



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২১ - জুন ৩০, ২০২২

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক জোন এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩-৪
প্রস্তাবনা	৫
সেকশন ১: ময়মনসিংহ সড়ক জোন এর বৃপ্তিকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৬
সেকশন ২: ময়মনসিংহ সড়ক জোন এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব	৭
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৮-১৪
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১৫
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	১৬
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসেরসঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৭
সংযোজনী ৪: যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	১৮
সংযোজনী ৫: ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নয়ন কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২২	১৯
সংযোজনী ৬: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২	২০
সংযোজনী ৭: সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২	২১
সংযোজনী ৮: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২২	২২
সংযোজনী ৯: জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২	২৩

ময়মনসিংহ সড়ক জোন, ময়মনসিংহ এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Road Zone, Mymensingh)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৫ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক জোন, ময়মনসিংহ মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। সড়ক জোন, ময়মনসিংহের অধীনে ২৮৩.৫৬ কিমি জাতীয় মহাসড়ক, ৬১৬.৬০ কিমি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ১৬৯৫.৫৩ কিমি জেলা মহাসড়ক রয়েছে। জাতীয় মহাসড়কসহ অন্যান্য সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষনের নিমিত্তে সড়ক জোন, ময়মনসিংহ নিরলস ও নিরস্তরভাবে কাজ করে যাচ্ছে। বিগত অর্থবছরে ৮১.০০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ, ৮৪.০০ কিঃমি: মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ১৩.৯০ কিঃমি: রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ১৫৬.০০ কিঃমি: সড়ক মজবুতুকরণ, ৪০.০০ কিঃমি: সড়ক পুনঃনির্মাণ, ২৮৫.০০ কিঃমি: সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ, ৩০৬.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ এবং ৫০৫.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে বাস্তবায়নের দীর্ঘস্মৃতা এবং কিছু ক্ষেত্রে মামলা মোকাদমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া দক্ষ ঠিকাদারের স্বল্পতা এবং ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটতি প্রকল্প কাজের বাস্তবায়ন দীর্ঘস্মৃতা এবং স্থায়িভাবে প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবক্তব্য হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নভাবের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতা রয়েছে। কাজের অগ্রগতির সাথে ভূমি অধিগ্রহণে ধীর গতি, অতিবৃষ্টি, পাহাড়ি ঢেউ, হাওড় অঞ্চলের প্রতিকূল পরিবেশ ও কর্মউপযোগী স্বল্প সময়কালের কারণে প্রায়শঃ যথাসময়ে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব হয় না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পৌঁছ বছরের মধ্যে সড়ক জোন, ময়মনসিংহ এর আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড় টু ফেয়ার (Good to Fair Condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ। বর্তমানে চলমান জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) প্রকল্পের আওতায় ২৩৬.২১ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন করা হবে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও রয়েছে। এছাড়া নবগঠিত ময়মনসিংহ বিভাগীয় শহর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে পুরাতন ব্রহ্মপুত্র নদের উপর আরো ৩টি সেতুসহ সড়ক নেটওর্কের নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে। বেইলী সেতু গুলির স্থলে পর্যায়ক্রমে আরসিসি/পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ করা হবে। ময়মনসিংহ-শেরপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক, ময়মনসিংহ-নেত্রকোনা সড়ক, নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন কাজ চলমান রয়েছে। সীমান্ত সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ৭৬.০০ কিঃমি: সড়ক, ১৭৬৬.২৫ মিঃ সেতু, ৫০৪.৮০ মিঃ কালভার্ট নির্মাণ চলমান। নেত্রকোনা শহর বাইপাস নির্মাণের মাধ্যমে শহর এলাকার যানজট কমানো ও চলাচল সহজীকরণ করা হবে। কিশোরগঞ্জের ইটনা উপজেলার সাথে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের উদ্দেশ্যে ৩টি ফেরী সার্ভিস, মিঠামিহন উপজেলার সাথে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ১টি ফেরী সার্ভিসসহ মোট ৬টি ফেরী সার্ভিস চালু করা রয়েছে। কিশোরগঞ্জ হতে বৈরেব পর্যন্ত ১৮ ফুট প্রশস্ত এলেক্ট্রিক মহাসড়কটিকে প্রশস্ত করে ২৪ ফুট ক্যারেজওয়ে ও উভয় দিকে ৩ ফুট হার্ডসোল্ডার সম্পন্ন মহাসড়কে উন্নীতকরণ এবং এলেক্জো-জামালপুর জাতীয় মহাসড়কটি (এন-৪) ১৮ ফুট প্রশস্ত বিদ্যমান মহাসড়কটিকে প্রশস্ত করে ২৪ ফুট ক্যারেজওয়ে ও উভয় দিকে ৩ ফুট হার্ডসোল্ডার সম্পন্ন মহাসড়কে উন্নীত করণ কাজ চলমান রয়েছে। এলেক্জো-ডুয়াপুর সড়কটি প্রকল্পের অধীনে যথাযথ মানে উন্নীত করণ কাজ চলমান রয়েছে। এছাড়াও, টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার সড়ক, পাকুল্লা-দেলদুয়ার সড়ক ও ভাতকুড়া-করাটিয়া-বাসাইল-সখিপুর জেলা সড়ক ৩ টি যথাযথ মানে উন্নীতকরণের জন্য প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে।

মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ প্রকল্প যার অধীনে ৪৭.১৩ কিমি সড়ক পেভমেন্ট ৫.৫০মি. হতে ১০.৩০ মি. এ উন্নীতকরণ কাজ, শেরপুর(কানাসাখোলা)-চন্দ্রকোণা-নারায়ণখোলা-রামতন্ত্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প যার অধীনে ৪৬.৫৪ কিমি নতুন সড়ক নির্মাণ, জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্পটি ইতোমধ্যে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

আরিচা (বরঞ্জাইল) - ঘিরও - দৌলতপুর - নাগরপুর - টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) (টাঙ্গাইল অংশ) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প যার অধীনে ৩৫.৫০ কিমি সড়ক পেভমেন্ট ৫.৫০মি. হতে ১০.৩০ মি. এ উন্নীতকরণ, দেওয়ানগঞ্জ-বাহাদুরাবাদ ঘাট সড়ক উন্নয়ন এবং ভূগ্রাপুর লিংক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ, ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ কাজের প্রকল্প অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়াধীন।

এ সমস্ত প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে জনসাধারণের চলাচল এবং পণ্য পরিবহন আরও স্বল্প সময় ব্যয়ে নির্বিঘ্ন করা যাবে।

২০২১-২০২২ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ২ মুজিববর্ষ এর জনহিতকর কাজ
- ২ মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম;
- ১০.০০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ;
- ১০০.০০ কিঃমি: সড়ক মজবুতীকরণ;
- ৪৫.০০ কিঃমি: সড়ক পুনঃনির্মাণ
- ১০০.০০ কিঃমি: সড়ক সার্ফেসিং;
- ১০০.০০ কিঃমি: সড়ক প্রশস্তকরণ ;
- ৫০০০.০০ মি: রক্ষাপ্রদ কাজ ;
- ২৫০.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ
- ৫০.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ
- ৬০.০০ কিঃমি: সড়কে মেরামতসহ সীলকোট;
- ১০.০০ কিঃমিঃ রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ;
- ১০০০ টি সাইন সিগন্যাল স্থাপন ও রংকরণ এর মাধ্যমে ট্রাফিক সেফটি ব্যবস্থার উন্নয়ন;
- ১৫০ কিঃমি: মহাসড়ক রোড মার্কিং;
- ৪০ কিঃমি: মহাসড়কের আন্তঃরীকে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টিকারী স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ;
- ১০ হেক্টর অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ এর মাধ্যমে উকারকৃত ভূমির পরিমাণ;

প্রস্তাবনা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বৃপক্ষ ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে ২০২১ সালের জুন মাসের ২২ তারিখে
এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা করা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাধারণী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র :

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
৩.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৪.	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃক্ষি ও দুট গতি সম্পর্ক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৫.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃক্ষিকরণ;

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ:

- শুকাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- ই-গভর্ন্যান্স/ উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. সমষ্টিগতি সম্পর্ক গণপরিবহন বাস্তব অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টি কোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৬. ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

୧୮

ମୟୁରାନ୍ତିରିଂହ ସନ୍ଦର୍ଭ ଜୋନ ଏର ବିଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମେର ଚଢ଼ିବାର ଫଳାଫଳ / ପ୍ରଭାବ

স্কোরণঃ ৩

মায়মনসিংহ সড়ক জোন এর কর্মসম্পাদন পরিবর্কনা

কৌশলগত উদ্দেশ্য মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গৃহনা পর্যাপ্তি	একক	কর্মসম্পাদন সংকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০২০	প্রকৃত অর্জন ২০২০- ২০২১	কর্মসম্পাদন প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২১-২২	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্রেপণ ২০২২-২৩	প্রক্রেপণ ২০২৩-২৪
								অসাধারণ	অতি উত্তম					
২	২	০	৮	৫	৬	৫	৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	১৫	১৬
দপ্তর / সংস্থাৰ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়াৰ্কৰ উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও বৃক্ষগাঁথকৰণ নিচ্ছব্দৰূপ	[১.১] পুনঃনিৰ্মিত অধিগ্রহণ	[১.১.১] আধিগ্রহণকৃত ভূমি	সমষ্টি	হেক্টাৰ	৭	৮৩০.৫৫	৮৯.০০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৯.০০	৬.০০	১২	১৫.০০
	[১.২] পুনঃনিৰ্মিত মহাসড়ক নিৰ্মাণ / পুনঃনিৰ্মাণ	[১.২.১] পুনঃনিৰ্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটাৰ	৮	৮.০০	৮০.০০	৮৫.০০	৮১.০০	৭৬.০০	৭২.০০	২৭.০০	১২	৬০.০০
	[১.৩]	[১.৩.১] পুনঃনিৰ্মিত মহাসড়ক মজুম্বুকৰণ	সমষ্টি	কিলোমিটাৰ	৯০.০০০									
		[১.৩.২] মহাসড়কমজুম্বুকৰণকৃত উন্নয়নেৰ খাত			৮									
		[১.৩.৩] রক্ষণাবেক্ষণ খাত			১৩৮.০০০	১০০.০০	১০.০০	৪০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১৩৫.০০০	
৫৬	[১.৪] পুনঃনিৰ্মিত পশ্চত্কৰণ	[১.৪.১] প্রশ্রতকৰণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটাৰ	৯২.০০									
		উন্নয়নেৰ খাত			৮									
	[১.৪.২]	[১.৪.২.১] মাটি দারা সড়ক বীঁধ প্ৰশ্রতকৰণ	সমষ্টি	কিলোমিটাৰ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১১০.০০০	১১০.০০০
		উন্নয়নেৰ খাত			২									
১. মহাসড়ক নেটওয়াৰ্কৰ উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও বৃক্ষগাঁথকৰণ নিচ্ছব্দৰূপ														

কোশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসংপাদন সূচক	গণনা পরিবর্তি	একক	কর্মসংলগ্ন সূচকের মান	কর্মসংলগ্ন প্রক্রিয়াজন অর্জন	প্রক্রিয়াজন অর্জনের প্রক্রিয়াজন প্রক্রিয়াজন	বর্কয়াতা/নির্গুরুত্ব ২০২১-২২		প্রয়োজনীয়তা	প্রয়োজনীয়তা ২০২২-২৩	প্রয়োজনীয়তা ২০২৩-২৪		
									অসাধারণ	অতি উচ্চ	উচ্চ	চলতি মান	চলতি		
১.৫	২	৭	৮	৫	৬	৭	৫	২	১০০%	১০০%	১০০%	৯০%	৬০%	২০২০-২০২১	
১.৫.১] মহাসড়ক মহাসড়ক															
১.৫.২] মেরামতসহ শীলকেটস্টুড কাজ															
১.৫.৩] মেরামতসহ রক্ষণাবেক্ষণ কাজ															
১.৬] হার্ডসেল্ভার, ফ্রেইন, রিস্টেইনিং ওয়াল ইভ্যাদি															
১.৬.১] প্রতিরক্ষামূলক কাজ															
১.৭]															
১.৭.১] বিজিত পেন্ডেন্টস্টুড রিজিড প্রেতেন্ট নির্মাণ															
১.৮]															
১.৮.১] পেতুও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ															
১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট															
১.৮.৩] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট															
১.৯]															

ক্ষেত্রগত অধিকারীর নাম	ক্ষেত্রগত অধিকারীর নাম	কর্মসূলদন সচিব	গণনা পক্ষতি	কর্মসূলদন সচিবের নাম	প্রযোজন অর্জন অঞ্চল	প্রযোজন অর্জন অঞ্চল	লক্ষ্যসমাপ্তি/নির্ণয়ক ২০২১-২২			হ্যান্ডেল	হ্যান্ডেল
							অসাধারণ অতি উত্তম উত্তম উত্তম আন মান মানের নিয়ে	চলতি মান মানের নিয়ে	চলতি		
১. কার্যক্রম কর্মসূলদন সচিব	কার্যক্রম কর্মসূলদন সচিব	একক	গণনা পক্ষতি	প্রযোজন অর্জন অঞ্চল	২০২১-২০২০	অসাধারণ অতি উত্তম উত্তম উত্তম আন মান মানের নিয়ে	১০০%	১০০%	১০০%	হ্যান্ডেল	হ্যান্ডেল
১.১. কার্যক্রম কর্মসূলদন সচিব	কার্যক্রম কর্মসূলদন সচিব	১	৮	৫	৬	৭	৬	৫	৫	১০	১০
১.২. [১.৯] বক্সালাদ কাজ কাজ	[১.৯] বক্সালাদ কাজ কাজ			মিটার							
১.৩. উন্নয়নের খাত	উন্নয়নের খাত				২	১২০০	১৩০০.০০	৫০০০.০০	৮৫০০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০
১.৪. বক্সালাদেশ খাত	বক্সালাদেশ খাত				২	১০০.০০	১৫০.০০	২৫২৪০.০০	২৫৪০.০০	২৫৪০.০০	২৫৪০.০০
১.৫.১ কংক্রিট শেপ প্রোটেকশন	কংক্রিট শেপ প্রোটেকশন			মিটার							
১.৫.২ উন্নয়নের খাত	উন্নয়নের খাত				২						
১.৬.১ সড়ক প্রতিবন্ধক কাজ	সড়ক প্রতিবন্ধক কাজ										
১.৬.২ বৈধ প্রতিবন্ধক মূলক কাজ	বৈধ প্রতিবন্ধক মূলক কাজ										
১.৭. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিচিতবরণ	[২.১] রোড ইন্ফরমেটরি ও চিহ্নিকরণ এবং প্রতিকর্মন ব্যবস্থা প্রয়োজন।	৫	[২.১.১] (ক) রোড ইন্ফরমেটরি ও চিহ্নিকরণ এবং প্রতিকর্মন প্রয়োজন।	সংখ্যা	২	২৭০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১২০০.০০
১.৮. অবৈধ দখলমুক্ত পরিচালনার মাধ্যমে করণ	[২.২] মহাসড়ক অভিযান		হেক্টর	৩	৮.০০	১৫.০০	১০.০০	১০.০০	৯.০০	৯.০০	১৬.০০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গবেষনা পক্ষতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২১-২২		চলাচিত মান	চলাচিত মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪		
									প্রকৃত অর্জন	অর্জন	অর্জন	উত্তোল				
১.	২	৩	৮	৫	৬	৭	১	৮	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	৬০%	৬০%		
		[২.৩]	[২.৩.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার সূষ্ঠি	সংখ্যা	১				১০.০০	৫	৭.২০	৬.৮০	৫.৬০	৪.৮০	৩৫.০০	
৩.	এক্সেল লেড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক প্রক্রিয়ার ক্ষতি বোধকরণ	[৩.১]	[৩.১.১] স্থাপিত ও পরিবালিত এক্সেল- নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	সংখ্যা	২				১.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০		
৪.	প্রাক্তিক্রিক সক্ষমতা বৃদ্ধি করণ	[৪.১]	[৪.১.১] অনুষ্ঠিত গবেষনার্থী	সংখ্যা	১				১	১	১	১				
		[৪.২]	[৪.২.১] মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ কাজ চলাকলীন প্রশিক্ষণ	সংখ্যা	১				-	২৬.০০	২০	১৬.০০	১৬.০০	১২.০০	১২.০০	৫০.০০
		[৪.২.২]	[৪.২.২.১] দণ্ডনের কর্মচারীদের অফিস ব্যবস্থাপনা প্রশিক্ষণ	সংখ্যা	১				১১.০০	১	১০.৬০	৯.৬০	৮.৮০	৭.৮০	২.০০	৫.০০
		[৪.২.৩]	অফিসপ্লাটফর্মের / প্রক্রিয়ালীনের কর্মকালিন প্রশিক্ষণ	সংখ্যা	১				-	৯.০০	১	৯.০০	৮.০০	৬.০০	৬.০০	১০.০০

কোশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রম	কর্মসংলাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সচেকের মান ২০২৩-২০২০	প্রকৃত অর্জন ২০২৩-২০২০	লক্ষ্যনথা/নির্ণয়ক ২০২৩-২০২৪			প্রক্রিয়া ২০২৩-২০২৪
							অসাধারণ অতি উত্তম	উত্তম	গুরুত্ব মান	
১	১	[৪.৩.১] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত বালানো, বুনিয়ার হাপানো	সংখ্যা	২	৫	৫	৫	৫	৫	১০০%
		[৪.৩.২] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত সড়ক বিভাগীয় আফিস সহ বিভিন্ন অফিস কম্প্লাট পরিষ্কার পরিষ্কার করান	সংখ্যা	২	৫	৫	৫	৫	১০০%	
		[৪.৩.৩] মুজিব শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষ্যে স্মরণযোগ্য, জনহিতকর ও সচেতন তত্ত্বাবধান প্রতিশ্রুতি করান	সংখ্যা	২	৫	৫	৫	৫	১০০%	
		[৪.৩.৪] মহামডুকের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত	সংখ্যা	২	৫	৫	৫	৫	১০০%	
৫. স্বচ্ছতা, সম্মত ও নিরাপদ ফেরী সাইম নিচিতকরণ;	[৫.১] ফেরী ও পাটুন নির্মাণ, নেবামতকৃত ও পুরুষাস্তিত ফেরী ও পাটুন এবং পুনৰ্বাসন পরিচালনা	[৫.১.১] নির্মিত,	সংখ্যা	২	-	-	-	-	-	৮.০০

কর্মসূলীদেন ফেজে	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসূলীদেন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসূলীদেন নথুকের মান	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যস্থান/বিশেষজ্ঞ-২০২৩-২২			প্রক্রমণ ২০২২- ২৩	প্রক্রমণ ২০২৩- ২৪		
								২০১৯-২০ নিরূ	২০২০- ২১	অসাধারণ	অতি	উত্তম	চলতি	চলতি মানের নিরো
২	২	২	২	৮	৫	৬	৭	৬	৯	১০	১০	১০	১০%	১০%
সূলাসন ও সংক্ষেপভাবে কর্মসূলীদেনের ক্ষেত্র (যাত্রিপরিষদ বিভাগ কার্ডক নিখারিত)													৬০%	
সূলাসন ও সংক্ষেপভাবে কর্মসূলীদেনের মূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরাবর্করণ	৭০	১) শাস্তিচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন						২০						
		২) ই-গভর্নান্স/ কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন												
		৩) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন												
		৪) আইনযোগ প্রতিকর কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন												
		৫) সেবা প্রদান প্রতিশুটি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন												

আমি, সৈয়দ মঙ্গনুল হাসান, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ হিসেবে
প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত
ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মোঃ আবদুস সবুর, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই
চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

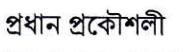
স্বাক্ষরিত:



২২/০৮/২০২১

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ,
সড়ক জোন, ময়মনসিংহ

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

২২. ০৮. ২০২১

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

পিএমপি: পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ:

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপায়সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ তুলি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রযোজন অনুযায়ী তুলি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণকৃত	১.২.১ মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক প্রতিবেদন্ত এবং উপরিভালের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যাটিত) নতুন দ্রবণ করার।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেতবেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেতবেন্ট নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মাণ মহাসড়ক	বিদ্যমান পেতবেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (আধিক পুরুষ) তানুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৫ সার্ফেসিংয়ের নাখানে	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক বক্সগোবেকণ	পেতবেন্ট এর বিটুনিনস অংশ সংকরণ ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৬ সেতু ও কালভার্ট	১.৬.১ নির্বিত সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	মহাসড়কে প্রযোজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
২.১ জনসচেতনা সৃষ্টি	২.১.১ অনুষ্ঠিত সতা ও সেমিনার	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে সতা ও সেমিনারের মাধ্যমে জনসচেতনা সৃষ্টি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য মত্তগালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্বান্নিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তা সম্মত:

