

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ
সড়ক বিভাগ, বগুড়া।
ফোন/ফ্যাক্সঃ ০৫১-৬৬৩০৪
E-mail : eebog@rhd.gov.bd

স্মারক নং- ৩৫.০১.১০০০.৪০৫.১৬.০৫৬.২৩-২৬৫৭

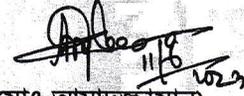
তারিখঃ-১১/০৬/২০২৩ ইং

বিষয়ঃ- ২০২৩-২০২৪ ইং অর্থবছরের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)
প্রেরণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, অত্র বিভাগের ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন
চুক্তি (APA) ০২(দুই) প্রস্থে পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ- বর্ণনামতে।

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ,
বগুড়া সড়ক সার্কেল, বগুড়া।



(মোঃ আসাদুজ্জামান)
পরিচিতি নং-৬০২১৫৩
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, বগুড়া।



সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	
প্রস্তাবনা	
সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব	
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	
সংযোজনী ৪: জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	
সংযোজনী ৫: ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	
সংযোজনী ৬: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	
সংযোজনী ৭: সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	
সংযোজনী ৮: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	

সড়ক বিভাগ, বগুড়া এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

বগুড়া সড়ক বিভাগ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Bogura Road Division, Roads and Highways department)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বগুড়া সড়ক বিভাগের অধীনে শেরপুর সড়ক উপ-বিভাগ এবং বগুড়া সড়ক উপ-বিভাগে গত তিন অর্থবছরে ৫টি এডিপি প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে। তন্মধ্যে ৪টি প্রকল্প সফলভাবে শেষ হয়েছে এবং ৪টি প্রকল্প চলমান রয়েছে। ইতিমধ্যে সমাপ্তকৃত এডিপি প্রকল্পের মাধ্যমে ২৩১.৪২ কিঃমিঃ সড়কে ৪৩টি কালভার্ট ২৪৮ মিটার, সেতু ৩টি ৩৪৯.২৮ মিটার, ভূমি অধিগ্রহণ ২৫.০৫৫৬ হেক্টর, ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট ৯০.৭৪ কিলোমিটার, সার্ফেসিং ১২৯.৭১ কিলোমিটার এবং রিজিড পেভমেন্ট ৯.৮৪ কিলোমিটার নির্মাণ ও উন্নয়ন করা হয়েছে। মেজর পিএমপি (সেতু / কালভার্ট) এর আওতায় বিগত ৫ (পাঁচ) বছরে ----- মিটার সেতু / কালভার্ট নির্মাণ ও উন্নয়ন করা হয়েছে। এছাড়াও মেজর ও মাইনর পিএমপি সড়ক এবং সেতুর আওতায় গত ৫ (পাঁচ) বছরে ----- কিঃমিঃ সড়ক সার্ফেসিং সম্পন্ন হয়েছে। সর্বোপরি এই সড়ক বিভাগের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্ক নিরবিচ্ছিন্ন যান চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সকল উন্নয়ন, সংস্কার ও মেরামত কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

মুজিব বর্ষ উপলক্ষ্যে সড়ক বিভাগসমূহে এলইডি ডিসপ্লে ব্যানার, ব্রুশিয়ার স্থাপনা, আলোকসজ্জাকরণ, জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারণামূলক কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলোতে ভূমি অধিগ্রহণে বিলম্ব, বিভিন্ন সংস্থার ইউটিলিটি শিফটিং এ বিলম্ব, সড়কের উত্তরপার্শ্বে গাছ অপসারণ, নির্মাণ সামগ্রীর (পাথর, বিটুমিন, রড ইত্যাদির) দুস্প্রাপ্যতা ও অন্যান্য নানা কারণে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সময়ে বাস্তব কারণে প্রকল্প সংশোধনের প্রয়োজন হলেও বাস্তবায়ন বিলম্বিত হয়। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে।

তবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন রাজশাহী সড়ক জোনের সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ, জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণে, সকল আঞ্চলিক মহাসড়ককে পর্যায়ক্রমে হার্ড সোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেল ক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা এবং বেইলী সেতু সমূহের স্থলে পর্যায়ক্রমে কংক্রিট সেতু নির্মাণের পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে।

