%	১০%
টেক্সেস এবং খাত	১৮৪০.০০	১৫০০	১৮৪০.০০	১৫০০	১৫০০	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
বক্স এবং কেবল খাত											
[১.৩] কার্গুড়ি হোল প্রোটেকশন											
মিটার	২										
উন্নয়নের খাত											
বাস্তুসম্পদ খাত											
১. [১.৪] ইমারিং মেটেরি ও বেগুন্টিরি সাইন-সিগনাল ও কিংফিং পোন্ট ফার্ম	৭	৭৫৮	৫৪৩	৫৪০	৫৪০.০০০	৫৪০.০০০	৫৪০.০০০	৫৪০.০০০	৫৪০.০০০	৫৪০.০০০	৫৪০.০০০
১. [১.৫] ঝাঁক স্কেট চিক্কিটক প্রাৰ্থ প্রতিক্রিয়ান কৰার প্রয়োজন।	১০	১৪১	১০৭৯	১০৭৯	১০৭৯.০০০	১০৭৯.০০০	১০৭৯.০০০	১০৭৯.০০০	১০৭৯.০০০	১০৭৯.০০০	১০৭৯.০০০
১. [১.৬] (খ) রেড মার্কিংস্ট	২	১৪৪০	১০১০	১০১০	১০১০.০০০	১০১০.০০০	১০১০.০০০	১০১০.০০০	১০১০.০০০	১০১০.০০০	১০১০.০০০
মহামাল											
[১.৭] বাস্তুসম্পদের আতঙ্গীক দৃষ্টি প্রতিবেক্ষ ফার্ম / ব্যক্ত অপসারণ	২	০	০	০	০	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
[১.৮] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উজ্জ্বলতা ও কৃতি দখল বৃক্ষ কৰণ	২	০.০	২.৭৫	০.০	০.০	১১.০০	১১.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০
[১.৯] জনসমূহে সৃষ্টি [১.৩] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	২					১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০

কোশলগত উদ্দেশ্য, অধ্যাবিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষণাব্যাসসমূহের বিপরীতে অঙ্গটি

কোশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	কর্মসম্পাদন প্রদৰ্শন অঙ্গটি অঙ্গটি			কর্মসম্পাদন প্রদৰ্শন অঙ্গটি অঙ্গটি			প্রদৰ্শন অঙ্গটি মানের নিয়ে	প্রদৰ্শন অঙ্গটি মানের নিয়ে
				প্রদৰ্শন অঙ্গটি অঙ্গটি	উভয়	চলাচল মান	প্রদৰ্শন অঙ্গটি অঙ্গটি	উভয়	চলাচল মান		
