



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, লক্ষ্মীপুর

এবং

ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, নোয়াখালী

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

## বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০২৩ - ৩০ জুন, ২০২৪

## সূচিপত্র

| বিষয়  | পৃষ্ঠা নং |
|--|-----------|
| লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র  | ০৩-০৫     |
| উপক্রমণিকা   | ০৬        |
| সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি | ০৭        |
| সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যাত্মক সমূহ                   | ০৮-১১     |
| সংযোজনী ১: শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)   | ১৪-১৫     |
| সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচক সমূহ বাস্তবায়নকারী দপ্তর /সংস্থাসমূহ এবং পরিমান পদ্ধতি                      | ১৬        |

## লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Lakshmipur Road Division)

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

- সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ মানসম্পর্ক, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত ০৩ (তিনি) অর্থবছরে সড়ক বিভাগ, লক্ষ্মীপুর প্রধান অর্জন সমূহ নিম্নরূপ:-

- ❖ পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম (সড়ক) প্রকল্পের আওতায় লক্ষ্মীপুর-চরআলেকজান্ডার-সোনাপুর (জেড-১৪০৫) সড়কে ৫৪.০০ কিলোমিটার ওভারলে কাজ করানো হয়েছে। সর্দারবাড়ী-খামেরহাট-মোল্লারহাট-রায়পুর সড়ক (জেড-১৪৭২) সড়কের ৮.৫০ কি.মি. অংশ মজবুতীকরণ, ডিবিএস ওয়্যারিংকোর্স ও সোন্দারে মাটির কাজ করানো হয়েছে। হাজীগঞ্জ-রামগঞ্জ-লক্ষ্মীপুর (জেড-১৪২২) সড়কে ২৮.০০ কিলোমিটার সড়ক আংশিক মজবুতীকরণ সহ ওভারলে কাজ করানো হয়েছে।
- ❖ পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম (সেতু/কালভার্ট) প্রকল্পের মুদ্রাখন্ড-চিতোয়ী-রামগঞ্জ (জেড-১৪০৭) সড়কটি ২৩তম কিলোমিটার ও ২৮তম কিলোমিটার অংশে ৩ x ৫.০০ মিটার লম্বা ও ৫.৫০ মিটার উচ্চতা বিশিষ্ট ২টি কালভার্ট নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে, হাজীগঞ্জ-রামগঞ্জ-লক্ষ্মীপুর (জেড-১৪২২) সড়কের ১৭ তম কিলোমিটার অংশে ২x ৫.০০ মিটার লম্বা ও ৫.৫০ মিটার উচ্চতা বিশিষ্ট ১টি এবং ২০তম কিলোমিটার অংশে ১ x ৬.০০ মিটার লম্বা ও ৫.৫০ মিটার উচ্চতা বিশিষ্ট ১টি কালভার্ট নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে, লক্ষ্মীপুর-দত্তপাড়া-চাটখিল (জেড-১৫১০) সড়কের ১ম তম কিলোমিটার অংশে ২ x ৫.০০ মিটার লম্বা ও ৫.৫০ মিটার উচ্চতা বিশিষ্ট ১টি এবং ৭তম কিলোমিটার অংশে ১ x ৫.০০ মিটার লম্বা ও ৫.৫০ মিটার উচ্চতা বিশিষ্ট ১ টি কালভার্ট নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে, চরআলেকজান্ডার-রামগতি (জেড-১৪১৩) সড়কের ১১তম কি.মি অংশে ৩ x ৮.০০ মিটার লম্বা ও ৫.৫০ মিটার উচ্চতা বিশিষ্ট ১ টি কালভার্ট নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।
- ❖ লক্ষ্মীপুর-চরআলেকজান্ডার-সোনাপুর (জেড-১৪০৫) সড়কের ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে রহমতখালী খালের উপর ৮২.০৯৮ মিটার লম্বা পিয়ারাপুর সেতু এবং ৫২তম কিলোমিটারে ৮১.৮৭ মিটার লম্বা চেউয়াখালী সেতুর নির্মাণ কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে।
- ❖ গুরুতর্পূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান প্রশস্তৃতায় উন্নীতকরণ (কুমিল্লা জোন) প্রকল্পের আওতায় কুমিল্লা-লালমাই-চাঁদপুর-লক্ষ্মীপুর-বেগমগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়কে মাটি দ্বারা সড়ক বাঁধ প্রশস্তকরণ সহ সড়ক বাঁধের ঢালে রক্ষাপ্রদ কাজ সহ আনুসংজ্ঞিক অন্যান্য কাজ (আরসিসি ইউ ড্রেন, ব্রিক মেশনারী ইউ ড্রেন, সসার ড্রেণ, ব্রিক রিটেইনিং ওয়াল, সাইন, সিগন্যাল, গাইড পোষ্ট নির্মাণ ও রোড মার্কিং) করা হয়েছে এবং বেগমগঞ্জ-সোনাইহুড়া-রামগঞ্জ সড়কে মাটি দ্বারা সড়ক বাঁধ প্রশস্তকরণ সড়ক বাঁধের ঢালে রক্ষাপ্রদ কাজ সহ আনুসংজ্ঞিক অন্যান্য কাজ (ব্রিক মেশনারী ইউ ড্রেন, টো-ওয়াল, আরসিসি প্যালাসাইডিং, সাইন, সিগন্যাল, গাইড পোষ্ট নির্মাণ ও রোড মার্কিং) করা হয়েছে।
- ❖ জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্তৃতায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (কুমিল্লা জোন) এর আওতায় নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ১। মাইজদী-ইসলামিয়া-ওদারহাট-দাসেরহাট-নতুন তেয়ারীগঞ্জ-ভবানীগঞ্জ সড়কে (শহীদ মাজহারুল মুনির সড়ক) মাটি দ্বারা সড়ক বাঁধ প্রশস্তকরণ সহ ১৫.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তরণ, মজবুতীকরণ ও সার্ফেসিং ও সড়ক বাঁধের ঢালে রক্ষাপ্রদ কাজ সহ আনুসংজ্ঞিক অন্যান্য কাজ (টো-ওয়াল নির্মাণ, আরসিসি প্যালাসাইডিং, সসার ড্রেন নির্মাণ, সাইন, সিগন্যাল ও ডিরেকশনাল সাইন, কিংমিৎ পোষ্ট ও রোড মার্কিং) করা হয়েছে।  
২। মান্দারী-দাসেরহাট সড়ক মাটি দ্বারা সড়ক বাঁধ প্রশস্তকরণ সহ ৯.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তরণ, মজবুতীকরণ ও সার্ফেসিং ও সড়ক বাঁধের ঢালে রক্ষাপ্রদ কাজ সহ আনুসংজ্ঞিক অন্যান্য কাজ (টো-ওয়াল নির্মাণ, আরসিসি প্যালাসাইডিং, সসার ড্রেন নির্মাণ, সাইন, সিগন্যাল ও ডিরেকশনাল সাইন, কিংমিৎ পোষ্ট ও রোড মার্কিং) করা হয়েছে।

