



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, রাজশাহী

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ হতে জুন ৩০, ২০২৪

সূচীপত্র

বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
সড়ক জোন, রাজশাহী এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: সড়ক জোন, রাজশাহী এর রূপকল্প, (Vision) অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ এবং কার্যাবলী	৫
সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য অগ্রাধিকার, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ, কার্যক্রম	৬
সেকশন ৩ : কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭-৮
সংযোজনী ১ : শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)	১০
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তরসংস্থা/সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১১
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্র অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয় বিভাগের/ উপর নির্ভরশীলতা	১২
পরিশট-‘ক’ আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের জাতীয় শুল্কাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	১৩-১৪

সড়ক জোন, রাজশাহী এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of Performance)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

রাজশাহী জোন, রাজশাহী'র অধীনে রাজশাহী এবং পাবনা এই ২ টি সড়ক সার্কেলে গত তিনি অর্থবছরে ১৪ (টৌন্ড) টি এডিপি প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে। তদন্তে ৪টি প্রকল্প সফলভাবে শেষ হয়েছে এবং ১০টি প্রকল্প চলমান রয়েছে। ইতিমধ্যে সমাপ্তকৃত এডিপি প্রকল্পের মাধ্যমে ২৫.৫ কিলমিঃ মহাসড়ক, ৩২৭.০০ কিলমিঃ মহাসড়ক মজবুতিকরণ, ৩০৮.০০ কিলমিঃ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৬২৭.০০ কিলমিঃ মহাসড়ক সার্ফেসিং ১৮.০০ কিলমিঃ মহাসড়ক রিজিড পেডেন্ট নির্মাণ, ৩৮০.০০ মিটার সেতু কালভার্ট নির্মাণ এবং ৩৪০.০০ মিটার সেতু কালভার্ট পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। ৩৯১০.৮৪ মিটার সেতু / কালভার্ট নির্মাণ ও উন্নয়ন করা হয়েছে। মেজর পিএমপি (সেতু / কালভার্ট) এর আওতায় বিগত ৫ (পাঁচ) বছরে ১৪০৯ মিটার সেতু / কালভার্ট নির্মাণ ও উন্নয়ন করা হয়েছে। এছাড়াও মেজর ও মাইনর পিএমপি সড়ক এবং সেতুর আওতায় গত ৫ (পাঁচ) বছরে ১৬১৪.৮৮ কিলমিঃ সড়ক সার্ফেসিং (ওভারলে, DBST, SBST ইত্যাদি) সম্পন্ন হয়েছে। সর্বোপরি এই সড়ক জোনের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্ককে নিরবিচ্ছিন্ন যান চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সকল উন্নয়ন, সংস্কার ও মেরামত কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন বৃহৎ প্রকল্প (মেগা প্রজেক্ট) এবং সারাদেশে বিভিন্ন সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত হোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলোতে ভূমি অধিগ্রহণে বিলম্ব, বিভিন্ন সংস্থার ইউটিলিটি শিফটিং এ বিলম্ব, সড়কের উভয়পার্শে গাছ অপসারণ, নির্মাণ সামগ্রীর (পাথর, বিটুমিন, রড ইত্যাদির) দুপ্লাপ্যতা ও অন্যান্য নানা কারনে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সময়ে বাস্তব কারণে প্রকল্প সংশোধনের প্রয়োজন হলেও বাস্তবায়ন বিলম্বিত হয়। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবক্তক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নতরের প্রকোশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্থলভাবে জন্য অধিদপ্তরের কর্মকাণ্ডের কাঁচিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন রাজশাহী সড়ক জোনের সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ, জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণে, সকল আঞ্চলিক মহাসড়ককে পর্যায়ক্রমে হার্ড সোস্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীয়াট ও লেভেল ক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেডেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা এবং বেইলী সেতু সমূহের স্থলে পর্যায়ক্রমে কংক্রিট সেতু নির্মাণের পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৯৫.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতিকরণ;
- ৯০.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ;
- ৭.০০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ;
- ২০০.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
- ১০.০০ কিলোমিটার রিজিড পেডেন্ট নির্মাণ;
- ৬০.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ;
- ১৪০.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট সংস্কার/পুনঃনির্মাণ;
- ১৮.০০ কিলোমিটার মহাসড়কের আন্তর্বাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবক্তক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ;
- ১২০০ কি.মি. এ সাইন সিগন্যাল
- ১৪.০০ হেক্টের মহাসড়কের জমি অবৈধ দখল মুক্ত করন।
- ১৭০.০০ কিলোমিটার মহাসড়কে রোড মার্কিংকরণ।
- সওজ, রাজশাহীর কার্যক্রম সম্পর্কে গণশুনানী আয়োজন, সড়কের নিরাপত্তা বৃক্ষ ও শৃখলা আনয়নে প্রচার-প্রচারনা ও সচেতনতামূলক বিভিন্ন কার্যক্রম।

