



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপঃ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,

সামোক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই ২০২৩ - ৩০ জুন ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
সামেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলম্ব্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১০
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	১১
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১২

Arif

সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road Investment Project)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক অর্জনসমূহ

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন" শীর্ষক প্রকল্পটি ১৬.০২.২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়েছে যা পরবর্তীতে পরিকল্পনা বিভাগ কর্তৃক ০৯.০৩.২০২১ তারিখে অনুমোদিত হয়। এশিয়ান ডেভেলপমেন্ট ব্যাংক (এডিবি) এর অর্থায়নে বাস্তবায়নের নিমিত্ত প্রকল্পটির প্রশাসনিক আদেশ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে ১১.০৩.২০২১ তারিখে জারি করা হয়। প্রকল্পের মোট অনুমোদিত ব্যয় ১৬৯১৮.৫৮৮১ কোটি টাকা, যার মধ্যে জিওবি খাতে ৩৬৭৩.৮৯৮৬ কোটি টাকা এবং প্রকল্প খণ্ড (এডিবি) ১৩২৪৪.৬৮৯৫ কোটি টাকা। বিদ্যমান ২০৯.৩২৮ কিমি দুই লেন বিশিষ্ট ঢাকা-সিলেট মহাসড়ক (এসএমভিটি লেন নির্মাণসহ) উভয়পাশে সার্ভিস লেনসহ ছয় লেনে উন্নীতকরণ করার লক্ষ্যে অনুমোদিত ডিপিপিতে নির্মাণ তদারকির জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ, পুনর্বাসন কাজে নিয়োজিত পরামর্শক নিয়োগ, আয় ও জীবিকার জন্য পরামর্শ সেবা ও দুর্বল জনগোষ্ঠীর জন্য পুনরুদ্ধার কর্মসূচি, ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন, সড়ক অবকাঠামো ও স্থাপনা নির্মাণসহ গুরুত্বপূর্ণ অঙ্গ সমূহ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

কোভিড-১৯ জনিত সৃষ্টি বৈশ্বিক সংকট পরবর্তী নির্মাণ কাজ পুরোদমে বাস্তবায়নসহ উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা এডিবি এর মাধ্যমে যথাসময়ে প্রকল্প সাহায্য প্রাপ্তি সাপেক্ষে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করণ, যথাসময়ে প্রস্তাবিত ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সম্পন্নকরণ এবং ইউটিলিটি স্থানান্তর সম্পন্নকরণ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

গুরুত্বপূর্ণ মান বজায় রেখে জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বিদ্যমান ২০৯.৩২৮ কিমি দুই লেন বিশিষ্ট ঢাকা-সিলেট মহাসড়ক উভয়পাশে সার্ভিস লেনসহ ছয় লেনে উন্নীতকরণ।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ১) ভৌত কাজ বাস্তবায়ন।
- ২) পুনর্বাসন কার্যক্রম বাস্তবায়ন।
- ৩) আয় ও জীবিকা পুনর্বাসন কর্মসূচী বাস্তবায়ন।
- ৪) সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে পরামর্শক সেবা গ্রহণ।

প্রস্তাবনা

সরকারি দপ্তরসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং
সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৮১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সামেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক
কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রসমূহ এবং কার্যাবলি

সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প:

আধুনিক, প্রযুক্তি নির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশ বান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১) ভৌত কাজ বাস্তবায়ন।

১.৩.২) পুনর্বাসন কার্যক্রম বাস্তবায়ন।

১.৩.৩) আয় ও জীবিকা পুনর্বাসন কর্মসূচি বাস্তবায়ন।

১.৩.৪) সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে পরামর্শক সেবা গ্রহণ।

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১) সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি:

১.৪.১) মহাসড়ক নির্মাণ (এসএমভিটি লেন নির্মাণসহ)

১.৪.২) সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ (সেতু, কালভার্ট, ফ্লাইওভার, ওভারপাস, রেইল ওভারপাস ইত্যাদি)

