



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক, টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্পুরিমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি  
ফ্যাসিলিটি

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

## বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০২৩ — ৩০ জুন, ২০২৪

## সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্পুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	০২
প্রস্তাবনা	০৪
সেকশন ১: টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্পুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	০৫
সেকশন ২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	০৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	০৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	০৯

২৬

টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি  
ফ্যাসিলিটি  
প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

**(Overview of the Performance of Technical Assistance for Road Transport Connectivity Improvement Project Preparatory Facility)**

**সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা**

**সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:**

আঞ্চলিক এবং আন্তর্জাতিক যোগাযোগকে প্রাধান্য দিয়ে আরসিআই প্রকল্প দিয়ে আরসিআই প্রকল্প প্রস্তুতকরণে বাংলাদেশ সরকার ও এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (এসআরটিপিপিএফ) প্রকল্পের মাধ্যমে দেশের মোট ১৭৫২ কিলোমিটার মহাসড়ককে দুই লেন হতে চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন ২০১৫ সালে সম্পন্ন করা হয়। এরই ধারাবাহিকতায় আরো ৫৯০ কিলোমিটার মহাসড়ককে দুই লেন হতে চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য চিহ্নিত করে টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি-II (এসআরটিপিপিএফ-II) প্রকল্পটি জুলাই ২০১৫ হতে জুন ২০২১ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পের কার্যক্রম চলমান। উপর্যুক্ত কারিগরি প্রকল্পদ্বয়ের প্রধান অর্জন হিসেবে সাসেক-১ (জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা সড়ক), সাসেক-২ (এলেঙ্গা-হাটিকুমরুল-রংপুর), উইকেয়ার (বিনাইদহ-যশোর), আশুগঞ্জ-সরাইল-দরখার-আখাউড়া প্রকল্প, সাসেক ঢাকা-সিলেট প্রকল্প, সিলেট-তামাবিল প্রকল্প বিনিয়োগ প্রকল্প হিসেবে গ্রহণ করা হয় যা বর্তমানে চলমান আছে।

উপ-আঞ্চলিক সড়ক উন্নয়নের পরবর্তী পর্যায় হিসেবে টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি প্রকল্প গ্রহণ করা হয় যার মাধ্যমে প্রতিবেশী দেশের সাথে ক্রস-বর্ডার সংযোগ স্থাপন, ICD/ICT এর সংযোগ সড়ক স্থাপন, লেভেল ক্রসিং-এ রোড সেফটি নিশ্চিতকরণসহ দেশের গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের সম্প্রসারণ ও উন্নয়নের লক্ষ্যে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কসহ ১৭১১ কিলোমিটার সড়কের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি সম্পাদন করাসহ আর্থিক ও অথনৈতিক বিশ্লেষনের প্রেক্ষিতে লাভবান সড়কসমূহের ডিটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়ন করা হবে।

**সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:**

পরিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন, প্রাকৃতিক দূর্যোগ, পর্যাপ্ত জনবলের অভাব, প্রকল্পের অগ্রাধিকার নির্বাচনের ক্ষেত্রে সুস্পষ্ট নীতিমালার অভাব এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সক্ষমতা প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য বড় চ্যালেঞ্জ। বিভিন্ন আর্থ-সামাজিক প্রতিকূল পরিস্থিতির কারণে মহাসড়কসমূহে জরিপ কাজ ঘথাসময়ে সম্পন্ন করা সম্ভব না হওয়া এবং বৈশ্বিক জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে দীর্ঘস্থায়ী বৃষ্টিপাত্রের ফলে বাস্তবায়ন বিলম্বিত হচ্ছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সংস্থার সহিত সমন্বয় সাধন এবং ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণে বিভিন্ন দপ্তর হতে ছাড়পত্র গ্রহণে দীর্ঘস্থুতিতা অত্র প্রকল্পের অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

**ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ**

প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হচ্ছে- সড়ক সংযোগের মাধ্যমে প্রতিবেশী দেশের সাথে ক্রস-বর্ডার সংযোগ স্থাপন করা, ICD/ICT এর সংযোগ সড়ক নির্মান, লেভেল ক্রসিং-এ রোড সেফটি নিশ্চিত করাসহ দেশের গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের সম্প্রসারণ ও উন্নয়নের লক্ষ্যে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কসহ সর্বমোট ১৭১১ কিলোমিটার সড়কের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি সম্পাদন করা। ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি আর্থিক ও অথনৈতিক বিশ্লেষনের প্রেক্ষিতে লাভবান সড়কসমূহের ডিটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়ন করা।

প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত সড়ক ও অন্যান্য উপ-প্রকল্পসমূহের তালিকা নিম্নরূপ-