প্রস্তাবনা

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, রাজশাহী

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসে ২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমবোতা স্মারক স্বাক্ষরিত
হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

রাজশাহী সড়ক জোনের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সামূহীয়, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.৩.১ রাজশাহী সড়ক জোনের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/বৃক্ষিকরণ

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ) Mandatory :(Strategic Objectives

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
৩. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি:(Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ মহাসড়ক নিশ্চিত করা;
৫. সমষ্টি দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৬. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;
৭. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম;
৮. মহাসড়কের সেতু কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ
৯. দুর্ঘটনা হাসে ইলাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ
- ১০ মহাসড়কের অন্তর্বাকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ;
১১. মহাসড়কের জমি অবৈধ দখল মুক্ত করন।

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	ঐক্য	গুরুত্ব অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা	প্রক্রিয়া	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের সময়ে ঘোষিতভাবে দাখিলযোগ্য মন্তব্যালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসমূহ
			২০২১-২২	২০২২-২৩				
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিষ্ঠিত করণ	১.১.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক মহাসড়ক	কিলোমিটার	১.০০	১.০০	১.০০	১২.৫০	১.০০	--
	১.১.২] মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রশস্তীকরণ মহাসড়ক	কিলোমিটার	৮৬.০০	৯০.০০	৯৫.০০	১০৫.০০	৯০.০০	--
	১.১.৩] সার্কেস মহাসড়ক	কিলোমিটার	১০.০০	১৫.০০	১০.০০	১০৫.০০	১০.০০	--
	১.১.৪] রিজিউল প্রযোজন মহাসড়ক	কিলোমিটার	১৮০.০০	২১০.০০	২০০.০০	২১৫.০০	২০০.০০	--
	১.১.৫] নির্মিত সেতু ও কানাড়	কিলোমিটার	৬.০৫	৭.০০	১০.০০	১২.০০	১০.০০	--
	১.১.৬] পুনঃনির্মিত সেতু ও কানাড়	মিটার	৮০.০০	১০.০০	৬০.০০	১১০.০০	৯০.০০	--
	১.১.৭] ইনফ্রাস্ট্রাই ও রেগিলেটরি সাইন-সিস্টেম ও কিওরিঃ প্লাট স্ট্রাট	সংখ্যা	১১২০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১২৪০.০০	১১৬০.০০	--
২. নিরাপদ সড়ক	২.১.১] (ক) রেড মার্কিং মহাসড়ক	কিলোমিটার	১৫০.০০	১৭০.০০	১৭০.০০	১৯৮.০০	১৫০.০০	--
	২.১.২] (খ) রেড মার্কিং মহাসড়কের আঙুলীকে দৃঢ় প্রতিবেক্ষক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	কিলোমিটার	৫০.০০	১৬.০০	১৮.০০	২১.৫০	২০.০০	--
	২.১.৩] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উন্নারকৃত ভূমি	হেক্টর	১২.০০	১২.০০	১৪.০০	১৬.০০	১২.০০	--

