



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

### প্রকল্প পরিচালক

“ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)- সিলেট- তামাবিল  
মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ”

এবং

### প্রধান প্রকৌশলী

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

## বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ - জুন ৩০, ২০২৩

ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

## সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

### সাম্প্রতিক বছরসমূহের (২ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

এই প্রকল্পের আওতায় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী ৩৯.১৪ শতাংশ কাজের অগ্রগতি সম্পূর্ণ হয়েছে। নারায়ণগঞ্জ, নরসিংদী, কিশোরগঞ্জ, ব্রাহ্মনবাড়ীয়া, হবিগঞ্জ, মৌলভীবাজার ও সিলেট জেলায় ভূমি অধিগ্রহণের কাজ চলমান আছে। ইতিমধ্যে এই প্রকল্পের অনুকূলে প্রাপ্ত বরাদ্দ সম্পূর্ণ ব্যয় করা হয়েছে।

### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ইতিমধ্যে প্রায় সংশ্লিষ্ট সকল জেলা প্রশাসকের কার্যালয়েই ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব দাখিল করা হয়েছে এবং সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীগণ নিজ নিজ অধিক্ষেত্রে জেলা প্রশাসকগণের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ রক্ষা করছেন। প্রাপ্ত তথ্যে হতে দেখা যায় অধিকাংশ জেলা প্রশাসকগণের কার্যালয়ে প্রয়োজনীয় সংখ্যক সার্ভের্যার না থাকায় কাজের অগ্রগতি ব্যতৃত হচ্ছে। এছাড়া করোনা মহামারিকালীন সময়ে বেশ কিছু সময় ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পূর্ণ বন্ধ ছিল।

### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

ভূমি অধিগ্রহনের প্রক্রিয়া সম্পূর্ণ হলে ঢাকা (কাঁচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ করা হবে। ফলে জনসাধারণ অধিকতর নিরাপদে ও নির্বিপর্য়ে ঢাকা হতে পুর্ণভূমি সিলেট হয়ে ল্যান্ড পোর্ট তামাবিল এবং পর্যটন কেন্দ্র জাফলং পর্যন্ত দুটো সময়ে যাতায়াত করতে পারবে।

### চূড়ান্ত ফলাফল:

যাত্রীদের যাতায়াত ও পণ্য পরিবহনের সময় প্রায় ৪০% কম হবে। এছাড়া সড়ক দূর্ঘটনা ও সড়ক দূর্ঘটনায় মৃত্যুর হার প্রায় ৫০% হাস পাবে।

### ২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

ভূমি অধিগ্রহনে আর্থিক অগ্রগতি ৭৫% (ক্রমপুঁথি)

## উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

**প্রকল্প পরিচালক,** “ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পথক সার্ভিস লেন নির্মাণ”

এবং

**প্রধান প্রকৌশলী,** সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২৩ জুন, ২০২২ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

ପାତ୍ର-୮

三

ତେବେ କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

( মোঃ ফজলুর রহমে )  
পরিচিতি নং-০৫৩৭৯  
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), সওজ  
সিলেক্ট জোন, সিলেক্ট

আমি, মোঃ ফজলে রবে, প্রকল্প পরিচালক “ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ” হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি এ,কে,এম,মনির হোসেন পাঠান, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

২০।৬।১২৯

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক জোন, সিলেট।

তারিখ

২০।০৬।২২১

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

তারিখ

## সেকশন ২

### সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসূচিসমূহ	প্রক্রিয়া		প্রক্রিয়া	নির্ধারিত লক্ষ্যাত্মা অর্জনের ক্ষেত্রে মৌখিকভাবে দাখিলযোগ্য অঙ্গশালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম
		একক (Unit)	২০১৯-২০ ২০২০-২১	২০২১-২২	
১	২	৭	৮	৫	৬
২	সিলেট-সালত্তিকর- কোম্পানীগঞ্জ- ভোলাগঞ্জ- মহাসড়কে পরিবহন/প্রযোগ সময় গড়ে ১ ঘণ্টা ২০ মিনিট হাস্করণ	ঘণ্টা	২.০০	০.৩৬	০.৩৬ ০.৩৬ ০.৩৬

## সংযোজনী ১:

### অন্য অফিসের সঙ্গে কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বেসকল অফিসের সাথে সংপর্ক	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঠগুরু)- সিলেট- ভানবিল মহাসড়ক চার লেন উইল্কের এবং উভয় পার্শে পথক সার্টিস তান নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ডুবি অধিবাহনের ক্ষতিগ্রস্তের জন্য অর্থ পদানন্ত	ডুবি অধিবাহনের ক্ষতিগ্রস্তের জন্য অর্থ প্রদান।	বিভাগীয় কমিশনার এবং জেলা প্রশাসকের অফিস।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতার সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রত্যাব প্রেরণ।

ଶେକଳ୍ୟାନ-୬

কর্মসংস্থাদল পরিকল্পনা ২০২৩-২০২৭

କର୍ମସଂପ୍ରଦାନ ପରୀକ୍ଷାକଣ୍ଟନା ୨୦୨୨-୨୦୨୩

## কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা ২০২২-২০২৩

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের সম্পর্ক	কর্মসম্পাদন পরিপরিদণ্ডন কর্তৃক নির্ধারিত)	কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা ২০২২-২০২৩					
			পর্যবেক্ষণ পদ্ধতি	কর্মসম্পাদন সময়সূচী	একাব্দ	প্রকৃত অর্জন	অর্থ উভয়	সমষ্টি মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯

সুলভসন ও সংক্ষিপ্তসন্দৰ্ভে কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (মুক্তিপরিদণ্ডন বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত)	৩০	১) শুল্কার কর্মসম্পাদন বাতুবায়ন ২) ই.গড়ার্জি/ উজুবন কর্মসম্পাদন বাতুবায়ন জোরদারকরণ ৩) তথ্য অধিকার কর্মসম্পাদন বাতুবায়ন ৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মসম্পাদন বাতুবায়ন ৫) মোবাপ্রদান প্রতিকৃতি কর্মসম্পাদন বাতুবায়ন	১)	২০	১০	১০	১০
--	----	---	----	----	----	----	----