



## গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

## বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ হতে জুন ৩০, ২০২৪

## সূচিপত্র

ক্র.নং	বিষয়	পৃষ্ঠা
১	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	১
২	প্রার্থনা	২
৩	সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৩
৪	সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব	৪
৫	সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৫-৮
৬	সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	৯
৭	সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১০-১১
৮	সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১২
৯	সংযোজনী ৪: যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	১৩
১০	সংযোজনী ৫: জাতীয় শুন্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	১৪-১৬
১১	সংযোজনী ৬: ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	১৭-১৮
১২	সংযোজনী ৭: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	১৯-২০
১৩	সংযোজনী ৮: সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	২১-২২
১৪	সংযোজনী ৯: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	২৩-২৪

*[Signature]*

## চট্টগ্রাম সড়ক চট্টগ্রাম কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### (Overview of the Performance of the Chattogram Road Circle)

#### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

##### সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর অধীন মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নির্বাচিতভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিনি অর্থবছরে চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেলের আওতাধীন চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক ঢাকা-চট্টগ্রাম-কলকাতার জাতীয় মহাসড়ক, মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগকারী শেখ হাসিনা স্বার্ণী সড়ক (এন-১১৬), এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুনয়ন খাতে) ২৭১.০০ কিঃমি: সার্ফেসিং, ৭৭৪.০০ মিটার (উন্নয়ন ও অনুনয়ন খাত) সেতু নির্মাণ ও ১০৩৭.০০ মিটার (উন্নয়ন ও অনুনয়ন খাত) কালভার্ট নির্মাণ ও পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগাধীন ৫টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তভাবে উন্নীতকরণ, হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাঙ্গা-বালভাড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন, চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪লেনে উন্নীতকরণ, বাটেরহাট-হেঁয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (আর-১৫১ ও ১৫২) প্রকল্প (LOC-III), ৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক (চট্টগ্রাম অংশ)-এর ৪ বছরের জন্য প্রতিক্রম্যান্ত বেজড অপারেশন ও দৃক্করণ সহ বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন সেতু ও আরসিসি বুঝ কালভার্ট নির্মাণ সহ বর্তমানে চট্টগ্রাম সার্কেলের অধীন চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগের বিভিন্ন সড়কে বিভিন্ন প্রকল্প এর অধীনে সড়ক, সেতু, কালভার্ট ইত্যাদি নির্মাণ কাজ চলমান।

##### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহঃ

বাহ্যিক উন্নয়নভূক্ত প্রকল্পের Procurement Plan এর সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতা অগ্রগতিকে অনেক সময় বৈধানিক করে। ফলে কাঞ্চিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন সম্ভব হয় না। ভূমি অধিগ্রহনের কার্যক্রমে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকদ্দমার কারণেও ডেপুটি কমিশনার-এর কার্যালয় হতে বিলম্বে এলএপ্রোক্সলন পাওয়া যায়। এছাড়া নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, যোগ্যতা ও আঞ্চলিক অভাবে প্রকল্পের কাজ গুণগতমান বজায় রেখে সঠিকভাবে সম্পন্ন করার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধকতা হিসেবে কাজ করে। বাস্তবতায় ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত দুরহ একটি ব্যাপার যা টেকসই সড়ক/সেতুর কাঞ্চিত ডিজাইন লাইফ অর্জনে একটি প্রধান অঞ্চলীয় হিসাবে কাজ করে। আগাম বন্যা / বর্ষার কারণে এখানে প্রায় ০৫ মাস বাস্তবে কার্যক্রম করার সুযোগ থাকে বিধায় প্রকল্প বাস্তবায়নে তুলনামূলক বেশী সময় প্রয়োজন হয়। এছাড়াও চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগের বিভিন্ন স্তরের প্রাকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য সড়ক উন্নয়ন কর্মকান্ডের কাঁথিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

##### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

অধিবন্ধনের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণের যে পরিকল্পনা হাতে নেওয়া হচ্ছে- এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে অত্র দপ্তর সড়ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। তারই অংশ হিসেবে জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী ভেন্সমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চার লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। পর্যায়ক্রমে চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগাধীন সকল ঝুঁকিপূর্ণ বেইলী সেতুসমূহ কংক্রিট সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। এছাড়াও আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে যথাযথমানে উন্নীতকরণসহ বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের রয়েছে। দপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃক্ষের লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদানের পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৫০% হাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পটসমূহ দুর্ঘটনামূলক ও নিরাপদ করার পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের আছে।

