



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, সওজ)  
গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রাল্পোর্ট প্রজেক্ট  
(বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)

এবং

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যকার

### বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

## সূচিপত্র

উপক্রমগীকা	৩
সেকশন ১: গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ও বিভাজন	৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১১
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১২
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৩

## উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তরসমূহে প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, সওজ)  
গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এর মধ্যে

২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৭ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## **গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT Gazipur-Airport))**

### **সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা**

#### **সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:**

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) শীর্ষক প্রকল্প মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিনি অর্থবছরে গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) কর্তৃক প্রকল্পের ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন হয়েছে, ৪টি পূর্তপ্যাকেজের মাঝে ২টি প্যাকেজের কাজ ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে, বাকি ২টি প্যাকেজের আওতায় জয়দেবপুর চৌরাস্তা থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত ডেডিকেটেড বাস-লেন নির্মান সহ বিদ্যমান সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরনের কাজ চলমান রয়েছে। এছাড়া, শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নিকটস্থ একটি পথচারী আন্তরিক পাস টানেলের নির্মানকাজের দরপত্র আহবান করা হয়েছে।

#### **সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:**

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) শীর্ষক প্রকল্প যে সকল সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জ পরিলক্ষিত হয়, তা হলঃ ১) ভূমি অধিগ্রহণ এবং অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন কার্যক্রমে জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রিতা ২) প্রকল্প করিডোরে বিভিন্ন সংস্থার ইউটিলিটি সার্ভিস স্থানান্তরে বিলম্ব ৩) ডিটেইলড ডিজাইন প্রস্তুতে দীর্ঘ সময় ব্যয় হওয়ায় টেক্নোর প্রক্রিয়ায় বিলম্ব ৪) উন্নয়ন সহযোগী (দাতা সংস্থা) হতে ধাপে ধাপে Concurrence গ্রহণে বিলম্ব ৫) দূর্বল প্রকৃতির/ভুল-ভ্রান্তিযুক্ত সম্ভব্যতা সমীক্ষা (Feasibility Study) এবং ডিজাইনে দূর্বলতার কারণে তা সংশোধন এবং এর ফলে উন্নত Variation অনুমোদনে জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রিতা ৬) প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলীর কারিগরী, আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতার সীমাবদ্ধতা ৭) প্রকিউরমেন্ট আইন ও সংশ্লিষ্ট বিধিমালা সিভিল ওয়ার্ক কন্ট্রাক্ট বাস্তবায়নের জন্য যথপোয়েগী না হওয়া এবং এতে বিদ্যমান দূর্বলতার কারণে যোগ্য ঠিকাদার নির্বাচনে ব্যর্থতা ৮) বাস্তবায়ন পর্যায়ে বিভিন্ন স্বার্থান্বেষী মহলের উদ্দেশ্য প্রনোদিত অব্যাচিত হস্তক্ষেপ ৯) প্রকল্প এলাকার মধ্যে বিদ্যমান বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণে প্রতিবন্ধকর্তা ১০) ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানে যোগ্য লোকবল ও যন্ত্রপাতির অভাব ১১) করিডোরের ক্যাপাসিটির তুলনায় অত্যাধিক যানবাহন ১২) করিডোরে অননুমোদিত নন মোটরাইজড যানবাহন সহ নানা ধরনের যানবাহনের আধিক্য ১৩) মহাসড়ক সংলগ্ন সওজ ভূমিতে অবৈধ হাট-বাজার স্থাপনের ফলে নির্বিন্দ যান চলাচল নিশ্চিতকরণে প্রতিবন্ধকর্তা ১৪) অসময়ে অতিবৃষ্টি, বন্যা ও জলাবন্ধতা।

#### **ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:**

জনসাধারণের নির্বিন্দ চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী দুই বছরের মধ্যে গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) আওতাধীন সকল পূর্ত ও অন্যান্য প্যাকেজ সফলভাবে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা রয়েছে।

#### **২০২০-২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:**

- জনসাধারণের নির্বিন্দ চলাচল নিশ্চিতকরণ।
- গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) প্রকল্পের পূর্তকাজের ক্রমপুঁজিত ৬৫% বাস্তব অগ্রগতি অর্জন।

## সেকশন-১

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রাঙ্কপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) রূপকল্প (Vision),  
অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা  
উন্নয়নের লক্ষ্য একটি নিরাপদ, ব্যয়সামূলী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে  
তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

#### ১.৩.১ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রাঙ্কপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	দ্রুতগতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;	৭৫
		মোট ৭৫

#### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১১
২.	কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	০৮
৩.	আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	০৬
		মোট ২৫

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয় সড়কের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. প্রকল্পের পূর্তকাজের ত্রুটিপূর্জিত ৬৫% বাস্তব অগ্রগতি অর্জন;

## সেকশন-২

### বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	প্রকৃত		প্রক্ষেপণ লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে ঘোষিতাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৮-১৯	২০১৯-২০			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯

## সেকশন ৩

### কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যাত্মকসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সচেতন মান	প্রকৃত আর্জন		লক্ষ্যাত্মক/নির্ণয়ক ২০২০-২০২১		প্রক্রিয়া প্রক্রিয়া	প্রক্রিয়া প্রক্রিয়া	
						২০১৮- ২০১৯	২০১৯- ২০২০	অসাধারণ উভয়	অতি উভয়	চলতি মান	চলতি	
সরকারি দণ্ডের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ						১	১	১	১	১	১	১
<b>সরকারি দণ্ডের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>												
[১] দুটগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	৭৫	[১.১] বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	শতাংশ	১৫	৮২	৪৮.৩৫	৬৫	৬৪	৬৩	৬২	৬০	৫০

**সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর বিভাগ/জেলা/উপজেলা পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০২০-২১**  
**(মেট্রিট নম্বর-২৫)**

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬								
					কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	কর্মসম্পাদন সূচক (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Weight of performance Indicator)	কর্মসম্পাদন সূচক (Weight of performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্ন (Poor)
[১] দাখিলক কর্মসম্পাদন সূচক বৃক্ষ ও জীববিদিহ নিয়ন্ত্রণ	১১	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন।	[১.১.১] এপিএ'র সকল প্রেমাণিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	২		১০০%	১০০%	১০০%	৮০%	৮০%	১০০%	৭০%
		[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	[১.১.২]	সংখ্যা	২		১২	১২	১২	-	-	-	-
		[১.২] শুল্কচার্চ/উত্তম চার্চের বিষয়ে অংশীকারণদের সঙ্গে মতবিনিময়।	[১.২.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২		৮	৭	৭	২	-	-	-
		[১.২.২] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অংশীকারণদের অবহিতকরণ।	[১.২.২]	সংখ্যা	২		৮	৭	৭	২	-	-	-
		[১.৩] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ।	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২		৮	৭	৭	২	-	-	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ।	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২		৮	৭	৭	২	-	-	-
		[১.৫] উত্তর বাস্তবায়ন হাজানাগাদ সংক্রান্ত প্রেমাণিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ।	[১.৫.১] প্রেমাণিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২		৮	৭	৭	-	-	-	-
[২]	৮	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নেট নিষ্পত্তিকৃত	%	২		৮০	৯০	৯০	৫০	৫০	-	-
		[২.২] উভবন্নী/ক্ষেত্র উন্নয়ন উদ্দেশ্য বাস্তবায়ন।	[২.২.১] বৃন্ততম একটি উভবন্নী/ক্ষেত্র উন্নয়ন উদ্দেশ্য চালুকৃত	সংখ্যা	২		১৫-২-২১	১৫-২-২১	১৫-২-২১	১৫-৫-২১	১৫-৫-২১	-	-
		[২.৩] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৩.১] প্রতেক কর্মচারীর জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	২		৮০	৭০	৭০	২০	২০	-	-
		[২.৪.১] এপিএ বাস্তবায়নে প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৪.১] ১০ম প্রেড ও তৃতীয় প্রাতেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ।	জনসংখ্যা	১		৫	৮	৮	-	-	-	-
		[২.৪.২] এপিএ বাস্তবায়নে প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৪.২] নূনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রযোগন প্রদানকৃত	সংখ্যা	১		৫	১	১	-	-	-	-

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬					
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলাতি মান (Fair)	চলাতি মানের নিম্ন (Poor)
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পদিত	%	%	১০০	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	৬০%
	[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (প্রতিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (প্রতিপি) বাস্তবায়ন	%	%	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	-
	[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	%	%	৫০	৫০	৮০	৭০	২৫	-
	[৩.৪] হাজারাগান্ধুত শাবর ও অঙ্গুলীয় তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরণ	[৩.৪.১] হাজারাগান্ধুত শাবর ও অঙ্গুলীয় তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরণ	তাৰিখ	%	১৫-১২-২০	১৪-০১-২১	১৫-০২-২১	১৫-০২-২১	-	-

আমি, চন্দন কুমার বসাক, প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, সওজ), গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট), সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, কাজী শাহরিয়ার হোসেন, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, সওজ), গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট), সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

29.07.2020

তারিখ

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, সওজ),  
গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট  
(বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট),

29/01/2020

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,

## সংযোজনী-১

### শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

বিআরটি	:	বাস র্যাপিড ট্রানজিট
এপিএ	:	এ্যানুয়াল পারফরম্যান্স এগ্রিমেন্ট
সওজ	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
এডিপি	:	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
ডিপিপি	:	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রগোজাল/প্রফর্মা
জিডিএসইউটিপি	:	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট

**সংযোজনী-২:** কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমাণকের উপাত্তসমূহ
১		২	৩	৪	৫	৬
২.	[১.১] বাস ব্যাপিক ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[১.১.১] ক্রমপঞ্জীযুক্ত বাস্তব অঙ্গগতি	গাজীপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত যাতায়াত দ্রুত করার লক্ষ্যে বৈদেশিক সহায়তায় ২০.৫০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাস রাস্তাপথ ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রাঙ্কপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)/ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অঙ্গগতি প্রতিবেদন	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর

### সংযোজনী ৩: অন্যান্য অভ্যরণয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যালিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কাগজের নথি	সংক্ষিট কর্মসম্পাদন সচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট যত্নগালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার বৈত্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সঙ্গেয় প্রভাব
ভূমি নভিনালয়	[১.১] বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[১.১.১] ক্রমপঞ্জীভূত বাসব অগ্রগতি	সৃষ্টিভাবে বিভিন্ন সরকারী প্রতিষ্ঠানের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান	প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী ১.৬৯ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করা হবে। তন্মধ্যে ২০২০-২১ অর্থবছরে প্রায় ০.১৩ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। সে মোতাবেক লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যতোহৰণ
জেলা প্রশাসকে র কার্যালয়, গাজীপুর ও ঢাকা	[১.১] বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[১.১.১] ক্রমপঞ্জীভূত বাসব অগ্রগতি.	সৃষ্টিভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান	প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী ১.৬৯ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করা হবে। তন্মধ্যে ২০২০-২১ অর্থবছরে প্রায় ০.১৩ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। সে মোতাবেক লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যতোহৰণ
স্থানীয় সরকার বিভাগ	[১.১] বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[১.১.১] ক্রমপঞ্জীভূত বাসব অগ্রগতি	স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) কর্তৃক বাস্তবায়ন অংশ লক্ষ্যমাত্রায় অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিচিতকরণ।	বিআরটি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও যানবাহন বিভাগ এর লিঙ্গে স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিচিতকরণ।	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যতোহৰণ
সেতু বিভাগ	[১.১] বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[১.১.১] ক্রমপঞ্জীভূত বাসব অগ্রগতি	বিআরটি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও যানবাহন বিভাগ এর নতুনে সেতু বিভাগ এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। সেতু বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিচিতকরণ।	সেতু বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়ন অংশ লক্ষ্যমাত্রায় অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যতোহৰণ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	সংক্ষিট কর্মসূলদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মজলায়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার ঘোষিকর্তা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সঙ্গে প্রভাব
গুলশ সুপারের কার্যালয়, গাজীপুর	[১.১] বাস রাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[১.১.১] ক্রমপঞ্জীভূত বাস্তব অগ্রগতি	বিআরটি প্রকল্পের পৃষ্ঠকাজ নির্বিশে বাস্তবায়নের জন্য সংশ্লিষ্ট করিদোরে ট্রাফিক ব্যবস্থা নিয়ন্ত্রণ নিশ্চিতকরণ।	বিআরটি করিদোরে ধানজটের কারণে পৃষ্ঠকাজের বাস্তবায়ন বিস্থিত হতে পারে বিখ্যায় সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতা গুরুত্বপূর্ণ।	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যাহত হতে পারে।
ডিআইজি , হাইওয়ে পুলিশের কার্যালয়, ঢাকা	[১.১] বাস রাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[১.১.১] ক্রমপঞ্জীভূত বাস্তব অগ্রগতি	বিআরটি প্রকল্পের পৃষ্ঠকাজ নির্বিশে বাস্তবায়নের জন্য সংশ্লিষ্ট করিদোরে ট্রাফিক ব্যবস্থা নিয়ন্ত্রণ নিশ্চিতকরণ।	বিআরটি করিদোরে ধানজটের কারণে পৃষ্ঠকাজের বাস্তবায়ন বিস্থিত হতে পারে বিখ্যায় সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতা গুরুত্বপূর্ণ।	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যাহত হতে পারে।
পল্লী বিদ্যুৎ সঞ্চিতি	[১.১] বাস রাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[১.১.১] ক্রমপঞ্জীভূত বাস্তব অগ্রগতি	বিআরটি প্রকল্পে বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট করিদোরে ইউটিলিটি নিফটিং নিন্দিতকরণ।	দ্রুততম সময়ে ইউটিলিটি শিফটিং সম্পর্ক হলে বিনা প্রতিবন্ধকার্তায় পূর্ত কাজ সম্পাদন করা যাবে বিধায় সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতা প্রয়োজন।	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যাহত হতে পারে।