



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ), সওজ
পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই ২০২৩- ৩০ জুন ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৬
সংযোজনী ১: শব্দ সংক্ষেপ	৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	৯

R

Shafit

সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭ তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর
পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছর সমূহের (৩বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭ তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ” প্রকল্পটি গত ০৪/০৫/২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয় এবং গত ২১/০৬/২০২১ তারিখে প্রকল্পটির প্রশাসনিক আদেশ জারী করা হয়। অত্র প্রকল্পে আউসোর্সিং পদ্ধতিতে জনবল নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পন্ন হয়েছে এবং প্রকল্পের ডিজাইন ও সুপারভিশন কাজের তদারকির জন্য প্রামার্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের লক্ষ্যে গত ৩০/০৩/২০২৩ তারিখে RFP সমূহের আর্থিক প্রস্তাব উন্মুক্ত করা হয় এবং Combined (Technical & Financial) Evaluation Report গত ০৪/০৬/২০২৩ তারিখে KFAED এর Concurrence এর জন্য পাঠানো হয়। এনজিও নিয়োগের লক্ষ্যে RFP সমূহের Technical Proposal গত ১৫/০৩/২০২৩ তারিখে উন্মুক্ত করা হয় এবং Technical Evaluation Report গত ১৩/০৬/২০২৩ তারিখে প্রকল্প পরিচালক অনুমোদন করেন। প্রকল্পের স্বাভাবিক কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

সহস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

- অপর্যাপ্ত জনবল, অবকাঠামো এবং দাপ্তরিক কাজে ব্যবহার করার উদ্দেশ্যে পরিদর্শন যানের সংকট রয়েছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭ তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর ১৪০০ মিটার দৈর্ঘ্যের (মূল সেতু-৫০০ মিটার, ভায়াডাক্ট ৯০০ মিটার) সেতু নির্মাণ প্রকল্প সম্পন্ন করণপূর্বক যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করণের মাধ্যমে ব্যয় ও সময় সাধারণী সড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা করা।

২০২৩-২০২৪ অর্ধবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- সেতুর ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন করা
- পূর্ত কাজের টেক্নোলজি আহ্বান করা
- ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব দাখিল
- এনজিও প্রতিষ্ঠান নিয়োগ



প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতাবৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহত করণ এবং সম্পদের যথাযথ
ব্যবহার নিশ্চিত করণের মাধ্যমে বৃকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

বৃকল্প পরিচালক (তৎপ্রঃ), সওজ, পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও
মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু
মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলি

পশ্চিমাত্ত্বী বাংলাদেশ সরকার নিরবচ্ছিম সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপনের লক্ষ্যে ফেরি যোগাযোগ ব্যবস্থার স্থলে সেতু নির্মাণের উপর গুরুত্ব আরোপ করেছে। ইতোমধ্যে জাতীয় এবং আঞ্চলিক মহাসড়কের অধিকাংশ নদীর গ্যাগগুলোতে সেতু নির্মাণ করা হয়েছে। কিন্তু, জেলা মহাসড়কগুলোতে এখনো বেশ কিছু সংখ্যক সেতু নির্মাণ কাজ অবশিষ্ট রয়েছে। প্রস্তাবিত পানগুচি সেতুটি বাগেরহাট জেলার সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭ তম কিঃমিঃ এ পানগুচি নদীর উপর অবস্থিত। উক্ত সড়কটি বাগেরহাট জেলার সাইনবোর্ড নামক স্থান হতে শুরু হয়ে বাগেরহাট জেলার শরণখোলা উপজেলার বগী পর্যন্ত বিস্তৃত। প্রকল্পটির লক্ষ্য হলো দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সাথে খুলনা-বরিশালসহ রাজধানী ঢাকার সাথে সরাসরি যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন করা। পানগুচি সেতুটি নির্মিত হলে অত্র অঞ্চলের যাত্রী ও পণ্য পরিবহন ব্যবস্থার ব্যাপক উন্নয়ন সাধিত হবে। আলোচ্য সেতুটি কুয়েত ফান্ড ফর আরব ইকনমিক ডেভেলপমেন্ট (KFAED) ও বাংলাদেশ সরকারের (GOB) যৌথ অর্থায়নে বাস্তবায়িত হবে। গত ০৪/০৫/২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত জাতীয় একনেক সভায় প্রকল্পটির তিক্রিক অনুমোদিত হয় এবং ২১/০৬/২০২১ তারিখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক উক্ত প্রকল্পের প্রশাসনিক অব্দেশ জারি করা হয়। প্রকল্পটির মোট ব্যয় ৯১২৩৩.০৩ লক্ষ (জিওবি-৫১২৫০.০৫ লক্ষ টাকা এবং প্রকল্প সাহায্য তিক্রিক-৩৯৯৮২.৯৮ লক্ষ) টাকা। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ০১/০২/২০২১ হতে ৩০/০৬/২০২৫ পর্যন্ত। সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭ তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের প্রধান পূর্ত কার্যাবলী নিম্নে প্রদর্শিত হলো:

১.১ সাধারণ কার্যাবলি:

- ক) সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭ তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর প্রায় ১৪০০ মিটার (মূল সেতু ৫০০ মিটার + ভায়াডাট ১০০ মিটার) দৈর্ঘ্যের পানগুচি সেতু নির্মাণ।
 - খ) ১৭.৮৩ হেক্টের ভূমি অধিগ্রহণ, পুণর্বাসন ও ক্ষতিপূরণ প্রদান
 - গ) ৭২৩ মিটার এ্যাপ্লোচ সড়ক নির্মাণ
 - ঘ) ৩.৭০ কি.মি. সার্ভিস সড়ক নির্মাণ
- ঙ) ১৫০০ মিটার নদী তীর রক্ষাপ্রদ কাজ
- চ) এক্সেল কন্ট্রোল টেশন স্থাপন
- ছ) টোল প্লাজা নির্মাণ

R

soft

- ८४ -

shaffit

2

আমি, মোঃ শফিকুল ইসলাম, প্রকল্প পরিচালক (তৎপৰ), সওজ, পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মোঃ ইসহাক, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, প্রকল্প পরিচালক (তৎপৰ), সওজ, পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

shafikul islam.

প্রকল্প পরিচালক (তৎপৰ), সওজ
পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

15/06/2023

তারিখ

Darac

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

১৫০৬/২০২৩

তারিখ

সংযোজনী-১ শব্দ সংক্ষেপ

- GOB : Government of Bangladesh
KFAED : Kuwait Fund for Arab Economic Development
ডিপিপি : ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রোগ্রাম

shaff

a

b

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি

ক্রঃ নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১.	[২.১] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[২.১.১] সেতুর ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন করা	ডিটেইলড ডিজাইন এর স্বাক্ষরিত অনুমোদন পত্র
		[২.১.২] পূর্ত কাজের টেন্ডার আহবান করা	পূর্ত কাজের টেন্ডার নোটিশ
		[২.১.৩] ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব দাখিল	স্বাক্ষরিত ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব
		[২.১.৪] প্রকল্পের জন্য প্রকল্প এলাকার ক্ষতিগ্রস্তদের পুর্বাসনের নিমিত্তে ক্ষতিপূরণের পরিমাণসহ তালিকা প্রস্তুত করা	পুর্বাসনের নিমিত্তে ক্ষতিপূরণের পরিমাণসহ তালিকা