



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, খুলনা

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা জোন, খুলনা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

## বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

## সুচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
সড়ক সার্কেল, খুলনার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৬
সেকশন ১: সড়ক সার্কেল, খুলনার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৭
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	৮
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা (দপ্তর/সংস্থা ও মাঠ পর্যায়ের অফিসের জন্য প্রযোজ্য)	৯
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৩
সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৪
সংযোজনী- ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৫

## সড়ক সার্কেল, খুলনার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Road Division, Satkhira)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছর সমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক সার্কেল, খুলনা মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে।

বিগত ৩(তিনি) অর্থ বছরে বার্ষিক কর্মসূচীর আওতায় এডিপি , পিএমপি (মেজর-সড়ক), পিএমপি (সেতু/কালভার্ট) ও পিএমপি (মাইনর) খাত হতে জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুনয়ন খাতে) ৩১৪.৩৬ কিঃমিৎ সার্ফেসিং (ডিবিএস বেইজ কোর্স, ওয়েরিং কোর্স ও সীলকোট), ৫.১৪ কিঃমিৎ ক্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ, ৭৫.৪৮ কিঃমিৎ সড়ক প্রশস্তকরণ, ১০২.৭৬ কিঃমিৎ সড়ক মজবুতীকরণ, ২৭০.৭৯ মিটার আর.সি.সি/গি.সি গার্ডার ব্রীজ, ৪৫১.০০ মিটার কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ, ১৮৯১৫.০০ মিটার আর.সি.সি প্যালাসাইডিং, ২৭১.০০ মিটার রিটেইনিং ওয়াল, ১০.৮৮ কিঃমিৎ সড়ক পুনঃনির্মাণ, ১৮.৯৮ কিঃমিৎ হার্ড সোল্ডার, ১৫৪০.০০ মিটার ইউ ড্রেন, ৯.৩০ কিঃমিৎ রিজিড পেভমেন্ট করা হয়েছে। গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (খুলনা জোন) (খুলনা অংশ) কাজ সমাপ্ত হয়েছে এবং জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (খুলনা জোন) (খুলনা অংশ)-এর কাজ চলমান রয়েছে। এছাড়া সড়ক সার্কেল খুলনার এডিপি প্রকল্প (i) খুলনা-চুকরগন-সাতক্ষীরা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৬০) এর ১ম খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প” ও (ii) “দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়ুয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়ক (জেড-৭০৪০) এর ১ম কিলোমিটারে বৈরেন নদীর উপর বৈরেব সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। (iii) বেতগাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথমান উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। (iv) খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়ক বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প (খুলনা অংশ) কাজ চলমান রয়েছে। (v) বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের দরপত্র মূল্যায়ন প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক সার্কেল, খুলনা আওতাধীন বিভিন্ন প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতার কারণে যাথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয় না। রক্ষণাবেক্ষণ খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতার কারণে বিদ্যমান মহাসড়কসমূহের মেরামত কাজ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয় না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মাল্বা মোকাদ্মার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। এছাড়া সড়ক সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে সড়ক সোল্ডারে বিদ্যমান গাছ এবং বৈদ্যুতিক ও টেলিফোনের খুঁটি ও তার অপসারনে দীর্ঘসূত্রিতার কারণে প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষ দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটিত প্রকল্প কাজের গুণগতমান ও স্থায়ীভৱ প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রাতিবক্তব্য হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারেলাড নিয়ন্ত্রণ করা এবং অবৈধ স্থাপনা উচ্চেদ অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক সার্কেল, খুলনার বিভিন্নস্থানের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথ্য জনবল এবং প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতির স্থলভাবে জন্য প্রত্যাশিত সফলতা অর্জনের জন্য সড়ক সার্কেল, খুলনার কর্মকাণ্ডের কাঁথিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিচ চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী ৫ (পাঁচ) বছরের মধ্যে সড়ক বিভাগ, খুলনার আওতাধীন সকল শেণ্টার মহাসড়ক ৯০ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠান লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে নৃন্যতম চারলেনে উন্নীতকরণ এবং দীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোল্ডার নির্মানের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রিসিসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও সওজ এর রয়েছে। সড়ক বিভাগের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগতমান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগতমান নিশ্চিতকরার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়ের পরিকল্পনা আছে।

