গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী)
আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে
চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	০৩
উপক্রমণিকা	০৫
সেকশন ১: আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	০৬
সেকশন ২: আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/Impact)	০৭
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	০৮
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১২
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৩
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৪

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of Ashuganj Riverport-Sarail-Dharkhar-Akhaura Landport Road as 4 Lane National Highway Project)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরের অর্জনসমূহ:

প্রকল্পের পরামর্শক সেবা এবং প্রধান ০৩টি পূর্ত কাজের প্যাকেজের মধ্যে ০২টির প্রস্তাব (WP-01 এবং WP-02) সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রীসভা কমিটিতে গত ১২ ডিসেম্বর ২০১৯ তারিখে অনুমোদিত হয়। বিগত ২৩ জানুয়ারী ২০২০ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হবার পর চুক্তির শর্ত অনুযায়ী ১৭ ফেব্রুয়ারী ২০২০ তারিখে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে। প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব ইতোমধ্যে প্রেরণ করা হয়েছে যা জেলা প্রশাসক, ব্রাহ্মণবাড়ীয়া কার্যালয়ে বিভিন্ন পর্যায়ে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। ইউটিলিটি শিফটিং কার্যক্রম সম্পন্ন করার জন্য সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানসমূহর অনুকূলে প্রয়োজনীয় অর্থ প্রদান করা হয়েছে।

মাঠ পর্যায়ে প্রাথমিকভাবে ঠিকাদার কর্তৃক Topographic Survey, বিদ্যমান ও প্রস্তাবিত ROW চিহ্নিতকরণ জরিপ, সীমানা চিহ্নিতকরণ, উপকরন পরীক্ষার প্রস্তুতি এবং পূর্ত কাজ আরম্ভের প্রাক্কলে প্রয়োজনীয় পরীক্ষা কার্যক্রম চলমান রয়েছে। বিশ্বমহামারী COVID-19 বাংলাদেশে বিস্তার হ্রাসকল্পে বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক সাধারণ ছুটি ঘোষণার পূর্বে প্রকল্প ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এর বিশেষজ্ঞ বিদেশী জনবল আংশিকভাবে যোগদান করে। COVID-19 কেন্দ্র করে উদ্ভুত বিশ্ব প্রেক্ষাপটে আন্তর্জাতিক ফ্লাইটসমূহ বন্ধ থাকায় অধিকাংশ বিদেশী পরামর্শক যোগদান করতে পারেনি। তবে দেশী ও সীমিত সংখ্যক বিদেশী পরামর্শকগনের মাধ্যমে প্রকল্পের ডিজাইন পর্যালোচনা এবং এই বিষয়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্টদের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত আছে।

উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা কর্তৃক দরপত্র দলিল চূড়ান্ত অনুমোদনের পর প্যাকেজ নং-০৩ (WP-03) এর দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে যা গ্রহণের তারিখ ছিল ০৬ এপ্রিল ২০২০। কিন্তু COVID-19 কেন্দ্র করে সরকার কর্তৃক সাধারণ ছুটি ঘোষনা এবং উদ্ভুত বিশ্ব প্রেক্ষাপটে দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বিভিন্ন সময় বর্ধিত করা হয় এবং সর্বশেষ ষষ্ঠ সংশোধনী জারীর মাধ্যমে ১৩ আগস্ট ২০২০ তারিখে দরপত্র গ্রহণের তারিখ নির্ধারণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