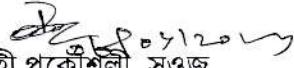
##### ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ-

- ১। ৬.০০ কিঃমি: সড়ক পুনঃনির্মাণ কাজ;
- ২। ২০.০০ কিঃমি: সড়ক প্রশস্তকরণ;
- ৩। ২.০০ কিঃমি: রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক;
- ৪। ৩০.০০ মিটার পুনঃ নির্মিত সেতু/কালভার্ট কাজ;

- ২। ১৬.০০ কিঃমি: সড়ক মজবুতীকরণ;
- ৪। ৫০.০০ কিঃমি: সার্ফেসিং;
- ৬। ১৫২.০০ মিটার সেতু/কালভার্ট নির্মাণ;
- ৮। মহাসড়ক ৬.০০ হেক্টের পরিমাণে অবৈধ দখলে থাকা ভূমি উন্নার।

## প্রস্তাৱনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জৰাবদিহি জোৱদার কৰা, সুশাসন সংহতকৰণ এবং সম্পদেৱ যথাযথ  
ব্যৱহাৱ নিশ্চিতকৰণেৱ মাধ্যমে ৱৃপক্ষল ২০৪১ এৱ যথাযথ বাস্তৱায়নেৱ লক্ষ্য-

  
নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী, সওজ  
চট্টগ্ৰাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্ৰাম

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্ৰকৌশলী, সওজ  
চট্টগ্ৰাম সড়ক সাৰ্কেল, চট্টগ্ৰাম

এৱ মধ্যে ২০২৩ সালেৱ জুন মাসেৱ ৮ তাৰিখে এই বাৰ্ষিক কৰ্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষৰিত হল।  
এ চুক্তিতে স্বাক্ষৰকাৰী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



## সেকশন ১:

চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগের রূপকল্প) Mission), অভিলক্ষ্য) Mission, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প Vision:

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

#### ১.৩.১ চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Objectives Strategic)

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫০
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১৪
৩.	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেডমেটের ক্ষতি রোধকরণ	২
৪.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	২
৫.	মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টাগেটসমূহ	২
	<b>মোট</b>	<b>৭০</b>

### সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

#### ১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ:

- শুরুচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- ই-গভর্ন্যান্স/ উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. সমর্পিত দুটগতি সম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলাসড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৬. ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

১২

শেক্ষণ-২  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদনসূচকসমূহ	একক (Unit)	প্রকৃতি		লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ফলে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ, সংস্থাসমূহের নাম	উপায়সূত্র
			২০২১-২২	২০২২-২৩		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২০২৪ সাল নাগাদ ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে পরিবহন/প্রমণ সময় মহাসড়কে পরিবহন/প্রমণ সময় গড়ে ৪৫ মিনিট হাসকরণ	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে পরিবহন/প্রমণ সময়	ঘন্টা	৮.৫০	৮.৮০	৮.৩০	৮.১৫	৮.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ উর্ধ্বে শতাংশের উর্ধ্বে	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮৮.০০	৮৮.৫০	৮৯.০০	৯০.০০	৯১.০০	BUET, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ ১৮ শতাংশের নিয়ে সড়ক দুর্ঘটনা হাসকরণ	সড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১৬	১৭	১৮	১৮	১৯	BUET, ARI	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন।

১২

(কানুনি ১০)  
**কৌশলগত উদ্দেশ্য, অ্যাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসংস্থান সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অন্তর্গতি  
 চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।**

