



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, বরিশাল

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

বরিশাল সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সেকশন ১: বরিশাল সড়ক জোনের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

বরিশাল সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Sylhet Zone)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং উদ্বিষ্ট পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বরিশাল সড়ক বিভাগ মানসম্পর্ক, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত দশ অর্থবছরে অত্র জোন কর্তৃক দপ্তরিয়া সেতু, শেখ কামাল সেতু, শেখ জামাল সেতু এবং শেখ রাসেল সেতু নির্মিত হয়েছে।

বরিশাল-আলকাটি-ভান্ডারিয়া-পিরোজপুর সড়কের (আর-৮৭০) ৪৬তম কি.মি. এ পোনা নদীর উপর পিসিগার্ডার সেতু নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ১৯৯.০০ মিটার PC Girder Bridge নির্মাণসহ ১.০০ কিঃমিঃ সড়ক নতুন নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

চরফ্যাশন হতে বেতুয়া (লক্ষ্মীগাঁট) মহাসড়ক উন্নয়ন (জেড-৮৯০৯) প্রকল্পের আওতায় প্রায় ৭.০০ কিঃমিঃ সড়ক মজবুতিকরণ, সার্ফেসিং (DBS Wearing Caurse), ৫৭.৫৭ মিটার (২টি) PC Girder Bridge নির্মাণ, ১৮.০০ মিটার (১টি) RCC Box Culvert নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ বরিশাল জোন প্রকল্পের আওতায় প্রায় ১৩০.১২ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, বৌক সরলীকরণ, সার্ফেসিং (DBS Base Caurse & DBS Wearing Caurse), ৪১.০০ মিটার (১টি) PC Girder Bridge নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ চলমান রয়েছে (ভৌত অগ্রগতি ৯৫.০০%)।

জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বরিশাল জোন) (২য় পর্যায়) প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন সড়ক বিভাগের মোট ২৪টি জেলা মহসড়কে ২৪০.৪৬ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, বৌক সরলীকরণ, সার্ফেসিং (DBS Wearing Caurse), ৫৫০.৬৪ মিটার (১৭টি) PC Girder Bridge নির্মাণ, ৬৫১.০০ মিটার (১০৪টি) RCC Box Culvert নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ চলমান রয়েছে (ভৌত অগ্রগতি ৯০.০০%)।

চরখালী-তুষখালী-মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা (জেড-৮৭১০) সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ প্রকল্পের আওতায় প্রায় ৫৮.০০ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, সার্ফেসিং (DBS Base Caurse & DBS Wearing Caurse)সহ বিভিন্ন কাজ চলমান রয়েছে (ভৌত অগ্রগতি ৮০.০০%)।

রাজাপুর-কাঠালিয়া-আমুয়া-বামনা-পাথরঘাটা মহাসড়ক (জেড-৮৭০৮) উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় প্রায় ৩১.০০ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, সার্ফেসিং (DBS Wearing Caurse), ২৫৭ মিটার (৪টি) PC Girder Bridge নির্মাণ, ৮১.০০ মিটার (১৪টি) RCC Box Culvert নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ চলমান রয়েছে (ভৌত অগ্রগতি ৬৫.০০%)।

বরিশাল-(দিনারের পুল)-লক্ষ্মীগাঁশা-দুমকী-জেলা মহাসড়কের ১৪তম কি.মি. এ রাঙামাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ২৮৩.১৮৮ মিটার PC Girder Bridge নির্মাণ, ৬.০০ মিটার (১টি) RCC Box Culvert নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ চলমান রয়েছে (ভৌত অগ্রগতি ৬০.০০%)।

চরখালী-তুষখালী-মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা (জেড-৮৭০১) সড়কের ১য় কি.মি. এ ৬৩.৭৮ মি (হোতালিয়া সেতু) ও ৭ম কি.মি এ ৭৫.৭৯৮ (মাদারসী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় PC Girder Bridge নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ চলমান রয়েছে (ভৌত অগ্রগতি ৩০.০০%)।

ফরিদপুর-ভাঙা-বরিশাল -পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ প্রকল্পের আওতায় ২৩৬.৭৪ কিঃমিঃ সড়কের উভয় পার্শ্বে ৩০২.৭০ একর ভূমি অধিগ্রহনের কাজ চলমান আছে।

বৈরাগীরপুর-(বরিশাল)-টুমচর-বাটফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের আওতায় প্রায় ৪৪.৬৮ কিঃমিঃ সড়ক মজবুতিকরণ, সার্ফেসিং (DBS Wearing Caurse), ৬০৫ মিটার (৬টি) PC Girder Bridge নির্মাণ, ১২৩.০০ মিটার (২২টি) RCC Box Culvert নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ চলমান রয়েছে (ভৌত অগ্রগতি ৫০.০০%)।