সেকশন ৩ কর্মসম্পাদন পরিবহন

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কর্মক্রম	কর্মসম্পাদন স্তর	গুরুত্ব পূর্ণ	একক	কর্মসম্পাদন ষষ্ঠের মান	প্রযুক্তি অর্জন		বাস্তু মাত্রা/নির্মাণ কোর্টের বছরের			প্রযুক্তি পরিকল্পনা ২৫-২৫	প্রযুক্তি পরিকল্পনা ২৫-২৬	
							অসাধারণ	অতি উচ্চ	উচ্চ	চলাচ্ছি	মান	মানের নিরে		
১	২	২	৮	৫	৬	৭	৯	৬	৫	১০	১২	১০	১৪	১৬
২	২	২	৮	৫	৬	৭	৯	৬	৫	১০	১২	১০	১৪	১৬
কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রের বিবরণ ও প্রযুক্তি অর্জন														
[১]	১০	[১.১] বহাসভূক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.১.১] পুনঃনির্মিত বহাসভূক	কিঃবিঃ	কিলোমিটার	৮	১.০০	৫.০০	১.০০	৬.৩০	৫.৬০	৪.৯০	৪.২০	৫.০০
		[১.১.২] বহাসভূক প্রশস্তর বহুতল বহাসভূক	[১.১.২.১] বহাসভূক প্রশস্তর বহুতল	কিঃবিঃ	কিলোমিটার	১০	৮৬.০০	১০.০০	১০.০০	৮৫.৫০	৭৬.০০	৭৭.৫০	৭৭.০০	৭০.০০
		[১.১.২.২] বহাসভূক প্রশস্তর বহুতল বহাসভূক	[১.১.২.২.১] বহাসভূক প্রশস্তর বহুতল	কিঃবিঃ	কিলোমিটার	১২	১০.০০	৮৫.০০	১০.০০	৮৩.০০	৭৩.০০	৭৪.০০	৭৪.০০	৮০.০০
		[১.১.২.৩] বহাসভূক সার্কেসিং বহাসভূক	[১.১.২.৩.১] সার্কেসিং বহুতল	কিঃবিঃ	কিলোমিটার	১৫	১৬০.০০	১৯০.০০	১০০.০০	১৮০.০০	১৬০.০০	১৮০.০০	১৮০.০০	১১৫.০০
		[১.১.২.৪] বিভিন্ন প্রেভেন্টেক্ট বহাসভূক	[১.১.২.৪.১] বিভিন্ন প্রেভেন্টেক্ট বহাসভূক	কিঃবিঃ	কিলোমিটার	৩	৬.০৫	৪.০০	১০.০০	১০.০০	৯.০০	৯.০০	৯.০০	১০.০০
		[১.১.২.৫] নির্মিত কালভার্ট	[১.১.২.৫.১] নির্মিত সেতু ও নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	বিটার	বিটার	৭	৪০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৪৮.০০	৪৮.০০	৪৮.০০	৫০.০০
		[১.১.২.৬] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	[১.১.২.৬.১] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	বিটার	বিটার	৫	১২২০.০০	১২৫০.০০	১২৫০.০০	১২৪০.০০	১২২০.০০	১২২০.০০	১২২০.০০	১১০.০০
		[১.১.২.৭] শ্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারযুক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ। দখলস্থূলি স্তর	[১.১.২.৭.১] (ক) শ্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারযুক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ। দখলস্থূলি স্তর	সংখ্যা	সংখ্যা	৬	১২০০.০	১২০০.০০	১২০০.০০	১০৮০.০০	৯৬০.০০	১৪৮০.০০	১২৪০.০০	১১৬০.০০
		[১.১.২.৮] বেস্টের আর্কিটেক্ট বহাসভূক আর্কিটেক্ট প্রতিবেক্ষক যাপনা / কৃক অপসারণ	[১.১.২.৮.১] (খ) বেস্টের আর্কিটেক্ট বহাসভূক আর্কিটেক্ট প্রতিবেক্ষক যাপনা / কৃক অপসারণ	কিঃবিঃ	কিলোমিটার	৫	১৫০.০৮	১৬০.০০	১৯০.০০	১৫৭.০০	১৭৬.০০	১১৯.০০	১০২.০০	১১৬.০০
		[১.১.২.৯] বহাসভূকের আর্কিটেক্ট প্রতিবেক্ষক যাপনা / কৃক অপসারণ	[১.১.২.৯.১] বহাসভূকের আর্কিটেক্ট প্রতিবেক্ষক যাপনা / কৃক অপসারণ	কিঃবিঃ	কিলোমিটার	২	৫০.০০	১৬.০০	১৮.০০	১৬.২০	১৪.৮০	১২.৬০	১০.৮০	১২.৫০
		[১.১.২.১০] বহাসভূকের আর্কিটেক্ট প্রতিবেক্ষক যাপনা / কৃক অপসারণ	[১.১.২.১০.১] বহাসভূকের আর্কিটেক্ট প্রতিবেক্ষক যাপনা / কৃক অপসারণ	বেস্টের	বেস্টের	৭	১১.০০	১২.০০	১৪.০০	১২.৬০	১১.২০	১১.২০	১৪.৮০	১২.০০
[২]		[২.১] বহাসভূকের দখলস্থূলি স্তর	[২.১.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উন্নয়ন কৃতি											

কর্তৃপক্ষসদস্য	ক্ষেত্রের নাম	কর্তৃপক্ষ মন্ত্র	কর্তৃপক্ষের ক্ষেত্র	কর্তৃপক্ষের সংস্থা/বিভাগ	কর্তৃপক্ষের শাখা	গুরুত্ব পূর্ণ	গুরুত্ব পূর্ণ	কর্তৃপক্ষের শাখা	প্রকৃত অর্জন	কর্তৃপক্ষের শাখা			অনাধিকারণ	অতি উচ্চ উচ্চ	উচ্চ	চলতি	মানব নিয়ে	প্রক্রিয়া	প্রক্রিয়া
										কর্তৃপক্ষের শাখা	কর্তৃপক্ষের শাখা	কর্তৃপক্ষের শাখা							
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
সুপ্রয়োগ ও সংস্কার মূলক ব্যবস্থাপন বাস্তবায়ন জোরাবরকরণ	১) শুভাচার কর্মসূচিকর্তৃস্থান বাস্তবায়ন	১.১ নেতৃত্বিত কর্মসূচির সভা	সংখ্যা	সংখ্যা	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		১.২ নেতৃত্বিত কর্মসূচির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	সংখ্যা	সংখ্যা	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		১.৩ সমাপন প্রতিষ্ঠান নির্মাণ অঞ্চলিক সভা	সংখ্যা	সংখ্যা	১০	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		১.৪ অঞ্চলিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	সংখ্যা	সংখ্যা	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		১) ই-গভর্নেল/ উচ্চবন কর্মসূচিকর্তৃস্থান বাস্তবায়ন	ব্যবহার নিয়ন্ত্রিত	ই-নথি	সংখ্যা	সংখ্যা	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		২.২ ই-ফাইল নথি	সংখ্যা	সংখ্যা	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		২.৩ ই-ফাইল পত্র জীবিকৃত	সংখ্যা	সংখ্যা	১০	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		২.৪ ই-জিপিট পত্রপত্র প্রক্রিয়াকরণ	সংখ্যা	সংখ্যা	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		৩) ডেখা আবিষ্কার কর্মসূচিকর্তৃস্থান বাস্তবায়ন	৩.১ আবিষ্কার কার্যক্রম সংক্ষিপ্ত সর্বসমত্ব	হালনাগাদকৃত	%	%	৭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		৩.২ আভিযোগ প্রতিকার কর্মসূচিকর্তৃস্থান বাস্তবায়ন	৪.১ নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	সংখ্যা	সংখ্যা	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			৪.২ অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্ষিপ্ত প্রতিবেদন উর্জ্জিতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	সংখ্যা	৮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		৫) সেবা প্রদান প্রতিশূলি কর্মসূচিকর্তৃস্থান বাস্তবায়ন	৫.১ সেবা আদান প্রতিশূলি হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	সংখ্যা	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			৫.২ বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উর্জ্জিতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	সংখ্যা	৭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