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসংস্থান সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসংস্থান সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২৩-২০২৪					প্রক্রিয়ণ ২০২৪-২৫	প্রক্রিয়ণ ২০২৫-২৬	মন্তব্য
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
<b>দন্তর / সংস্থাৰ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>																
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	১০	[১.১] কৃমি অধিগ্রহণ [১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি উন্নয়নের খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সমষ্টি	হেক্টের	৩	৩.৬০	৮.০০	৮.৮০	৮.৩২	৮.৮৪	৩.৩৬	২.৮৮	৩.২০	৩.২০	
			[১.১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	৫	৯.৪৯	২২.০০	৬.০০	৫.৮০	৮.৬০	৮.২০	৩.৬০	১০.০০	১০.০০	
			[১.১.৩] মহাসড়ক মজবুতীকরণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	৫	২১.৮০	১৮.৮০	১৬.০০	১৪.৮০	১২.৮০	১১.২০	৯.৬০	১৫.২০	১৮.০০	
			[১.১.৪] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৫	৫৮.৩৫	১৯.৬০	২০.০০	১৮.০০	১৬.০০	১৪.০০	১২.০০	৮৮.০০	৮০.০০	
			[১.১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	১২.০০	৮.০০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৯.০০	৬.০০	৭.২০	৬.০০	
			[১.১.৬] সার্কেন্সিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	১	১৬৬.২৮	৮৬.০০	৫০.০০	৪২.০০	৪০.৫০	৩৬.৮৫	৩২.৮১	১০৮.০০	৯৬.০০	
			[১.১.৭] মহাসড়ক সার্কেন্সিং	সমষ্টি	কিলোমিটার	১	৫.১৬	২৪.০০	২৪.০০	২১.৬০	১৯.৮৮	১৭.২০	১২.৭৫	১২.০০	১০.০০	
			[১.১.৮] হার্ডসোল্ডার, ডেইন, রিটেইনিং, ওয়াল ইত্যাদি	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	১০.১২	৮.০০	৯.২০	৮.২৮	৭.৩৬	৬.৬২	৫.৮৯	৬.৮০	৭.২০	
			[১.১.৯] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট	সমষ্টি	কিলোমিটার	৮	৮.২৭	২.০০	২.০০	১.৮০	১.৬০	১.৮০	১.২০	১.৬০	২.৮০	

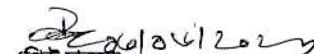
৪/২

**কৌশলগত উন্নয়ন, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসূচিদের সূচক এবং লক্ষ্য মাত্রামুদ্রণ বিপরীতে অন্তর্ভুক্ত  
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।**

কৌশলগত উন্নয়ন	বৌশলগত উন্নয়নের মান	কার্যক্রম	কর্মসূচিদের সূচক	গবেষণা প্রক্রিয়া	একক	কর্মসূচিদের সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	পক্ষের মাত্রা/নির্মাণ হোল্ড-ইন্হুল্য					প্রক্রিয়া ২০২১-২২	প্রক্রিয়া ২০২৩-২৫	মন্তব্য
									অসাধারণ	অতি উন্নত	উন্নত	চলাচল মান	চলাচল মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ		[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট		সমষ্টি	মিটার	৭	২০০.৪০	১৫২.০০	১৫১.০০	১৩৬.৮০	১২১.৬০	১০৬.৮০	৯১.২০	১৮০.০০	১৬০.০০	
		[১.৮.২] পুনৰ্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট		সমষ্টি	মিটার	৫	৩৭৭.৭৬	৮০.০০	৩০.০০	২৭.০০	২৪.০০	২১.০০	১৮.০০	২২৮.০০	২২০.০০	
		[১.৮.৩] মেরামতকৃত সেতু ও কালভার্ট		সমষ্টি	সংখ্যা	০	০.০০	২.০০	২.০০	১.৮০	১.৬০	১.৪০	১.২০	০.০০	০.০০	
[১.৯] রক্ষণাপন কাজ		[১.৯.১] নির্মিত সেতুর ঢাব সুপার		সমষ্টি	মিটার	০.৫০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	
		[১.৯.২] কংক্রিট স্লোপ প্রটেকশন		সমষ্টি	মিটার	০.৫০	২৭২.০০	৮০.০০	১২০.০০	১০৮.০০	৯৬.০০	৮৪.০০	৭২.০০	৭২০.০০	৫০০.০০	
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিককরণ	১৪	[২.১] সড়ক বীথে প্রতিরক্ষামূলক কাজ		সমষ্টি	মিটার	১	৮৪৬.০০	১২০.০০	১৪০.০০	১২৬.০০	১১২.০০	৯৮.০০	৮৪.০০	৬৬০.০০	৫৪০.০০	
		[২.১.১] সড়ক বীথে প্রতিরক্ষামূলক কাজ		সমষ্টি	সংখ্যা	৮	৩৭২.০০	৮৮০.০০	৮৮০.০০	৮৩২.০০	৮০৪.০০	৭৩৬.০০	৭৮৮.০০	২৮০.০০	২৮০.০০	
[২.২] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উকারকৃত ডুর্ঘটনাতে সংক্ষিপ্ত		[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উকারকৃত ডুর্ঘটনাকে আল্টার্নেটিভ প্রতিবেক্ষণের মাধ্যমে প্রক্রিয়াজীবন করণ		সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	৬৮.৫৬	৭৬.০০	৫৬.০০	৫০.৮০	৪৮.৮০	২৮.০০	২৪.০০	৬০.০০	৪৮.০০	
		[২.২.২] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উকারকৃত ডুর্ঘটনাকে আল্টার্নেটিভ প্রতিবেক্ষণের মাধ্যমে প্রক্রিয়াজীবন করণ		সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	১৬.০০	১৪.০০	১৬.০০	১৪.৮০	১২.৮০	১১.২০	৯.৬০	১৬.৮০	১৬.০০	
[২.২.৩] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উকারকৃত ডুর্ঘটনাকে আল্টার্নেটিভ প্রতিবেক্ষণের মাধ্যমে প্রক্রিয়াজীবন করণ		[২.২.৩.১] অনুসৃত সত্ত্ব ও সেমিনার		সমষ্টি	সংখ্যা	২	১.০০	১.০০	১.০০	-	-	-	-	১.০০	১.০০	