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মত্তগালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্বান্নি যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন হলে সম্ভাব্য প্রত্বান	প্রত্বান্নি প্ররুণ না হলে সম্ভাব্য প্রত্বান
জেলা প্রশাসন	জেলা প্রশাসন	১.১.১ আধিগবর্হকৃত ভূমি প্রাক্কলন প্রাণ্যবন্দন সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	ভূমি আধিগবর্হকৃত ভূমি প্রাক্কলন প্রাণ্যবন্দন সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্য প্রয়োজনীয় ফের্ডে জেলা প্রশাসন ভূমি মত্তগালয়ের সহযোগিতায় ভূমি আয়োজণ করবেন।	জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগবর্হকৃত জ্ঞান দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিনিয়ো হতে পারে
মত্তগালয় ও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক পরিবহন ও সেতু মত্তগালয় সওজ মত্তগালয়েক্ষণ সার্কেল	১.১.২ বরাদ্দ প্রদান খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ	মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ	গৃহীত কর্মসূচি সময়সত সম্পাদনের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দ ও অনুমোদন করবেন	মত্তগালয় ও রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল বরাদ্দ ও অনুমোদনের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিনিয়ো হতে পারে

সংযোজনী ৪:(প্রযোজ্য নয়)

যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

ক্রমিক	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
০১	বাংলাদেশ ব-ধীপ পরিকল্পনা ২১০০			
০২	বৃপ্তকল্প ২০৪১			
০৩	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা			
০৪	মন্ত্রিসভার সিকাউট বাস্তবায়ন			
০৫	শান্তনীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশূলি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন			
০৬	এম টি বি এফ			
...	মন্ত্রণালয়/বিভাগের নিজস্ব নীতি/পরিকল্পনা			
...				
...				
...				

সংযোজনী ৫: ই-গভর্নান্স ও উচ্চবন কর্মপরিকল্পনা ২০২১-২২ দপ্তরসংস্থা পর্যায়ের অফিসের জন্য

ক্রম	কর্মসম্পাদন প্রক্রিয়া	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন		একক	কর্মসম্পাদন		কর্মসম্পাদন	
				ব্যক্তি	সচেতন মান		অসাধারণ	উত্তম	চলাতি মান	
১	১] ই-গভর্নান্স ও উচ্চবন সংক্রান্ত কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরাদারকরণ	৭	৮	৫	৫	৫	৭	৯	৯	৯
	[১.১] উচ্চবনী ধরণী বাস্তবায়ন	২৯	[১.১.১] একটি নতুন উচ্চবনী ধরণী বাস্তবায়ন	তারিখ	৫	১৬/০৩/২০২২	১৪/০৩/২০২২	১৫/০৩/২০২২	০৫/০৩/২০২২	০৫/০৩/২০২২
	[১.২] নেবা সহজিকরণ		[১.২.১] একটি নেবা সহজিকরণ	তারিখ	৫	২৫/০৩/২০২২	০৪/০৩/২০২২	২৫/০৩/২০২২	২৫/০৩/২০২২	২৫/০৩/২০২২
	[১.৩] সেবা ডিজিটাইজেশন		[১.৩.১] মূলতম একটি সেবা ডিজিটাইজেশন	তারিখ	৫	৩০/০৩/২০২২	১৭/০৩/২০২২	২০/০৩/২০২২	২০/০৩/২০২২	২০/০৩/২০২২
	[১.৪] ইতোপূর্বে বাস্তবায়িত উচ্চবনী ধরণী, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজেশন সেবা সংক্রান্ত পর্যালোচনা সভা		[১.৪.১] সভা আয়োজিত	তারিখ	৮	৩০/০৩/২০২১	১৫/০৩/২০২১	৩০/০৩/২০২১	৩০/০৩/২০২১	৩০/০৩/২০২১
	[১.৫] ই-নথির ব্যবহার বৃদ্ধি		[১.৫.১] ই-নথিলে নেট নিষ্পত্তিকৃত	%	৬	৬০%	৭০%	৭০%	৭০%	৭০%
	[১.৬] ৪৪ শিল্প নিষ্পত্তের চালেঙ্গ মোকাবেলায় কর্মীয় বিষয়ে অবিহতরণ সভা/কর্মশালা আয়োজন		[১.৬.১] সভা/কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৮	৮	৯	৯	৯	৯
	[২.১] তথ্য বাতায়নে সকল সেবা বৃক্ষ হালনাগামকরণ	২১	[২.১.১] তথ্য বাতায়নে সকল সেবা বৃক্ষ হালনাগামকরণ	সংখ্যা	৮	৮	৯	৯	৯	৯
	[২.১.২] বিভিন্ন প্রকাশনা ও উক্তাব্যালৈ প্রকাশিত		[২.১.২] বিভিন্ন প্রকাশনা ও উক্তাব্যালৈ প্রকাশিত	সংখ্যা	২	৮	৯	৯	৯	৯
	[২.২] ই-গভর্নান্স ও উচ্চবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন		[২.২.১] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	৭	৮	৯	৯	৯	৯
	[২.২.২] ই-গভর্নান্স কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্ম বৰাদ্বৰ্তত অর্থ ব্যবিত		[২.২.২] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন অগ্রাহী পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা আয়োজিত	সংখ্যা	৭	৮	৯	৯	৯	৯
	[২.২.৩] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন অধিবাসিক স্থান্ত্যায়ন প্রার্থিতবদেন মাইপ্লায়ন বিভাগে/ উর্ধ্বতন কাউপক্ষের নিকট প্রেরিত		[২.২.৩] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন অধিবাসিক স্থান্ত্যায়ন প্রার্থিতবদেন মাইপ্লায়ন বিভাগে/ উর্ধ্বতন কাউপক্ষের নিকট প্রেরিত	তারিখ	৭	১৭/০৩/২০২২	২০/০৩/২০২২	২০/০৩/২০২২	২০/০৩/২০২২	২০/০৩/২০২২
	[২.২.৪] দেশে/বিদেশে বাস্তবায়িত ন্যূনতম একটি উদ্যোগ নির্বাচনকৃত		[২.২.৪] দেশে/বিদেশে বাস্তবায়িত ন্যূনতম একটি সংখ্যা	৭	৩০/০৫/২০২২	৩০/০৫/২০২২	৩০/০৫/২০২২	-	-	-