১. একেন লেড কর্মোন কোশল যুগের মাধ্যমে সত্ত্ব পেত্তেন্দের ক্ষতি রোধকরণ	১.১. [৩.১] ওভারলেট নিয়ন্ত্রণের জন্য একেন- লেড কর্টেনল টেক্নিক ও পরিয়োগ	কর্মসম্পাদন সূচক	৫৫%	৫৫%	৫০%	৫০%	৫০%	৫০%	৫০%	৫০%	৫০%
২. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	১.২. [৪.১] কর্মকালিন প্রশিক্ষণ [৪.২.১] মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ	সংখ্যা	৩	০	০	০	০	০	০	০	০
৩. একেন লেড কর্মোন কোশল যুগের মাধ্যমে সত্ত্ব পেত্তেন্দের ক্ষতি রোধকরণ	৩.১.১] স্থাপিত ও পরিচালিত একেন-লেড কর্টেনল টেক্নিক ও পরিয়োগ	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	২০১৮-২০১৯ ২০১৯-২০২০	২০১৯-২০২০ ২০২০-২০২১	২০১৯-২০২০ ২০২০-২০২১	২০১৯-২০২০ ২০২০-২০২১	২০১৯-২০২০ ২০২০-২০২১	২০১৯-২০২০ ২০২০-২০২১	২০১৯-২০২০ ২০২০-২০২১	২০১৯-২০২০ ২০২০-২০২১	২০১৯-২০২০ ২০২০-২০২১
৪. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৪.১] গণশূন্য [৪.২] কর্মকালিন প্রশিক্ষণ [৪.২.১] মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ	সংখ্যা	-	১১,০০০	১১,০০০	১০,০০০	১০,০০০	১০,০০০	১০,০০০	১০,০০০	১০,০০০
৫. মুজিব শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষে যুবরাজ্যের জন্মতত্ত্বের ও সচেতনত্বলক কার্যক্রম গঠণ	৫.১] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত বানান, বুনিয়ার ছাপানো	সংখ্যা	২	-	-	-	-	-	-	-	৪৫,০০
	৫.২] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত সত্ত্বক বিভাগীয় অফিস সহ বিভিন্ন আফিস কম্পাউন্ড পরিষ্কার পরিষ্কার করণ	সংখ্যা	২	০,০০০	০,০০০	০,০০০	০,০০০	০,০০০	০,০০০	০,০০০	০,০০০
	৫.৩] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত সত্ত্বক বিভাগীয় অফিস সহ বিভিন্ন আফিস আলোক সজ্জা করণ	সংখ্যা	২	০,০০০	০,০০০	০,০০০	০,০০০	০,০০০	০,০০০	০,০০০	০,০০০
	৫.৪] মহাশূকের গুরুত্বপূর্ণ যুবে জনহিতদ্বন্দ্ব ও সচেতনতাৰ জন্য বিভিন্ন প্রচারণামূলক কার্যক্রম গৃহীত	সংখ্যা	২	০	০	০	০	০	০	০	০