আমি ,অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, রাজশাহী হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী,
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল
অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,
সওজ, সড়ক জোন, রাজশাহী এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল ,
অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

মুমন্দু

১৫/১৮

তারিখ

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ,

সড়ক জোন, রাজশাহী

Dhaka

১৫/১৮

প্রধান প্রকৌশলী,
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি-	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
ডিবিএসটি-	ডাবল বিটুমিনাস সার্ফেস ট্রিটমেন্ট
এসবিএসটি-	সিংগেল বিটুমিনাস সার্ফেস ট্রিটমেন্ট
পিএমপি-	পিরিয়ডিক মেইনট্যানেন্স প্রোগ্রাম
ই-জিপি-	ইলেকট্রনিক গভর্নেন্ট প্রকিউরমেন্ট

সংযোজন- ২:
কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রশান্ত

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন স্টুডিও	বাস্তবায়নকর্তা অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	বাস্তবায়নকর্তা অর্জনের প্রমাণক
১	১.২ মহাসড়ক মাঝবৃত্তিকরণ	১.২.১ মঙ্গলবৃত্তিকরণগুরুত মহাসড়ক	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
২	১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণগুরুত মহাসড়ক	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
৩	১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
৪	১.৫ সারকেসিংডের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সারকেসিংডের মহাসড়ক	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
৫	১.৬ মেটু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত মেটু ও কালভার্ট	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
৬	১.৭ রক্ষণাবেক্ষণ কাজ ও ডেইন নির্মাণ	১.৭.১ রক্ষণাবেক্ষণ কাজ ও ডেইন নির্মাণ	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
৭	২.১ মহাসড়কে আধিনিক টেল প্লাজা স্থাপন	২.১.১ বৃত্তান্তবৃক্ত আধিনিক টেল প্লাজা	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
৮	৩.১ দুর্ঘটনা হালে ইকুপ্টসমূহে প্রতিকারগুরুত ব্যবস্থা গ্রহণ	৩.১.১ বৃত্তান্তবৃক্ত স্টেট	সড়ক জোন, রাজশাহী এবং টেকনিকাল সার্টিফেস উইঁ, ঢাকা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন এবং টেকনিকাল সার্টিফেস উইঁ এর প্রতিবেদন
৯	৩.২ সাইন সিগন্যাল	৩.২.১ সাইন সিগন্যাল	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
১০	৩.৩ মুজিববর্ষ সংক্ষেপ	৩.৩.১ মুজিববর্ষ সংক্ষেপ	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩ :
অন্য অফিসের সংগে কর্তসম্পাদন সূচকসমূহ

<p>কার্যক্রম</p> <p>অর্থ হাত বাতিলেরেকে উন্নয়ন কাজ যথাসময়ে বাস্তবায়ন সম্ভবপূর্ব হবে না</p> <p>সরকারি উন্নয়ন প্রকল্পে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ফেন্টে জেলা প্রশাসন তুমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় তুমি অধিগ্রহণ করবেন।</p> <p>জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শঙ্গলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত</p> <p>জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত</p>	<p>কর্তসম্পাদন সূচক</p> <p>সকল কর্তসম্পাদন সূচক</p> <p>অধিগ্রহণকৃত তুমি অধিগ্রহণকৃত একেল-লোড কর্তৌল স্টেশন</p> <p>স্থাপিত একেল-লোড কর্তৌল স্টেশন</p> <p>জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ</p> <p>জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA</p>	<p>মে সকল অফিসের সাথে সংঞ্চিত</p> <p>অর্থ মন্ত্রণালয়</p> <p>তুমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন তুমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।</p> <p>জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ</p> <p>জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ</p>	<p>সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সম্বন্ধের কৌশল</p> <p>প্রক্রিয়াবেট প্লান অনুযায়ী বরাদ্দ প্রদান</p> <p>তুমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন তুমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।</p> <p>স্থানীয় উচ্চত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন</p> <p>স্থানীয় উচ্চত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন</p>
--	--	--	--

আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের নাম: রাজশাহী জেল।

পরিষিক ক

আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের জাতীয় শুকাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪

কার্যক্রমের নাম	কর্মসূলদন স্তৰক	সূচক	একক	বাস্তবায়নেরনারিভাষণ বজ্জি/পদ	বাস্তবায়ন অঙ্গতি পরিবর্কণ, ২০২৩-২০২৪				মোট অর্জন	অঙ্গত মান	অঙ্গত মান		
					২০২৩- ২০২৪ অর্ধবছরের লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	১ম কোর্যাটর	২য় কোর্যাটর	৩য় কোর্যাটর				
১. প্রাথমিক দ্বিতীয়.....২৫৬					৬	৬	৬	৬	৬	১০	১০	১০	
১.১ নেতৃত্ব ক্ষমতির সভা আয়োজিত	সভা	৪	সংখ্যা	অংশগ্রহণ: রাজশাহী জেল	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	
১.২ নেতৃত্ব ক্ষমতির সভার সিকাত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়ন নিকাত	৬	%	অংশগ্রহণ: রাজশাহী জেল	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	
১.৩ সুশীলন প্রতিক্রিয়ার নিমিত্ত অংশীভূতনের (stakeholders) অংশগ্রহণ সভা	অনুষ্ঠিত সভা	৪	সংখ্যা	অংশগ্রহণ: রাজশাহী জেল	২	২	২	২	২	-	-	২	
১.৪ শুকাচার প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা	অংশগ্রহণ: রাজশাহী জেল	৪	৪	৪	৪	৪	৪	৪	৪	
১.৫ নেতৃত্ব সূচনান ও জাতীয় শুকাচার কৌশল					৬০	৬০	৬০	৬০	৬০	৬০	৬০	৬০	
১.৬ নথি বাবস্থাপনা (সচিবালয় নিদেশনালা ২০২৪)	প্রশিক্ষণার্থী				১। অংশগ্রহণ: রাজশাহী জেল ২। তত্ত্বাবধারী এবং পাবনা সাকেল এবং নিঃপ্রাণী	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫
১.৭ সরকারী কর্মচারী আইন- ২০১৮					১। অংশগ্রহণ: রাজশাহী জেল ২। তত্ত্বাবধারী এবং পাবনা সাকেল এবং নিঃপ্রাণী	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫
১.৮ সরকারী কর্মচারী শুকলা ও আপিল বিভিন্নাল ২০১৮					১। অংশগ্রহণ: রাজশাহী জেল ২। তত্ত্বাবধারী এবং পাবনা সাকেল এবং নিঃপ্রাণী	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫
১.৯ কর্মপরিবেশ উন্নয়ন (১ বাস্তবিক অনুসরণ/টিওডেইভুল অফেজ মালমাল বিনষ্টকূল পরিকার পরিস্থিতি সুৰক্ষা)	উন্নত কর্ম পরিবেশ	৩	সংখ্যা	৩ তাৰিখ	১। অংশগ্রহণ: রাজশাহী জেল ২। তত্ত্বাবধারী এবং পাবনা সাকেল এবং নিঃপ্রাণী	২	২	২	২	২	২	২	২
১.১০ আতঙ্গি শুকাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২৩-২০২৪ ও যোগাযোগ প্রতিবেদন সংক্ষিপ্ত দণ্ডনাসংস্থান দাখিল ও স্ব ওয়েবসাইট আপলোডকৰণ	কৌশল না ও গ্রেয়াক পৰিবীক্ষণ প্ৰতিবেদন দাখিলকৃত ও আপলোডকৰণ	৮	তাৰিখ	১। অংশগ্রহণ: রাজশাহী জেল ২। মিনিয়ার সিটেম এনালিষ্ট, মানেজ মেট ইন্ডায়ারেশন সেল	৩১/০৭/২০	৩১/০৭/২০	৩১/০৭/২০	৩১/০৭/২০	৩১/০৭/২০	৩১/০৭/২০	৩১/০৭/২০	৩১/০৭/২০	
১.১১ আতঙ্গি শুকাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২৩-২০২৪ ও যোগাযোগ প্রতিবেদন সংক্ষিপ্ত দণ্ডনাসংস্থান দাখিল ও স্ব ওয়েবসাইট আপলোডকৰণ					৩১/০৮/২৪	৩১/০৮/২৪	৩১/০৮/২৪	৩১/০৮/২৪	৩১/০৮/২৪	৩১/০৮/২৪	৩১/০৮/২৪	৩১/০৮/২৪	

বাস্তুবালন অঞ্চলিক পরিবেক্ষণ, ২০০৩-২০২৪										মন্তব্য				
কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন স্থান	সূচক	একক	বাস্তুবালনের আয়োগ	ব্যক্তি/পদ	অর্জন	২০২৩- ২০২৪ অর্থবছরের লক্ষ্যাতা	১ম কেয়ার্টার	২য় কেয়ার্টার	৩য় কেয়ার্টার	৪থ কেয়ার্টার	মোট অর্জন	অঙ্গ শান	
১.৭ শুভাদার পুরকার প্রদান ও শুভাদার পুরকার প্রাপ্তিদের তালিকা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	প্রদত্ত পুরকার	৩	৩	১ অঃস্ট: রাজশাহী জেন	৫	৬	৬	৬	৬	২০	২০	২০	১৪	
২. কর্মসম্পাদনে শুভাদার..... ^৮	প্রয়োবসাইট প্রক্রিয়া	৭	৭	১ অঃস্ট: রাজশাহী জেন	১ অঃস্ট: রাজশাহী জেন	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	
২.১ ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের ক্রয়-পরিকল্পনা (ক্রয় অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনাসহ) ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রয় পরিকল্পনা ওয়েবসাইট প্রক্রিয়া	৮	৮	আরিখ	১ অঃস্ট: রাজশাহী জেন	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	
৩. শুভাদার সংশ্লিষ্ট এবং দৃশ্যমান প্রতিক্রিয়া সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম..... ^৯	ক্রয় পরিকল্পনা ওয়েবসাইট প্রক্রিয়া	৮	৮	আরিখ	১ অঃস্ট: রাজশাহী জেন ২। ডেপ্ট: রাজশাহী ও পাবনা সার্কেল এবং নিঃপ্রয়োগ নিঃপ্রয়োগ ৩। সিনিয়র সিস্টেম এমালিট, মানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল	১ অঃস্ট: রাজশাহী জেন ২। ডেপ্ট: রাজশাহী ও পাবনা সার্কেল এবং নিঃপ্রয়োগ নিঃপ্রয়োগ ৩। সিনিয়র সিস্টেম এমালিট, মানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল	২১/০৬/২৩	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪	২১/০৬/২৪
৩.১ ই-ট্রেডারের মাধ্যমে ক্রয় কার্য সম্পাদন	ই-ট্রেডারে ক্রয় সম্পর্ক	৮	৮	%	১। অঃস্ট: রাজশাহী জেন ২। ডেপ্ট: রাজশাহী ও পাবনা সার্কেল এবং নিঃপ্রয়োগ নিঃপ্রয়োগ	১০৬%	১০৬%	১০৬%	১০৬%	১০৬%	১০৬%	১০৬%	১০৬%	
৩.২ প্রকল্প সমষ্টি দ্বারে প্রকল্পের সম্পদ বিষি মোতাবেক ইত্যাদি) বিষি মোতাবেক	প্রকল্পের সম্পদ বিষি মোতাবেক ইত্যাদি)	৮	৮	আরিখ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প পরিচালক ও প্রকল্প ব্যবস্থাপক	৩০/০৮/২৩	২৬/০৯/২৩	২৬/০৯/২৩	২৬/০৯/২৩	২৬/০৯/২৩	২৬/০৯/২৩	২৬/০৯/২৩	২৬/০৯/২৩	
৩.৩ প্রশাসনিক পরিচালনা আয়োজন	প্রাতিশালিক গবেষণার্থী আয়োজিত	৮	৮	সংখ্যা	অঃস্ট: রাজশাহী জেন ৪। ডেপ্ট: পাবনা সার্কেল তৎক্ষণ পাবনা সার্কেল	২	২	২	২	২	২	২	২	
৩.৪ চৰনন কাজের তথ্য সর্বিল সাইনের্স সংশ্লিষ্ট সাইটে ও সাইট অফিসে স্থাপন	সাইনের তথ্য স্থাপনের যাব	৮	৮	%	১। অঃস্ট: রাজশাহী জেন ২। ডেপ্ট: রাজশাহী ও পাবনা সার্কেল এবং নিঃপ্রয়োগ নিঃপ্রয়োগ	৬০%	৬০%	৬০%	৬০%	৬০%	৬০%	৬০%	৬০%	
৩.৫ দূর্দান্তি প্রতিক্রিয়ে সচেতন শূলক ব্যানার	প্রাচাৰমূলক কৰ্মসূলী বাস্তুবালন	৮	৮	সংখ্যা	১। অঃস্ট: রাজশাহী জেন ২। ডেপ্ট: রাজশাহী ও পাবনা সার্কেল এবং নিঃপ্রয়োগ নিঃপ্রয়োগ	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	