৩। চাটখিল-চন্দ্রগঞ্জ সড়ক মাটি দ্বারা সড়ক বাঁধ প্রশস্তরূপ সহ ৫.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তরূপ, মজবুতীকরণ ও সার্ফেসিং ও সড়ক বাঁধের ঢালে রক্ষাপ্রদ কাজ সহ আনুসংক্ষিক অন্যান্য কাজ (টো-ওয়াল নির্মাণ, আরসিসি প্যালাসাইডিং, সসার ড্রেন নির্মাণ, সাইন, সিগন্যাল ও ডিরেকশনাল সাইন, কিঃমিঃ পোষ্ট ও রোড মার্কিং) করা হয়েছে।

মাইজন্ডী-রাজগঞ্জ-ছয়নী-বসুরহাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের আওতায় লক্ষ্মীপুর অংশে সড়ক বাঁধ প্রশস্তকরণে মাটির কাজ সহ ৭.২৮ কিলোমিটার বিদ্যমান পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ সহ সড়ক বাঁধের ঢালে রক্ষাপ্রদ, সসার ড্রেন নির্মাণ, সাইন, সিগন্যাল ও ডিরেকশনাল সাইন, কিঃমিঃ পোষ্ট ও রোড মার্কিং) কাজ শেষ করা হয়েছে।

- ❖ “লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়কে ৪টি সেতু নির্মাণ” প্রকল্পের আওতায় মান্দারী-দাসেরহাট (জেড-১৪৩২) সড়কের চেঃ ০+০১১.৬৯১মি. এ মান্দারী সেতু ও চেঃ ৩+১০০মি. এ দিঘলী সেতু এবং হাজীগঞ্জ - রামগঞ্জ - লক্ষ্মীপুর (জেড-১৪২২) সড়কের চেঃ ২৭+২৩৯.৬৮২মি.-এ অবস্থিত মন্ডলতলী সেতু এবং লক্ষ্মীপুর - টাউন সংযোগ সড়ক হতে তেরবেকী (আর-১৪৭) সড়কের চেঃ ২+২৩.৭০মি. এ তেরবেকী সেতু নির্মাণ কাজ শেষ করা হয়েছে।
- ❖ লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগাধীন বরিশাল-লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা-ইলিশা-মজুচৌধুরী হাট-লক্ষ্মীপুর (এন-৮০৯) সড়কের চেইনেজ ৫৭+২৮৫মিঃ হতে ৫৭+৭৮৫মিঃ = ৫০০মিঃ রিজিড পেভমেন্ট এবং চেইনেজ ৫৭+৭৮৫মিঃ হতে ৬৭+৭৮৫মিঃ সড়ক বাঁধ প্রশস্তকরণে মাটির কাজ, বিদ্যমান পেভমেন্ট মজবুতীকরণ ও প্রশস্তকরণ, সড়ক বাঁধের ঢালে রক্ষাপ্রদ কাজ চলমান আছে।

#### • সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

মহাসড়ক অবকাঠামো নির্মানের ক্ষেত্রে পরিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন, কাজেরগুরুত্ব মান বজায় রাখা এবং সম্পাদিত সড়ক অবকাঠামোর প্রত্যাশিত স্থায়িত্ব অর্জন লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের জন্য বড় চ্যালেঞ্জ। বিভিন্ন আর্থসামাজিক প্রতিকূল পরিস্থিতির কারণে ও বৈশ্বিক জলবায়ু পরিবর্তনের কারনে অস্থাভাবিক এবং দীর্ঘস্থায়ি বৃষ্টিপাতের ফলে মহাসড়ক সমূহ দ্রুত ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন মেগা প্রকল্প, বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট অন্যান্য প্রকল্প এবং সড়ক জোন কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্প সমূহ বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ভূমি অধিগ্রহন, গুর্ণবাসন, প্রকল্প এলাকার মধ্যে বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, প্রকল্প পরিচালক ও সংশ্লিষ্ট প্রকৌশলীগনের আর্থিক ও প্রশাসনিক সীশাবন্ধতা বাস্তব প্রয়োজনের ডিজাইন পরিবর্তনজনিত ভেরিয়েশন ও ডিপিপি সংশোধনের জটিলতা এবং দীর্ঘসূত্রিতা প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ। মহাসড়ক সংলগ্ন সওজ ভূমিতে স্থানীয় প্রশাসন ছাড়াও প্রভাবশালী ব্যক্তি ও গোষ্ঠী কর্তৃক যত্নতত্ত্ব হাট-বাজার ইজারা প্রদান মহাসড়কের ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সড়ক ও জনপথের নিজস্ব কোন জনবল বা কর্তৃত না থাকায় এবং মহাসড়কে অন্য সংস্থা কর্তৃক নির্মিত পার্শ্বস্থ সড়ক সংযোগের কোন আইন বা বিধি-বিধান না থাকা সড়ক পথে নিরাপদে এবং নির্দিষ্ট সময়ে গত্তব্যে পৌছানোর ক্ষেত্রে অন্যতম প্রতিবন্ধকতা। এছাড়াও লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগে বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অত্র বিভাগের কর্মকাণ্ডের কাঁজিখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না। তাছাড়া অত্র সড়ক বিভাগের সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষন যন্ত্রপাতি সমূহের আধিকাংশই মেয়াদ উত্তীর্ণ ও অকেজো। যার ফলে এই বিভাগের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্কের সুষ্ঠ নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষন কাজ বাধাগ্রস্ত হয়। লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের অন্তর্ভুক্ত সড়ক রক্ষণাবেক্ষন এর জন্য যে পরিমান অর্থ প্রয়োজন, বাজেটে এর বিপরীতে প্রাপ্ত বরাদ্দ অপ্রতুল। যা অত্র সড়ক বিভাগের সুবিস্তৃত রোড নেটওয়ার্ক এর সুষ্ঠ রক্ষণাবেক্ষণের পথে প্রধান চ্যালেঞ্জ।

• ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিশ্ব চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী ৫(পাঁচ) বছর তথা জুন/২০২৬ এর মধ্যে লঞ্চীপুর সড়ক বিভাগের আওতাধীন সকল শেরীর মহাসড়কের ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair Condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ, সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে যথাযথ মানে নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার ও অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও রয়েছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৬০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩৫% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ঝুঁকিপূর্ণ বাঁক সমূহ অপসারণ ও সহজীকরণের পরিকল্পনা লঞ্চীপুর সড়ক বিভাগের আছে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ :

|     |   |                  |                   |
|-----|---|------------------|-------------------|
| ০১. | ভূমি অধিগ্রহণ   | উন্নয়ন খাত      | = ২.০০ হেক্টর     |
|     |   | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = --              |
| ০২. | মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ   | উন্নয়ন খাত      | = --              |
|     |   | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = ৩৩০ মিটার       |
| ০৩. | মহাসড়ক মজবুতিকরণ   | উন্নয়ন খাত      | = ২.০০ কিলোমিটার  |
|     |   | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = ৬.৫০ কিলোমিটার  |
| ০৪. | মহাসড়ক প্রশস্তকরণ  |                  |                   |
|     | প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক   | উন্নয়ন খাত      | = ১.৬৫ কিলোমিটার  |
|     |   | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = --              |
|     | মাটি দ্বারা সড়ক বাঁধ প্রশস্তকরণ                                      | উন্নয়ন খাত      | = --              |
|     |   | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = --              |
| ০৫. | মহাসড়ক সার্ফেসিং   |                  |                   |
|     | সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক  | উন্নয়ন খাত      | = ৩.৬৫ কিলোমিটার  |
|     |   | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = ২৬.০০ কিলোমিটার |
|     | মেরামতসহ সীলকোটকৃত কাজ/ SBST work                                     | উন্নয়ন খাত      | = --              |
|     |   | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = ৩০.০০ কিলোমিটার |
| ০৬. | প্রতিরক্ষামূলক কাজ<br>(হার্ড সোল্ডার, ড্রেইন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি) | উন্নয়ন খাত      | = --              |
|     |   | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = --              |
| ০৭. | মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ                                       | উন্নয়ন খাত      | = ০.১০ কিলোমিটার  |
|     |   | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = --              |
| ০৮. | সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ<br>(পুনঃ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট) | উন্নয়ন খাত      | = ৯.০০ মিটার      |
|     |   | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = ৩৫.০০ মিটার     |
| ০৯. | রক্ষাপ্রদ কাজ   | উন্নয়ন খাত      | = --              |
|     |   | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = ৮০০.০০ মিটার    |
| ১০. | সড়ক বাঁধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ   | উন্নয়ন খাত      | = --              |
|     |   | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | = --              |
| ১১. | ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোষ্ট স্থাপন             |                  | = ১০০.০০ টি       |
| ১২. | রোড মার্কিং   |                  | = ৩০.০০ কিলোমিটার |
| ১৩. | গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের নকশা প্রণীত                                |                  | = --              |
| ১৪. | মহাসড়কের আন্তঃবাকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ            |                  | = ০৫টি            |
| ১৫. | মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ   |                  | = ০.২৭ হেক্টর     |
|     |   |                  |                   |

## উপক্রমণিকা (Preamble)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, লক্ষ্মীপুর

এবং

ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, নোয়াখালী

এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুলাই মাসের ০১/০৭/২০২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত  
সমবোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১ :

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সামূলী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

#### ১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ
২. দুটগতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ
৩. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ
৪. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ
৫. এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেতমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ
৬. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন

#### ১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নেতৃত্বকৃতির উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্নগোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কাঞ্জিত পদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা
৫. সমন্বিত দুট গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ
৬. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম
৭. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম

সৈকশন ২ :