সিলেট জোনের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১							কলাম-২							কলাম-৩							কলাম-৪							কলাম-৫						
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Weight of Strategic Objectives)			কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)			কার্যক্রম (Activities)			কর্মসংশ্লাদন সূচক (Performance Indicator)			একক (Unit)			কর্মসংশ্লাদন সূচকের শান্তি (Weight of performance Indicator)			অতি উত্তম (Excellent)			উত্তম (Very Good)			কলাতি মান (Good)			কলাতি মান (Fair)			কানের নিম্নে (Poor)				
[১] দার্শনিক কর্মকাণ্ডে স্থুতা সৃষ্টি ও জীবনদিন নিশ্চিতকরণ	১১	[১.১] বার্ষিক কর্মসংশ্লাদন সূচক (গৈগিত) বাস্তবায়ন।	[১.১.১] এপিএ সকল প্রেমাণিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	[১.১.২] এপিএ টিভির মাসিক সভা	সংখ্যা	২	[১.১.১] এপিএ সকল প্রেমাণিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	১০০%	৮০%	৬০%	১০০%	১০০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%							
[১.২] শুকাচার/উত্তম চার্টার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিয়োগ	১২	[১.২.১] মতবিনিয়োগ সভা অনুষ্ঠিত	[১.২.১.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	[১.২.১.২] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	[১.২.১.৩] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
[১.৩] অভিযোগ প্রতিকরণ ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ	১৩	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	[১.৩.১.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	[১.৩.১.২] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	[১.৩.১.৩] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	১৪	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	[১.৪.১.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	[১.৪.১.২] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	[১.৪.১.৩] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
[১.৫] ভূগ্র বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত প্রেমাণিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন ফর্টিপক্ষের নিকট প্রেরণ	১৫	[১.৫.১] প্রেমাণিক প্রতিবেদন প্রেরিত	[১.৫.১.১] প্রেমাণিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	[১.৫.১.২] প্রেমাণিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	[১.৫.১.৩] প্রেমাণিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
[২] কর্মসংশ্লাদনে গতিশীলতা আন্দাজ ও সেবার মান সৃষ্টি	৮	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথি তে নেট প্রিপ্টিকৃত	%	২	[২.১.২] ন্যূনতম একটি উভাবনি/স্থূল উন্নয়ন উদ্দোগ চালুকৃত	সংখ্যা	২	[২.১.৩] প্রতেক ব্যক্তির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	২	৮০	১০	৬০	৮০	১৫-২-২১	১৫-৩-২১	১৫-৪-২১	১৫-৫-২১	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
[২.১] কর্মসংশ্লাদনে গতিশীলতা আন্দাজ ও সেবার মান সৃষ্টি	৮	[২.২] উভাবনি/স্থূল উন্নয়ন উদ্দোগ বাস্তবায়ন	[২.২.১] প্রতেক ব্যক্তির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	২	[২.২.২] প্রতেক ব্যক্তির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	২	[২.২.৩] প্রতেক ব্যক্তির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	২	৮০	১০	৮০	১৫-৩-২১	১৫-৩-২১	১৫-৪-২১	১৫-৫-২১	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
[২.১] কর্মসংশ্লাদনে গতিশীলতা আন্দাজ ও সেবার মান সৃষ্টি	৮	[২.৩] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৩.১] প্রতেক ব্যক্তির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	২	[২.৩.২] প্রতেক ব্যক্তির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	২	[২.৩.৩] প্রতেক ব্যক্তির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	২	৮০	১০	৮০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০						
[২.১] এপিএ বাস্তবায়ন প্রগাঢ়ন প্রদান	৮	[২.৪] এপিএ বাস্তবায়ন প্রগাঢ়ন প্রদান	[২.৪.১] এপিএ বাস্তবায়ন প্রগাঢ়ন প্রদান	জনসংখ্যা	২	[২.৪.২] এপিএ বাস্তবায়ন প্রগাঢ়ন প্রদান	জনসংখ্যা	২	[২.৪.৩] এপিএ বাস্তবায়ন প্রগাঢ়ন প্রদান	জনসংখ্যা	২	৮	৮	৮	৮	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় প্রতিরক্ষণা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পদিত	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-
[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন ক্ষমতা (এভিপি)/বার্জেট বাস্তবায়ন		[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন ক্ষমতা (এভিপি)/বার্জেট বাস্তবায়ন	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-	-
[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কর্মক্রমের উন্নয়ন		[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কর্মক্রমের উন্নয়ন	%	২	৫০	৪০	৩০	২৫	-	-
[৩.৪] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরণ		[৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অবিস্মে প্রেরিত	তারিখ	২	১৫-১২-২০	১৪-০১-২১	১৫-০২-২১	-	-	-