(মোঃ মানবজুল্লাহ
পরিচিতি নং-০০০০৮২
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
রাজশাহী জেন, রাজশাহী।

২.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়নের লক্ষ্য নির্বাচিত কার্যক্রমসমূহ

কার্যক্রম	প্রযোজন প্রক্রিয়া	প্রযোজন
২.৫.১ বিদ্যমান কোডিত পরিস্থিতিতে স্বাস্থ্যবিশ অনসরণ	অধিকার চার্জ পূর্বে ও চলাকালীন পদময়ে অফিস কক্ষ, কোরিওর ইত্যাদি জীবনস্থল করা; এবং মাঝ নো সার্ভিস কঠোরভাবে অনসরণ; আমাল ক্ষান্তিগত তাপমাত্রা ঢেক করা; সামাজিক দূরুত্ব বজায় রাখা; সাবান দায়া হাত খোওয়ার ব্যবস্থা করা; কোডিত টিকা প্রয়োজন জন্য ডেক্সিঙ সাড়া।	অবি, বাস্তবায়ন প্রতিবেদন
২.৫.২ পরিষ্কার-পরিষ্কৃত বাতি	অধিকদের চারপাশের খোল বাতি, আগুছা ইত্যাদি অপসারণ; বিশুষ্ক পানিসর দ্বারণা করা;	অবি, বাস্তবায়ন প্রতিবেদন
২.৫.৩ অবিস নিরাপত্তা বাতি	নিপিস ক্ষান্তিগত আলন, নিয়মান পাচিত রক্ষণাবেক্ষণ ও নির্মাণ অঙ্গ নিরাপত্তা সামগ্রী যাপন, দ্বর্ঘাত বিষি ও দুর্ঘাতালে ক্রয়ীয় বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদান, শর্ট-সার্কিট প্রতিরোধের জন্য বিদ্যুতিক লাইন পরিষ্কারণ	অবি, বাস্তবায়ন প্রতিবেদন, হাজিরা
২.৫.৪ অগ্নি নিরাপত্তা বাতি	অক্ষে মিনিটের মধ্যে লক্ষণ প্রদান	অদ্যন্তৰ সার্কে সার্কে বিলোপ প্রদান
২.৫.৫ প্রিপ্টেক্টিভ অক্ষেজো মালামাল বিনষ্টকরণ	অক্ষেজো মালামাল বিনষ্টকরণের লক্ষণ সার্কে বিলোপ প্রদান	(মোঃ মনিরজ্জামান) পরিচিতি নং-০০০৪২২ অতিরিক্ত প্রথান প্রকৌশলী, সওজ বাজশাহী, জেন, বাংলাদেশ।