**কোশলগত উচ্চন্তা, অমাধিকার, কার্মকর্ম, কর্মসংস্থান সূচক এবং লক্ষ্যসমূহের বিপরীতে অবস্থান  
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।**

কোশলগত উচ্চন্তা	কৌশলগত উচ্চন্তার মান	কার্যক্রম	কর্মসংস্থান সূচক	গবন্না পদ্ধতি	একক	কর্মসংস্থান সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যসমূহ/নির্ধারিত ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রয়োগ ২০২৫-২৬	মন্তব্য
									অসাধারণ	অতি উচ্চ	উচ্চ	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১.	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
৩. এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেটেন্টের ফতি রোধকরণ	৫	[৩.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	[৩.১.১] স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১.০০	১.০০	১.০০	-	-	-	-	১.০০	১.০০	
৪. প্রাতিষ্ঠানিক সংস্করণ বৃক্ষকরণ	৮	[৪.১] গণশূন্যানী	[৪.১.১] অনুষ্ঠিত গণশূন্যানী	সমষ্টি	সংখ্যা	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	-	-	-	-	১.০০	১.০০	
		[৪.২] কর্মকালিন প্রশিক্ষণ	[৪.২.১] মাটি পর্যায়ের কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	সংখ্যা	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	-	-	-	-	১.০০	১.০০	
			[৪.২.২] দৃষ্টরে কর্মচারীদের অফিস ব্যবস্থাপনা প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	সংখ্যা	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	-	-	-	-	১.০০	১.০০	
			[৪.২.৩] অফিসস্টাফ দের প্রকৌশলজীদের কর্মকালিন প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	সংখ্যা	১.০০	০.৮০	০.৮০	১.০০	-	-	-	-	০.০০	০.০০	
৫. মুক্তিব্যবস্থ এর জনহিতকর কাজ	০	[৫.১] মুক্তিব্যবস্থ এর জনহিতকর কাজ	[৫.১.১] মুক্তিব্যবস্থ এর জনহিতকর কাজ	সমষ্টি	সংখ্যা	০	১.০০	১.০০	০.০০	-	-	-	-	১.০০	১.০০	

  
 (শিক্ষক চাকরি)  
 নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
 সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

আমি, পিন্টু চাকমা, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এ চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মোহাম্মদ জাহেদ হোসেন, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এ চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

০৩।০৬।২০২১

তারিখ

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ  
চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম।

০৪।০৬।২০২১

তারিখ

### শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এতিপি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

পিএমপি: পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম

**সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমানক**

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমানক
[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
	[১.৪.২] মাটি দ্বারা সড়ক বৈধ প্রশস্তকরণ	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
	[১.৫.২] মেরামতসহ সীলকোটকৃত কাজ	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.৬.১] হার্ডসোল্ডার, ড্রেইন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
নির্মাণ			
[১.৮] সেতু ও কালভাট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভাট	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
	[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভাট	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.১০] সড়ক বাঁধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.১০.১] সড়ক বাঁধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অঙ্গনের প্রমাণক
[২.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[২.১.১] (ক) ইনফরমেটেরি ও রেগুলেটেরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
	[২.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
	[২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃঝৈকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[২.৩] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকরণ ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত	[২.৩.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[৩.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	[৩.১.১] স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[৪.১] গণশুনানী	[৪.১.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[৪.২] কর্মকালিন প্রশিক্ষণ	[৪.২.১] মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
	[৪.২.২] দণ্ডরের কর্মচারীদের অফিস ব্যবস্থাপনা প্রশিক্ষণ	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
	[৪.২.৩] অফিসস্টাফদের/ প্রকৌশলীদের কর্মকালিন প্রশিক্ষণ	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[৫.১] মুজিববর্ষ এর জনহিতকর কাজ	[৫.১.১] মুজিববর্ষ এর জনহিতকর কাজ	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ	প্রকল্প পরিচালক/ নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী

**সংযোজনী ৩:**  
**অন্য অফিসের সঙ্গে কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ**

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি মন্ত্রণালয়, জেলা প্রশাসন।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে উচ্ছেদ অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ।

## সংযোজনী ৪:(প্রযোজ্য নয়)

**যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে**

ক্রমিক	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
০১	বাংলাদেশ ব-দ্বীপ পরিকল্পনা ২১০০			
০২	বৃপকল্প ২০৪১			
০৩	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা			
০৪	মন্ত্রিসভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন			
০৫	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশুতি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন			
০৬	এম টি বি এফ			
...	মন্ত্রণালয়/বিভাগের নিজস্ব নীতি/পরিকল্পনা			
...				
...				

সংযোজনী ৫:  
শুঙ্কাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন



আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪

আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের নাম:

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রণি পরিবীক্ষণ, ২০২৩-২০২৪						মন্তব্য	
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জিত মান	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
<b>. প্রতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা.....</b>													
.১ নেতৃত্ব কমিটি সভা যায়োজন	সভা আয়োজিত	৮	সংখ্যা	শুল্কাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	৮	লক্ষ্যমাত্রা	১	১	১	১			
						অর্জন							
.২ নেতৃত্ব কমিটির সভার মন্তব্য বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	৬	%	অঃপঃপঃ/ তঃপঃ/নিঃপঃ	৮০%	লক্ষ্যমাত্রা	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%			
						অর্জন							
.৩ সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত (ংশীজনের stakeholders) ংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	৮	সংখ্যা	অঃপঃপঃ/ তঃপঃ/নিঃপঃ	৮	লক্ষ্যমাত্রা	১	১	১	১			
						অর্জন							
.৪ শুল্কাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ যায়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা	অঃপঃপঃ/ তঃপঃ/নিঃপঃ	২	লক্ষ্যমাত্রা		১		১			
						অর্জন							
.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণ/টি ও এন্ডইভুক্ট কেজে মালামাল বিনষ্টকরণ/পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা দ্বি ইত্যাদি	উন্নত কর্ম- পরিবেশ	৩	সংখ্যা ও তারিখ	অঃপঃপঃ/ তঃপঃ/নিঃপঃ	২ ৩১/১২/২০২৩ ৩০/০৫/২০২৪	লক্ষ্যমাত্রা		১		১			
						অর্জন							
.৬ জাতীয় শুল্কাচার কোশল সর্পরিক্ষণ, ২০২৩-২৪ ও ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রত্ব/সংস্থায় দাখিল ও স্ব স্ব যোবসাইটে আপলোডকরণ	কর্মপরিকল্পনা ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত ও আপলোডকৃত	৮	তারিখ	অঃপঃপঃ/ তঃপঃ/নিঃপঃ	৩০/০৯/২০২৩ ৩১/১২/২০২৪	লক্ষ্যমাত্রা							
						অর্জন							