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব

| চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ   | একক                | প্রকৃত অর্জন |         | প্রক্রেগণ               |         | নির্ধারিত<br>লক্ষ্যমাত্রা | অর্জনের ক্ষেত্রে<br>যৌথভাবে<br>দায়িত্বপ্রাপ্ত<br>সংস্থাসম্মতিগত/<br>সংস্থাসম্মতের নাম | উপাত্তিসমূহ  |
|-----------------------|--|--------------------|--------------|---------|-------------------------|---------|---------------------------|--|--|
|                       |  |                    | ২০২০-২১      | ২০২১-২২ | লক্ষ্যমাত্রা<br>২০২২-২৩ | ২০২৩-২৪ |                           |  |  |
| ১                     | লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী এবং সাথে নিরাপদ সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে উঠিবে।                      | ২                  | ৩            | ৮       | ৫                       | ৬       | ৭                         | --   | ১০   |
| ২                     | লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী ও কার্যক্রম সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে উঠিবে।                          | কিঃমি <sup>১</sup> | ২            | ২       | ২                       | ০.৩     | --                        | সড়ক ও জনপথ<br>অধিদপ্তর<br>এবং<br>জেলা প্রশাসকের<br>কার্যালয়।                         | সড়ক ও জনপথ<br>অধিদপ্তর<br>এবং<br>জেলা প্রশাসকের<br>কার্যালয়। |
| ৩                     | লক্ষ্মীপুর, চট্টগ্রাম, ভোলা, বরিশাল ও ঢাকা এবং সাথে নিরাপদ সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে উঠিবে। | কিঃমি <sup>১</sup> | ২            | ২       | ২                       | ২       | ২                         | সড়ক ও জনপথ<br>অধিদপ্তর<br>এবং<br>জেলা প্রশাসকের<br>কার্যালয়।                         | সড়ক ও জনপথ<br>অধিদপ্তর<br>এবং<br>জেলা প্রশাসকের<br>কার্যালয়। |
| ৪                     | লক্ষ্মীপুর, চট্টগ্রাম, ভোলা, বরিশাল ও ঢাকা এবং সাথে নিরাপদ সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে উঠিবে। | কিঃমি <sup>১</sup> | ২            | ২       | ২                       | ২       | ২                         | সড়ক ও জনপথ<br>অধিদপ্তর<br>এবং<br>জেলা প্রশাসকের<br>কার্যালয়।                         | সড়ক ও জনপথ<br>অধিদপ্তর<br>এবং<br>জেলা প্রশাসকের<br>কার্যালয়। |
| ৫                     | লক্ষ্মীপুর, চট্টগ্রাম ও ঢাকা এবং সাথে নিরাপদ সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে উঠিবে।               | মি <sup>১</sup>    | --           | ১০০     | ৬৫                      | --      | --                        | সড়ক ও জনপথ<br>অধিদপ্তর<br>এবং<br>জেলা প্রশাসকের<br>কার্যালয়।                         | সড়ক ও জনপথ<br>অধিদপ্তর<br>এবং<br>জেলা প্রশাসকের<br>কার্যালয়। |
| ৬                     | লক্ষ্মীপুর, চট্টগ্রাম ও ঢাকা এবং সাথে নিরাপদ সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে উঠিবে।               | কিঃমি <sup>১</sup> | --           | ১       | ২.৬৫                    | --      | --                        | সড়ক ও জনপথ<br>অধিদপ্তর<br>এবং<br>জেলা প্রশাসকের<br>কার্যালয়।                         | সড়ক ও জনপথ<br>অধিদপ্তর<br>এবং<br>জেলা প্রশাসকের<br>কার্যালয়। |

৫

ମେଲାନାନ୍ଦ

ପ୍ରକାଶନ

| কৌশলগত<br>উদ্দেশ্য<br>(Strategic<br>Objectives) | কার্যক্রম<br>মান<br>(Weight of<br>Strategic<br>Objective) | কর্মসূচিদন<br>সূচক<br>(Performance<br>Indicators)  | কর্মসূচিদন<br>সূচকের মান<br>(Weight of<br>Performance<br>Indicators) | প্রকৃত অর্জন  |         |         |                  | লক্ষ্য/যাত্রা/নির্ণয়ক ২০২৩-২৪<br>(Target /Criteria Value for FY 2023-24) |                      |       |       | প্রক্রিয়া<br>২০২৪-২৫ | প্রক্রিয়া<br>২০২৫-২৬ |  |  |
|---|---|--|--|---------------|---------|---------|------------------|---|----------------------|-------|-------|-----------------------|-----------------------|--|--|
|   |   |  |  | একক<br>(Unit) | ২০২১-২২ | ২০২২-২৩ | অসাধারণ<br>উত্তম | চলতি মানের<br>মান   | চলতি মানের<br>নিম্নে |       |       |                       |                       |  |  |
|   |   |  |  |               |         |         |                  |   |                      |       |       |                       |                       |  |  |
| ১   | ২   | ৩  | ৪  | ৫             | ৬       | ৭       | ৮                | ৯   | ১০                   | ১১    | ১২    | ১৩                    | ১৪                    |  |  |
|   |   | উন্নয়ন খাত<br>রক্ষণাবেক্ষণ থাত<br>[১.৫.২] মেরামতসহ<br>সীলকোষ্টকৃত কাজ/SBST<br>Work        | বিলোমিটার  | ৫.০০          | ১৪.০০   | ৭.৬৫    | ৭.২৬             | ২.৯২  | ২.৯৫                 | ২.২০  | ১০.০০ | ১০.০০                 | ১০.০০                 |  |  |
|   |   | উন্নয়ন খাত<br>রক্ষণাবেক্ষণ থাত<br>[১.৬.] হার্ড পোস্টার, ড্রেইন,<br>রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি | বিলোমিটার  | ২০.০০         | ২৬.০০   | ২৩.৮০   | ২০.৮০            | ১৮.২০   | ১৮.২০                | ১৫.৬০ | ১৫.০০ | ১৫.০০                 | ১৫.০০                 |  |  |
|   |   | উন্নয়ন খাত<br>রক্ষণাবেক্ষণ থাত<br>[১.৬.১] প্রতিরক্ষামূলক<br>কাজ                           | বিলোমিটার  | --            | --      | --      | --               | --  | --                   | --    | --    | --                    | --                    |  |  |
|   |   | উন্নয়ন খাত<br>রক্ষণাবেক্ষণ থাত<br>[১.৭.] রিজিউ পেডমেট্রুত<br>মহাসড়ক                      | বিলোমিটার  | ২০.০০         | ৩০.০০   | ২১.০০   | ২৪.০০            | ২১.০০   | ২১.০০                | ১৮.০০ | ২০.০০ | ২০.০০                 | ২০.০০                 |  |  |
|   |   | উন্নয়ন খাত<br>রক্ষণাবেক্ষণ থাত<br>[১.৮.] সেতু ও কালভার্ট<br>নিম্বাখ/পুনঃনির্মাণ           | বিলোমিটার  | --            | ০.৫০    | ০.১০    | ০.০৬             | ০.০৭  | ০.০৯                 | ০.০৬  | ০.০৬  | --                    | --                    |  |  |
|   |   | উন্নয়ন খাত<br>রক্ষণাবেক্ষণ থাত<br>[১.৮.১] সিলিং নির্মিত সেতু ও কালভার্ট                   | বিলোমিটার  | --            | --      | --      | --               | --  | --                   | --    | --    | --                    | --                    |  |  |
|   |   | উন্নয়ন খাত<br>রক্ষণাবেক্ষণ থাত<br>[১.৮.২] গুঁডং নির্মিত সেতু ও<br>কালভার্ট                | বিলোমিটার  | --            | --      | --      | --               | --  | --                   | --    | --    | --                    | --                    |  |  |
|   |   | উন্নয়ন খাত<br>রক্ষণাবেক্ষণ থাত<br>[১.৮.৩] মেরামতকৃত সেতু ও<br>কালভার্ট                    | বিলোমিটার  | --            | --      | ১০.০০   | ১৩০.০০           | --  | --                   | --    | --    | --                    | --                    |  |  |
|   |   | উন্নয়ন খাত<br>রক্ষণাবেক্ষণ থাত<br>[১.৮.৪] নির্মিত সেতু ও<br>কালভার্ট                      | বিলোমিটার  | --            | --      | --      | --               | --  | --                   | --    | --    | --                    | --                    |  |  |
|   |   | উন্নয়ন খাত<br>রক্ষণাবেক্ষণ থাত<br>[১.৯.১] রক্ষণাপ্রদ কাজ                                  | বিলোমিটার  | --            | --      | ১০.০০   | ১০.০০            | ১১.২০   | ১১.২০                | ১১.০০ | ১১.০০ | ১০.০০                 | ১০.০০                 |  |  |