বরিশাল-ভোলা-লক্ষ্মীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চরকাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরিঘাট) হয়ে লক্ষ্মীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের আওতায় প্রায় ৪০.০০ কিঃমি^১ সড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, সার্ফেসিং (DBS Base Course & DBS Wearing Course) সহ বিভিন্ন কাজ শুরু হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

অত্র জোনের আওতাধীন সকল জেলা সমূহ বিছিন্ন দীপ ও নদীভাঁগন প্রবলিত এলাকা হওয়ায় বর্ষা মৌসুমে অত্যাধিক বৃষ্টিপাত সড়কের মূল পেভমেন্ট ক্ষতিগ্রস্থ হওয়ার অন্যতম কারণ। সড়কের সোন্দারের উভয় পার্শ্বে বড় বড় গাছ থাকায় বৃষ্টির সময় গাছের পাতা থেকে পানি দীর্ঘ সময় ধরে সড়ক পেভমেন্টের উপর পড়ে বিধায় অনেক পটহোলস্থ হয়, যার ফলে সুষ্ঠ ভাবে যানবাহন চলাচলে বিছুটে। মাসের দুই বার পূর্নিমা ও অমাবস্যার কারনে নদীর পানির উচ্চতা স্বাভাবিকের চেয়ে বৃক্ষ পাওয়ায় নদীর পাড় সংলগ্ন সড়ক ভীষণভাবে ক্ষতিগ্রস্থ হয়। ঘূর্ণিঝড়সহ অন্যান্য প্রাকৃতিক দুর্যোগে এই জেলার জনপথের ক্ষয়ক্ষতির পরিমান অন্যান্য জেলার তুলনায় অনেকাংশে বেশী হওয়ায় যথাসময়ে কাঁচিত সেবা প্রদান করা কষ্টসাধ্য হয়। ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। বিভিন্ন পারিপার্শ্বিক কারনে সড়কে যানবাহনের ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও বার্ষিক উন্নয়নভূক্ত প্রকল্পের **Procurement Plan** এর সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতা অগ্রগতিকে অনেক সময় বাধাগ্রস্থ করে। ফলে কাঁচিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন সম্ভব হয় না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

বরিশাল জোনের মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃক্ষিকরনের পরিকল্পনা রয়েছে।

বরিশাল-ঝালকাঠী-রাজাপুর-ভান্ডারিয়া-পিরোজপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ জাতীয় মহাসড়কে অর্থভূক্ত করা।

অত্র জোনের আওতায় সকল জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প গ্রহনের মাধ্যমে স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিত করা।

অত্র জোনের আওতায় অবশিষ্ট অপশস্ত/সরু সড়ক জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প গ্রহনের মাধ্যমে স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিত করা।

এছাড়াও আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে যথাযথমানে উন্নীতকরণসহ বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের রয়েছে। দপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃক্ষিক লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদানের পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ড্যাক্সিপ্ট অপসারণের পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের আছে।

২০২০-২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৩৬.১৬ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ;
- ৭.০০ কি.মি: পুনঃনির্মাণ
- ১২১.০০ কি.মি: মজবুতীকরণ;
- ৮৩.০০ কি.মি: সড়ক প্রশস্তকরণ ;
- ৭২.৯০ কি.মি: মাটি দ্বারা সড়ক বীথ প্রশস্তকরণ;
- ২৬২.০০ কি.মি: সার্ফেসিং;
- ৫২.০০ কি.মি: সড়কে মেরামতসহ সীলকোট;
- ১৫৫১০.০০ মি: হার্ড সোল্ডার কাজ ;
- ৫৮০০.০০মি: ড্রেইন নির্মাণ কাজ ;
- ১২০০.০০ মি: রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ কাজ ;
- ৬.২৬০ কি.মি: রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ কাজ ;
- ৫৭৫.০০ মিটার সেতু ও কালভাট নির্মাণ
- ৩৭৮.০০ মিটার সেতু ও কালভাট পুনঃনির্মাণ কাজ;
- ২৬.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট মেরামত কাজ;
- ৩২৬.০০ মিটার সেতুর ঢাব সুপার প্রাকচার নির্মাণ কাজ;
- ১৭৫০০.০০ কি.মি: রক্ষাপদ কাজ ;
- ১১৭২৫.০০ মিটার কংক্রিট প্লোপ প্রোটেকশন কাজ;
- ৭১১ টি ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিটমিঃ পোস্ট স্থাপন কাজ ;
- ৩০৬.৪০ কি.মি: সড়ক রোড মার্কিং কাজ;
- ২১.৬০ কি.মি: আস্তঃবৌকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ কাজ;
- ৬ টি গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের নকশা প্রণীত কাজ;
- ৩৫৫০ টি মুজিববর্ষ সংক্রান্ত ব্যানার , বুশিয়ার ছাপানো কাজ;
- ৮৩০০ টি মুজিববর্ষ সংক্রান্ত সড়ক বিভাগের আওতাধীন বিভিন্ন সড়কে/ গুরুত্বপূর্ণ স্থান/ বিভিন্ন বৌকে রোড স্ট্যাডস স্থাপন