২

আমি, তুষার কাণ্ঠি সাহা, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, কাঞ্জি শাহরিয়ার হোসেন, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক জোন, সিলেট।

29/9/2020

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

29/9/2020

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

পিএমপি: পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম



সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমষ্টি, বাস্তবায়নকারী দলের এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমষ্টি	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দলের সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপায়স্তুতি	সাধারণ মন্তব্য
১.১ মহাসড়ক মজুস্তিকরণ	১.১.১ মহাসড়ক প্রশস্তরগুরুত্ব মহাসড়ক	সড়ক প্রশস্তরটি এবং উপরিভাগের এক বা একাধিক কঢ়িগ্রস্ত ও দুর্বল শরকে (সার্কেসিং বাতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক সার্কেল, মৌলভীবাজার	সরেজমিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক প্রশস্তরকরণ	১.২.১ প্রশস্তরগুরুত্ব মহাসড়ক	বিদ্যমান প্রশস্তরটি এবং একদিনকে বা উভয়দিনকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেডমেট নির্মাণ।	সড়ক সার্কেল, মৌলভীবাজার	সরেজমিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.৩ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৩.১ সারফেসিংয়ের মহাসড়ক	পেডমেট এবং বিটুমিনস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক সার্কেল, মৌলভীবাজার	সরেজমিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.৪ পেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত কালভার্ট	কালভার্ট বিদ্যমান পেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ।	সড়ক সার্কেল, মৌলভীবাজার	সরেজমিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
২.১ দুর্ঘটনা হাসে প্রতিকারযুক্ত ব্যবস্থাগুরুত্ব	২.১.১ বেট মার্কিং এবং সাইন স্থানান্তর	সড়ক নির্মাণ নির্মিতকরার লক্ষ্যে সড়কের বিভিন্ন স্থানে রেড মার্কিং করণ এবং ফাঁকিপূর্ণ স্থানসময়ে সইয়ে সিগনাল স্থাপন।	সড়ক সার্কেল, মৌলভীবাজার	সরেজমিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাৰ নিকট প্ৰত্যাশিত সুনিৰ্দিষ্ট কৰ্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানেৰ ধৰণ	প্রতিষ্ঠানেৰ নাম	সংক্ষিট কৰ্মসম্পাদন সূচক	উভয় প্রতিষ্ঠানেৰ নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগেৰ চাহিদা	চাহিদা/প্ৰত্যাশাৰ যৌক্তিকতা	উভয় প্রতিষ্ঠানেৰ নিকট চাহিদাৰ মাজা উভয়খ কৰ্যন	প্ৰত্যাশা পূৰণ না হলে সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱ
জেলা প্ৰশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্ৰশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	সরকাৰী ভূমি বৃক্ষার্থে আবেদ দখলদাৰ ও স্থাপনা উচ্ছেদ	প্ৰশাসনিক সহযোগিতা প্ৰদান	জেলা প্ৰশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশেৰ প্ৰশাসন ও আইন শৃঙ্খলা বৰক্যায দায়িত্বাপন	ফানীয় উত্তৃত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা কৰবেন	সংশ্লিষ্ট কৰ্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পাৰে

বৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কাৰ্যক্ৰম, কৰ্মসূলদন সচক এবং লক্ষ্য মাত্ৰাসমূহেৱ বিপৰীতে আগ্ৰহি

ক্ষেত্ৰগত উদ্দেশ্য উদ্দেশ্যৰ মান	ক্ষেত্ৰগত উদ্দেশ্য উদ্দেশ্যৰ মান	কৰ্মসূলদন সচক	কৰ্মসূলদন সচক	কৰ্মসূলদন		কৰ্মসূলদন		কৰ্মসূলদন		কৰ্মসূলদন	
				ক্ষেত্ৰেৰ মান	ক্ষেত্ৰেৰ মান	অৰ্থ উভয়	অৰ্থ উভয়	জৰুৰি মাত্ৰা	জৰুৰি মাত্ৰা	জৰুৰি মাত্ৰা	জৰুৰি মাত্ৰা
১	১	১	১	১	১	১	১	১	১	১	১
পদক্ষেপ / সম্ভাৱনা	পদক্ষেপ / সম্ভাৱনা										
১.১.১] সাল্পট টু ঢাকা (কাচপুর)- সিল্টো- তাৰাবিল মহাসড়ক চার লেনেন উন্নীতকৰণ এবং উভয় পার্শ্বে পথক সার্কিস লেন নিৰ্মাণ প্রকল্পেৰ আওতায় ফুনি আধিগৃহণ	১.১.১] সাল্পট টু ঢাকা (কাচপুর)- সিল্টো- তাৰাবিল মহাসড়ক চার লেনেন উন্নীতকৰণ এবং উভয় পার্শ্বে পথক সার্কিস লেন নিৰ্মাণ প্রকল্পেৰ আওতায় ফুনি আধিগৃহণ	একক	একক	১০০%	১০০%	৫০%	৫০%	৬০%	৬০%	২২	২২
১.১.২] আওতায় ডুমি আধিগৃহণ	১.১.২] আওতায় ডুমি আধিগৃহণ	একক	একক	১	১	১	১	১	১	১	১

২