| কৌশলগত<br>উদ্দেশ্য<br>(Strategic<br>Objectives)                           | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্যের<br>মান<br>(Weight of<br>Strategic<br>Objective)  | কৌশলগত<br>কার্যক্রম<br>(Activities)   | কৌশলগত<br>সূচক<br>(Performance<br>Indicators) | কৌশলগত<br>প্রকৃত অর্জন<br>কর্মসূচিদান<br>সূচকের মান<br>(Weight of<br>Performance<br>Indicators) | লক্ষ্যযোগ্য/নির্ণয়ক ২০২৩-২৪<br>(Target/Criteria Value for FY 2023-24) |          |                 |      | প্রক্রেপণ<br>২০২৪-২৫ | প্রক্রেপণ<br>২০২৫-২৬ |  |
|---|---|---|---|---|--|----------|-----------------|------|----------------------|----------------------|--|
|   |   |   |   |   | প্রকৃত অর্জন   |          | অসাধারণ<br>উভয় | উভয় | চলতি মানের<br>নিম্নে |                      |  |
|   |   |   |   |   | অসাধারণ<br>উভয়  | চলতি মান |                 |      |                      |                      |  |
| ১.  | ২   | ৩   | ৮   | ৫   | ৬  | ৭        | ১               | ২    | ৩                    | ১০০%                 |  |
| ৫. মহাসড়কে<br>আধুনিক টোল<br>ব্যবস্থাপনা<br>প্রবর্তন                      | [৫.১] মহাসড়কে<br>আধুনিক টোল প্লাজা<br>স্থাপন   | [৫.১.১] সুপ্রাতরক্ষণ/পরিচালিত<br>আধুনিক টোল প্লাজা  | সংখ্যা  | --  | --   | --       | --              | --   | --                   | --                   |  |
| ৬. স্বত্ত্বদ, মন্দুন<br>ও নির্মাণ<br>কেরী সার্ভিস<br>নিশ্চিতকরণ;          | [৬.১] ফেরী ও পল্টুন<br>নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ<br>এবং পুনর্বাসন<br>পরিচালনা   | [৬.১.১] ফেরী ও পল্টুন<br>ও পুনর্বাসন ফেরী ও পল্টুন  | সংখ্যা  | --  | --   | --       | --              | --   | --                   | --                   |  |
| ৭. উন্নয়ন প্রকল্প<br>বাস্তবায়নে<br>বেসরকারী<br>খাতের<br>অংশগ্রহণ বৃক্ষি | [৭.১] পিল্পি'র ডিভিতে<br>দাকা বাইপাস ৪-লেনে<br>উন্নয়ন প্রকল্প<br>[৭.২] পিল্পি'র ডিভিতে<br>রামপুর-আমুলিয়া-<br>ডেমো টিচাগাং- বোড<br>নোড পর্যট<br>একাডেমিসওয়ার নির্মাণ<br>[৭.৩] পিল্পি'র ডিভিতে<br>গাবতলী-নৰী নগর<br>মহাসড়ক<br>একাডেমিসওয়ারে<br>উন্নয়ন | [৭.১.১] নির্বিযোগকারীর সাথে<br>চুক্তি স্বাক্ষর<br>[৭.২.১] আর.এফ.ফি মুল্যায়ন<br>প্রতিবেদন অনুমোদন<br>[৭.৩.১] ফিজিবিলিটি স্টাডি<br>সম্পর্কৃত | তারিখ   | --  | --   | --       | --              | --   | --                   |                      |  |
| ৮. মুক্তিবর্ষ<br>সংক্রান্ত কাজের<br>টার্গেট সমূহ                          | [৮.১] মুক্তিবর্ষ<br>সংক্রান্ত কাজের টার্গেট<br>সমূহ   | [৮.১.১] মুক্তিবর্ষ সংক্রান্ত<br>কাজের টার্গেট   | সংখ্যা  | ৫.০০  | ৫.০০   | --       | --              | --   | --                   | --                   |  |

