



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক, মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০২২ – জুন ৩০, ২০২৩

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	০২
প্রস্তাবনা	০৪
সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	০৫
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	০৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	০৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	০৯
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রয়োগক	১০
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	
সংযোজনী ৪: যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	
সংযোজনী ৫: জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	
সংযোজনী ৬: ই-গভর্ন্যাল ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২৩	
সংযোজনী ৭: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২৩	
সংযোজনী ৮: সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২৩	
সংযোজনী ৯: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২৩	

মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্পের (সওজ অংশ) শীর্ষক প্রকল্পের
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Matarbari Ultra Super Critical Coal Fired Power Project [RHD Part])

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

প্রকল্পটির কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৭২.৮৩% এবং ভোট অগ্রগতি ৭৬.৪৫%। মার্চ ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের মোট ব্যয় ৪৮০.৬৮ কোটি টাকা। উক্ত প্রকল্পের আওতায় ২টি প্যাকেজ রয়েছে (প্যাকেজ-৩.২.১: ৫.৩ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ/পুনর্বাসন এবং ৬৮০ মিটার কোহেলিয়া সেতু নির্মাণ এবং প্যাকেজ-৩.৩: রাজঘাট হতে মুহূরীঘোনা পর্যন্ত ৭.৩৫ কিলোমিটার নতুন সড়ক কাম-বৌধ নির্মাণ।)

সমস্যাসমূহঃ

ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটেছে। এ ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসকের দপ্তর হতে ক্ষতিপূরণ প্রদানে বিলম্বের কারণে প্রকল্পের নিযুক্ত পুনর্বাসন এন জি ও কর্তৃক ক্ষতিপূরণ প্রদান বিলম্ব হচ্ছে। প্রকল্পে নিয়োজিত এনজিও প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তির মেয়াদ গত ২৮ ফেব্রুয়ারি ২০২১ তারিখে শেষ হয়েছে। এনজিও এর সাথে পুনরায় চুক্তিকরণের ব্যাবস্থা গ্রহণ করতে হবে। এছাড়া প্রকল্প এলাকা জোয়ার ভাটা প্রবন্ধ হওয়ায় দিনের অনেক সময়ে মালামাল পরিবহন করা সম্ভব হয় না। নির্মাণ সামগ্রী তথা বালুর অপর্যাপ্ততা প্রকল্পের স্বাভাবিক কাজকে বাধাগ্রস্থ করে। বিভিন্ন সময়ে মাঠ পর্যায়ের পরিস্থিতি পর্যবেক্ষনে ডিজাইন পরিবর্তনের প্রয়োজন হয়ে থাকে, যাতে পৃত্কাজ বৈধাগ্রস্থ হতে পারে। কোডিড-১৯ পরিস্থিতির কারণে মাঠ পর্যায়ে শুমিক সংকট, খুচরা যন্ত্রাংশ ও প্রকল্পের মালামাল আমদানীতে বিলম্বের কারণে প্রকল্পের কাজ বিলম্বিত হয়েছে। এছাড়াও কোহেলিয়া সেতু ও সড়কের নতুন ডিজাইন এর ফলে অতিরিক্ত অর্থের প্রয়োজন হবে এবং এর ফলে ডিপিপি সংশোধন করার প্রয়োজন হবে। আরও উল্লেখ্য যে, বর্তমানে উন্নত পরিস্থিতিতে প্রস্তাবিত ২য় সংশোধিত ডিপিপি'তে প্রকল্পের সংশোধিত ব্যয় অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে ও মেয়াদ বর্তমান অনুমোদিত মেয়াদের (জুন ২০২২ পর্যন্ত) অতিরিক্ত ২ বছর অর্থাৎ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃক্ষির প্রস্তাব করা হয়েছে।

চ্যালেঞ্জসমূহঃ

- ১। গত ১১/০৩/২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত [মহেশখালী-মাতারবাড়ী সমন্বিত অবকাঠামো উন্নয়ন কার্যক্রম (Moheshkhali-Matarbari Integrated Infrastructure Development Initiative)] MIDI সমন্বয় কমিটির ১২তম সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভার ২.৫ নং সিঙ্কান্ত অনুযায়ী মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)-এর কারণে কোহেলিয়া নদীর নাব্যতা রক্ষা সংক্রান্ত জটিলতা নিরসনে একটি কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কমিটি সরেজমিনে পরিদর্শন পূর্বক ০৯/০৯/২০২১ প্রতিবেদন দাখিল করেন। প্রতিবেদনের সুগারিশ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।
- ২। কোহেলিয়া নদীর তীর ধরে ৭.৩৫ কিঃমিঃ বেড়িবৈধসহ সড়ক নির্মাণের লক্ষ্যে মোট প্রয়োজনীয় ৭৯.৭৭ একর ভূমির মধ্যে ৫৪.০২৪৫ একর খাস ভূমি বন্দোবস্তের জন্যে বিগত ২৪-০৪-২০১৭ খ্রীঃ এ জেলা প্রশাসক কার্যালয়, কক্সবাজার বরাবর প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়, যা এখনও বুরো পাওয়া যায়নি।
- ৩। কোহেলিয়া নদীর উপর সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে প্রস্তাবিত ৮.২৩২৫ একর খাস ভূমি বন্দোবস্তের জন্যে বিগত ২৪-০৭-২০১৭ খ্রীঃ এ জেলা প্রশাসক কার্যালয়, কক্সবাজার বরাবর প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়, যা এখনও বুরো পাওয়া যায়নি।
- ৪। বিআইডিউটিএ এর গেজেট অনুযায়ী কোহেলিয়া নদীর উপর সেতুর Fineshed RL ১২.১ মিটার থেকে ১৮.৯৭ মিটারে উন্নীত করা হয়েছে। ফলে কোহেলিয়া সেতু দৈর্ঘ্য ৬৮০ মিটার হতে ৮৯৫ মিটারে বৃক্ষি পেয়েছে। এ কারণে সেতুর বিভিন্ন অঞ্চলের ব্যয় বৃক্ষি পেয়েছে। বিষয়টি ২য় সংশোধিত ডিপিপি তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। যাহা পিইসি সভায় অনুমোদনের জন্য পরিকল্পনা কমিশনে রয়েছে।

৫। প্রকল্পের নিয়োজিত এনজিও প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তির মেয়াদ গত ২৮ ফেব্রুয়ারি ২০২১ তারিখে শেষ হয়েছে। এনজিও এর সাথে পুনরায় চুক্তিকরণের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

৬। প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান SMEC-ACE-DevConsultants-Strategi এর সংগে চুক্তির মেয়াদ গত ৩১ মার্চ, ২০২২ শেষ হয়েছে। প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানকে তাদের Services চলমান রাখার জন্য অনুরোধ করা হয়েছে। সেই অনুযায়ী পরামর্শক প্রতিষ্ঠান তাদের Services অব্যহত রেখেছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের Services প্রদান ও অন্যান্য পাওনাদি হয় সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হওয়া এবং Addendum-02 অনুমোদন সাপেক্ষে প্রদানের ব্যবস্থা করতে হবে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

প্রকল্প সম্পূর্ণ এলাকার জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল এবং মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি আনয়ন নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী দুই বছরের মধ্যে মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্পের সংযোগ সড়ক নির্মাণ কাজ সমাপ্তির পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্প এলাকায় সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে কোহেলিয়া নদীর উপরে ৮৯৫ মিটার সেতু নির্মাণ কাজ উক্ত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করা হবে। বর্তমানে উত্তুত পরিস্থিতিতে প্রস্তাবিত হয় সংশোধিত ডিপিপি এর মেয়াদ বর্তমান অনুমোদিত মেয়াদের (জুন ২০২২ পর্যন্ত) অভিযন্ত্রে ২ বছর অর্থাৎ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃক্ষির প্রস্তাব করা হয়েছে।