সংযোজনী ৬: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২১-২০২২

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	শান	কার্যক্রম	কর্মসূলীদান সূচক	একক	কর্মসূলীদান সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২০২০-	অসাধারণ অর্জন ২০	অতি উত্তম	উত্তম	চলাচি মানের নিম্নে	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২
প্রাইভেনিক ব্যবস্থাগুলো	২	[১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অধিক) ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য উরেক্সাইটে তৈরোচিক ভিত্তিতে এবং উরেক্সাইটে আপোলোডস্কুল	৮	৫	৬	৭	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	৬০%	১০
প্রাইভেনিক ব্যবস্থাগুলো	৫	[১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অধিক) ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য ইলেক্ট্রনিক ডেকোচিক ভিত্তিতে হালনাগাদকরণ	৭	৫	৬	৭	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	৬০%	১০
প্রাইভেনিক ব্যবস্থাগুলো	২০	[২.১] নির্দিষ্ট সময়ে অনলাইন/ অফলাইনে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তি এবং নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ ব্যবহার প্রেরণ প্রারব্ধিক ও সম্পর্কস্থানীয়দের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং ছাইআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রারব্ধিক আয়োজন	৮	৫	৬	৭	-	১০০%	১০০%	১০০%	৬০%	-
প্রাইভেনিক ব্যবস্থাগুলো	২০	[২.২] কর্মকর্তা/কর্মকর্তার অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং ছাইআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রারব্ধিক পরিবাহন ও সম্পর্কস্থানীয়দের অভিযোগ নিষ্পত্তি প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ পরিবাহন ও সম্পর্কস্থানীয়দের অভিযোগ নিষ্পত্তি প্রতিবেদন প্রেরণ	৮	৫	৬	৭	-	১০০%	১০০%	১০০%	৬০%	-
প্রাইভেনিক ব্যবস্থাগুলো	২০	[২.৩] তৈরোচিক ভিত্তিতে পরিচীকরণ এবং তৈরোচিক পরিচীকরণ প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ প্রেরণ	৭	৬	৭	৮	-	১০০%	১০০%	১০০%	৬০%	-
প্রাইভেনিক ব্যবস্থাগুলো	২০	[২.৪] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কেকহোল্ডারগুলোর সময়ের অবস্থিতিকরণ সভা	৮	৮	-	-	-	১০০%	১০০%	১০০%	৬০%	-

সংযোজনী ৭: সেবা প্রদান প্রতিশুতি বাস্তবায়ন কর্ত-পরিকল্পনা, ২০২১-২০২২

লক্ষ্যমৌসুম ২০২১-২০২২											
কার্যক্রমের নথি নং	মান	কার্যক্রম	কর্মসূলীদান স্থূলক	একক	কর্মসূলীদান স্থূলের মান	প্রকৃত অর্জন অঙ্গন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	অতি উচ্চ	উচ্চ	চলাচিত্ৰ মান	চলাচিত্ৰ মূল্য
১	২	১.১] সেবা প্রদান প্রতিশুতি পরিবেশগ কমিটির সিঙ্কেট বাস্তবায়ন	৮	৬	৭	৫	৫	-	-	১০০%	১০%
প্রতিশ্রুতিনিক	১০	১.২] সেবা প্রদান প্রতিশুতি দৈনন্দিক ডিভিটে হালনাগাদকরণ	১.২.১] সিঙ্কেট বাস্তবায়ন	%	৫	-	-	১০০%	১০০%	১০০%	১০%
সকল মতা অর্জন ও পরিবেশগ	১৫	১.২.১] সেবা প্রদান প্রতিশুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন	১.২.১.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	৫	-	-	৮	৭	-	-
		১.২.২] সেবা প্রদান বিষয়ে টেকনোভারগুলোর সমষ্টিয়ে অবিহতকরণ সভা আয়োজন	১.২.১] অবিহতকরণ	সংখ্যা	৫	-	-	৮	৭	২	-

