



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	৯
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১০

সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Roads and Highways department)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র কর্তৃক ২০২০-২১, ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থ বছরে যথাক্রমে মোট ৭৭, ৮৪ ও ৫৭টি প্রশিক্ষণ বাস্তবায়ন করা হয়। কোভিড কালীন সময়ে অনলাইনে প্রশিক্ষণ কর্মসম্পাদন চালু রাখা হয়, নবনিয়োগকৃত সহকারী প্রকৌশলী, উপ সহকারী প্রকৌশলী, কম্পিউটার অপারেটর এবং সিকিউরিটি গার্ডের বিভাগীয় প্রশিক্ষণ প্রদান, বিভিন্ন সেমিনার আয়োজন সহ অন্যান্যকার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের আবাসন অপ্রতুলতার জন্য মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাদের মধ্যে ও দীর্ঘমেয়াদি প্রশিক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন বিহীন হচ্ছে। প্রশিক্ষণে মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের শতভাগ অংশগ্রহণ নিশ্চিতকরণ সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের একটি বড় চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের নতুন আধুনিক ভবনের নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে শুরু হয়েছে। প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের সাথে রিসার্চ ল্যাবরেটরির সমাপ্ত একটি অত্যাধুনিক প্রশিক্ষণ ফ্যাসিলিটি প্রস্তুতি করা হবে। শতাধিক প্রশিক্ষণার্থী একসাথে আবাসিক প্রশিক্ষণের সুযোগ পাবে। ইতোমধ্যে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের অনুমোদিত প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডার অনুসারে প্রশিক্ষণ সমূহ চলমান রয়েছে। যেখানে ১৫টি মডিউলের আওতায় ৮৩টি বিষয়ের উপর ১৬৭টি প্রশিক্ষণের সংস্থান রয়েছে।

২০২২-২৩ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জন সমূহ:

- মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য সরাসরি এবং অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান;
- সড়ক জোন সমূহে মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীগণকে Material Testing in RHD Laboratory শীর্ষক প্রশিক্ষণ প্রদান;
- সওজ প্রকৌশলীদের জন্য প্রযোজ্য সফটওয়ার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান;
- নবনিয়োগকৃত সহকারী প্রকৌশলী এবং উপসহকারী প্রকৌশলীদের বিভাগীয় কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদান;
- উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের বিশেষ বিভাগীয় বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ প্রদান;
- কম্পিউটার অপারেটরদের বিভাগীয় প্রশিক্ষণ প্রদান;

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহত করণ এবং সম্পদের যথাযথ
ব্যবহার নিশ্চিত করণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১-এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন.... মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয় পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয় সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক কর্তৃপক্ষ, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জন গণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাধৃয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশ বান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র :

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
৩.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৪.	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুত গতি সম্প্রল গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৫.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরাদারকরণ:

- শুঙ্খাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- ই-গভর্ন্যান্স/ উন্নতাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. সমন্বিত দ্রুত গতি সম্প্রল গণ পরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৬. ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন সহফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সেকশন-২