| কলাম-১   | কলাম-২<br>কৌশলগত উদ্দেশ্য<br>(Strategic Objectives)   | কলাম-৩<br>কার্যক্রম<br>(Activities)  | কলাম-৪<br>কর্মসংলগ্ন সূক্ষ্ম<br>(Performance Indicator) | কলাম-৫<br>কর্মসংলগ্ন সূক্ষ্ম<br>(Performance Indicator) | কলাম-৬                      |                          |                          |                          | কলাম-৭<br>কলাম-৮<br>কলাম-৯<br>কলাম-১০<br>কলাম-১১<br>কলাম-১২<br>(Target Value-2021-22) |                |                      |
|--|---|--|---|---|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|----------------|----------------------|
|  |   |  |   |   | অসাধারণ<br>(Excellent)      | অতি উচ্চ<br>(Very Good)  | উচ্চ<br>(Good)           | চলাত্তিশান<br>(Fair)     |   |                |                      |
| দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক<br>কর্মসংলগ্ন চুক্তি<br>বাস্তবায়ন       | খসড়া বার্ষিক কর্মসংলগ্ন চুক্তি দাখিল<br>মাঠপর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে বার্ষিক কর্মসংলগ্ন চুক্তি স্বাক্ষর<br>বার্ষিক কর্মসংলগ্ন চুক্তির বাস্তবায়ন পরিবিবরণ<br>বার্ষিক কর্মসংলগ্ন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল<br>ই-ফাইলিং প্রজ্ঞাতি বাস্তবায়ন<br>ইউনিভেক্ট বাস্তবায়ন নির্বিকৃত<br>পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি<br>সিটিজেনস চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান<br>অভিযোগ প্রতিকার দ্বাৰা বাস্তবায়ন<br>সেবার মান সম্পর্কে কেবাগাহাতের মতান্ত পরিবৰ্ক্ষণের<br>চালু কৰ্ম | নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি স্বাক্ষর/বিভাগ<br>নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর<br>নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত<br>বৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত<br>নির্ধারিত তাৰিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত<br>ই-ফাইল নথি নিষ্পত্তিকৃত<br>ইউনিভেক্ট বাস্তবায়ন নির্বিকৃত<br>পিআরএল ও ছুটি মূল্যায়ন ফুগপৎ জৰি নির্বিকৃত<br>সিটিজেনস চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান<br>প্রকাশিত সিটিজেনস চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদানকৃত<br>নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ<br>সেবার মান সম্পর্কে সেবাগাহাতের মতান্ত পরিবৰ্ক্ষণের<br>ব্যবস্থা চালুকৃত<br>কর্মসংস্থায় কর্মপক্ষে দুইটি অনলাইন দেৱা চালু কৰা<br>দণ্ডব্যবসংস্থার কর্মপক্ষে তুলি সেবাগাহাক্ষেত্রে সহজীকৰণ<br>দণ্ডব্যবসংস্থাও অধীস্থান কার্যালয়সমূহের উৎসর্বনী উৎসাহ ও<br>Small Improvement Project (SIP) বাস্তবায়ন<br>অটিং আপনি নিষ্পত্তি<br>স্থাবৰ সম্পত্তির হালনাগাদ তাৰিখ<br>অফিসের সম্পত্তির হালনাগাদ তাৰিখ<br>দণ্ডব্যবসংস্থায় বল্যাণ কৰ্মকৰ্তা নিয়োগ কৰা<br>সেবাকাৰি কর্মসংলগ্ন বল্যাণ কৰ্মকৰ্তা নিয়োগ কৰা<br>দক্ষতা ও নেটিকৰ্ত্তা<br>উন্নয়ন | অসাধারণ<br>(Excellent)                                  | অতি উচ্চ<br>(Very Good)                                 | উচ্চ<br>(Good)              | চলাত্তিশান<br>(Fair)     | চলাত্তিশান<br>(Fair)     | অসাধারণ<br>(Excellent)   | অতি উচ্চ<br>(Very Good)   | উচ্চ<br>(Good) | চলাত্তিশান<br>(Fair) |
| তথ্য অধিকারী ও<br>স্বত্ত্বান্বিত তথ্য প্রক্রিয়া<br>বাস্তবায়ন | জাতীয় শুকাচার কৌশল বাস্তবায়ন<br>তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৰণ<br>স্বত্ত্বান্বিত তথ্য প্রক্রিয়া<br>বাস্তবায়ন  | ২০১১-১২ অর্থবছরের শুকাচার বাস্তবায়ন বৰ্গপৰিকল্পনা এবং<br>নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্বেরাসিক পরিবৰ্ক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত<br>তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৰণ<br>স্বত্ত্বান্বিত তথ্য প্রক্রিয়া<br>বাস্তবায়ন প্রতিবেদন প্রক্রিয়া   | ০.৫<br>০.৫<br>০.৫<br>০.৫                                | ১১ জুন<br>১২ জুন<br>১৩ জুন<br>১৪ জুন                    | ১০০%<br>৯০%<br>১০০%<br>১০০% | ৮০%<br>৮০%<br>৮০%<br>৮০% | ৭০%<br>৭০%<br>৭০%<br>৭০% | ৬০%<br>৬০%<br>৬০%<br>৬০% | ৬০%<br>৬০%<br>৬০%<br>৬০%  |                |                      |
| জনসংখ্যা   | জনসংখ্যা  | জনসংখ্যা   | জনসংখ্যা  | ১   | ৬০                          | ৫৫                       | ৫০                       | ৪৫                       | ৪০  |                |                      |

ଆମ୍ବାଦିକ କେନ୍ଦ୍ର ପରିଷଦ

|  |   |  |                          |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--|---|--|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ସୁମଧୁର ଓ<br>ସଂକଳିତ ମୂଲ୍ୟରେ<br>କର୍ମଚାରୀଙ୍କ<br>ବାସ୍ତବାଯନ<br>ଜୋଗାରବରଣ | ୧। ଶ୍ରୀଚାର କର୍ମପରିବକ୍ଷଣା<br>ବାସ୍ତବାଯନ                         | ୧। ଶ୍ରୀଚାର କର୍ମପରିବକ୍ଷଣା<br>ବାସ୍ତବାଯନ                      | ସମ୍ପତ୍ତି, ଗଡ଼<br>ଓ ତାରିଖ | -- | ୧୦ | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
|  | ୨। ଇ-ଗଭର୍ନାନ୍ସ ଓ<br>ଉତ୍ତାବନ<br>କର୍ମପରିବକ୍ଷଣା<br>ବାସ୍ତବାଯନ     | ୨। ଇ-ଗଭର୍ନାନ୍ସ ଓ ଉତ୍ତାବନ<br>କର୍ମପରିବକ୍ଷଣା ବାସ୍ତବାଯନ        | ସମ୍ପତ୍ତି, ଗଡ଼<br>ଓ ତାରିଖ | -- | ୧୦ | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
|  | ୩। ତଥ୍ୟ ଅଧିକାର<br>ବିଷୟେ ବାର୍ଷିକ<br>କର୍ମପରିବକ୍ଷଣା<br>ବାସ୍ତବାଯନ | ୩। ତଥ୍ୟ ଅଧିକାର ବିଷୟେ<br>ବାର୍ଷିକ କର୍ମପରିବକ୍ଷଣା<br>ବାସ୍ତବାଯନ | ସମ୍ପତ୍ତି ଓ<br>ଗଡ଼        | -- | ୭  | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
|  | ୪। ଅଭିଯୋଗ<br>ପାତିକର ବ୍ୟବସ୍ଥା<br>କର୍ମପରିବକ୍ଷଣା<br>ବାସ୍ତବାଯନ    | ୪। ଅଭିଯୋଗ ପାତିକାର ବ୍ୟବସ୍ଥା<br>କର୍ମପରିବକ୍ଷଣା ବାସ୍ତବାଯନ      | ସମ୍ପତ୍ତି ଓ<br>ଗଡ଼        | -- | ୮  | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
|  | ୫। ଦେବା ପ୍ରଦାନ<br>ପାତିହୃତ<br>କର୍ମପରିବକ୍ଷଣା<br>ବାସ୍ତବାଯନ       | ୫। ଦେବା ପ୍ରଦାନ ପାତିହୃତ<br>କର୍ମପରିବକ୍ଷଣା ବାସ୍ତବାଯନ          | ସମ୍ପତ୍ତି, ଗଡ଼<br>ଓ ତାରିଖ | -- | ୭  | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ, হিসেবে তত্ত্ববধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, নোয়াখালী সড়ক সার্কেল এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্ববধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, নোয়াখালী সড়ক সার্কেল হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

১৪/২৬

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, লক্ষ্মীপুর।

তারিখ

১৪/২৯

তত্ত্ববধায়ক প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক সার্কেল, নোয়াখালী।

তারিখ

স্বাক্ষী:

১।

তারিখ

উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক উপ-বিভাগ, লক্ষ্মীপুর।

২।

উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ  
রামগঞ্জ সড়ক উপ-বিভাগ, লক্ষ্মীপুর।

তারিখ

**সংযোজনী-১০: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী ঘন্টালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ**

| কার্যক্রম                                | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ                                  | বিবরণ   | বাস্তবায়নকারী দস্তর/সংস্থা  | পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র | সাধারণ চাপ |
|--|---|---|--|-------------------------------|------------|
| [১.১] তুমি অধিবেগ                        | [১.১.১] অধিবেগকৃত তুমি                                | বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মাণ ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রয়োজন আনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।   | লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠগৰ্ফায়ের কর্মকর্তাদের সরেজাবিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ |                               |            |
| [১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ        | [১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক                           | সড়ক এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেটমেট নির্মাণ।   | লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠগৰ্ফায়ের কর্মকর্তাদের সরেজাবিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ |                               |            |
| [১.৩] মহাসড়ক যাজ্ঞবুত্তৰবরণ             | [১.৩.১] মজবুত্তিকরণকৃত মহাসড়ক                        | সড়ক পেটমেট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল ভরকে (শাখেছিং বাটীত) নতুন করে নির্মাণ করা।                                 | লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠগৰ্ফায়ের কর্মকর্তাদের সরেজাবিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ |                               |            |
| [১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ                 | [১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক                         | বিদ্যমান পেটমেট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেটমেট নির্মাণ।  | লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠগৰ্ফায়ের কর্মকর্তাদের সরেজাবিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ |                               |            |
| [১.৪.২] মাটি দ্বারা সড়ক বীধ প্রশস্তকরণ  |   | মহা সড়কের প্রয়োজনে দুই পার্শ্বে প্রয়োজন অনুযায়ী মাটি দ্বারা সড়ক বীধ প্রশস্তকরণ।  | লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠগৰ্ফায়ের কর্মকর্তাদের সরেজাবিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ |                               |            |
| [১.৫] মহাসড়ক সার্ফিসিং                  | [১.৫.১] সার্ফিসিংকৃত মহাসড়ক                          | পেটমেট এর বিটুবিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।  | লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠগৰ্ফায়ের কর্মকর্তাদের সরেজাবিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ |                               |            |
| [১.৫.২] দেয়ালতসহ সীলকোর্টকৃত কাজ        |   | পেটমেট এর বিটুবিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।  | লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠগৰ্ফায়ের কর্মকর্তাদের সরেজাবিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ |                               |            |
| [১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ                 | [১.৬.১] হার্ট সোস্কার, ফ্রেইন, রিপেইনিং ওয়াল ইত্যাদি | প্রয়োজন অনুযায়ী সড়কের দুই পার্শ্বে হার্ট সোস্কার, ফ্রেইন, রিপেইনিং ওয়াল ইত্যাদি নির্মাণ কর্মকর্তাদের সরেজাবিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ |  |                               |            |
| [১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেটমেটকৃত নির্মাণ   | [১.৭.১] রিজিড পেটমেটকৃত মহাসড়ক                       | বিদ্যমান পেটমেট সম্পর্কস্থলে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী রিজিড পেটমেট নির্মাণ।  | লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠগৰ্ফায়ের কর্মকর্তাদের সরেজাবিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ |                               |            |
| [১.৮] সেত ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ | [১.৮.১] পুনঃ নির্মিত সেত ও কালভার্ট                   | মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেত/কালভার্ট নির্মাণ।   | লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠগৰ্ফায়ের কর্মকর্তাদের সরেজাবিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ |                               |            |
| [১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ                      |   | মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ করণ।   | লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠগৰ্ফায়ের কর্মকর্তাদের সরেজাবিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ |                               |            |
| [১.১০] সড়ক বীধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ      | [১.১০.১] সড়ক বীধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ                 | মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী সড়ক বীধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ।  | লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠগৰ্ফায়ের কর্মকর্তাদের সরেজাবিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ |                               |            |

