



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ), সওজ
নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই ২০২৩- ৩০ জুন ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলি	৫
সেকশন ২ :কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৬
সংযোজনী-১: শব্দসংক্ষেপ	৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন	৯

বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৭তম কিলোমিটার-এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর
নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছর সমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জন সমূহ:

প্রকল্পের ডিপিপি ০৮ জুন ২০২১ খ্রি. তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। অতঃপর বিগত ০১ নভেম্বর ২০২১ খ্রি. তারিখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়। বর্তমানে সেতুর ডিজাইন ও সুপারভিশন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জ সমূহ:

- অপরিাপ্ত জনবল, অবকাঠামো
- স্বল্প সময়ে ডিজাইন ও সুপারভিশন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ করে বিস্তারিত ডিজাইন প্রণয়ন করতঃ সেতুর নির্মাণ কাজ শুরু করা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে বরিশাল জেলার বাকেরগঞ্জ উপজেলা ও পটুয়াখালী জেলার দুমকি উপজেলায় পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প সম্পন্ন করণপূর্বক যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করণের মাধ্যমে ব্যয় সাশ্রয়ী ও সময় সাশ্রয়ী সড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা করা।

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জন সমূহ:

- নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের বিস্তারিত ডিজাইন ও কন্সট্রাকশন সুপারভিশন সেবা ক্রয়ের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ।
- পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সেতুর খসড়া ডিজাইন প্রণয়ন করা।

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ), নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন ১:

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপনের লক্ষ্যে ফেরি যোগাযোগ ব্যবস্থার স্থলে সেতু নির্মাণের উপর গুরুত্ব আরোপ করেছে। ইতিমধ্যে জাতীয় এবং আঞ্চলিক মহাসড়কের অধিকাংশ নদী গ্যাংগুলোতে সেতু নির্মাণ করা হয়েছে। কিন্তু জেলা মহাসড়কগুলোতে এখন বেশ কিছু সংখ্যক সেতু নির্মাণ কাজ অবশিষ্ট রয়েছে। প্রস্তাবিত নলুয়া-বাহেরচর সেতুটি বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি জেলা মহাসড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৭তম কি.মি. এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর অবস্থিত। উক্ত সড়কটি বরিশাল জেলার বাকেরগঞ্জ উপজেলার দিনেরারপুল হতে শুরু হয়ে পটুয়াখালী জেলার দুমকি উপজেলা পর্যন্ত বিস্তৃত। আলোচ্য সেতু নির্মাণ প্রকল্পটি গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রতিশ্রুত একটি প্রকল্প। প্রকল্পটির লক্ষ্য হলো দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সাথে রাজধানী ঢাকার সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপন করা। নলুয়া-বাহেরচর সেতুটি নির্মিত হলে অত্র অঞ্চলের যাত্রী ও পণ্য পরিবহন ব্যবস্থার ব্যাপক উন্নয়ন সাধিত হবে। আলোচ্য প্রকল্পটি ওপেক ফান্ড ফর ইন্টারন্যাশনাল ডেভেলপমেন্ট (The OPEC Fund) এবং বাংলাদেশ সরকারের যৌথ অর্থায়নে বাস্তবায়িত হবে। গত ০৮ জুন ২০২১ খ্রি. তারিখে অনুষ্ঠিত জাতীয় একনেক সভায় প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত হয় এবং ০১ নভেম্বর ২০২২ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক উক্ত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়। প্রকল্পটির মোট ব্যয় ১০২৩.৫০২৬ কোটি (এক হাজার তেইশ কোটি পঞ্চাশ লক্ষ ছাব্বিশ হাজার) টাকা। এর মধ্যে জিওবি-৩৮৬.০০২৬ কোটি (তিনশত ছিয়াশি কোটি ছাব্বিশ হাজার) টাকা এবং প্রকল্প সাহায্য- ৬৩৭.৫০ কোটি (ছয়শত সাতইত্রিশ কোটি পঞ্চাশ লক্ষ) টাকা। প্রকল্পটির অনুমোদিত মেয়াদকাল ১ জুলাই ২০২১ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত।

বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৭তম কি.মি. এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের প্রধান পূর্ত কার্যাবলী নিম্নে উল্লেখ করা হলঃ

১.১ সাধারণ কার্যাবলি

- ক. বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৭তম কি.মি. এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর প্রায় ১৩০০ মিটার (মূল সেতু-৫০০ মিটার, ভায়াডাক্ট ৮০০ মিটার) দৈর্ঘ্যের নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ।
- খ. ২৩.০৮ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন ও ক্ষতিপূরণ
- গ. ৩.০০ কি.মি. এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ।
- ঘ. ১.৮ কি.মি. সার্ভিস সড়ক নির্মাণ
- ঙ. ২০০০ মিটার নদী তীর রক্ষাপ্রদ কাজ
- চ. কালভার্ট/আন্ডারপাস নির্মাণ
- ছ. ওয়ে-স্কেল স্থাপন
- জ. টোল প্রাজা নির্মাণ
- ঝ. ব্রিজ হেলথ মনিটরিং সিস্টেম স্থাপন

সেকশন-২

কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন দশ সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক (২০২৩-২০২৪)					প্রক্ষেপণ (২০২৪-২৫)	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬
							২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিচে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
কর্মসম্পাদন কেন্দ্রসমূহ (আইন/বিধি দ্বারা নির্ধারিত দায়িত্ব অনুযায়ী)															
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/স্লাইডজার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৭০	১.১) বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাণা-মুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২নং তম কিঃ মিঃ এ পাভ-পায়রা নদীর উপর নতুন-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন	১.১.১) পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ইনসেপশন রিপোর্ট প্রণয়ন ১.১.২) ফিজিবিগিটি স্ট্যাডি এবং হাইড্রোলজি ও মরফোলজি পর্যালোচনা রিপোর্ট প্রণয়ন ১.১.৩) সেতুর খসড়া ডিজাইন প্রণয়ন	তারিখ	তারিখ	২৫	--	--	১৫.০৩.২৪	৩০.০৩.২৪	১৫.০৪.২৪	৩০.০৪.২৪	৩১.০৫.২৪		
									৩০.০৩.২৪	৩০.০৪.২৪	১৫.০৫.২৪	৩০.০৫.২৪	৩১.০৬.২৪		
									১৫.০৫.২৪	৩০.০৫.২৪	১৫.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪	৩১.০৬.২৪		
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত)															
সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	১) শূন্যচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ২) ই-গভর্ন্যান্স/উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৩) তথ্য আধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				১০			১০	১০	৩	৪	৩		
									১০	১০	৩	৪	৩		
									১০	১০	৩	৪	৩		
									১০	১০	৩	৪	৩		
									১০	১০	৩	৪	৩		

৪

আমি, আবু এহতেশাম রাশেদ, প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ), নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মোঃ ইসহাক, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ), নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

Amr ১২/০৬/২০১৬

আবু এহতেশাম রাশেদ
প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ)
নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প

তারিখ:

Chaque

মোঃ ইসহাক
প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

১৭/০৬/১৬

তারিখ:

সংযোজনী-১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

GoB	: Government of Bangladesh
The OPEC Fund	: OPEC Fund for International Development
ডি.পি.পি	: ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি

ক্রমিক নং-	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১.	[১.১] বরিশাল (দিনেরারপুল)-লাক্ষীপাশা- দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৭তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়াবাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প- বাস্তবায়ন	[১.১.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ইনসেপশন রিপোর্ট প্রণয়ন [১.১.২] ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি এবং হাইড্রোলজি ও মরফোলজি পর্যালোচনা রিপোর্ট প্রণয়ন [১.১.৩] সেতুর খসড়া ডিজাইন প্রণয়ন	কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত ইনসেপশন রিপোর্ট। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি এবং হাইড্রোলজি ও মরফোলজি পর্যালোচনা রিপোর্ট। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত সেতুর খসড়া ডিজাইন।

(Handwritten mark)