



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, নবাবগঞ্জ

এবং

তদ্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রাজশাহীর অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

## বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ হতে জুন ৩০, ২০২৪

## সূচীপত্র

বিবরণ	পৃষ্ঠানম্বর
সড়ক জোন, রাজশাহী এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন১: সড়ক জোন, রাজশাহী এর রূপকল্প, (Vision) অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী	৫
সেকশন২: কৌশলগত উদ্দেশ্য অগ্রাধিকার, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ মাত্রাসমূহ, কার্যক্রম	৬
সেকশন ৩ : কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭-৯
সংযোজনী ১ : শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১০
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচক সমূহ, বাস্তবায়ন কারী দপ্তর সংস্থা/সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১১
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্য মাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয় বিভাগের/ উপর নির্ভরশীলতা	১২
পরিশষ্ট-‘ক’ আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের জাতীয় শুল্কাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	১৩-১৪
ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪	১৫
মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান/দপ্তর সংস্থা/ মাঠ পর্যায়ের দপ্তর এর সেবা প্রদান প্রতিশুতি বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪	১৬
মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান/ দপ্তর সংস্থা/মাঠ পর্যায়ের দপ্তর এর অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪	১৭
তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা	১৮

 ।  


## সড়ক জোন, রাজশাহী এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### (Overview of Performance)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছর সমূহের (৩বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

নবাবগঞ্জ সড়ক বিভাগের অধীনে গত তিনি অর্থবছরে বেশ কয়েকটি এডিপি প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে। বর্তমানে ১টি প্রকল্প চলমান রয়েছে। ইতিমধ্যে সমাপ্তকৃত এডিপি প্রকল্পের মাধ্যমে বেশকিছু গুরুত্বপূর্ণ সড়ক ও সেতু / কালভার্ট নির্মাণ ও উন্নয়ন করা হয়েছে। পিএমপি (সেতু / কালভার্ট) এর আওতায় বেশ কিছু সেতু / কালভার্ট নির্মাণ ও উন্নয়ন করা হয়েছে। এছাড়াও পিএমপি (মেজর-সড়ক) এর আওতায় গত ৪ (চার) বছরে অনেক সড়ক সারফেসিং (ওভারলে এবং ডিবিএসটি) সম্পন্ন হয়েছে এবং পিএমপি (মাইনর) এর আওতায় এই সড়ক বিভাগের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্কে নিরবিচ্ছিন্ন ধান চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় মেরামত কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে। মুজিব বর্ষ উপলক্ষ্যে সড়ক বিভাগসমূহে এলাইডি ডিজিটাল ডিসপ্লে, ব্যানার, বুশিয়ার স্থাপনা, আলোকসজ্জাকরণ, জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনা মূলক কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন বৃহৎ প্রকল্প (মেগাপ্রজেক্ট) এবং সারাদেশে বিভিন্ন সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদের সমন্বয়হীনতার ও অন্যান্য নানা কারনে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। প্রকল্প বাস্তবায়ন কালীন সময়ে বাস্তব কারণে প্রকল্প সংশোধনের প্রয়োজন হলেও বাস্তবায়ন বিলম্বিত হয়। তাছাড়া ক্ষেত্র বিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগত মান এবং স্থায়িভাবের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকাণ্ডের কাঁথিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎপরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিচার চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন রাজশাহী সড়ক জোনের সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ, জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণে, সকল আঞ্চলিক মহাসড়ককে পর্যায়ক্রমে হার্ড সোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের ইটারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেল ক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা এবং বেইলী সেতু সমূহের স্থলে পর্যায়ক্রমে কংক্রিট সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা ও গ্রহণ করা হয়েছে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- মুজিব বর্ষ সংক্রান্ত কার্যক্রম;
- ৮.৫০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতিকরণ;
- ২.৫০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ;
- ০.০০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ;
- ৩০.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং করণ;
- ১.২৫ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ;
- ০.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ;
- ৮.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট সংস্কার/পুনঃনির্মাণ;
- ২.৫০ কিলোমিটার মহাসড়কের অন্তর্বাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ;
- ২০০.০০ টি সাইন সিগন্যাল স্থাপন
- ২.০০ হেক্টের মহাসড়কের জমি অবৈধ দখল মুক্ত করণ।
- ২০.০০ কিলোমিটার মহাসড়কে রোডমার্কিং করণ।