সত্ত্বক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব

চূড়ান্তফলাফল/প্রভাব	কর্মসূচিদণ্ডনসত্ত্বকসমূহ	একক (Unit)	প্রক্রিয়া		প্রক্রিয়াগত		নির্ধারিতজনকসমাগ্রার্জনেরক্ষেত্রেখোধী ভাবেদারিতপ্রাপ্তব্যবস্থালয়বিভাগ/ সংস্থাসমূহেরনাম	উপাস্থিতি
			২০২১-২২	২০২২-২৩	লক্ষ্যসমূহ ২০২২-২৩	২০২৩-২৪		
১		২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২০২৪ সাল নাগাদ ঢাকা-চট্টগ্রাম, ঢাকা-মাওয়া এবং ঢেগড়া-চস্তা-এলেঙ্গা মহাসড়কে পরিবহন/প্রয়োজন সময় গড়ে ৪৫ মিনিট হাস্করণ	টাঙ্গাইল-রংপুর মহাসড়কে পরিবহন/অন্য সময় এবং মিনিট হাস্করণ	ঘন্টা	৬.০০	৫.৮৫	৫.০০	৪.৮৫	৪.৭০	সত্ত্বক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সত্ত্বক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ ঢাকা-চট্টগ্রাম, ঢাকা-মাওয়া এবং ঢেগড়া-চস্তা-এলেঙ্গা মহাসড়কে পরিবহন/প্রয়োজন সময় গড়ে ৪৫ মিনিট হাস্করণ	ঢাকা-মাওয়া মহাসড়কে প্রয়োজন সময় এবং মিনিট হাস্করণ	ঘন্টা	২.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি
২০২৪ সাল নাগাদ জাতীয় ও আঞ্চলিক শহর মহাসড়কের অবস্থা পুরু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ উন্নীতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শহর মহাসড়ক পুরু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮৭.৫৩	৮৮	৮৮.৫০	৯০.০০	৯০.৫০	BUET, পরিবহন মালিক সমিতি
২০২৪ সাল নাগাদ শতাংশের নিম্নেসত্ত্বক দুর্ঘটনা হাস্করণ	সড়কের প্রকৌশলগত শুটি অপসারণ	শতাংশ	১৫	১৬	১৭	১৮	১৮	সত্ত্বক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সত্ত্বক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
								BUET, ARI

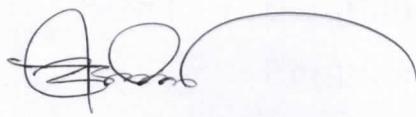
କର୍ମସମ୍ପାଦନ ପତ୍ରିକାଙ୍କଣ ଶେବଳାନ ୩

କୌଣସିଗତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ, ଅଣ୍ଟାମିକାର, କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ, କର୍ମସମ୍ପଦନ ସ୍ଥଚକ ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ୟମାତ୍ରାମଧ୍ୟରେ ବିପରୀତେ ଆଗାମି
୨୦୨୦-୨୦୨୪ ଅଧ୍ୟେତରେ ବାର୍ଷିକ କର୍ମସମ୍ପଦ ଚତ୍ରି (APA)

আমি অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের এরনিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসাবে অতিরিক্ত প্রকৌশলী, সওজ, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



১৫/০৮/২০১৯

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং

তারিখ


.....
প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

২৭/০৪/২০১৬

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

- BRT : Bus Rapid Transit
HDM : Highway development & Management
ITS : Intelligent Transport System
GIS : Geographic Information System
BUET : Bangladesh University of
Engineering & Technology
ARI : Accident Research Institute
CPWD : Central Public Works Department
LOC : Line of Credit
ডি.পি.পি : ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল
আর.এইচ.ডি.টি.সি : রোডসএন্ডহাইওয়েট্রেনিংসেন্টার
এডিপি : এ্যানুয়ালডেভলাপমেন্টপ্রোগ্রাম
SMVT : Slow Moving Vehicular Traffic
জিডিএসইউটিপি : গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
ই.বি.বি.আই.পি : ইন্স্ট্রার্ভ বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপুর্ভমেন্ট প্রজেক্ট
ডিলিউ.বি.বি.আই.পি : ওয়েন্স্টার্ভ বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপুর্ভমেন্ট প্রজেক্ট
পিপিপি : পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ
বি.আর.আর.এল : বাংলাদেশ রোড রিসার্স ল্যাবরেটরী
সাসেক : সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রয়ানক

কার্যগ্রহণ	কর্মসম্পাদন সচিব	বাস্তবায়নকর্তী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমূল্য আজনের প্রয়ানক
[২.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শান্তিশালী করা	[২.২.১] মাটপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অফলাইন/অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান; [২.২.২] সমসাময়িক বিষয়ে লার্নিং সেশন আয়োজিত;	সড়কওজনপথ অধিদপ্তর সড়কওজনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রতায়ন প্রক্ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রতায়ন প্রক্
	[২.২.৩] সওজ প্রকৌশলীদের জন্য প্রযোজ্য সফটওয়্যার সংজ্ঞান প্রশিক্ষণ প্রদান;	সড়কওজনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রতায়ন প্রক্