২০২২-২৩ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ২৭.৭২ হেক্টর জমি ভূমি অধিগ্রহণ।
- ৫২৯.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ।
- ৬১.০২ কিমি সড়ক মজবুতীকরণ।
- ২১৬.৩০ কিমি সড়কের সার্ফেসিং কাজ সম্পাদন।
- ১৮৮০০.০০ মিটার সড়কে আরসিসি প্যালাসাইডিং কাজ সম্পাদন।
- ২৩.১৯ কিঃমিঃ সড়ক পুনঃনির্মাণকরণ।
- ৩৮.৩৪ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তুকরণ।
- ১১০০০ মিটার প্রতিরক্ষামূলক কাজ করণ।
- ৬.০১ কিঃমিঃ রিজিপ পেভেলেন্ট কাজ।
- ৭.০০ হেক্টর ভূমি উন্মোচন কাজ।
- ২৪.০০ কিঃমিঃ রোড মার্কিং ও ১৫০ টি রোড সাইন স্থাপন।
- ১.০০ টি ফেরিঘাট স্থাপন।

## প্রস্তাবনা

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১-২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, খুলনা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন, খুলনা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুলাই মাসের ০১ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক সার্কেল, খুলনা।

তারিখ

১৪/০৬/২০২৬

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ  
খুলনা জোন, খুলনা।

তারিখ

## সেকশন ১:

সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সামূলী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

#### ১.৩.১ সড়ক সার্কেল, খুলনার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃক্ষিকরণ;

#### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্নগোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;

সেকশন ২ বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল /প্রভাব	কর্মসংস্থান সূচকসমূহ	প্রক্রিয়া	লক্ষ্যযোগ্যতা ২০২২-২৩	প্রক্রিয়া ২০২৩-২৪	নির্ধারিত লক্ষ্য যাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপস্থুতি
	একক (Unit)	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০
২০২৫ সাল খুলনা- চুকন্গর- সাতক্ষীরা, খুলনা- যশোর মহাসড়কে পরিবহন/ অবসরণ গড়ে ৪৫ মিনিট হাস করণ	খুলনা-চুকন্গর- সাতক্ষীরা মহাসড়কে খুলনা-যশোর মহাসড়কে অবগ সময়	ঘন্টা ১.৫০	১.১৫	১.০০	১.০০ ১.০০	মড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৫ সাল খুলনা-মোংলা (এন-১) জাতীয় মহাসড়কে পরিবহন/প্রয়ো সময় গড়ে ৩০মিনিট হাসকরণ। মিনিট হাস করণ	খুলনা-মোংলা (এন- ৭) জাতীয় মহাসড়কে পরিবহন/প্রয়োগ সময়	ঘন্টা ১.৫০	১.১৫	১.০০	১.০০ ১.০০	মড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৫ সালে ভাঙ্গা- ভাটিয়াপাড়া-বোঝাহাট- ফকিরহাট-নওয়াপাড়া (এন-৮০৫) জাতীয় মহাসড়ক (বাণেরহাট অংশ) পরিবহন/প্রয়ো সময় গড়ে ২০ মিনিট হাসকরণ।	ভাঙ্গা-ভাটিয়াপাড়া- নোঝাহাট-ফকিরহাট- নওয়াপাড়া (এন- ৮০৫) জাতীয় মহাসড়ক পরিবহন/প্রয়োগ সময়	ঘন্টা ০.২৫	০.১০	০.২০	০.২০ ০.২০	বাংলাদেশপুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি
২০২৫ সালে নওয়াপাড়া- বাণেরহাট-পিরোজপুর (আর-৭৭০) আঞ্চলিক মহাসড়কে পরিবহন/প্রয়ো সময় গড়ে ২০ মিনিট	নওয়াপাড়া- বাণেরহাট- পিরোজপুর (আর- ৭৭০) আঞ্চলিক মহাসড়কে অবগ	ঘন্টা ০.২৫	০.১০	০.২০	০.২০ ০.২০	বাংলাদেশপুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি

হাসকরণ।	সময়	স্থান	ক্ষেত্র	০.৭০	০.৫০	০.২৫	০.২০	০.২০	বাংলাদেশপুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি
২০২৫ সালে সুপ্রা- ফরিকহাট-বাগেরহাট- (আর-৭১) আঞ্চলিক মহাসড়কে পরিবহন/প্রয়ো গ সময় গড়ে ২০ মিনিট হাসকরণ।	সুপ্রা-ফরিকহাট- বাগেরহাট (আর- ৭১১) আঞ্চলিক মহাসড়কে পরিবহন/প্রয়োগ সময়	বাটী	বাটী	০.৭০	০.৫০	০.২৫	০.২০	০.২০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৫ সালে সাইনবোর্ড- মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা- শরণখোলা-বগী (আর- ৭১৩) আঞ্চলিক মহাসড়কে পরিবহন/প্রয়ো গ সময় গড়ে ৩০ মিনিট হাসকরণ।	সাইনবোর্ড- মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা- শরণখোলা-বগী (আর-৭১৩)	ঘন্টা	ঘন্টা	০.১৫	০.৩০	০.৩০	০.৩০	০.৩০	বাংলাদেশপুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি
২০২৫ সালে নাগাদ সার্কেলগঞ্জ-রায়েন্দা- শরণখোলা-বগী (আর- ৭১৩) আঞ্চলিক মহাসড়কে পরিবহন/প্রয়ো গ সময় গড়ে ৩০ মিনিট হাসকরণ।	সাইনবোর্ড- মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা- শরণখোলা-বগী আঞ্চলিক মহাসড়কে পরিবহন/প্রয়োগ সময়	ঘন্টা	ঘন্টা	০.১৫	০.৩০	০.৩০	০.৩০	০.৩০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৫ সালে নাগাদ বাগেরহাট সড়ক বিভাগের জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ার ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নিতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নিতকরণ	শতাংশ	শতাংশ	৮০	৮৫	৮৮	৯০	৯২	BUET,I,পরিবহন মালিক সমিতি
২০২৫ সাল নাগাদ খুলনা সার্কেলের জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ার ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নিতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নিতকরণ	শতাংশ	শতাংশ	৮০.০০	৮৫.০০	৮৮.০০	৯০.০০	৯২.০০	BUET,I,পরিবহন মালিক সমিতি
খুলনা সার্কেলের আঙ্গুতাধীন মহাসড়ক সময়ে ২০২৪ সাল নাগাদ ১১ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্টোন হাসকরণ	সড়কের প্রকৌশলগত ঝুঁটি অপসারণ	শতাংশ	শতাংশ	১৬.০০	১৫.০০	১৭.০০	১২.০০	১৪.০০	BUET,ARI

সেকশন ৩ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা (দষ্টর/সংস্থা ও মাঠ পর্যায়ের অফিসের জন্য প্রযোজন)