ok

কার্যক্রমের নাম	কর্মসূচিদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২৩-২০২৪						মন্তব্য	
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জিত মান	
১.৭ শুকাচার পুরকার প্রদান এবং বক্ষারপ্তাপ্তদের তালিকা ওয়েবসাইটে কাশ	২. প্রদত্ত পুরকার	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১.৮ শুকাচার ক্ষেত্রে শুকাচার ..... ১.১ ২০২২-২৩ অর্থ বছরের ক্রয়- বিকল্প ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	৮	তারিখ	অঃপঃপঃ/ তঃপঃ/নঃপঃ	১৫/০৬/২০২৪	১	-	-	-	১	১	৩	
শুকাচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্বীলি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম..... (অগ্রাধিকার ভিত্তিতে ন্যূনতম পৌঁছান কার্যক্রম)													
১.১ দপ্তরে সেবা মূল্য/ফি গ্রহণের ক্ষেত্রে গৃহীত অর্থের রশিদ প্রদান বিশিষ্টকরণ	প্রদানকৃত রশিদ	৮	%	সংশ্লিষ্ট নঃপঃ	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%		
১.২ ডিজিটাল হাজিরা মেশিন স্থাপন	স্থাপিত হাজিরা মেশিন	৮	সংখ্যা	অঃপঃপঃ/ তঃপঃ/নঃপঃ	১	লক্ষ্যমাত্রা			১				
১.৩ নৈতিকতা সম্পর্কিত শাষ্টার/লিফলেট/খাজ তৈরি বিলির বিস্থা গ্রহণ	প্রস্তুত/বিলকৃত পোষ্টার/লিফলেট ভাজ	৮	সংখ্যা	অঃপঃপঃ/ তঃপঃ/নঃপঃ	৩০০	লক্ষ্যমাত্রা	১০০	২০০					
১.৪ মাঠ পর্যায়ের অধীনস্থ দপ্তর মূহের সাথে ভিডিও কনফারেন্স	অনুষ্ঠিত কনফারেন্স	৮	সংখ্যা	অঃপঃপঃ/ তঃপঃ/নঃপঃ	৩	লক্ষ্যমাত্রা	১	১	১				
১.৫ গৃহীত বাস্তবায়িত প্রকল্পের তালিকা অফিসে দৃশ্যমান স্থানে কাশ	তালিকা	৮	সংখ্যা	অঃপঃপঃ/ তঃপঃ/নঃপঃ	১	লক্ষ্যমাত্রা	১						

বিঃদ্র:- কোন ক্রমিকের কার্যক্রম প্রযোজ্য না হলে তার কারণ মন্তব্য কলামে উল্লেখ করতে হবে।

সংযোজনী ৬:  
ই-গভর্ন্যান্স/ উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন



**ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নয়ন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪**  
**মাঠ পর্যায়ের অফিসের জন্য (চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ)**

ক্রম	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২০২৪		
					অসাধারণ	উন্নত	চলতি মান
					১০০%	৮০%	৬০%
০১	[১.১] ই-নথির ব্যবহার বৃক্ষি	[১.১.১] ই-ফাইল নেটোরিস্পেশনিকৃত	%	১০	৮০%	৭০%	৬০%
০২	[২.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.১.১] তথ্য বাতায়নে সকল সেবা বক্তুর হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	১৮	৩	২	২
		[২.১.২] বিভিন্ন প্রকাশনা ও তথ্যাদি তথ্য বাতায়নে প্রকাশিত	সংখ্যা	৮	৩	২	১
০৩	[৩.১] ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নয়ন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত		৮	৩	২	১
		[৩.১.২] কর্মপরিকল্পনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা আয়োজিত	সংখ্যা	৮	৩	২	১
		[৩.১.৩] কর্মপরিকল্পনার অর্ধবার্ষিক ষ্ট-মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরিত	তারিখ	৮	১৩/০১/২০২৪	২০/০১/২০২৪	২৭/০১/২০২৪
০৪	[৪.১] একটি উন্নয়নী ধারণা/ সেবা সহজিকরণ/ ক্ষুদ্র উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	[৪.১.১] একটি উন্নয়নী ধারণা/ সেবা সহজিকরণ/ ক্ষুদ্র উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়িত	তারিখ	৮	২৮/০২/২০২৪	১৫/০৩/২০২৪	১৫/০৪/২০২৪

সংযোজনী ৭:  
তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন



**মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান/দপ্তর সংস্থা/মাঠ পর্যায়ের দপ্তর এর সেবা প্রদান প্রতিশুতি বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪**  
**(চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম)**

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	প্রমাণক	একক	কর্মসম্পাদ ন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩				
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
প্রাতিষ্ঠানিক	১৩	[১.১] সেবা প্রদান প্রতিশুতি পরিবীক্ষণ কমিটির সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	[১.১.১] সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়ন প্রতিবেদন	%	৮	১০০%	১০০%	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
		[১.২] সেবা প্রদান প্রতিশুতি ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে হালনাগাদকরণ	[১.২.১] ওয়েবসাইটে প্রতি ত্রৈমাসিকে হালনাগাদকৃত	ওয়েবসাইটে হালনাগাদকৃত সেবা প্রদান প্রতিশুতি	সংখ্যা	৫	৩	৩	৩	২	-	-	-
সক্রিয়তা অর্জন	১২	[২.১] সেবা প্রদান প্রতিশুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.১.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	প্রশিক্ষণ আদেশ, আলোচ্যসূচি, প্রশিক্ষণার্থীদের তালিকা, হাজিরাশীট	সংখ্যা	৫	৩	৩	৩	২	১	১	-
		[২.২] সেবা প্রদান বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা আয়োজন	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা অনুষ্ঠিত	সভার কার্যবিবরণী	সংখ্যা	৭	২	২	২	১	-	-	-