অ

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন		প্রক্ষেপণ	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ফোর্মে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূচি
			২০২৩-২২	২০২৪-২৩				
১. জাতীয় মহাসড়কে অন্তর্বর্তীয় সময় হাঁস	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	২	৭	৮	৫	৬	৭	৯
২. সড়ক দুর্ঘটনা হাঁস	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	২	২	২	২	২	২	২

* * বর্তমানে ঢাকা হতে সিলেট এর অবসরকাল আনুমানিক ৬ ঘটনা। ২০২৩ সালে প্রকল্পের সমাপ্তিতে ঢাকা হতে সিলেট এর অবসরকাল হাঁস প্রেরণে ৩.৩০ ঘটনা হবে।

সেকশন ৭

কর্মসম্পাদন পরিবহন

কর্মসম্পাদনের দিন/তা	কার্যক্রম নাম	কর্মসম্পাদন স্থান	গবেষণা পর্যটক	কর্মসম্পাদন স্থানের নাম	প্রধান আর্জন (বিগত দুই অর্ধবছরের)		প্রধান আর্জন (বিগত দুই অর্ধবছরের)		২০২৩-২৪ অর্থবছরের লাক্ষ্য/মাস/নির্ণয়ক		প্রক্রিয়া (আগস্ট- অর্ধবছরের)	
					একবর্ষ	২০২২- ২৩	অসাধারণ	অতি উচ্চম	উচ্চম	চলাতি মাস	চলাতি মাস	
২	২	৩	৮	৮	৫	৫	৭	-	১০	১২	১০	১০
গণ্ডি স্থানকারী আফিয়ের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র												
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন	৭০	১.১ মহাসড়ক নির্মাণ	ঢাকা-শিলেট জাতীয় মহাসড়ক পৃথক সার্ভিস লেনস এ টোলেন্স উন্নীত	ঢাকা-শিলেট জাতীয় মহাসড়ক পৃথক সার্ভিস লেনস এ টোলেন্স উন্নীত	শতাংশ	৭০	-	-	১০%	৯%	৮%	৯%