- ভারতীয় ঋণ চুক্তির (Dollar Credit Agreement) শর্ত অনুযায়ী বর্ণিত প্রকল্পের নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত উপকরণ ও মালামালের ৬৫% উৎস হবে ভারত। COVID-19 কেন্দ্র করে উদ্ভুত বিশ্ব প্রেক্ষাপটে ভারতে লকডাউন চলমান থাকায় নির্মাণ কাজের জন্য প্রয়োজনীয় নির্মাণ উপকরণ, সরঞ্জাম সরবরাহ নিশ্চিত করা সম্ভব হবে না, অপ্রত্যাশিত এ বিলম্বজিনত কারণে প্রকল্পের ভবিষ্যত বাস্তবায়নকাল যথাসম্ভব কম দীর্ঘায়িত করাই বর্তমানে প্রকল্পের প্রধান চ্যালেঞ্জ;
- ভূমি অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাব জেলা প্রশাসক, ব্রাহ্মণবাড়ীয়া কার্যালয়ে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রস্তাবিত এলাইনমেন্টের উল্লেখযোগ্য অংশ বিদ্যমান পেভমেন্টের বাহিরে হওয়ার কারণে প্রস্তাবিত ভূমি অধিগ্রহণের পরিমাণ বেশী। ভূমি অধিগ্রহণের জন্য বিলম্বে পরিবেশ অধিদপ্তরের ছাড়পত্র প্রাপ্তি, ভূমির প্রয়োজনীয় কাগজ-পত্র/ রেকর্ড ইত্যাদি প্রাপ্তিতে দীর্ঘসূত্রিতা, জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ব্রাহ্মনবাড়িয়া হতে ভূমি অধিগ্রহনের ক্ষতিপূরনের প্রাক্কলন যথাসময়ে না পাওয়ায় ভূমি অধিগ্রহণ কাজ কাঙ্ক্ষিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করা সম্ভব হয়নি;
- দেশব্যাপী COVID-19 ব্যাপক বিস্তার রোধকল্পে সতর্কতামূলক ব্যবস্থা,আন্তর্জাতিক ফ্লাইটসমূহ বন্ধ থাকায় অধিকাংশ বিদেশী পরামর্শক প্রয়োজন অনুযায়ী যোগদান না করা এবং প্রকল্পে মাঠ পর্যায়ে

নিয়োজিত দেশীয় লোকবল নিজ নিজ জেলায় ফেরত যাওয়ায় ছুটিকালীন সময়ে প্রকল্পের কাজ পূর্ণ পরিসরে চালু রাখা সম্ভব হয়নি। ফলে প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত না হবার আশংকা রয়েছে;

- প্রকল্পের তৃতীয় প্যাকেজের জন্য প্রয়োজনীয় অতিরিক্ত অর্থবরাদ্দের নিশ্চয়তা প্রাপ্তিতে বিলম্বের কারনে উক্ত প্যাকেজের দরপত্র আহবানে বিলম্ব হয়।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- পূর্ত কাজ প্যাকেজ নং ০১ ও ০২ এর আওতায় সেতু ও কালভার্ট এবং অন্যান্য কাঠামোসমূহের সম্প্রসারণ/নির্মাণ/পুনঃনির্মান কার্যক্রম পরিচালনা এবং সড়ক প্রশস্থকরণ ও বিদ্যমান সড়ক পূনঃনির্মানের কাজ;
- পূর্ত কাজ (প্যাকেজ নং ০৩) এর ক্রয় প্রক্রিয়া যথাসম্ভব দ্রুততার সাথে সম্পন্ন করে কাজ শুরুর উদ্যোগ গ্রহন করা হবে;

২০২০-২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

অগ্রগতি নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের নির্মাণ কাজের কাঙ্খিত অগ্রগতি অর্জন করা।

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি নিশ্চিত করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর লক্ষ্যসমূহ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী), আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্প
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
এর মধ্যে ২০২০ সালের ***জুলাই*** মাসের ২৭ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision),:

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং টেকসই রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ :

	আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	কর্মসম্পাদন সূচকের মান
১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৭৫
	মোট	৭৫

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

	আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	কর্মসম্পাদন সূচকের মান
১.	দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১১
২.	কর্মম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	০৮
৩.	আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	০৬
	মোট	২৫

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের ৫০.৫৮ কিলোমিটার অংশের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
২. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সেফটি ডিজাইন স্ট্যান্ডার্ড অনুসারে সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সেকশন-২

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	প্রকৃত অবস্থা	লক্ষ্যমাত্রা	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথ ভাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/ সংস্থা সমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৯-২০	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১. আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে ভ্রমণ সময় হ্রাস	আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে পরিবহন / ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	১.৭৫ ঘণ্টা *১	১.৪৫ ঘণ্টা	১.৩০ ঘণ্টা	০.৭৫ ঘণ্টা *২	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	ফিজিবিলিটি স্টাডি, পরামর্শক প্রতিবেদন