সংযোজনী ৮: তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২১-২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ফেজ		মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রতুল অর্জন	অসাধারণ অর্জন	উভয়	চলাচিতি	চলাচিতি মানের নিম্ন	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২
১		২	৭	৮	৫	৬	৭	৬	৫	৯	৮০%	৯০%
প্রার্থিতাত্ত্বিক		১০	১.১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদান	১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদানকৃত	%	১০			১০০%	৯০%	৮০%	৭০%
১.২]		১০	১.২.১] স্বত্ত্বান্বিতভাবে প্রকাশযোগ্য তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ	১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০০			১০০%	৯০%	৮০%	৭০%
১.৩]		১০	১.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ	১.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত	তারিখ	০০			১০০%	৯০%	৮০%	৭০%
সক্রিয়তা বৃদ্ধি		১৫	১.৪.১] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ ধারা অনুসারে ঘোষিত তথ্যের ক্ষেত্রগতি ও ক্ষেত্রগতি হালনাগাদকরণ	১.৪.১] তথ্যের ক্ষেত্রগতি ও ক্ষেত্রগত প্রত্বন্ধকৃত হালনাগাদকরণ	তারিখ	০০			১০০%	৯০%	৮০%	৭০%
		১০	১.৫.১] তথ্য অধিকার আইন ও বিবিধিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিকরণ	১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পর্ক	কার্যক্রমের সংখ্যা	০০			১০০%	৯০%	৮০%	৭০%
		১০	১.৬.১] কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	প্রশিক্ষণের সংখ্যা	০০			১০০%	৯০%	৮০%	৭০%

আন্তর্মিলিক মাটি পর্যায়ের কার্যালয়ের আঙীয় শুল্কচার কোশল কঞ্চাৰিকজ্জ্বল, ২০২১-২০২২

আওফিলিক/বাটি পর্যায়ের কার্যালয়ের নাম: মহিমনপুর সড়ক ভোজন, মুরগাবাড়ী

ପ୍ରକଟନାର ନାମ: ସାତୁକ ଓ ଜନପଥ ଅଧିଦତ୍ତର

বাস্তবায়ন অগ্রণি পরিবীক্ষণ, ২০২২-২০২৩										
অন্তর্ভুক্ত মাট পরিবেশ ক্ষেত্রের ক্ষেত্রের মান	কর্মসূলদেশ স্থান	স্থানের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তিপদ্ধতি	সভা আয়োজিত	অংশগ্রহণ সময়সূচি	অঙ্গীকৃত সভা	অঙ্গীকৃত সভার স্থানের ব্যবায়িত সিদ্ধান্ত	অংশগ্রহণ সময়সূচি	অঙ্গীকৃত সভা
১.১ বেতানিক ব্যবস্থা.....	কর্মসূলদেশ স্থান	স্থানের মান	৮	সংখ্যা	অংশগ্রহণ সময়সূচি	১৫	অঙ্গীকৃত	সভা আয়োজিত ব্যবস্থাপদ্ধতি	১৫	অঙ্গীকৃত
১.২ বেতানিক কার্যক্রম সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	৮	সংখ্যা	সংখ্যামতিঃ	১৫	অঙ্গীকৃত সভা	১৫	অঙ্গীকৃত সভার স্থানের ব্যবস্থাপদ্ধতি	১৫	অঙ্গীকৃত
১.৩ শুল্কসম্পর্কিত অধীক্ষণের কার্যক্রম সভার সিদ্ধান্ত	১	%	%	সংখ্যামতিঃ	১৫	অঙ্গীকৃত	১৫	অঙ্গীকৃত সভার স্থানের ব্যবস্থাপদ্ধতি	১৫	অঙ্গীকৃত
১.৪ শুল্কসম্পর্কিত অধীক্ষণের আয়োজন	প্রশিক্ষণ	২	সংখ্যা	অংশগ্রহণ সময়সূচি	১৫	অঙ্গীকৃত	১৫	অঙ্গীকৃত সভার স্থানের ব্যবস্থাপদ্ধতি	১৫	অঙ্গীকৃত
(ক) নেটওর্কিং, স্মার্টন ও জাতীয় স্মার্টন সেশন	প্রশিক্ষণসম্পর্কী			১। অংশগ্রহণ সময়সূচি	১৫	অঙ্গীকৃত	১৫	অঙ্গীকৃত সভার স্থানের ব্যবস্থাপদ্ধতি	১৫	অঙ্গীকৃত
(খ) সাইবারস্কুল প্রচারালয় নির্দেশনাল-২০১৪				১। অংশগ্রহণ সময়সূচি	১৫	অঙ্গীকৃত	১৫	অঙ্গীকৃত সভার স্থানের ব্যবস্থাপদ্ধতি	১৫	অঙ্গীকৃত
(গ) সরকারি কর্মচারী আইন-২০১৫				১। অংশগ্রহণ সময়সূচি	১৫	অঙ্গীকৃত	১৫	অঙ্গীকৃত সভার স্থানের ব্যবস্থাপদ্ধতি	১৫	অঙ্গীকৃত
(ঘ) সরকারি কর্মচারী শৃঙ্খলা ও আধিকারিক বিবিধালা-২০১৮	উন্নয়ন	৭	সংখ্যা	১। অংশগ্রহণ সময়সূচি	১৫	অঙ্গীকৃত	১৫	অঙ্গীকৃত সভার স্থানের ব্যবস্থাপদ্ধতি	১৫	অঙ্গীকৃত
১.৫ কর্মসূলদেশ উন্নয়ন (স্থানবাসী অধীক্ষণ ও আবেজা মালামাল বিনিয়োগ/পরিকার-পরিজ্ঞান বৃক্ষ ইত্যাদি)	পরিবেশ	৭	তারিখ	১। অংশগ্রহণ সময়সূচি	১৫	অঙ্গীকৃত	১৫	অঙ্গীকৃত সভার স্থানের ব্যবস্থাপদ্ধতি	১৫	অঙ্গীকৃত
১.৬ জাতীয় শৃঙ্খলা র কৌশল কর্মসূল কর্মসূলকর্করণ, ২০১২ ও ক্রেতাসিক পরিপরিকরণ ইত্যাদেশ সংক্ষিপ্ত ব্যৱহালয়ে দাখিল ও ক্ষমতা প্রদান কর্মসূলকর্ত আগলোককরণ	কৌশলগ্রহণ	৮	তারিখ	১। অংশগ্রহণ সময়সূচি	১৫	অঙ্গীকৃত	১৫	অঙ্গীকৃত সভার স্থানের ব্যবস্থাপদ্ধতি	১৫	অঙ্গীকৃত
১.৭ জাতীয় প্রক্রিয়ার প্রদান এবং ওয়েবসাইট তালিকা ও প্রক্রিয়ার প্রদান এবং প্রক্রিয়ার প্রদান এবং প্রক্রিয়ার প্রদান	প্রস্তুত প্রক্রিয়া	৯	তারিখ	১। অংশগ্রহণ সময়সূচি	১৫	অঙ্গীকৃত	১৫	অঙ্গীকৃত সভার স্থানের ব্যবস্থাপদ্ধতি	১৫	অঙ্গীকৃত