৪৫

ଆବଶ୍ୟକ କୌଣସିଗତ ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟମାର୍ଗ

୫

ମାତ୍ରା	କର୍ମସମ୍ପାଦନର ପ୍ରକାର	ମୁଖ୍ୟମାନ ଓ ସଂକଷିତ କର୍ମସମ୍ପାଦନର ଧ୍ୟାନ	ଗମନ ପକ୍ଷିତି	କର୍ମସମ୍ପାଦନ ମୂଲ୍ୟ	ପ୍ରଦ୍ରଢନ ଅର୍ଜନ (ବିଶ୍ଵାସ ମୁଦ୍ରା ଅର୍ଥପରିକଳ୍ପନା)	ସୁମଧୁର ଓ ସଂକଷିତ କର୍ମସମ୍ପାଦନର ଧ୍ୟାନ				ପ୍ରଯୋଗ (ଆଗ୍ରହୀ ଅର୍ଥପରିକଳ୍ପନା)
						୧	୨	୩	୪	
୧	ସୁମଧୁର ଓ ସଂକଷିତ କର୍ମସମ୍ପାଦନର ଧ୍ୟାନ	୧) ଶ୍ରୀଚାରଣପାତ୍ରର ବାଷ୍ପବୀରଣ				୧	୧	୧	୧	୧
୨	ସୁମଧୁର ଓ ସଂକଷିତ କର୍ମସମ୍ପାଦନର ଧ୍ୟାନ	୨) ଇ-ଗତିକେ/ ଉତ୍ସାହିତ କର୍ମପରିକଳ୍ପନା ବାଷ୍ପବୀରଣ				୧	୧	୧	୧	୧
୩	ସୁମଧୁର ଓ ସଂକଷିତ କର୍ମସମ୍ପାଦନର ଧ୍ୟାନ	୩) ତଥା ଆଧିକାର କର୍ମପରିକଳ୍ପନା ବାଷ୍ପବୀରଣ;				୧	୧	୧	୧	୧
୪	ସୁମଧୁର ଓ ସଂକଷିତ କର୍ମସମ୍ପାଦନର ଧ୍ୟାନ	୪) ଆଭିଯୋଗ ପ୍ରତିକଳାର କର୍ମପରିକଳ୍ପନା ବାଷ୍ପବୀରଣ;				୧	୧	୧	୧	୧
୫	ସୁମଧୁର ଓ ସଂକଷିତ କର୍ମସମ୍ପାଦନର ଧ୍ୟାନ	୫) ଦେବୀ ପ୍ରଦାନ ପ୍ରାର୍ଥନାର କର୍ମପରିକଳ୍ପନା ବାଷ୍ପବୀରଣ				୧	୧	୧	୧	୧
୬	ସୁମଧୁର ଓ ସଂକଷିତ କର୍ମସମ୍ପାଦନର ଧ୍ୟାନ	୬) ଜୋନନାରକଳନ				୧	୧	୧	୧	୧
୭	ସୁମଧୁର ଓ ସଂକଷିତ କର୍ମସମ୍ପାଦନର ଧ୍ୟାନ	୭) ଜୋନନାରକଳନ				୧	୧	୧	୧	୧
୮	ସୁମଧୁର ଓ ସଂକଷିତ କର୍ମସମ୍ପାଦନର ଧ୍ୟାନ	୮) ଜୋନନାରକଳନ				୧	୧	୧	୧	୧
୯	ସୁମଧୁର ଓ ସଂକଷିତ କର୍ମସମ୍ପାଦନର ଧ୍ୟାନ	୯) ଜୋନନାରକଳନ				୧	୧	୧	୧	୧
୧୦	ସୁମଧୁର ଓ ସଂକଷିତ କର୍ମସମ୍ପାଦନର ଧ୍ୟାନ	୧୦) ଜୋନନାରକଳନ				୧	୧	୧	୧	୧

আমি, প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সামেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সামেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



১০-০৬-২০২৩

তারিখ:

এ.কে.মোহাম্মদ ফজলুল করিম
প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ)
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সামেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন
প্রকল্প



১০-০৬-২০২৩

তারিখ:

মোঃ ইসহাক
প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সংযোজনী-১ শব্দসংক্ষেপ

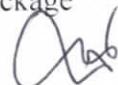
অঃপঃপঃ : অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী

এডিবি : এশিয়ান ডেভেলপমেন্ট ব্যাংক

এসএমভিটি : স্লো মুভিং ভেহিকুলার ট্রাফিক

ডিপিপি : ডেভেলপমেন্ট প্রোজেক্ট প্রপোজাল

WP : Works Package



সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কর্মসম্পাদন শর্টক	কর্মসম্পাদন শর্টক কার্যপ্রণয়ন	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিকার্যালয়, শাখা	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ অঙ্গনের প্রধানক
মহাসচিব নেটওয়ার্কের উন্নয়ন	মহাসচিব নেটওয়ার্কের উন্নয়ন লেখাপত্র ডাক্তাইয়ের সার্কিল	সংকৃত ও জনপথ অধিদপ্তর সংকৃত ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রাকেভেডিওক ক্ষেত্র কাজের অঙ্গতি প্রতিবেদন ও সামগ্রিক অঙ্গতি প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্য্যক্রম	কর্মসম্পাদন মুচক	যে সকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্য্যক্রম সময়সূচির বৈশিষ্ট্য
মহাসচিবক নেটওর্কযোগৰ উদ্দেশ্য	গাঢ়া-সিলেক্ট জাতীয় মহাসচিবক প্রথম সার্ভিস লেভেল ও টেকনো উন্নীত	সংশ্লিষ্ট ও জনপ্রিয় আবিষ্যক্ত, সংডংক পরিবহণ ও মহামান্দক বিভাগ, মার্কিপ্পারিয়দ বিভাগ	সংশ্লিষ্ট অফিসসমূহের সাথে নিয়ন্ত্রিত যোগাযোগ