*১ - বর্তমান ভ্রমণের আনুমানিক গড় সময় ১ ঘণ্টা ৪৫ মিনিট।
*২ - ফিজিবিলিটি স্টাডি এবং অন্যান্য রিপোর্ট অনুযায়ী সম্প্রসারিত সড়কের মাধ্যমে ভ্রমণের আনুমানিক গড় সময় লাগবে ০.৭৫ ঘণ্টা, অর্থাৎ এক্ষেত্রে ১ ঘণ্টা সময় সাশ্রয় হবে।

সেকশন-৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন			লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক (২০২০-২০২১) (Target /Criteria Value for FY 2020-2021)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬		৯	১০	১৬	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
১ মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৭৫	[১.১] আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[১.১.১] প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তবায়ন	শতাংশ	৭৫	-	৭.৫০%	১৮.১৯%	৩০.০০	২৯.০০	২৮.০০	২৭.০০	২৫.০০	৫০	৭০

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্পের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান -২৫)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সুচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of performance Indicator)	লক্ষ্যমাত্রার মান ২০২০-২১				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১১	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন।	[১.১.১] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	২	৪	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	১	১২	১১	-	-	-
		[১.২] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[১.২.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	৪	৩	২	-	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	৪	৩	২	-	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	৪	৩	২	-	-
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	৪	৩	-	-	-

[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনায়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৮	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৮০	৭০	৬০	৫০	-
		[২.২] উদ্ভাবনী/ক্ষুদ্র উন্নয়ন উদ্যোগ বাস্তবায়ন	[২.২.১] ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী/ক্ষুদ্র উন্নয়ন উদ্যোগ চালুকৃত	সংখ্যা	২	১৫-২-২১	১৫-৩-২১	১৫-৪-২১	১৫-৫-২১	-
		[২.৩] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৩.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	২	৪০	৩০	২০	১০	-
			[২.৩.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	জনঘন্টা	১	৫	৪	-	-	-
		[২.৪] এপিএ বাস্তবায়নে প্রণোদনা প্রদান	[২.৪.১] ন্যূনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রণোদনা প্রদানকৃত	সংখ্যা	১	১	-	-	-	-
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় প্রিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পদিত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি)/বাজেট বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি)/বাজেট বাস্তাবায়িত	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৫০	৪০	৩০	২৫	-
		[৩.৪] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরণ	[৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরিত	তারিখ	১	১৫-১২-২০	১৪-০১-২১	১৫-০২-২১	-	-

আমি, প্রকল্প পরিচালক, আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে প্রকল্প পরিচালক, আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্প এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

মোহাম্মদ আকবর হোসেন পাটোয়ারী প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ, চঃদাঃ) আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্প সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	29/09/2020 তারিখ
কাজী শাহরিয়ার হোসেন প্রধান প্রকৌশলী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	29/9/2020 তারিখ

সংযোজনী-১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ROW	:	Right of Way
WP	:	Work Package

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
বাস্তবায়িত (পুঞ্জিত)	২য় ভারতীয় নমনীয় ঋন এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ৫০.৫৮ কিলোমিটার দীর্ঘ আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন	আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং উক্ত প্রকল্পের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	[১.১.২] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	[১.১.২] প্রকল্পের মাধ্যমে মাটির কাজ ও অবকাঠামো কাজ সম্পাদন	ভূমি অধিগ্রহণের পর অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে সড়ক উন্নয়ন কাজ আরম্ভ করতে সহযোগিতা করবেন এবং বিদেশী পরামর্শক ও নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের কর্মীদের নিরাপত্তা প্রদান করবেন।	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভুত সমস্যা সমাধানে এবং নিরাপত্তা প্রদানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে
তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন ও ডিসট্রিবিউশন কোম্পানী লিমিটেড	তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন ও ডিসট্রিবিউশন কোম্পানী লিমিটেড	[১.১.২] প্রকল্পের মাধ্যমে মাটির কাজ ও অবকাঠামো কাজ সম্পাদন	রাইট-অব-ওয়েতে অবস্থিত বিভিন্ন গ্যাস লাইন স্থানান্তরের জন্য দ্রুত ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন।	তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন ও ডিসট্রিবিউশন কোম্পানী লিমিটেড সড়কের রাইট-অব-ওয়েতে অবস্থিত বিভিন্ন গ্যাস পাইপ লাইন স্থানান্তরের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	জুন ২০২১ এর মধ্যে ইউটিলিটিসমূহ স্থানান্তর করবেন।	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে