



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

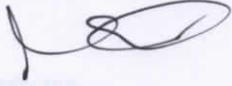
প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচীপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	৬-৭
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৮-১১
চুক্তি স্বাক্ষর	১২
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১৩
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	১৪-১৫
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৬
সংযোজনী ৪: যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	১৭



টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Technical Services Wing)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক-মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো সমূহের মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে নিরবিচ্ছিন্নভাবে সহায়তা করে যাচ্ছে। বাংলাদেশে একটি টেকসই নিরাপদ সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার জন্য ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানিং থেকে শুরু করে সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ এর নতুন প্রযুক্তি উদ্ভাবনে গবেষণা ও বিভিন্ন দেশে উদ্ভাবিত প্রযুক্তি বাংলাদেশে ব্যবহার উপযোগী করে তুলতে গবেষণার ক্ষেত্রে টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং বাংলাদেশে একটি নেতৃত্বান্বিত প্রতিষ্ঠান হিসেবে গত তিন বছরে বিভিন্ন বিষয়সমূহের উপর গবেষণা কার্যক্রম সম্পন্ন করেছে।

এছাড়া বিগত তিন বছরে Quality Assurance Procedure, Quality Audit Guideline এর উপর প্রতিটি জোনে মোট ২০টি সেমিনারের আয়োজন করা হয়েছে।

এছাড়াও এ উইং কর্তৃক ২০২০-২০২১ অর্থবছরে সমুদ্র তীরবর্তী এলাকার মহাসড়কসমূহে জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব বিশ্লেষণ এবং ভবিষ্যৎ কর্মপরিকল্পনা নির্ধারণের বিষয়ে একটি সমীক্ষা প্রকল্প সম্পন্ন করা হয়েছে। হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল সড়ক ও মহাসড়কের Major ও Minor ইন্টারসেকশন সমূহের উন্নয়নের নিমিত্ত জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে অবস্থিত ৭৫২ টি ইন্টারসেকশনের সার্ভে কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়। রোড ডিজাইন এন্ড সেফটি সার্কেল কর্তৃক সকল সড়ক বিভাগের চাহিদা মোতাবেক সড়কের জিওম্যাট্রিক্যাল ও পেভমেন্ট ডিজাইন সরবরাহ করা হয়েছে। উক্ত উইং এর আওতাধীন বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারের মাধ্যমে নির্মাণ সামগ্রীর গুণগত মান পরীক্ষা ও নানামুখী গবেষণা কার্যক্রমের দ্বারা মানসম্পন্ন ও টেকসই সড়ক অবকাঠামো বিনির্মাণের চেষ্টা অব্যাহত রয়েছে।

জলবায়ু পরিবর্তন ও সড়ক অবকাঠামো নির্মানের কারণে সৃষ্ট পরিবেশগত সমস্যা সমাধানে সড়কের পাশে ও সওজ এর অধীনস্থ অব্যবহৃত জমিতে বৃক্ষরোপনের মাধ্যমে পরিবেশ সংরক্ষণ ও সৌন্দর্য্য বর্ধন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ২১৩০২.০৮ কি: মি: মহাসড়কে বর্তমানে ছোট-বড় অনেক প্রকল্প চলমান রয়েছে। এসব প্রকল্পের মহাসড়ক সমূহের নক্সা প্রণয়ন, রোড সেফটি সংক্রান্ত পরামর্শ প্রদান এবং নির্মাণ সামগ্রীর গুণগত মান পরীক্ষণ ইত্যাদি কাজের পরিমানের তুলনায় জনবল অত্যন্ত অপ্রতুল। পর্যাপ্ত প্রশিক্ষনের ব্যবস্থা না থাকায় দক্ষ জনবল সৃষ্টির প্রক্রিয়াও বাধাগ্রস্ত হচ্ছে। এছাড়া করোনা মহামারীর কারণে প্রকল্প সমূহের কার্যক্রম ব্যাহত হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নিরাপদ চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরিঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের নক্সা প্রণয়নের পরিকল্পনা রয়েছে। ৪টি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে ডাইভারদের জন্য বিশ্রামাগার নির্মাণ এবং এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন এর জন্য প্রকল্প চলমান রয়েছে। টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর কর্মকর্তা-কর্মচারীদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারের গবেষণা কার্যক্রম বৃদ্ধি ও প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। ২০২১ সালের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার হ্রাস করার লক্ষ্যে মহাসড়ক অবকাঠামোগত উন্নয়নের পরিকল্পনা টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর আছে। KOICA এর সহযোগিতায় ইনটেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্ট সিস্টেম এর অবকাঠামো স্থাপন এবং ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট সেন্টার স্থাপনের কাজ হাতে নেওয়া হয়েছে। JICA এর কারিগরি সহায়তায় এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ ও ব্যবস্থাপনার জন্য কার্যকরী নীতি প্রণয়ন, প্রশিক্ষণ ও বাস্তবায়নের কাজ হাতে নেওয়া হয়েছে। এছাড়াও সড়ক নিরাপত্তা উন্নয়নে বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে একটি প্রকল্প প্রণয়নের কাজ চলমান রয়েছে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- নিরাপদ ও টেকসই সড়ক নিশ্চিত করা;
- সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিতকরণ;
- জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশনসমূহের উন্নয়নের জন্য নকশা প্রণয়ন;
- ৪টি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে ডাইভারদের জন্য বিশ্রামাগার নির্মাণ প্রকল্পের অগ্রগতি;
- এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন প্রকল্পের অগ্রগতি;
- বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়, Military Institute of Science and Technology (MIST), University of Texas Anlinton, USA এর সাথে চলমান/সম্ভাব্য গবেষণাসমূহ সম্পন্ন করা;
- RHD Technical Specification হালনাগাদ করা;
- Reclaimed Asphalt এর উপর Recycling & Sustainability অর্জনের লক্ষ্যে গবেষণা সম্পন্ন করা;
- সওজ এর অধীন চলমান প্রকল্প সমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ;
- মাঠ পর্যায়/প্রকল্পসমূহ হতে আগত সকল EIA/IEE র ভেটিং প্রদান;
- মাঠ পর্যায়/ প্রকল্পসমূহ হতে আগত সকল Resettlement Plan এর ভেটিং প্রদান;
- জাতীয় মহাসড়কে প্রচুর পরিমাণে বৃক্ষসম্পদ বৃদ্ধির জন্য বৃক্ষপালন সার্কেলকে গতিশীল ও বেগবান করার জন্য ডিপিপি প্রণয়ন;
- গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা;
- মহাসড়কের পার্শ্বে এলাকা ভিত্তিক আবহাওয়া উপযোগী বৃক্ষরোপণ বৃদ্ধি;
- চারা উৎপাদন ১,৬৫,০০০ এ উন্নীতকরণ;
- মহাসড়ক ল্যান্ডস্কেপিং নীতিমালা-২০২০ অনুসারে বৃক্ষরোপণের জন্য ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন প্রস্তুতকরণ।

প্রস্তাবনা

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এবং আওতাধীন সার্কেল সমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

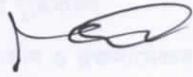
১.২ অধিশাসন (Mission)

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে ২০২৩ সালের ১৫ জুন তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



সেকশন ১:

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর, ব্যয়সাশ্রয়ী, পরিবেশবান্ধব, স্থিতিস্থাপক এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক নিশ্চিতকরণ।
আধুনিক, প্রযুক্তি নির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক। মহাসড়ক ল্যান্ডস্কেপিং নীতিমালা-২০২০ অনুযায়ী
বৃক্ষরোপণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন মহাসড়ক নেটওয়ার্ক-কে নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, পরিবেশবান্ধব ও স্থিতিস্থাপক করার জন্য আধুনিক নক্সা প্রণয়ন, প্রযুক্তি নির্ভর নির্মাণ কৌশল নির্ধারণ, গুণগত মান নিয়ন্ত্রণ এবং আধুনিক ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরণে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-কে কারিগরি ভাবে সার্বিক সেবা প্রদান এবং এ বিষয়ে গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা। মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণের বাঁধা সৃষ্টিকারী বৃক্ষ অপসারণের পর নতুন করে বৃক্ষরোপণ ও রক্ষণাবেক্ষণ।

১.৩ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রসমূহ:

১. জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/জংশন এবং পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন। গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের কৌশলগত স্থানে এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন নির্মাণ এবং ৪টি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে ডাইভারদের জন্য বিশ্রামাগার নির্মাণ।
২. টেকসই অবকাঠামো নির্মাণ নিশ্চিতকরণ
৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ
৪. সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ পরিবেশ উপযোগীতা এবং সামাজিক পুনর্বাসন নিশ্চিতকরণ
৫. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৬. সড়কের পরিবেশ বান্ধব উন্নয়ন/রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করা
৭. সড়ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের ক্ষেত্রে যথোপযুক্ত সামাজিক পুনর্বাসন নিশ্চিত করা
৮. বৃক্ষরোপণের মাধ্যমে সড়কের মাটির ক্ষয়রোধ, পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষা
৯. সড়ক জোন, সড়ক সার্কেল, সড়ক বিভাগ অফিস চত্বর ও পরিদর্শন বাংলো চত্বরে সৌন্দর্যবর্ধন

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

- ১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
২. সড়কের নির্মাণ ও পুনর্বাসন এর জন্য প্রয়োজনীয় ডিজাইন প্রনয়ন নিশ্চিত করা;
৩. সড়কের নির্মাণ ও পুনর্বাসন এর জন্য প্রয়োজনীয় গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা;
৪. সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিতকরণ;
৫. রাস্তায় বিদ্যমান গাছগুলোর তালিকা হালনাগাদ করণ এবং সড়কের ডাটাবেস ও জিআইএস সিস্টেমের সাথে সংযোগ স্থাপন করা।
৬. সঠিকভাবে বৃক্ষরোপনের মাধ্যমে সৌন্দর্য বর্ধন ও পরিবেশ দূষণ রোধ করা।

সেকশন ২
বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/ সংস্থা সমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
			২০২১-২০২২	২০২২-২০২৩		২০২৪-২০২৫	২০২৫-২০২৬		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশন সমূহের উন্নয়ন।	গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের নকশা প্রণীত।	সংখ্যা	২০	২০	২৫	২৬	৩৩		
"জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে সড়ক নিরাপত্তা উন্নয়ন	সওজ এর অধীন নিরাপদ সড়কের মান নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে জিওমেট্রিক ডিজাইন প্রণয়ন	সংখ্যা	-	২০	২৫	২৬	৩৩		
পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন	পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন	সংখ্যা	৪৩	৪৫	৫০	৫৫	৬০		
গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের কৌশলগত স্থানে এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন	এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন প্রকল্পের অগ্রগতি	শতাংশ	২০	৪০	৭০	১০১	-		
জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	৪টি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে ডাইভারদের জন্য বিশ্রামাগার নির্মাণ প্রকল্পের অগ্রগতি	শতাংশ	৬৪.৮১	২৫	১০০	-	-		
নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিতকরণ	নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের গুণগত মান	সমষ্টি	১২	১৪	১৬	১৭	২২		
প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	অভিজ্ঞ প্রশিক্ষকের ও সওজ অধিদপ্তরের উক্ত যন্ত্র বিষয়ে অভিজ্ঞ প্রকৌশলীদের অধীনে উক্ত প্রশিক্ষণ কার্যক্রম সম্পন্ন করা হবে।	সমষ্টি	-	১২	১৪	১৬	১৭		



চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/ সংস্থা সমূহের নাম	উপাত্তসূত্র	
			২০১১-২০১২	২০১২-২০১৩		২০১৪-২০১৫	২০১৫-২০১৬			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	
পরিবেশ বান্ধব সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ এবং যথাযথ সামাজিক পুনর্বাসন নিশ্চিতকরণ	সওজ এর অধীন চলমান প্রকল্পসমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	প্রকল্প সংখ্যা	--	৪	৪	৫	৬	৭	৮	৯
	ভেটিং এর জন্য আগত এবং ভেটিং সম্পাদনকৃত IEE এবং EIA এর সংখ্যা	IEE/EIA সংখ্যা	১০০%	১০০% (৩৫)	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
	ভেটিং এর জন্য আগত এবং ভেটিং সম্পাদনকৃত Resettlement Plan এর সংখ্যা	Resettlement Plan সংখ্যা	১০০%	১০০% (৩৭)	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	বনায়ন (বৃক্ষ রোপণ)	সংখ্যা	১০০% (২,০০,০০০)	১০০% (২,২০,০০০)	২,৪২,০০০	২,৬৬,০০০	২,৯২,০০০			
	নার্সারীতে চারা উৎপাদন	সংখ্যা	৯২% (১,৩৮,০০০)	১০০% (১,৫০,০০০)	১,৬৫,০০০	১,৮২,০০০	২,০০,০০০			

সেকশন ৩ : কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২- ২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ Projection ২০২৪- ২০২৫	প্রক্ষেপণ Projection ২০২৫- ২০২৬	
									অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	
কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র																
১. নিরাপদ ও টেকসই সড়ক নিশ্চিত করা।	৭০	[১.১] সওজ এর অধীন ইন্টারসেকশন/ জংশন সমূহের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	ইন্টারসেকশন ডিজাইন প্রণয়ন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২০	২০	২৫	২২	২০	১৭	২৫	২৭	৩০	
		[১.২] সওজ এর অধীন নিরাপদ সড়কের মান নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে ডিওমেট্রিক ডিজাইনের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	ক্রিমোমেট্রিক ডিজাইন প্রণয়ন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	-	২০	২৫	২২	২০	১৭	২৫	২৭	৩০	
		[১.৩] সওজ এর অধীন পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন সরবরাহ	পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৪৩	৪৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৫৫	৬০	
		[১.৪] সওজ এর অধীন নিরাপদ সড়কের মান নিশ্চিতের জন্য এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প সমূহের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	চলমান প্রকল্প সমূহের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	১০	২০	৪০	৭০	৬৫	৫৫	৫০	৪৫	১০০	১০০	
		[১.৫] সওজ এর অধীন ৪টি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে ড্রাইভারদের জন্য বিশ্রামাগার নির্মাণ প্রকল্প সমূহের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	চলমান প্রকল্প সমূহের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	১০	৬৪.৮১	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬	-	-	

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২- ২০২৩	সাক্ষর/নির্গমক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ Projection ২০২৪- ২০২৫	প্রক্ষেপণ Projection ২০২৫- ২০২৬
									অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
২. নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিতকরণ।		[২.১] পরিদর্শন পূর্বে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন নির্মাণ কার্যক্রম পরিবীক্ষণ করা।	[২.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিভুক্ত বিভিন্ন প্রকল্প ও রাজস্বস্বতন্ত্র বিভিন্ন মহাসড়কের পরিদর্শন পূর্বে নির্মাণ কার্যক্রম পরিবীক্ষণ করে প্রতিবেদন প্রেরণ করা।	সমষ্টি	সংখ্যা	৫	২৯	৪৯	০৯	২৯	০৯	৭=>	৪৯	৭৯	০৯
			[২.১.২] RHD Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন মহাসড়কের পেভমেন্টের বিভিন্ন লেন্সের স্পেসিফিকেশন ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সমষ্টি	সংখ্যা	৫	২৯	৪৯	০৯	২৯	০৯	৭=>	৪৯	৭৯	০৯
৩. প্রাতিষ্ঠানিক সাক্ষরতা বৃদ্ধিকরণ		[৩.১] বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার এবং সংযুক্ত মাঠ পর্যায়ের ব্যবস্থাসমূহের কর্মকর্তা, কর্মচারীদের Capacity building, Quality Assurance Plan, Quality Audit, PG Bitumen এর নতুন টেস্ট এবং অন্যান্য প্রয়োজনীয় টেস্টের উপর প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করা।	[৩.১.১] অভিজ্ঞ প্রশিক্ষকের ও সড়ক গবেষণাগারের প্রকৌশলীদের অধীনে উক্ত প্রশিক্ষণ কার্যক্রম সম্পন্ন করা হবে।	সমষ্টি	দিন	৫	-	২৯	৪৯	০৯	৭	৬=>	৪৯	৭৯	০৯