০১	কুষ্টিয়া-আলম ভাঙ্গা-চুয়াভাঙ্গা-দর্শনা সড়ক	আর-৭৪৭, আর-৭৪৮	৭০
০২	কাশিয়ানি-গোপালগঞ্জ-ফরিহাট-কাটাখালি (খুলনা) সড়ক	এন-৮০৫	৭৩
০৩	গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া-নাজিরপুর-পিরোজপুর সড়ক	জেড-৭৭০৮	৫২
০৪	খুলনা-ডুমুরিয়া-সাতক্ষীরা সড়ক	আর-৭৬০	৬৫
০৫	বরিশাল-বালকাটি-বেকুত্তিয়া-পিরোজপুর-বাগেরহাট-খুলনা (এন-৭) সড়ক	আর-৭৭০, আর-৮৭০, জেড-৭৭০৯, জেড-৮৭০২	৯২
০৬	বরিশাল-ভোলা-লক্ষ্মীপুর সড়ক	এন-৮০৯	৬৮
০৭	গোয়ালন্দ-নাজিরগঞ্জ-বাগেরহাট-কাশিনাথগুর-হাটিকুমুরুল সড়ক	এন-৫, আর-৬০১, আর-৭১১, আর-৭১০	১০৩
০৮	গোবিন্দগঞ্জ-দিনাজপুর-বিরাল সড়ক	আর-৫৮৫, জেড-৫৮৩৬, জেড-৫৯০৯	৮৭
০৯	বেলডাঙ্গা-দিনাজপুর-বিরাল সড়ক	এন-৫০৮, জেড-৫৮০৩	৩৭
১০	মাদারীপুর (মোষ্টফাপুর)-শরিয়তপুর-চাঁদপুর-লক্ষ্মীপুর-বেগমগঞ্জ সড়ক এবং শরিয়তপুর হতে পন্না ব্রীজ সংযোগ সড়ক	আর-১৪০, আর-৮৬০, আর-৮৬২	১৬৫
১১	জলডাঙ্গা-ডোমার-দেবিগঞ্জ-বোদা সড়ক	জেড-৫০০৩, জেড-৫৭০৩, জেড-৫৭০৮	৫৮
১২	ফুলপুর-হালুয়াঘাট-গোবরাকুড়া সড়ক	আর-৩৭১, জেড-৩৭১১	২৮
১৩	ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগ়ৰ-রাধিকা এবং বাঞ্ছারামপুর-মুরাদনগ়ৰ-কোম্পানীগঞ্জ সড়ক	আর-২০৩, জেড-১০৪২, জেড-১২০৫	১০৮
১৪	কুমিল্লা (বাইপাস পয়েন্ট)-বিবিরবাজার সড়ক	এন-১০১	১৫
১৫	ফেনী-ফুলগাজী-পরশুরাম-বিলুনিয়া সড়ক	জেড-১০৩৩	৩৩
১৬	টঙ্গী-কালীগঞ্জ-ঘোড়াশাল-পাচদোনা সড়ক	আর-৩০১	৩৩
১৭	এলেঙ্গা-মধুপুর-জামালপুর-শেরপুর-নকলা সড়ক	এন-৪, আর-৪৬০, আর-৩৭১	১০৯
১৮	নদিরবাজার (শেরপুর)-বকশিগঞ্জ-রাজিবপুর-রোমারি সড়ক	জেড-৪৬০৬	৮০
১৯	ভালুকা-গফরগাঁও-কিশোরগঞ্জ সড়ক	জেড-৩০৩১, জেড-৩৬০৪, জেড-৩০৩৩	৪৬
২০	মোস্তফী-কুড়িগ্রাম-নাগেশ্বরী-ভুবুংগামারী-সোনাহাট সড়ক	আর-৫০৬, জেড-৫৬২২	৭৩
২১	শায়েস্তাগঞ্জ-চুনারুঘাট-বাল্লা সড়ক	এন-২০৪, স্থানীয় সড়ক	২৫
২২	সুনামগঞ্জ-পলাশ-লাউরঘাট-মানিকগোলা-দুর্গাপুর বর্ডার সড়ক	জেড-২৮৩৪, জেড-২৮০৮	১০০
২৩	ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক	এন-১	২৩১
২৪	পানাগাঁও আইসিটি সংযোগ সড়ক		
২৫	খানপুর আইসিটি সংযোগ সড়ক		
২৬	ধীরাশ্রম আইসিটি সংযোগ সড়ক		
২৭	লেভেল ক্রসিং-এ রোড সেফটিসহ কনফিন্ট মিটিগেশন		
		মোট=	১৭১১

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

- ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক (২৩১ কিঃমিৰি) সম্প্রসারণের লক্ষ্যে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন করা।
- বাংলাদেশব্যাচী বিস্তৃত ১৪৮০ কিঃমিৰি সড়কের উন্নয়নের লক্ষ্যে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন করা।

## প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে  
বৃপ্তকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সওজ, টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইন্সুভেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি,  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার।

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন  
মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