অতিরিক্ত প্রধান প্রকোশলী (চংদা), সওজ
ময়মনসিংহ ভেন, ময়মনসিংহ।

পরিচিতি নং-০০১০৪৮
অতিরিক্ত প্রধান প্রকোষ্ঠলী (চঃদাঃ), সওজ
ময়মনসিংহ জেনারেল ময়মনসিংহ

পরিচিতি নং-০০১০৮৮
অতিরিক্ত প্রধান প্রকোশলী (চঃদাৰ), সওজ
মাঝমান সিঁড় কুন্ড ময়মনসিংহ

১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়নের লক্ষ্যে নির্বাচিত কার্যক্রমসমূহ:

কার্যক্রম	ব্যবস্থাপন প্রক্রিয়া	প্রযোগক
১.৫.১ বিদ্যমান কোডিড পরিস্থিতিতে স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণ	অফিস চালুর পূর্বে ও চলাকালীন সময়ে অক্ষিম কক্ষ, করিডোর ইত্যাদি জীবাণুমুক্ত করা; নো মাস নো সার্টিস কাঠোরডাবে অনুসরণ; থার্মাল স্ক্যানার দ্বারা আপমাগো ঢেক করা; সামাজিক দূরত্ব বজায় রাখা; সাবান দ্বারা হাত খোওয়ার ব্যবস্থা করা; কোডিড টিকা ইহতের জন্য উত্তীকরণ সভা	ছবি, বাস্তবায়ন প্রতিবেদন
১.৫.২ পরিষ্কার-পরিষ্কৃতা বৃক্ষি	অফিসের চারপাশের কোপোর্ট, আগাছা ইত্যাদি অপসারণ; বিশুল্ক পানির ব্যবস্থা করা;	ছবি, বাস্তবায়ন প্রতিবেদন
১.৫.৩ অফিস নিরাপত্তা বৃক্ষি	সিসি কার্যবেরা স্থাপন, সীমানা পাঠির রক্ষণাবেক্ষণ ও নির্মাণ	ছবি, বাস্তবায়ন প্রতিবেদন
১.৫.৪ অমি নিরাপত্তা বৃক্ষি	অগ্নি নিরাপত্তা সামগ্ৰী স্থাপন, দ্বাৰাৰ বিষি ও দুর্ঘটনাকালে বৰুণীয় বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদান, শৱ্ট সার্কিট প্রতিরোধের জন্য বৈদ্যুতিক লাইন পরিষ্কারণ	ছবি, বাস্তবায়ন প্রতিবেদন, হাজিৱা
১.৫.৫ টিওএন্ডইভুক্ত অক্ষেজো মালামাল বিনষ্টকরণ	অক্ষেজো মালামাল বিনষ্টকরণের লক্ষ্যে সার্টে রিপোর্ট প্রদানকৃত সার্টে রিপোর্ট	প্রদানকৃত সার্টে রিপোর্ট

৩০ মে ২০২২
 মেয়দ মঙ্গল হাসান ২৭/০৫/২০২২
 পারিচিতি নং ০০১০৪৮
 অভিবিজ্ঞ প্রধান প্রকৌশলী (চোদান),
 ময়মনসিংহজোন, ময়মনসিংহ।