সংযোজনী ৮:  
অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

১০

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাজ্যীয় প্রতিষ্ঠান/দপ্তর সংস্থা/ মাঠ পর্যায়ের দপ্তর এর অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪  
 (চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম)

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	প্রমাণক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২০২৪				
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিয়ে
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	
প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থাপনা	৫	[১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য ওয়েবসাইটে ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে হালনাগাদকরণ	[১.১.১] অনিক ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য হালনাগাদকৃত এবং ওয়েবসাইটে আপলোডকৃত	হালনাগাদ সম্পন্নের সরকারি পত্র, ওয়েবসাইটের লিংক	সংখ্যা	৫	৩	৩	৩	২	-	-	-
পরিবীক্ষণ ও সক্রিয়তা উন্নয়ন	২০	[২.১] নির্দিষ্ট সময়ে অনলাইন/ অফলাইনে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তি এবং নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ ব্যবাবর প্রেরণ	[২.১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	নিষ্পত্তি প্রতিবেদন	%	৮	৯০%	৯০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
		[২.২] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন	[২.২.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	অফিস আদেশ, আলোচ্যসূচি, উপস্থিতির হাজিরা	সংখ্যা	৫	৩	৩	৩	২	১	১	-
		[২.৩] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে পরিবীক্ষণ এবং ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[২.৩.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন	পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন	সংখ্যা	৩	৩	৩	৩	২	১	১	-
		[২.৪] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা বিষয়ে টেকহোল্ডারগণের সময়ে অবাহিতকরণ সভা	[২.৪.১] সভা অনুষ্ঠিত	সভার কার্যবিবরণী	সংখ্যা	৪	২	২	২	১	-	-	-

১২

## সংযোজনী ৯:

সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

ঘোষণা

**তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা (সকল সরকারি অফিসের জন্য প্রযোজ্য)**

**(চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ)**

কার্যক্রমের ফেস্ট	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২০২৪					প্রমাণক
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
১	৫	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
প্রতিশালিক	১০	[১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদান	[১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদানকৃত	%	১০		১০০%	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	উর্ধ্বতন কার্যালয়ে প্রেরিত প্রতিবেদন
সকলতা বৃক্ষি	১৫	[১.২] প্রজ্ঞাপিতভাবে প্রকাশযোগ্য তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ	[১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০৩		৩১-১২-২০২২	৩১-১২-২০২৩	১০-০১-২০২৪	২০-০১-২০২৪	৩১-০১-২০২৪	-	হালনাগাদকৃত স্বপ্নগোদিতভাবে প্রকাশযোগ্য তথ্যসহ ওয়েবসাইটের লিংক।
		[১.৩] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ	[১.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত	তারিখ	০৩		১৫-১০-২০২২	১৫-১০-২০২৩	১৫-১১-২০২৩	১৫-১২-২০২৩	-	-	বার্ষিক প্রতিবেদনের কপি
		[১.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর দ্বারা অনুযায়ৈ যাবতীয় তথ্যের ক্যাটাগরি ও ক্যাটালগ তৈরি/ হালনাগাদকরণ	[১.৪.১] তথ্যের ক্যাটাগরি ও ক্যাটালগ প্রক্রিয়া/ হালনাগাদকৃত	তারিখ	০৩		৩১-১২-২০২২	৩১-১২-২০২৩	১০-০১-২০২৪	২০-০১-২০২৪	৩১-০১-২০২৪	-	সংশ্লিষ্ট বিষয় অন্তর্ভুক্ত মাসিক সময় সভার কার্যবিবরণী
		[১.৫] তথ্য অধিকার আইন ও বিষয়বিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃক্ষিকরণ	[১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পর্ক	সংখ্যা	০৩		৩	৩	২	১	-	-	সভা, সেমিনার, কর্মশালার অফিস আদেশ কিংবা প্রচারপত্রের কপি।
		[১.৬] তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	০৩		৩	৩	২	১	-	-	প্রশিক্ষণ আয়োজনের অফিস আদেশ

৪২