| কার্যধর্ম   | কর্মসূচিদান সংক্ষেপ   | বিবরণ  | বাস্তবায়নকারী<br>দণ্ডব্যবসংক্ষা | পরিমাপ পদ্ধতি এবং<br>ইনগেস্ট  |
|---|---|--|----------------------------------|---|
| [১.১] ব্যাক স্লোট<br>চিহ্নিকরণ প্রক্রিয়ায় প্রতিকর্মান্তর প্রয়োজন | [১.১] ইন্সেম্প্রেস্টেরি (১) ইন্সেম্প্রেস্টেরি ও রেগুলেটরি সাইন-বিগনাল ও কিঃনি প্রেস্ট স্পেন | প্রতিকর্মান্তর কর্তৃ প্রয়োজনে ইন্সেম্প্রেস্টেরি ও রেগুলেটরি সাইন-বিগনাল ও কিঃনি প্রেস্ট স্পেন | লক্ষ্মীপুর সঙ্কৰ বিভাগ           | লক্ষ্মীপুর সঙ্কৰ বিভাগের কর্মকর্তাদের সার্বজনিক পরিদর্শন এবং পরিমাপ |
| [১.২] ইন্সেম্প্রেস্টেরি প্রক্রিয়ায় প্রতিকর্মান্তর প্রয়োজন        | [১.২] ইন্সেম্প্রেস্টেরি ও রেগুলেটরি সাইন-বিগনাল ও কিঃনি প্রেস্ট স্পেন                       | প্রতিকর্মান্তর কর্তৃ প্রয়োজনে ইন্সেম্প্রেস্টেরি ও রেগুলেটরি সাইন-বিগনাল ও কিঃনি প্রেস্ট স্পেন | লক্ষ্মীপুর সঙ্কৰ বিভাগ           | লক্ষ্মীপুর সঙ্কৰ বিভাগের কর্মকর্তাদের সার্বজনিক পরিদর্শন এবং পরিমাপ |
| [১.৩] ইন্সেম্প্রেস্টেরি প্রক্রিয়ায় প্রতিকর্মান্তর প্রয়োজন        | [১.৩] ইন্সেম্প্রেস্টেরি ও রেগুলেটরি সাইন-বিগনাল ও কিঃনি প্রেস্ট স্পেন                       | প্রতিকর্মান্তর কর্তৃ প্রয়োজনে ইন্সেম্প্রেস্টেরি ও রেগুলেটরি সাইন-বিগনাল ও কিঃনি প্রেস্ট স্পেন | লক্ষ্মীপুর সঙ্কৰ বিভাগ           | লক্ষ্মীপুর সঙ্কৰ বিভাগের কর্মকর্তাদের সার্বজনিক পরিদর্শন এবং পরিমাপ |
| [১.৪] ইন্সেম্প্রেস্টেরি অভিযান<br>দখলনামূলক কর্ম                    | [১.৪] ইন্সেম্প্রেস্টেরি অভিযান<br>পরিচালনার মাধ্যমে   | প্রয়োজন অন্যান্য মন্তব্যক অভিযান দখলনামূলক কর্তৃ  | লক্ষ্মীপুর সঙ্কৰ বিভাগ           | লক্ষ্মীপুর সঙ্কৰ বিভাগের কর্মকর্তাদের সার্বজনিক পরিদর্শন এবং পরিমাপ |
| [১.৫] মুক্তিবর্ষ সংক্রান্ত<br>কাজের টার্গেট সমূহ                    | [১.৫] মুক্তিবর্ষ সংক্রান্ত<br>কাজের টার্গেট   | প্রয়োজন অন্যান্য মন্তব্যক অভিযান দখলনামূলক কর্তৃ  | লক্ষ্মীপুর সঙ্কৰ বিভাগ           | লক্ষ্মীপুর সঙ্কৰ বিভাগের কর্মকর্তাদের সার্বজনিক পরিদর্শন এবং পরিমাপ |

**সংযোজনী ২ :অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহযোগিতাসমূহ**

| প্রতিষ্ঠানের<br>ধরণ   | প্রতিষ্ঠানের নাম                                     | সংক্ষিপ্ত কর্মসম্পাদন সূচক<br>সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের<br>চাহিদা  | উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট<br>সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের<br>চাহিদা   | চাহিদা/প্রত্যাশার<br>বৌদ্ধিকতা  | উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট<br>চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন<br>চাহিদা              | প্রত্যাশা পূরণ না<br>হলে সঙ্গেয় প্রভাব          |
|---|--|--|---|---|---|--|
| ভূমি মন্ত্রণালয়<br>ও জেলা<br>প্রশাসন   | ভূমি মন্ত্রণালয় ও<br>জেলা প্রশাসন                   | ১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি<br>কাজের প্রশাসনিক<br>অনুমোদন ও প্রাক্কলন<br>প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য<br>সম্প্রসাদন। | ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত<br>কাজের প্রশাসনিক<br>অনুমোদন ও প্রাক্কলন<br>প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য<br>সম্প্রসাদন। | সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প<br>বাস্তবায়নের লক্ষ্য<br>প্রযোজনীয় ক্ষেত্রে জেলা<br>প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের<br>সহযোগিতায় তৈরি<br>অধিগ্রহণ করবেন। | ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা<br>প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের<br>জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত। | কর্মসম্পাদন সূচক<br>বাস্তবায়ন বিহিত<br>হতে পারে |
| বৈদ্যুতিক খুঁটি<br>স্থপন,<br>সংঘালন<br>ক্যাবল<br>সংযোগ<br>প্রদানের জন্য<br>দায়িত্ব প্রাপ্ত<br>সরকারী<br>প্রতিষ্ঠান | বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড<br>পর্মাণীবিদ্যুতায়ন<br>বোর্ড | ১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি<br>অবস্থিত বৈদ্যুতিক খুঁটি ও<br>লাইন স্থানান্তর<br>সহযোগ                              | অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে<br>অবস্থিত বৈদ্যুতিক খুঁটি ও<br>লাইন স্থানান্তর<br>সহযোগ                                   | অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে<br>উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং<br>সেতু/কালভার্ট নির্মাণ করে<br>খুঁটি স্থানান্তর করতে<br>সহযোগ করবেন।                          | বৈদ্যুতিক খুঁটি স্থানান্তর<br>এবং স্থাপনে দায়িত্বপ্রাপ্ত<br>হতে পারে       | কর্মসম্পাদন সূচক<br>বাস্তবায়ন বিহিত<br>হতে পারে |