



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপঃ, সওজ), উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন
প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ - জুন ৩০, ২০২৩

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	০৩
প্রস্তাবনা	০৪
সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলি	০৫
সেকশন ২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	০৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	০৭
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	১০

ৱ

১০২

গ

**উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-ঘশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্পের
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র**

**(Overview of the Performance of the WeCARE Phase-1:
Jhenaidah-Jashore Highway (N-7) Improvement Project)**

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-ঘশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্পটি ২৪ নভেম্বর ২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদনের পরে ১৯ জানুয়ারি ২০২১ তে প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন প্রাপ্ত হয়। জানুয়ারি ২০২১ হতে প্রকল্পে কর্মকর্তাবৃন্দের পদায়ন আরম্ভ হয়, অদ্যাবধি ১০ জন কর্মকর্তাবৃন্দের পদায়ন করা হয়েছে। বর্তমানে সংশ্লিষ্ট পূর্ত কাজের ডিজাইন রিভিউ, ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি শিফটিং, পরামর্শক সেবা প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কাজ চলমান।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

প্রকল্পের মেয়াদ প্রস্তাবিত ৫ বছর ৩ মাস হতে ৩ বছরে হাস করার ফলে এর বাস্তবায়ন চ্যালেঞ্জের মুখে পড়েছে।

এ প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের প্রক্রিয়া সময় সাপেক্ষে হওয়ায় উক্ত কাজের ঠিকাদার নিয়োগ দুর্বল সময়ের মধ্যে করা খুবই কষ্টসাধ্য হবে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

প্রকল্পের আওতায় উভয়মুখী ৪-লেন বিশিষ্ট ৪৮.৫ কি.মি. দীর্ঘ রাস্তা নির্মাণ, প্রায় ১৬৪৭.২৯ মিটার দীর্ঘ ১টি ফ্লাইওভার, ১৯৮.১২ মিটার দীর্ঘ ৪টি সেতু, ১৯৮.১০ মিটার দীর্ঘ ৫৫ টি কালভার্ট, ৪৩৯ মিটার দীর্ঘ ১২ টি ফুট ওভারব্রীজ, ১০ মিটার দীর্ঘ ১ টি আন্ডারপাস এবং ১১ টি বাস বে নির্মান করা হবে। এছাড়া প্রকল্প করিডোরকে “স্মার্ট হাইওয়ে” তে রূপান্তরের লক্ষ্যে ইলেক্ট্রনিক ট্রান্সপোর্টেশন সিস্টেম (ITS) ও অপ্টিকাল ফাইবার কেবল (OFC) ডিজাইন করা হবে। ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য উভয়পার্শে পৃথক লেনের সংস্থান রেখে বর্ণিত মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে।

২০২২-২০২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম অগ্রগামীকরণ;
- ইউটিলিটি শিফটিং কার্যক্রম অগ্রগামীকরণ;
- প্রকল্পের নির্মাণ কাজ তদারকির জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ;
- পূর্ত কাজের ঠিকাদারের নিয়োগ প্রক্রিয়াকরণ;

৮

৫০৭

৭

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে —

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, সওজ), উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এর মধ্যে ২০২২ সালের জুন মাসের ২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

o

৪০৩

✓

সেকশন ১:

উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-ঘোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্পের সাধারণ কার্যাবলি

১.১ সাধারণ কার্যাবলি :

- ক. ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম;
- খ. ইউটিলিটি শিফটিং কার্যক্রম;
- গ. পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রকল্পের ডিজাইন রিভিউ এবং পুর্ত কাজের পর্যবেক্ষন;
- ঘ. পুর্তকাজ বাস্তবায়ন;
- ঙ. এনজিও প্রতিষ্ঠানের কার্যক্রম অগ্রগতিকরণ;
- চ. সম্পদ সংগ্রহ ও ক্রয় কার্যক্রম;

✓

১০/৮

✓

সেকশন ২ কর্মসংগ্রহণ পরিকল্পনা

কর্মসংগ্রহণ ফ্রেমওয়ার্ক	কার্যক্রম	কর্মসংগ্রহণ সূচক	গৃহণা প্রক্রিয়া	একক	কর্মসংগ্রহণ সূচকের মান	প্রযুক্তি অর্জন	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষণাব্যাপ্তি/বিশ্লেষণ			প্রক্রিয়া	
							২০২০-	২০২১-	অসাধারণ	অতি উত্তম	
কর্মসংগ্রহণ ফ্রেমওয়ার্ক											
১. উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইয়-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প	১০০	[১.১] ইউটেলিং শিফটিং [১.১.১] ইউটেলিং শিফটিং-র অগ্রগতি ফ্রেমপ্রজ্ঞতা অগ্রগতি (%)	১০	-	-	৫০	৮৫	৮০	৭৫	৩০	১০০
[১.২]	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নির্মাণ স্থাপারভিশন প্রতিষ্ঠান (Construction Supervision Consulting Firm) এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	[১.২.১] নির্মাণ স্থাপারভিশন প্রতিষ্ঠান (Construction Supervision Consulting Firm) এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	১৫	-	০১/০৩/২০২৩	৩০/০৩/২০২৩	১৫/০৪/২০২৩	১৫/০৫/২০২৩	৩০/০৬/২০২৩	
		[১.২.২] OFC System এর Feasibility Study ও Detailed Design এবং ITS এর Feasibility Study ও Detailed Design এবং অসম প্রদান	তারিখ	৮	-	১৫/০৫/২০২৩	২৫/০৫/২০২৩	০৫/০৬/২০২৩	১৫/০৬/২০২৩	৩০/০৬/২০২৩	
[১.২.৩]	রোড ইউজার সেটিসফেক্ষন ও মনিটরিং প্রতিষ্ঠান (Road User Satisfaction and Monitoring Consulting Firm) কর্তৃক Baseline Data and comparison Report প্রদান	১	-	-	০১/০৫/২০২৩	১০/০৫/২০২৩	২০/০৫/২০২৩	৩০/০৫/২০২৩	১০/০৬/২০২৩	১০/০৭/২০২৩	