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল জোন, বরিশাল

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২০ সালের মাসের তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমরোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

বরিশাল সড়ক জোনের রূপকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প:(Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য(Mission) :

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাধৃয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.৩.১ সড়ক জোন, বরিশাল এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৪৭.০০
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৯.৫০
৩.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	১২.০০
৪.	স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	২.০০
৫.	দরপত্র প্রক্রিয়াকরনের ব্যবস্থা গ্রহণ	৮.৫০
		মোট ৭৫

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রগোদ্দিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সেকশন ২
সড়ক ও জনপথ অধিদলের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/ Impact)	কর্মসূলদণ্ড সংক্ষেপ (Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		প্রক্ষেপণ লক্ষ্যমাত্রা ২০২০- ২০২১	প্রক্ষেপণ লক্ষ্যমাত্রা ২০২১- ২০২২*	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌগিকভাবে দায়িত্বযোগ্য যোগাযোগ/বিভাগ/সং স্থাপনারের নাম
		একক একক (Unit)	২০১৮-১৯*			
১. সহায়তাকে শ্রমন সময় হ্রাস;	১.১.১ পুরুষদল আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশান্ততার উর্মাইকরণ	ঘটনা	-	-	-	-
	১.১.২ জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশান্ততায় উর্মাইকরণ (বরিশাল জেলা)	ঘটনা	-	-	-	-
	১.১.৩ চৰাখালী-তুষবালী-মঠবাড়িয়া-পাথুরখাট (জেত-৮১০) সড়ক উন্নয়ন ও প্রশান্তকরণ।	ঘটনা	-	-	-	-
	১.১.৪ রাজাপুর-কাঠালিয়া-আমুরা-বামনা-পাথুরখাট মহাসড়ক (জেত-৮১০) উন্নয়ন।	ঘটনা	-	-	-	-
	১.১.৫ বরিশাল-(বিনোদের পুর)-কাঞ্চীপালা-দুর্মুক্তি- জেলা মহাসড়কের ১৪তম কি.মি. এ রাঙামাটি নদীর উপর শেওয়া সেতু নির্মাণ।	ঘটনা	-	-	-	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি
	১.১.৬ বৈৰামীরপুর-বৈৰামী-টুমচুর-বাটুকুল (পুটুয়াখালি) জেলা মহাসড়ক (জেত-৮১০) যথাযথমান ও প্রশান্ততায় উর্মাইকরণ প্রকল্প বরিশাল।	ঘটনা	-	-	-	-
	১.১.৭ বরিশাল-ডোলা-কুক্কিপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চৰকাটুয়া) হতে ডোলা (ইলিশা ফেরিয়াট) হয়ে কুক্কিপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশান্ততায় উর্মাইকরণ।	ঘটনা	-	-	-	-

وَالْمُؤْمِنُونَ إِذَا قُرِئُوا عَلَيْهِمْ آيَاتُنَا يَقُولُونَ إِنَّا مُعْصِيُونَ

6

କୌଣସିଗତ ଉଚ୍ଛବୀ, ଅଧ୍ୟାତ୍ମିକର, ଲାଭକୁଳ, କର୍ମସଂପାଦନ ସ୍ଥରକ ଏବଂ ଅନ୍ୟଗୁଡ଼ିକ

কোশলগত উদ্যোগ, অগ্রাধিকাৰ, কাৰ্যক্রম, কৰ্মসংস্থান সচক এবং লক্ষ্যস্থান স্থূল বিপৰীতে অনুগতি