## প্রত্যাবনা

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, নবাবগঞ্জ

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রাজশাহী এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসে ১৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমরোতা স্মারক স্বাক্ষরিত  
হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

✓ 

## সেকশন ১:

রাজশাহী সড়ক জোনের রূপকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তি নির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয় সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশ বান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

#### ১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (সংশ্লিষ্ট অফিস সকৃতক নির্ধারিত, সর্বোচ্চ ৫টি):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. সময় ও ব্যয় সাশ্রয়ী যোগাযোগ ব্যবস্থা প্রবর্তন;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/বৃদ্ধিকরণ;
৪. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন;
৫. মন্দী, স্থল ও বিমানবন্দর সমূহের সংগে উন্নত সুষ্ঠ যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

সুশাসন ও সংস্কার মূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র(মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত)

#### ১.৪ কার্যাবলি:(Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ মহাসড়ক নিশ্চিত করা;
৫. সমন্বিত দুট গতি সম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৬. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;
৭. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম;
৮. মহাসড়কের সেতু কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ
৯. দুর্ঘটনা হাসে ইলাক স্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ
১০. মহাসড়কের অন্তর্বাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ;
১১. মহাসড়কের জমি অবৈধ দখলমুক্ত করন।

কর্কিতাগ, নবাবগঞ্জ।

সেকশন ২  
বিভিন্ন কার্যক্রমের ডুটান্টফলাফল/প্রভাব

চূড়ান্তফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদনশূচকসমূহ	একক	প্রকৃতঅর্জন		প্রক্ষেপণ		নির্ধারিতলক্ষ্য যাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা সমূহের নাম	উপাত্তস্বরূপ
			২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
[১.২.১] পুনঃনির্বিত্তমহাসড়ক	কিলোমিটার	০.০	০.০	০.০	১.৫০	১.৮০	--	--
[১.৩.১] মজবুতি করণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২.৫০	২.৫২৮	২.৫০	১২.০	১১.০	--	--
[১.৪.১] প্রশস্তরগুরুত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৩.৫০	৯.৭৫	২.৫০	১০.০	১০.০	--	--
[১.৫.১] সার্বেক্ষণিক মহাসড়ক	কিলোমিটার	১৮.০	৪২.৩৭৮	৩০.০	৩০.০	৩০.০	--	--
[১.৭.১] রিজিট পেভেন্ট কৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১.০	০.১৮৫	১.২৫	১.৫০	১.৫০	--	--
[১.৮.] নির্বিত পেট ও কালভার্ট	মিটার	০.০	০.০	০.০	১০.০	১০.০	--	--
[১.৮.২] পুনঃনির্বিত পেট ও কালভার্ট	মিটার	২০.০	৬.০০	৬.০	২০.০	১৬.০	--	--
[১.১.১] (১) ইনফ্রেটিরি ও রেগোলেটিরি সাইন সিগনাল ও কিওমিংলেক্ট স্ট্রাপ	সংখ্যা	১৩৫.০	৪০৩.০০	২০০.০	১৯০.০	১৮৫.০	--	--
[১.১.২] (২) রেড মার্কিং কৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১৮.০	০.০	২০.০	২৫.০	২৫.০	--	--
[২.১.৩] মহাসড়কের অগ্রণীকৃতি বৃক্ষক স্থাপনা / বৃক্ষপ্রসরণ	কিলোমিটার	৫.০০	২.০	২.৫০	২.৫০	২.৫০	--	--
[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্বারণ্ত ভূমি	হেক্টের	১.০	১.৫৫	২.০	২.০	২.০	--	--

ଶେବେଶନ ୩ କର୍ମସଂପାଦନ ପରିବଳଣ

(କ୍ରେଟିଭ୍ ଲିମଟ୍‌ଡ୍) କ୍ରେଟିଭ୍ ଲିମଟ୍‌ଡ୍ ଏବଂ କ୍ରେଟିଭ୍ ଲିମଟ୍‌ଡ୍ ଏବଂ କ୍ରେଟିଭ୍ ଲିମଟ୍‌ଡ୍



আমি নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, নবাবগঞ্জ হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, রাজশাহী এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে, সচেষ্ট থাকব।

আমি তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, রাজশাহী হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, নবাবগঞ্জ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে, প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ,  
সড়ক বিভাগ, নবাবগঞ্জ

তারিখ: ১৩/০৬/২০২৩

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক সার্কেল, রাজশাহী

তারিখ: ১৩/০৬/২০২৩