২০২৩

২০২৩

ক্রমসংখ্যাদলন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসংস্থান সূচক	গুরুত্ব পূর্ণতি	একক	কর্মসংস্থান সূচকের মান	২০২০-	২০২১-	অসাধারণ	প্রযুক্তি অর্জন		চলাতি মানের নিম্নে	চলাতি মানের ২০২৩- ২০২৪
										১০০%	৮০%	৭০%	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
		[১.২.৪]	ডিজাইন রিভিউ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান (Design Review Consulting Firm) কর্তৃক হোমো-সাক্ষীরা-নাতারন ফেজ-৩ এর ফিজিবিলিটি স্টাডি (Feasibility Study) প্রদান	তারিখ	তারিখ	-	-	০১/০২/২০২৩	১০/০২/২০২৩	২০/০২/২০২৩	২৫/০২/২০২৩	০৫/০৩/২০২৩	
		[১.৩.]	প্র্যাকেজ WPO1 এর পূর্তি কাজের চূক্তি অনুমোদনের জন্য প্রেরণ	তারিখ	তারিখ	-	-	১৫/০৩/২০২৩	২৫/০৩/২০২৩	০৫/০৪/২০২৩	১০/০৪/২০২৩	২৫/০৪/২০২৩	
		[১.৩.২]	প্র্যাকেজ WPO2 এর পূর্তি কাজের চূক্তি অনুমোদনের জন্য প্রেরণ	তারিখ	তারিখ	-	-	১৫/০৩/২০২৩	২৫/০৩/২০২৩	০৫/০৪/২০২৩	১০/০৪/২০২৩	২৫/০৪/২০২৩	
		[১.৩.৩]	প্র্যাকেজ WPO3 এর পূর্তি কাজের চূক্তি অনুমোদনের জন্য প্রেরণ	তারিখ	তারিখ	-	-	০৫/০৪/২০২৩	১৫/০৪/২০২৩	২৫/০৪/২০২৩	১৫/০৫/২০২৩	১৫/০৫/২০২৩	

আমি মোঃ জাবিদ হাসান, প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, সওজ), ‘উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প’, এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা, হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, এ,কে,এম, মনির হোসেন পাঠান, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, সওজ), ‘উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প’ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

M.ZM

২৭/০৬/২০২২

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, চঃদাঃ, সওজ),
উইকেয়ার ফেজ ১:
ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প
এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা।

তারিখ

২৭/০৬/২০২২

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

WeCARE	: Western Economic Corridor and Regional Enhancement
WB	: World Bank
PIC	: Project Implementation Committee
INGO	: Implementation Non-Government Organization
ITS	: Intelligent Transportation System
OFC	: Optical Fiber Cable
SMVT	: Slow Moving Vehicular Traffic
PIU	: Project Implementation Unit
RHD	: Roads and Highways Department
PSC	: Project Steering Committee

সংযোজনি- ২: কর্মসম্পাদন স্টুকের পরিমাণ পদ্ধতি

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১	[১.১] ইউটিলিটি শিফটিং	[১.১.১] ইউটিলিটি শিফটিং র অগ্রগতি	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন/ PSC/PLIC সভার কার্যবিবরণী
২		[১.২.১] নির্মাণ স্থাপাতনিক প্রতিষ্ঠান (Construction Supervision Consulting Firm) এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	প্রয়োজনীয় প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর
		[১.২.২] OFC System এর Feasibility Study & Detailed Design এবং ITS এর Feasibility Study & Detailed Design এর অসম্ভূত প্রদান	OFC System এর Feasibility Study & Detailed Design এবং ITS এর Feasibility Study & Detailed Design এর অসম্ভূত
	[১.২.৩] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান	[১.২.৩] রোড ইউজার সেটিংফোর্ম ও মানিটারিং প্রয়োজনীয় প্রতিষ্ঠান (Road User Satisfaction and Monitoring Consulting Firm) কর্তৃক Baseline Data and comparison Report প্রদান	Baseline Data and comparison Report
		[১.২.৪] ডিজাইন রিভিউ প্রয়োজনীয় প্রতিষ্ঠান (Design Review Consulting Firm) কর্তৃক তোমরা-সাতক্ষীরা-নাভারন ফেজ-৩ এর ফিজিবিলিটি ছাত্র প্রতিবেদন	তোমরা-সাতক্ষীরা-নাভারন ফেজ-৩ এর ফিজিবিলিটি ছাত্র প্রতিবেদন
৩		[১.৩.১] প্র্যাকেজ WP01 এর পূর্ত কাজের চুক্তি অনুমোদনের জন্য প্রেরণ	দরপত্র ইঙ্গল্যাফন প্রতিবেদন
	[১.৩.২] প্র্যাকেজ WP02 এর পূর্ত কাজের চুক্তি অনুমোদনের জন্য প্রেরণ	দরপত্র ইঙ্গল্যাফন প্রতিবেদন	
	[১.৩.৩] প্র্যাকেজ WP03 এর পূর্ত কাজের চুক্তি অনুমোদনের জন্য প্রেরণ	দরপত্র ইঙ্গল্যাফন প্রতিবেদন	