কোশলগত উদ্যোগ উদ্যোগৰ মান	কাৰ্যক্রম	কৰ্মসংস্থান সচক	কৰ্মসংস্থান সচক / বেশৰণৰ ক্ষেত্ৰ, বিৱৰণ						কৰ্মসংস্থান সচক জনতি মানেৰ নিম্ন	কৰ্মসংস্থান প্ৰক্ৰিয়াকৰণ ২০২২-২৩ ১২
			প্ৰক্ৰিয়াকৰণ কৰ্মসংস্থান সচকৰ মান	প্ৰক্ৰিয়াকৰণ কৰ্মসংস্থান সচকৰ মান (কেণ্টিঙ্কুটি)	প্ৰক্ৰিয়াকৰণ ২০২১-২২ (কেণ্টিঙ্কুটি)	প্ৰক্ৰিয়াকৰণ ২০২২-২৩ (কেণ্টিঙ্কুটি)	কৰ্মসংস্থান সচকৰ মান (কেণ্টিঙ্কুটি)	কৰ্মসংস্থান সচকৰ মান (কেণ্টিঙ্কুটি)		
২	২	২	১	১	১	১	১	১	১	১
প্ৰক্ৰিয়াকৰণ উদ্যোগসমূহ (বেশৰণৰ ক্ষেত্ৰ, বিৱৰণ)										
[৩.২.১] দষ্টৰেৱ কৰ্মচাৰীদেৱ অধিক্ষম ব্যৱস্থাপনা প্ৰক্ৰিয়া	সংখ্যা	৩	-	-	৩	৩	৩	৩	৩	৩
[৩.২.২] অধিক্ষম ক্ষেত্ৰদেৱ ৭ প্ৰকৌশলীদেৱ কৰ্মকাৰিন প্ৰাণৰক্ষণ	সংখ্যা	২	-	-	৩	৩	২	২	২	৩
[৩.২.৩] মুজিব শতকৰ ভূদ্যাপন উপলক্ষ্য]	[৩.২.১] মুজিবৰ্বৰ সংক্রান্ত ব্যাবস্থা, বৃন্দাবন আৰু মুজিব সংক্রান্ত আৰু মুজিব পৰিকল্পনা	সংখ্যা	-	-	১০০	১০৫০	১০৫৪	১০৫০	১০৫০	১০
সংৰাগযোগ, জনহিতকৰ সঢ়তনভাবুলক কাৰ্যক্রম গ্ৰহণ	[৩.২.২] মুজিবৰ্বৰ সংক্রান্ত সঢ়ক বিভাগীয় অধিক্ষম সহ বিভিন্ন অধিক্ষম কম্পাউন্ড পৰিকল্পন পৰিকল্পন কৰন	সংখ্যা	-	-	১০	১০	১০	১০	১০	১০
	[৩.২.৩] মুজিবৰ্বৰ সংক্রান্ত সঢ়ক বিভাগীয় অধিক্ষম বিভিন্ন অধিক্ষম ও বিভিন্ন স্থাপনা আলোক সঞ্জীৱ কৰন	সংখ্যা	-	-	৫	৫	৫	৫	৫	৫
	[৩.২.৪] মুজিবৰ্বৰ সংক্রান্ত সঢ়ক বিভাগীয় আওতাধীন বিভিন্ন সঢ়কে। গুৰুত্বপূৰ্ণ ইণ্ড বিভিন্ন বৈকে বোত স্ট্যান্ডৰ্স হাপন	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	-	১
	[৩.৩.৫] মহাসড়কেৰ পুৰুষপূৰ্ণ স্থানে জনহিতকৰ ও সচেতনতাৰ জন্য বিভিন্ন প্ৰচাৰণামূলক কাৰ্যক্ৰম গৃহীত	স্থান	-	-	-	-	-	-	-	১

କୌଣସିଗତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ, ଆଶ୍ରମିକାର, କର୍ମଚାରୀଦିନ ପଢ଼କ ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ୟମାର୍ଗାବଳୀରେ ବିପରୀତେ ଅଗ୍ରଗତି