## সেকশন ১

টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্পুতমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি- এর  
রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প (Vision) :

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক ও সড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা, প্রতিবেশী দেশের সাথে ক্রস-বর্ডার সংযোগ স্থাপন,  
ICD/ICT এর সংযোগ সড়ক স্থাপন, লেভেল ক্রসিং-এ রোড সেফটি নিশ্চিতকরণসহ দেশের গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের সম্প্রসারণ ও উন্নয়ন  
করা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission) :

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ,  
ব্যয়সামূহীয়া, মানসম্মত এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা এবং রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি স্থাপন করা।

### ১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্পুতমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি এর আওতায় ঢাকা-চট্টগ্রাম  
মহাসড়কসহ সর্বমোট ১৭১১ কিলোমিটার সড়কের ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পাদন করা। ফিজিবিলিটি স্টাডি আর্থিক ও অর্থনৈতিক  
বিশ্লেষণের প্রেক্ষিতে লাভবান সড়কসমূহের ডিটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়ন করা।

### সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

- জাতীয় শুঙ্খাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪
- ই-গভর্ন্যান্স ও উভাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪
- অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪
- সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪
- তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

- মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
- নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
- সমন্বিত দুটগতি সম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
- জাতীয় আঞ্চলিক ও জেলাসড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
- অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
- ফেরী ও পটুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
- গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম।

২৫

**স্কোশন ২**  
**কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা**

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন স্তর	গণনা	পদ্ধতি	একব	কর্মসম্পাদন স্থানের মান	প্রকৃত অর্জন	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২০২২- ২০২৩	অর্জন- অসাধারণ ২০২২- ২০২৩	লক্ষ্যসমাপ্তি/নির্ণয়ক ২০২৩-২০২৪			প্রক্রিয়ান্বয়ন নির্মাণ নিম্নে	চলাভি যান	চলাভি যান	চলাভি যান	
											ক্ষেত্র	ক্ষেত্র	ক্ষেত্র					
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	
<b>কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহ</b>																		
১. একিন্তাক ফর নোট ট্রাকপোর্ট কানোটিভি ইন্হাউসেন্ট প্রজেক্ট শিপারেটরি ফ্যাসিলিটি	১০০	[১.১]	টেকনিকাল এসিস্টান্স ফর রোড ট্রাকপোর্ট কানোটিভি ইন্হাউসেন্ট প্রজেক্ট শিপারেটরি ফ্যাসিলিটি ফিজিবিলিটি ও ডিটেইন্স ডিজাইন সম্পর্করণ	[১.১.১] প্যাকেজ-১ এর আওতায় খসড়া সঞ্চার্যা সর্বীক্ষা সম্পর্ক [১.১.২] প্যাকেজ-২ এর আওতায় সঞ্চার্যা সর্বীক্ষা সম্পর্ক	তারিখ ৫০	-	-	২০ মে ২০২৪	৩০ মে ২০২৪	১০ জুন ২০২৪	২০ জুন ২০২৪	৩০ জুন ২০২৪	২০ জুন ২০২৪	৩০ জুন ২০২৪	২০ জুন ২০২৪	২০ জুন ২০২৪	২০ জুন ২০২৪	২০ জুন ২০২৪

২০১

আমি, প্রকল্প পরিচালক, টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি প্রকল্পের পক্ষে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে প্রকল্প পরিচালক, টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



১৮-০৮-২০২৬

প্রকল্প পরিচালক  
টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট  
কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি

তারিখ

  
Md. Md. Shariful Islam

১৩০৮২০২৬

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

## সংযোজনী-১

### শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)

ADP	: Annual Development Program
FDI	: Foreign Direct Investment
BIMSTEC	: Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation
BTILS	: The BIMSTEC Transport Infrastructure and Logistics Study
RCI	: Regional Cooperation and Integration
ICT	: Inland Container Terminal
ICD	: Inland Container Depot



## সংযোজনী- ২

### কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বাস্তবায়নকারী তন্ত্রিভাগ, আবিষ্কাশ, শাখা লক্ষ্যবাটা অর্জনের প্রয়োজন
১	টেকনিকাল এসিস্ট্যাল ফর রোড ট্রাকপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট লিপারেটরি ফ্যাসিলিটি এব ফিজিবলিটি স্ট্যাটিও ও ডিটেইল্যু ডিজাইন প্রণয়ন	[১.১.১] প্যাকেজ-১ এর আওতায় খসড়া সঙ্গাবতা সরীকরণ সম্পর্ক  [১.১.২] প্যাকেজ-৩ এর আওতায় সঙ্গাবতা সরীকরণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, টেকনিকাল এসিস্ট্যাল ফর রোড ট্রাকপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট লিপারেটরি ফ্যাসিলিটি শৈর্ষক প্রকল্প
২			পক্ষে পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং পরিমার্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত প্রতিবেদন

১১