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন স্থৃতি	গণনা পক্ষতি	একক কর্মসম্পাদন শব্দকরণ মান	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২২-২২৩			প্রয়োগণ				
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম					
<b>কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রগুলি</b>														
১. মহাসড়ক	৫০	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ নেটওয়ার্কের	১.১.১ অধিগ্রহণ ভূমি	সমষ্টি	হেক্টর	৫.০০	১৮.৩০	২৫.৩০	১৮.০৪৮	১৮.০৯	৫.৮৬	২.৪২	৩.০০	
উষ্ণম, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ; বিচিত্রকরণ;		১.২ মহাসড়ক নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ মহাসড়ক	১.২.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৫.০০	২৪.৭৯	১২.৫০	১০.৫০	৯.৪৫	৫.২৯	৭.১৮	২৫.৮০	
		১.৩ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.৩.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৯.০০	১৪.১০	২৮.৫০	৬৬.০০	৫৯.৮০	৪৭.৫২	৭৭.২৬	১৯.৯৩	
		১.৪ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৪.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৫.০০	২৭.৩১	৫৫.০০	৬৬.৩০	৫৯.৬৭	৪৭.৭৪	৩৩.৪২	২০.০৮	
		১.৫.১ মহাসড়ক সার্কেসিং	১.৫.১.১ সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৫.০০	২৪৩.০০	১৪০.০০	১৬৭.৯০	১৫০.৯৩	১২০.৭৮	৮৪.৫২	৫০.৭১	১৫৩.০০
		১.৫.২	মেরামতসহ শীলকোটকৃত কাজ	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৫.০০	২১.০০	১২.০০	২০.০০	১৬.০০	১৬.০০	১৮.০০	১২.০০	১০.০০
		১.৬ প্রতিরক্ষা বুলক	১.৬.১ হার্ডসেল্পার, ফ্রেন, রিটেইনিং ওয়াল কাজ	সমষ্টি	নিটার	৫.০০	১০৩৬০.০০	৮০৫০.০০	৮৬০০.০০	৭৭৪০.০০	৬১৯২.০০	৪৩৭৪.৮	২৬০১.০০	৮৩৮০.০০
		১.৭ মহাসড়কে বিভিন্ন প্রেভেন্ট	১.৭.১ রিজিড প্রেভেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৮.০০	৭.২১	২.০০	৭.৯০	৬.৩৯	৫.১১	৩.৫৮	২.৩৫	৮.৩০
		১.৮ সেতু ও কালভার্ট	১.৮.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৯.০০	১০১.০৫	২৯৭.০০	৫৫৩.০০	৪৯৭.৯০	৩৯৮.৯৩	৩১৯.৭১	১৭৯.২২	৬৭৬.০০
		নির্মাণ/পুনঃ নির্মাণ	১.৮.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৮.০০	১৬০.০০	৮৮.০০	৬৭২.০০	৫৬৮.৮০	৪৫৫.০৮	৩২৫.৫৩	১৯৯.২২	৫৭৬.০০
		১.৯ রক্ষাপ্রদ কাজ	১.৯.১ রক্ষাপ্রদ কাজ	সমষ্টি	মিটার	৭.০০	১৫৪৪০.০০	১৫৫০.০০	১২১৮০.০০	১২১৮০.০০	১২১৮০.০০	১২১৮০.০০	১২১৮০.০০	১২১৮০.০০
		২.১ লাইক স্পট	২.১.১ (ক) ইনফ্রারেট্রী ও প্রতিকারযুক্ত	সমষ্টি	সংখ্যা	২.০০	৩৬২.০০	১৫৫০.০০	১৫৭৫.০০	১৫৭৫.০০	১২৬০.০০	৮৮২.০০	৫২৯.২০	১৪০০.০০
২. নিরাপদ সতৰ	৫	অবকাঠামো												১৩৮০.০০

নিশ্চিতকরণ	ব্যবস্থা প্রহর	সিগারল ও কিংমিৎ																		
২.১.১ (খ) বোড মার্কিং কৃত মহাসড়ক	সমষ্টি কিংমিৎ	২	১১৭.৫০	১২৪.৫০	২৩০.০০	২০৬.০০	১৬৫.৬০	১১৫.৯২	১১৫.৯২	৬২.৫৫	৬২.৫৫	১৭০.০০	১৫৩.০০							
২.১.২ মহাসড়কের আঙ্গুষ্ঠীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি কিংমিৎ	২.০০	৮৮.০০	৮২.০০	৩২.৮০	২৭.৯৬	২৭.৩৭	১৬.৩৭	১৬.৩৭	৯.৯০	৯.৯০	১৭.৫০	১৭.০০							
২.১.৩ সেফটি অভিযন্ত মহাসড়ক	সমষ্টি কিংমিৎ	১.০০	১৮.০০	১৮.০০	৮.০০	৯.২০	৫.৭৬	৮.০৩	৮.০৩	২.৪২	২.৪২	৮.০০	১৩.০০							
২.২ মহাসড়ক অবেদ দখলমুক্ত করণ	সমষ্টি পরিচালনার মাধ্যমে উক্ত বৃক্ষ তুলন	২.০০	৯.৮৫	৯.৮৫	৬.০০	৩.৫০	৩.১৫	২.৫২	২.৫২	১.৭৬	১.৭৬	১.০৬	১.৫০							
৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বিজ্ঞকরণ	৩.১ গবানুনী	৩.১.১ অনুষ্ঠিত গবানুনী	২.০০	৯.০০	৫.০০	৮.৫০	৮.৫০	৭.৬০	৭.৬০	২.৫২	২.৫২	১.৫১	৫.০০	৫.০০						
৩.২ মুজিব শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষে সরাগযোগ, জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	৩.২.১ মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০						
৪. এক্সেল লোড কর্টেন স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক প্রোগেনের ফল্পি রোধ করণ;	৪.১ এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল লোড কর্টেন স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	২	১.০১.১ স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল লোড কর্টেন স্টেশন	১.০০	০.০০	১.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.৯২	০.৯২	০.৩০	০.৩০	০.০০	০.০০					
৫. মহাসড়কে আধুনিক টোল	৫.১ মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	২	৫.১.১ বৃপ্তিকর্তা/ পরিচালিত আধুনিক টোল প্লাজা	১.০০	০.০০	১.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০					
৬. ব্যঙ্গন, মসজিদ নিরাপদ ফেরী সার্টিফিকেশন নিশ্চিত করণ;	৬.১ ফেরী ও পুরুণ নিম্নাং রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুরুষাসন	২	৬.১.১ নির্মিত, বেরামতকৃত ও পুরুষাসন ফেরী ও পুরুণ	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০					
৭. সুশাসন ও সংক্রান্ত সুশাসন ও সংকার	৭.১ শুল্কাচার কর্মপরিকল্পনা	৩০	৭.১.১ শুল্কাচার কর্মপরিকল্পনা	১.১০	১৮.০০	৫.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০					

মূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	বাস্তবায়ন ১.২) ই-গভর্নান্স/ উন্নয়ন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	বাস্তবায়ন ১.২.১ ই- গভর্নান্স/উন্নয়ন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	ক্রমপঞ্জিত যাষ্ট নথৰ বাস্তবায়ন	১০ ৩০,০০ ১৭,০০ ১৩,০০ ১১,১০ ৯,৬৬ ৬,৫৫ ৫,৯৭
১.৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	১.৪.১ অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	ক্রমপঞ্জিত যাষ্ট নথৰ বাস্তবায়ন	৮ ১০৮,০০ ১৮০,০০ ২০০,০০ ১৮৮,০০ ১৮০,০০ ১০০,৮০	১০৮,০০ ১৮০,০০ ২০০,০০ ১৮৮,০০ ১৮০,০০ ১০০,৮০
১.৫) সেবা প্রদান প্রতিশূলি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	১.৫.১ সেবা প্রদান প্রতিশূলি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	ক্রমপঞ্জিত যাষ্ট নথৰ কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৭ ৭০,০০ ৭০,০০ ৭০,০০ ৭০,০০ ৭০,০০	১০৮,০০ ১৮০,০০ ২০০,০০ ১৮৮,০০ ১৮০,০০ ১০০,৮০
১.৬) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	১.৬.১ তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	ক্রমপঞ্জিত যাষ্ট নথৰ কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৭ ৭০,০০ ৭০,০০ ৭০,০০ ৭০,০০ ৭০,০০	১০৮,০০ ১৮০,০০ ২০০,০০ ১৮৮,০০ ১৮০,০০ ১০০,৮০

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, খুলনা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,  
খুলনা জোন, খুলনা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে  
সচেষ্ট থাকব।

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন, খুলনা হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক  
সার্কেল, খুলনা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে  
প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক সার্কেল, খুলনা।

০৮.০৬.২০২৬

তারিখ

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ  
খুলনা জোন, খুলনা।

২৪-০৬-২০২৬

তারিখ

স্বাক্ষীবৃন্দঃ

নির্বাহী প্রকৌশলী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, খুলনা/ বাগেরহাট/ সাতক্ষীরা।

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এনুয়েল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম

কিঃমিৎ: কিলোমিটার

পিএমপিৎ: পিরিওডিক মেইন্টেনেন্স প্রোগ্রাম

## সংযোজন- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যনামে অর্জনের প্রথাগত
১	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা সার্কেল	সরেজিমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	১.২ মহাসড়ক মজবুতীকরণ	১.২.১ মজবুতীকরণকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা সার্কেল	সরেজিমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা সার্কেল	সরেজিমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা সার্কেল	সরেজিমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	১.৫ সারফেরিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্কেরিংকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা সার্কেল	সরেজিমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্নিত সেতু ও কালভার্ট	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা সার্কেল	সরেজিমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট		সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা সার্কেল	সরেজিমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
২	২.১ দুর্ঘটনা হাতে ঝাকঞ্চিটসমূহে প্রতিক্রিয়ালক ব্যবস্থাপত্র	২.১.১ ঝুকি হাসকৃত স্পট	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা সার্কেল	সরেজিমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	২.২ সাইন, সিগন্যাল ও গাইড পোষ্ট স্থাপন	২.২.১ যাপিত সাইন, সিগন্যাল ও গাইড পোষ্ট	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা সার্কেল	সরেজিমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	২.৩ রোড মার্কিং	২.৩.১ মার্কিংকৃত রোড	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা সার্কেল	সরেজিমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
৩	৩.১ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম	সুষ্ঠু নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করা।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা সার্কেল	সরেজিমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।

**সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ**

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	ব্যবস্কাল আফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সম্বরণের কৌশল
সপ্তজ এর অধিগ্রহণকৃত ভূমি ও বিভিন্ন সংস্থা হতে আগত সড়কের মালিকানার সংক্ষে নামজরী সংঞ্চার	নামজরী করণ	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়ের আওতায় সংশ্লিষ্ট এসি ল্যান্ড এর দ্রষ্টব্যে বোগাযোগ পূর্বক ভূমি নামজরী নিশ্চিতকরণ।
মাগুরা-বড়ইউল সঙ্গীক উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত মাগুরা-বড়ইউল প্রকল্প	ভূমি মন্ত্রণালয় স্থানীয় সরকার বিভাগ (জেলা পরিষদ)	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সৃষ্টিত্বাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম, বৃক্ষ অপসারণ, ইউটিলিটি অপসারণ কাজ সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য এন-৭ জাতীয় মহাসড়কের মাঝুর অংশে পাহা পাহী পাহা পাহী চালকদের জন্য পার্কিং স্টবিধা সম্বলিত বিহারামাগার স্থাপন	জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে ১টি পল্য বাহী গাড়ী চালকদের জন্য পার্কিং স্টবিধা সম্বলিত বিহারামাগার স্থাপন।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সৃষ্টিত্বাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
বাস্তবায়নশীল এঙ্গেল লোড কর্টেল স্টেশন	এঙ্গেল লোড কর্টেল স্টেশন স্থাপন	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সৃষ্টিত্বাবে সাতক্ষীরা ও চুয়াতাঙ্গা সড়ক বিভাগে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।