২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

- মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্পের (সওজ অংশ) প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহনের কারণে ৯৫% ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিবর্গের মধ্যে ক্ষতিপূরণের অর্থ সম্পূর্ণভাবে বিতরণ;
- প্রকল্পের পূর্ত কাজ মার্চ ২০২২ পর্যন্ত প্যাকেজ-২.১ এর ৭৮.৮০% এবং প্যাকেজ-৩এর ৭১.৩০% সম্পন্ন হয়েছে।
- নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে ২২ জানুয়ারি ২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী কোহেলিয়া সেতুর হরিজন্টাল ও ভার্টিকাল ক্লিয়ারেন্স সমন্বয় করে ডিজাইন সম্পন্ন করা হয়েছে। কোহেলিয়া সেতুর সকল অঞ্জের পূর্ত কাজ ৯৫% সম্পন্ন হবে। প্যাকেজ-২.১ এর সড়ক নির্মাণ, পুনর্বাসন, Rigid Pavement এবং অন্যান্য পূর্তকাজসমূহ ১০০% সম্পন্ন হবে। GTCL এর পাইপ লাইনের উপর ১৬.৫ মিটার আরসিসি সেতুর কাজ শেষ হবে। এছাড়াও ১৪টি কালভার্ট নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হবে। ভৌত অগ্রগতি হবে ৯০%।
- Embankment filing-এর কাজ ৯৫% সম্পন্ন হবে। PVD এবং PHD ও Geo-textile দ্বারা Soft Soil Treatment এবং Embankment Strengthening এর কাজ ৯৫% সম্পন্ন হবে। Improve Sub-grade এবং Sub-base- এর কাজ ৯০% সম্পন্ন হবে। Base layer-এর কাজ ৮৫% সম্পন্ন হবে। Asphalt Pavement-এর কাজ ৮৫% সম্পন্ন হবে। CC Block দ্বারা সড়ক বাঁধের ঢাল রক্ষাপদ কাজ ৮৫% সম্পন্ন হবে। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি হবে ৯০%।

প্রস্তাবনা

প্রতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ
কারবাহ নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১-এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

প্রকল্প পরিচালক, মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), সড়ক ও জনপথ
অধিদপ্তর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১২ সালের এপ্রিল
আন্দের ০৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ) শীর্ষক প্রকল্পের
রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্পঃ

জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনার সাথে আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক এর সংযোগ স্থাপন।

১.২ অভিলক্ষ্যঃ

মহাসড়ক নির্মাণ, সংক্ষার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন
কেন্দ্রকে সওজের বিদ্যমান মহাসড়ক নেটওয়ার্ক এর সাথে সংযোগ প্রতিষ্ঠা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ফেজেং

১) মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)

ইউনিয়ন: মাতারবাড়ী, উপজেলা: মহেশখালী, জেলা: কক্সবাজার।

সুশাসন ও সংক্ষারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত)

১) সুশাসন ও সংক্ষারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি: (আইন/বিধি দ্বারা নির্ধারিত কার্যাবলি)

১) ৭.৩৫ কিলোমিটার নতুন সড়ক নির্মাণ এবং ৫.৮ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন এবং পুনঃনির্মাণ এবং
৮৯৫+১৮.৫+১৮.৫+১৬.৫=১৪৮.৫ মিটার নতুন সেতু নির্মাণ;

২) ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম;

৩) ইউলিটি শিফটিং কার্যক্রম;

৪) পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রকল্পের ডিজাইন রিভিউ এবং পূর্ত কাজের পর্যবেক্ষণ;

৫) পূর্তকাজ বাস্তবায়ন;

৬) এনজিও প্রতিষ্ঠানের কার্যক্রম অগ্রগতিকরণ;

৭) সম্পদ সংগ্রহ ও ত্রয় কার্যক্রম;

১৫

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রত্যুত্ত অর্জন	কর্মসম্পাদন একক	প্রক্রিয়াণ্বয়	প্রক্রিয়াণ্বয়	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ফেরে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উপায়সূত্র
			২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	১০
প্রকল্পের আওতায় সড়ক ও ফোরেলিয়া সেতু নির্মাণ সম্পর্ক হলে মাতারবাড়ি কর্মসম্পাদন সূচক প্রযুক্তি প্রয়োজন কেন্দ্র ও প্রাপ্তি অবস্থিত মাতারবাড়ি ও ইউনিয়নের সাথে যোগাযোগী ও চকরিয়া উপজেলা তথ্য বক্সবাজার ও চট্টগ্রাম ফেজলার সাথে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হবে এবং ফেজলা শহরে যাতায়াতে সময় ধৰ্ম হাস পাবে।	১.১.১ প্যাকেজ-৩.৩ (রাজ্যাট হতে মুহূরীধোনা পর্যন্ত ৭.৩৫ কিলোমিটার নতুন সড়ক কাম-বৈধ নির্মাণ):	৭	৮	৫	৬	৭	-	১
প্রকল্পের আওতায় সড়ক ও ফোরেলিয়া সেতু নির্মাণ সম্পর্ক হলে মাতারবাড়ি কর্মসম্পাদন সূচক প্রযুক্তি প্রয়োজন কেন্দ্র ও প্রাপ্তি অবস্থিত মাতারবাড়ি ও ইউনিয়নের সাথে যোগাযোগী ও চকরিয়া উপজেলা তথ্য বক্সবাজার ও চট্টগ্রাম ফেজলার সাথে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হবে এবং ফেজলা শহরে যাতায়াতে সময় ধৰ্ম হাস পাবে।	১.১.২ প্যাকেজ-৩.২.১ (৩.৩ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ/পুনর্বাসন এবং ৬৮০ মিটার কোডেলিয়া সেতু নির্মাণ):	৬	৫	৬	৭	৮	-	১
প্রকল্পের আওতায় সড়ক ও ফোরেলিয়া সেতু নির্মাণ সম্পর্ক হলে মাতারবাড়ি কর্মসম্পাদন সূচক প্রযুক্তি প্রয়োজন কেন্দ্র ও প্রাপ্তি অবস্থিত মাতারবাড়ি ও ইউনিয়নের সাথে যোগাযোগী ও চকরিয়া উপজেলা তথ্য বক্সবাজার ও চট্টগ্রাম ফেজলার সাথে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হবে এবং ফেজলা শহরে যাতায়াতে সময় ধৰ্ম হাস পাবে।	১.১.৩ প্যাকেজ-৩.২.১ (৩.৩ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ/পুনর্বাসন এবং ৬৮০ মিটার কোডেলিয়া সেতু নির্মাণ):	৮	৮	৬	৭	৮	-	১

সেকশন ৩: কার্যসংগোদন পরিকল্পনা

আমি, প্রকল্প পরিচালক, মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর প্রধান প্রকৌশলী এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসাবে প্রকল্প পরিচালক, মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

26/৩/2021

প্রকল্প পরিচালক
মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন
কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

26/৩/2021

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

সংযোজনী-১ শব্দসংক্ষেপ

এডিপিঃ	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
MTBF:	Mid Term Budgetary Framework
জাইকাঃ	জাপান ইন্টারন্যাশনাল কোঅপারেশন এজেন্সী
পিভিডিঃ	পি ফেব্রিকেটেড ভার্টিকাল ড্রেন
পিএইচডিঃ	পি ফেব্রিকেটেড হরাইজন্টাল ড্রেন

সংযোজনী- ২
কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১	মাতারবাড়ী কঘলা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ) শীর্ষক প্রকল্প	১। প্যাকেজ-০১: নির্বাহী প্রকৌশলী, কঞ্চবাজার এর নতুন অফিস ভবন নির্মাণ। ২। প্যাকেজ-২.১: ৫.৩ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ/পুনর্বাসন এবং ৬৮০ মিটার কোহেলিয়া সেতু নির্মাণ। ৩। প্যাকেজ-০৩: রাজঘাট হতে মুহরীয়োনা পর্যন্ত ৭.৩৫ কিলোমিটার বীধ-কাম সড়ক নির্মাণ।	প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সওজ- এর কার্যালয় মাতারবাড়ী কঘলা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ) শীর্ষক প্রকল্প বেসক্যাম্প-১, আফজালিয়া পাড়া, ইউনুচখালী, মহেশখালী, কঞ্চবাজার।	PIC, PSC ও PEC সভার কার্যবিবরণী এবং প্রকল্প পরিচালক এর প্রত্যায়ন পত্র। ১৫ জুন, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৮৮.৮০% এবং ভৌত অগ্রগতি ৮৪.৩০%।