৯



কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২- ২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪						প্রক্ষেপণ Projection ২০২৪- ২০২৫	প্রক্ষেপণ Projection ২০২৫- ২০২৬	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চমকি মান	চলতি মানের নিম্নে	চলতি			
														১০০%			৯০%
১. সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ পরিবেশ উপযোগীতা এবং সামাজিক পুনর্বাসন নিশ্চিতকরণ	২	[৪.১] সওজ এর অধীন চলমান প্রকল্পসমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬		
				ক্রমপঞ্জিকৃত	প্রকল্প সংখ্যা	১০	০	৪	৮	৩	২	১	০	৫	৬		
		[৪.২] সওজ এর অধীনে আগত চাহিদার প্রেক্ষিতে IEE এবং EIA এর উপর ভেটিং প্রদান।		গড়	IEE/EIA সংখ্যা	৩	১০০%	১০০% (০৫)	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	১০০%	১০০%		
		[৪.৩] মাঠ পর্যায় হতে আগত চাহিদার প্রেক্ষিতে Resettlement Plan এর উপর ভেটিং প্রদান।		গড়	Resettlement Plan সংখ্যা	৩	১০০%	১০০% (০৭)	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	১০০%	১০০%		
৫. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ		[৫.১] পরিবেশ মূল্যবোধ ও সড়কের স্রোতের স্থায়িত্ব বৃদ্ধি	[৫.১.১] বনায়ন (বৃক্ষ রোপণ)	গড়	সংখ্যা	৫	১০০% (২,০০,০০০)	১০০% (২,২০,০০০)	২,৮২,০০০	২,১৭,৮০০	১,৯৩,৬০০	১,৬৯,৮০০	১,৪৫,২০০	২,৬৬,০০০	২,৯২,০০০		
		[৫.১.২] নাসিরিতে চারা উৎপাদন	[৫.১.২] নাসিরিতে চারা উৎপাদন		সংখ্যা	৫	৯২% (১,৩৮,০০০)	১০০% (১,৫০,০০০)	১,৬৫,০০০	১,৪৮,৫০০	১,৩২,০০০	১,১৫,৫০০	৯৯,০০০	১,৮২,০০০	২,০০,০০০		

১০

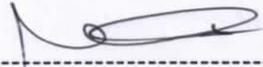


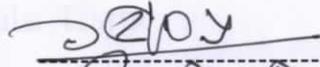
কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কমস সম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২- ২০২৩	লক্ষ্যসমাপ্ত/নির্ধারিত ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ Projection ২০২৪- ২০২৫	প্রক্ষেপণ Projection ২০২৫- ২০২৬
									অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রে (মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত)															
সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	১) শূদ্ধাচার কর্ম পরিকল্পনা বাস্তবায়ন ২) ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৩) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				১০									
						১০									
						৩									
						৪									
						৩									

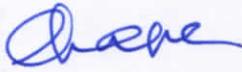
আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ভবন
তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঞ্জীকার
করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,
টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে,
এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

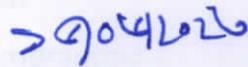
স্বাক্ষরিত:


ড. মোঃ আব্দুল্লাহ আল মামুন
পরিচিতি নম্বরঃ ০০০৪১৪
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ,
টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং


তারিখ



মোঃ ইসহাক
পরিচিতি নম্বরঃ ০০৬০০২
প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর


তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

BRT	:	Bus Rapid Transit
HDM	:	Highway Development & Management
ITS	:	Intelligent Transport System
GIS	:	Geographic Information
BUET	:	Bangladesh University of Engineering & Technology
MIST	:	Military Institute of Science and Technology (MIST)
CPWD	:	Central Public Works Department
SMVT	:	Slow Moving Vehicular Traffic
BRRL	:	Bangladesh Road Research Laboratory
ARI	:	Accident Research Institute
EIA	:	Environmental Impact Assessment
IEE	:	Initial Environmental Examination
PFS	:	Proforma for Feasibility Study/Survey Proposal
RAP	:	Resettlement Action Plan
ADP	:	Annual Development Programme
PPP	:	Public Private Partnership
DPP	:	Development Project Proposal
LOC	:	Line of Credit
APA	:	Annual Performance Agreement



সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

ক্রঃ নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ/অধিশাখা/শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১	জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশন ও পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন। গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের কৌশলগত স্থানে এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন নির্মাণ এবং ৪টি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে ড্রাইভারদের জন্য বিশ্রামাগার নির্মাণের ব্যবস্থা গ্রহণ।	জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশন এবং পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন। গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের কৌশলগত স্থানে এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন নির্মাণ এবং ৪টি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে ড্রাইভারদের জন্য বিশ্রামাগার নির্মাণের ব্যবস্থা গ্রহণ।	সওজের প্রকল্প ও সড়ক জোনসমূহের নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের কোয়ালিটি অডিট করা	রোড ডিজাইন এন্ড সেক্টিং সার্কেল	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন/PIC/PSC সভার কার্যবিবরণী
২	পরিদর্শন পূর্বক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন নির্মাণ কার্যক্রম পরিবীক্ষণ করা।	Quality Assurance Plan অনুযায়ী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিভুক্ত বিভিন্ন প্রকল্প ও রাজস্বখাতভুক্ত বিভিন্ন মহাসড়কের পরিদর্শন পূর্বক নির্মাণ কার্যক্রম পরিবীক্ষণ করে প্রতিবেদন প্রেরণ করা।	সওজের প্রকল্প ও সড়ক জোনসমূহের নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের বিভিন্ন স্টেজের টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা	উপকরণ পরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগ / মাননিয়ন্ত্রণ বিভাগ / মৃত্তিকা অনুসন্ধান বিভাগ	পরিদর্শন পূর্বক উপাত্ত সংগ্রহ ও রিপোর্ট প্রস্তুত
৩		RHD Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন মহাসড়কের পেভমেন্টের বিভিন্ন লেয়ারের স্পেসিফিকেশন ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সওজের প্রকল্প ও সড়ক জোনসমূহের নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের বিভিন্ন স্টেজের টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা	উপকরণ পরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগ / মাননিয়ন্ত্রণ বিভাগ / মৃত্তিকা অনুসন্ধান বিভাগ	বিভিন্ন নমুনার পরীক্ষাকরতঃ রিপোর্ট প্রস্তুত
৪	বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার এবং সংযুক্ত মাঠ পর্যায়ের ল্যাবসমূহের কর্মকর্তা, কর্মচারীদের Capacity building, Quality Assurance Plan, Quality Audit, PG Bitumen এর নতুন টেস্ট এবং অন্যান্য প্রয়োজনীয় টেস্টের উপর প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করা।	অভিজ্ঞ প্রশিক্ষকের ও সড়ক গবেষণাগারের প্রকৌশলীদের অধীনে উক্ত প্রশিক্ষণ কার্যক্রম সম্পন্ন করা হবে।	বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার এবং সংযুক্ত মাঠ পর্যায়ের ল্যাবসমূহের কর্মকর্তাদের প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি করা।	উপকরণ পরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগ / মাননিয়ন্ত্রণ বিভাগ / মৃত্তিকা অনুসন্ধান বিভাগ	বিভিন্ন প্রশিক্ষণ সম্পাদন করা।
৫	সওজ এর অধীন চলমান প্রকল্পসমূহের প্রকল্পসমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	সওজ এর অধীন চলমান প্রকল্পসমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ		সোশ্যাল এন্ড এনভায়রনমেন্ট সার্কেল, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	পর্যবেক্ষণ প্রতিবেদন

ক্রঃ নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী জনুবিভাগ/অধিশাখা/শাখা	লক্ষ্যমাত্রা জর্জনের প্রমাণক
৬	মাঠ পর্যায় হতে আগত চাহিদার প্রেক্ষিতে IEE এবং EIA এর উপর ভেটিং প্রদান	ভেটিং এর জন্য আগত এবং ভেটিং সম্পাদনকৃত IEE এবং EIA এর সংখ্যা		সোশ্যাল এন্ড এনভায়রনমেন্ট সার্কেল, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	ভেটিংকৃত প্রতিবেদন
৭	মাঠ পর্যায় হতে আগত চাহিদার প্রেক্ষিতে Resettlement Plan এর উপর ভেটিং প্রদান	ভেটিং এর জন্য আগত এবং ভেটিং সম্পাদনকৃত Resettlement Plan এর সংখ্যা		সোশ্যাল এন্ড এনভায়রনমেন্ট সার্কেল, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	ভেটিংকৃত প্রতিবেদন
৮	নার্সারীতে চারা উৎপাদন	এলাকা ভিত্তিক আবহাওয়া উপযোগী সুস্থ সবল চারা উৎপাদন	সড়ক মহাসড়কের পার্শ্ব বৃক্ষরোপণ কার্যক্রম বাস্তবায়নের জন্য চারা উৎপাদন	বৃক্ষপালন সার্কেল, সওজ, ঢাকা।	
৯	রাস্তার পার্শ্ব পাছ লাপানো মাধ্যমে বনায়ন কার্যক্রম	এলাকা ভিত্তিক আবহাওয়া উপযোগী বৃক্ষরোপণ	মহাসড়কের পার্শ্ব পর্যাপ্ত জায়গা থাকা সাপেক্ষে এক বা একাধিক সারিতে আবহাওয়া উপযোগী এলাকাভিত্তিক বৃক্ষরোপণ ও রক্ষণাবেক্ষন	বৃক্ষপালন সার্কেল, সওজ, ঢাকা।	
১০	পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষা/ বজ্রপাত থেকে রক্ষা পেতে রাস্তার পার্শ্ব তালবীজ/চারা রোপণ	মান সম্মত তালবীজ/ চারা রোপণ	সড়ক মহাসড়কের পার্শ্ব তালবীজ/চারা রোপণ করা।	বৃক্ষপালন সার্কেল, সওজ, ঢাকা।	
১১	সড়ক জোন, সার্কেল, সড়ক বিভাগ অফিস চত্বর ও পরিদর্শন বাংলা চত্বরে সৌন্দর্যবর্ধনের নিমিত্তে মৌসুমী ফুলের বাগান তৈরী	মৌসুমী ফুলের বাগান তৈরী	সড়ক বিভাগের অফিস, আবাসিক ও পরিদর্শন বাংলা চত্বরে মৌসুমী ফুলের বাগান সৃজনের মাধ্যমে সৌন্দর্যবর্ধন করে তোলা।	বৃক্ষপালন সার্কেল, সওজ, ঢাকা।	
১২	সড়ক জোন, সার্কেল, সড়ক বিভাগ অফিস চত্বর ও পরিদর্শন বাংলা চত্বরে সৌন্দর্যবর্ধনে জন্য স্থায়ী বহুবর্ষী শোভাবর্ধনকারী বাহারী গাছের বাগান তৈরী	স্থায়ী ফুলের বাগান তৈরী	সড়ক বিভাগের অফিস, আবাসিক ও পরিদর্শন বাংলা চত্বরে স্থায়ী ফুলের বাগান সৃজনের মাধ্যমে সৌন্দর্যবর্ধন করে তোলা।	বৃক্ষপালন সার্কেল, সওজ, ঢাকা।	

সংযোজনী : ৩

অন্য অফিসের সঙ্গে কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পর্ণাবাহী গাড়ীচালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন	৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পর্ণাবাহী গাড়ীচালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সৃষ্টভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সৃষ্টভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
সওজ এর অধীন চলমান প্রকল্পসমূহের প্রকল্পসমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	সওজ এর অধীন চলমান প্রকল্পসমূহের প্রকল্পসমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অধীন সোশ্যাল এন্ড এনভায়রনমেন্ট সার্কেল, সংশ্লিষ্ট মাঠ পর্যায়ের সড়ক বিভাগ, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প	নিয়মিত সভা আয়োজন এবং সার্বক্ষণিক যোগাযোগ
মাঠ পর্যায় হতে আগত চাহিদার প্রেক্ষিতে IEE এবং EIA এর উপর ভেটিং প্রদান	ভেটিং এর জন্য আগত এবং ভেটিং সম্পাদনকৃত IEE এবং EIA এর সংখ্যা		
মাঠ পর্যায় হতে আগত চাহিদার প্রেক্ষিতে Resettlement Plan এর উপর ভেটিং প্রদান	ভেটিং এর জন্য আগত এবং ভেটিং সম্পাদনকৃত Resettlement Plan এর সংখ্যা		