এন-৫ জাতীয় মহাসড়কের বগুড়া সড়ক বিভাগের ৬৫.০০ কিলোমিটার (চান্দাইকোনা হতে গাইবান্ধা সড়ক বিভাগাধীন অংশ পর্যন্ত) সড়কংশের বিভিন্ন অংশ ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ায় স্বল্পমেয়াদী মেরামত কার্যক্রমের মাধ্যমে যোগাযোগ ব্যবস্থা অক্ষুণ্ন রাখা হয়েছে তবে উক্ত সড়কংশটি SASEC প্রকল্পের মাধ্যমে ৬-লেনে (SMVT লেন সহ) উন্নীত করণের কাজ চলমান আছে। তাছাড়াও WBBIP প্রকল্পের আওতায় বগুড়া সড়ক বিভাগের বিভিন্ন সড়কে ক্ষতিগ্রস্ত সেতু পুনঃনির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে।

• ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১.৫০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ।
- ২৮.৪৩ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতকরণ;
- ২৯.২৫ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ;
- ১.৫০ কিলোমিটার নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ;
- ২৭৫.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
- ১.৭০ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ;
- ৪২.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ;
- ২৫.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট সংস্কার/পুনঃনির্মাণ;
- ১৫.০০ কিলোমিটার মহাসড়কের আন্তরীণ দৃষ্টিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ;
- ৪০.০০ কি.মি. এ সাইন সিগন্যাল
- ৭.৪৭ হেক্টর মহাসড়কের জমি অবৈধ দখল মুক্ত করন।
- ৪৪.০০ কিলোমিটার মহাসড়কে রোড মার্কিংকরণ।
- বগুড়া সড়ক বিভাগের আওতাধীন সড়কের নিরাপত্তা বৃদ্ধি ও শৃংখলা আনয়নে প্রচার-প্রচারনা ও সচেতনতামূলক বিভিন্ন কার্যক্রম।

প্রস্তাবনা

স্মার্ট বাংলাদেশ অর্জনের জন্য প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহত করণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ,সড়ক বিভাগ, বগুড়া

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী,সওজ,সড়ক সার্কেল, বগুড়া

এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৯ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

সড়ক/ মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ বগুড়া সড়ক বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫৫
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ/বৃদ্ধিকরণ;	৯
৩.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৩
	অন্যান্য (মুজিব শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষ্যে স্মরণযোগ্য, জনহিতকর ও সচেতনতামূলক কার্যক্রম গ্রহণ)	৩
	মোট	৭০

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ মহাসড়ক নিশ্চিত করা;
৫. সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৬. মহাসড়কের সেতু কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ
৭. দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্ল্যাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ
৮. মহাসড়কের অন্তর্ভুক্ত দৃষ্টিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ
৯. মহাসড়কের জমি অবৈধ দখল মুক্তকরণ।

সেকশন-২

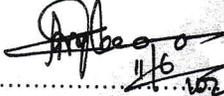
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচক সমূহ	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থা সমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
			২০২১-২২	২০২২-২৩		২০২৪-২৫	২০২৪-২৫		
২০২৪ সাল নাগাদ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	২ জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	৩ শতাংশ	৫ ৮৮.০০	৬ ৯০.০০	৬ ৯০.০০	৭ ৯১.০০	৮ ৯৩.০০	৯ BUET, পরিবহন মালিক সমিতি	১০ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ ১৮ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ	১৮ সড়কের প্রকৌশল গত ত্রুটি অপসারণ	১৮ শতাংশ	১৬.০০	১৮.০০	১৮ ১৮.০০	১৯.০০	২৫.০০	BUET, ARI	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন।

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, বগুড়া, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, বগুড়া, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, বগুড়া, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, বগুড়া, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, বগুড়া।

১১/০৬/২০২৩

তারিখ



তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, বগুড়া।

১১.০৬.২০২৩

তারিখ

শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)

- এডিপি : এ্যানুয়াল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম
ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি : ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্ৰুভমেন্ট প্রজেক্ট
সাসেক : সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন
BRTA : Bangladesh Road Transport Authority

সংযোজনী- ২

কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (ভৌমিক পুরুত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্থ ও দুর্বল স্তরকে (সার্কোসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.৫] মহাসড়ক সার্কোসিং	[১.৫.১] সার্কোসিং কৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর উর্ধ্বস্তরে বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ (কোপেটিং) করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। মহসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন এ্যালাইমেন্ট এ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
	[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস

সংযোজনী ৩:

অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাহার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার সাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদনা	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও	মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণ অভিযান পরিচালনা	অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করণে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভূত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যতীত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	যুক্তিহীন হ্রাসকৃত স্পট	দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভূত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যতীত হতে পারে