বারিশাল জোনের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
 (মোট নম্বর-২৫)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬	কলাম-৭	কলাম-৮			কলাম-৯	
							কার্যক্রম	(Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক	(Performance Indicator)	
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)			একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of performance Indicator)	অসমধূম	(Excellent)	(Very Good)	(Good)	(Fair)	চলতি মান নিম্নে (Poor)
[১] দার্শনিক কর্মকাণ্ড সহতা বৃক্ষ ও জীববিদ্যি নিচিতকরণ	১১	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন ছুটি (এপিএ) বাস্তবায়ন।	[১.১.১] এপিএ'র সকল প্রেমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত [১.১.২] এপিএ টিভের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	৮	-	-	-	-	৬০%
		[১.২] শুল্কচার/উত্তম চার্টার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে যোগাযোগ	[১.২.১] মতবিনিয়ম সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	৮	৬	২	-	-	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	৮	৬	২	-	-	-
		[১.৪] সেবান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	৮	৬	২	-	-	-
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংজ্ঞাত প্রেমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] প্রেমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	৮	৬	২	-	-	-
		[১.৬] ই-নথি বাস্তবায়ন	[১.৬.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	সংখ্যা	২	৮	৬	২	-	-	-
		[১.৭] উজ্জ্বল/স্কুল উদ্যয়ন উদ্যোগ বাস্তবায়ন	[১.৭.১] মুন্ডতম একটি উজ্জ্বল/স্কুল উদ্যয়ন উদ্যোগ চালুকৃত	সংখ্যা	২	৮০	৯০	৬০	৫০	১৫-৬-২১	১৫-৬-২১
		[১.৮] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[১.৮.১] প্রত্যেক কর্মচারীর অন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	২	৮০	৩০	২০	১০	১৫-৬-২১	১৫-৬-২১
		[১.৯] এপিএ বাস্তবায়ন প্রাণেন্দ্রন প্রদান	[১.৯.১] মুন্ডতম একটি আওতাধীন দণ্ডন/একজন কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	সংখ্যা	২	৫	৮	-	-	-	-
		[১.১০] এপিএ বাস্তবায়ন প্রাণেন্দ্রন প্রদান	[১.১০.১] এপিএ একজন কর্মচারীকে এপিএ	সংখ্যা	২	৫	-	-	-	-	-

[৩] আধিক ও সম্পদ যাবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োদন প্রদানকৃত [৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অন্যান্য ক্রয় সম্পদিত	%	২	১০০	১০	৮০
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিলি) বার্ষিক উন্নয়ন কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিলি) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিলি) বার্ষিক উন্নয়ন কার্যক্রমের উন্নয়ন	%	২	১০০	১০	৮০
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি	%	২	৫০	৮০	৮০
		[৩.৪] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরণ	[৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরণ তারিখ	%	২	১৫-১২-২০	১৫-০১-২১	১৫-০১-২১

আমি, সুশীল কুমার সাহা, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, বরিশাল হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, কাজী শাহরিয়ার হোসেন, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, বরিশাল এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক জোন, বরিশাল।

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

29/9/2020

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

পিএমপি: পিরিয়ডিক মেইলচেন্যাল প্রোগ্রাম

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমষ্টি, বাস্তবায়নকারী দলের এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমষ্টি	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দলেরসংখ্যা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপায়সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ মহাসড়ক সঙ্গুর্ভিকরণ	১.১.১ মহাসড়ক প্রশস্তৃকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক প্রশস্তৃকরণকৃত এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল ভরকে (মার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক সার্কেল, বরিশাল/পটুয়াখালী	সরেজমিন পরিমর্শন এবং নির্বাচিত প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকর্মী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক প্রশস্তৃকরণ	১.২.১ মহাসড়ক প্রশস্তৃকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান প্রশস্তৃকরণ এর একদিকে যা ডিজাইনকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী প্রতিমন্ত নির্মাণ।	সড়ক সার্কেল, বরিশাল/পটুয়াখালী	সরেজমিন পরিমর্শন এবং নির্বাচিত প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকর্মী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.৩ সার্বাধিকারীর মাধ্যমে মহাসড়ক	১.৩.১ মার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	প্রশস্তৃকরণ এর বিটুবিনাস অংশ সংকার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক সার্কেল, বরিশাল/পটুয়াখালী	সরেজমিন পরিমর্শন এবং নির্বাচিত প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকর্মী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.৪ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ।	সড়ক সার্কেল, বরিশাল/পটুয়াখালী	সরেজমিন পরিমর্শন এবং নির্বাচিত প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকর্মী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
২.১ দুর্ঘটনা হাসে প্রতিকারযুক্ত ব্যবস্থাগুলি	২.১.১ বোড মার্কিং এবং সাইন সিগনাল	সড়ক নিরাপত্তা নিয়ন্ত্রকরণ লকেজ সড়কের বিভিন্ন স্থানে রেড মার্কিং করার এবং বাঁকিপুর্ণ আনসন্দৃত সাইন সিগনাল স্থাপন।	সড়ক সার্কেল, বরিশাল/পটুয়াখালী	সরেজমিন পরিমর্শন এবং নির্বাচিত প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকর্মী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহযোগিতামূলক

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মতো উপর্যুক্ত কর্মসূচী	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সঙ্গাব্য প্রত্যাব
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	সরকারী ভূমি বকারো অবৈধ দখলদার ও স্থাপনা উচ্ছেদ	প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্বনীয় উচ্ছেদ সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্মসূচী সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে