



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা জোন, খুলনা

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

বিবরণ	পাতা নং
খুলনা জোন, খুলনা এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৮
সেকশন ১: খুলনা জোন, খুলনার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৬-১১
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা জোন, খুলনা ও প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর স্বাক্ষর	১২
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৩
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৪
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য দপ্তর/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা	১৫

খুলনা জোন, খুলনার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Khulna Zone, Khulna)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর আওতাধীন খুলনা জোন, খুলনার মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে অগ্র জোন কর্তৃক বাস্তবায়িত বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প (খুলনা জোন), পিএমপি (সড়ক), পিএমপি (সেতু/কালভার্ট) ও পিএমপি (মাইনর) খাত হতে জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুৱয়ন খাতে) ১২৮১.২০ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং (গোড়ালে, কার্পেটিং ও সীলকোট), ১৭০.৩৮ কিলোমিটার ড্রেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ, ৪৬৩.৩২ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৫০৮.৪৪ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ এবং ২৮০৮.৮৫ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে। এছাড়া কাজের গুণগত মান নিশ্চিতকরণের জন্য লাবরেটরি ইকুপমেন্ট ক্রয় এবং বুটিন সেইন্টেন্সে কাজের জন্য নতুন ৪ টি ট্রাক ক্রয় করা হয়েছে। গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীত করণ প্রকল্প (খুলনা জোন) এর আওতায় ১টি পে লোডার ও ১টি গ্রেডার সংগ্রহ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

খুলনা জোন, খুলনার অধীন বিভিন্ন উন্নয়ন / অনুৱয়ন প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। এছাড়া সড়ক সম্প্রসারনের ক্ষেত্রে সড়ক সোন্দারে বিদ্যমান গাছ এবং বৈদ্যুতিক ও টেলিফোনের খুঁটি ও তাঁর অপসারনে দীঘস্বৃত্তির কারণে প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা এবং অবৈধ স্থাপনা উচ্চেদ অভ্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। Joint Venture ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে অনেক সময় মাঠ পর্যায়ের কাজে অনিভিজ্ঞ লোকজন কাজ করতে দেখা যায় এবং দরপত্রে যে সকল লোকবল ও যন্ত্রপাতির তালিকা সংযুক্ত থাকে বাস্তবে তার যথাযথ প্রতিফলন ঘটে না। ফলে সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে বিলম্ব হয় এবং কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করা কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও খুলনা জোনের বিভিন্ন শরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবল এবং প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতির স্বল্পতার জন্য প্রত্যাশিত সফলতা অর্জনে অনেক সময় বিলম্ব ঘটে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিশ্ব চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী ২০২১ সালের মধ্যে খুলনা জোন, খুলনার আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৯০ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং ২০৩০ সালের মধ্যে জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং ধীরগতিসম্পর্ক যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোন্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। খুলনা জোনের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৬০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৪০% হাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট অপসারণের পরিকল্পনা অগ্র জোনের আছে। এছাড়া খুলনা জোনের আওতায় যশোর-বেনাপোল, যশোর-খুলনা, রাজবাড়ি-কুষ্টিয়া, চড়াইকোল-শিলাইদাহ, খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা, নোয়াপাড়া-বাগেরহাট-পিরোজপুর সড়ক সমূহ উন্নয়ন এবং খুলনা জেলার ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু, বাগেরহাটের পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু ও খুলনার চুনকুড়ি নদীর উপর চুনকুড়ি সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের আওতায় সড়ক জোন খুলনার অধীন অন্তর্ভুক্ত ২২ টি জেলা মহাসড়কের ২৯১.৫২ কি.মি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ করা হবে, প্রকল্পের আওতায় ১৬২.০০ মিটার কালভার্ট এবং ১৫.০০ মিটার সেতু নির্মাণ প্রকল্প চলমান।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ২২৬.০৯ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ২১৫.২৯ কিলোমিটার মজবুতীকরণ, ৮৪.৩৯ কিঃমিঃ মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ
- ৬১৬.৬৫ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
- ১৬৪৬.৮৫ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ;
- ৪ টি ফেরীঘাট, বেইলী সেতু ও ফেরী এপ্রোচ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে ৱৃপক্ষল ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন, খুলনা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৭ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

খুলনা জোন, খুলনার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবোন্দ সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ খুলনা জোন, খুলনার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫৫
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিত করণ	৯
৩.	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভেমেন্টের ক্ষতি রোধ করণ	২
৪.	মহাসড়কে আধুনিক টোল	২
৫.	স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিত করণ	২
৬.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৫
মোট =		৭৫

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন;
২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন;
৩. জাতীয় শুল্কচার কৌশল বাস্তবায়ন জোরদার করণ;
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ;
৫. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. ফেরী ও পন্টুন সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;

୧୮

- কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যগ্রহণ, কর্মসূলীদল সচক এবং লক্ষ্যবিন্দু

কৌশলগত উচ্চের্য	কৌশলগত উচ্চের্য	কার্যগ্রাম	কর্মসম্পদন	প্রকৃত অর্জন	কর্মসম্পদন	কর্মসম্পদন	প্রকৃত অর্জন	অসাধারণ অতি উচ্চ	উচ্চ	চলতি মান	চলতি মান	চলতি মানের নিয়ম	২০২২-২৩	২০২২-২৩	কৌশলগত উচ্চের্য/নির্ণয়ক ২০২০-২১
১.৬ প্রতিবন্ধ বুলক কাজ বিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি নির্মাণ খাত	১.৬.১ হার্ডসেল্লার, ফেন, বিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি নির্মাণ খাত	-	-	৫	৫	৫	৫	১০০%	১০০%	৭০%	৭০%	৭০%	১০০.০০	১০০.০০	কৌশলগত উচ্চের্য
১.৭ সহানুভব প্রতিবন্ধ নির্মাণ কালাত্তি নির্মাণ/পুনঃ নির্মাণ	১.৭.১ রিজিডপ্রোটেক্ট সহানুভব প্রতিবন্ধ নির্মাণ কালাত্তি নির্মাণ	-	-	৩	৩	৩	৩	১০০%	১০০%	৭০%	৭০%	৭০%	১০০.০০	১০০.০০	কৌশলগত উচ্চের্য
১.৮ সেতু ও কালাত্তি নির্মাণ	১.৮.১ নির্মিত সেতু ও কালাত্তি নির্মাণ	-	-	২	২	২	২	১০০%	১০০%	৭০%	৭০%	৭০%	১০০.০০	১০০.০০	কৌশলগত উচ্চের্য
১.৯ বৰ্কপ্রাপ্ত কাজ	১.৯.১ বৰ্কপ্রাপ্ত কাজ কালাত্তি	-	-	১	১	১	১	১০০%	১০০%	৭০%	৭০%	৭০%	১০০.০০	১০০.০০	কৌশলগত উচ্চের্য
২.১ নির্যাপদ অবকাঠামো নির্মিতকরণ	২.১.১ বৰ্কপ্রাপ্ত চিহ্নিত কারণ এবং প্রতিকর্মসূচক ব্যবহাৰ সহিত অবকাঠামো নির্মিতকরণ	২	২	২	২	২	২	১০০%	১০০%	৭০%	৭০%	৭০%	১০০.০০	১০০.০০	কৌশলগত উচ্চের্য
২.২ সহানুভব নাশনমূলক অবৈধ দখলমূলক	২.২.১ মহাসড়কের আঙুলীকৃত স্থাপনা/ বক্ষ অপসারণ নথিসূচক ২.২.২ আভিযান পরিচালনাৰ মাধ্যমে উকারকৃত ভূমি	-	-	২	২	২	২	১০০%	১০০%	৭০%	৭০%	৭০%	১০০.০০	১০০.০০	কৌশলগত উচ্চের্য

কোশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	লক্ষ্যনামা/নির্ণয়ক ২০২০-২১			প্রয়োগণ	প্রয়োগণ
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	
৩. একজন লোড কর্তৃত স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সচেতন প্রোত্ত্বের ক্ষেত্র মেধ করণ	২	২	৭	৮	৫	৬	৭	১০০%	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%
৪. করণ												
৫. ওভেরলোড স্টেশনের জন্য এক্সেল শেড কর্তৃত ক্ষেত্রে স্থাপন ও পরিচালন	২	৩.১.১ স্থাপিত ও পরিচালিত একজন লোড কর্তৃত স্টেশন কর্তৃত ক্ষেত্রে স্থাপন ও পরিচালন	সংখ্যা	২	-	-	-	-	-	-	-	১.০০
৬. মহাসড়ক আধুনিক টেল প্লাজা স্থাপন	২	৪.১.১ বৃপ্তাভ্যরুচি / পরিচালিত আধুনিক টেল প্লাজা স্থাপন	সংখ্যা	২	-	-	-	-	-	-	-	১.০০
৭. মুক্তবন্দ নিয়ন্ত্রণ ও নিরাপদ ফেরী সাইন নিশ্চিত করণ;	২	৫.১ ফেরী ও পন্থন নির্মাণ, রক্ষণ বেছকণ এবং পুনর্বাসন	৫.১.১ নির্মিত মেরামতি ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্থন	২	১০.০০	৮.০০	৯.০০	৬.০০	৫.০০	৫.০০	৩.০০	১.০০
৮. প্রাণিনিক সক্ষমতা বৃদ্ধি করণ	৫	৬.১ গণশনালী ৬.২.১ মুজিবৰ্ষ উপলক্ষে শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষে স্মরণযোগ্য, জনবিত্তকর ও সম্ভূতামূলক কার্যক্রম প্রচল	৬.১.১ অন্তিত গণশনালী ৬.২.১ মুজিবৰ্ষ উপলক্ষে বানান, বৃশিয়ার আপানা মুজিবৰ্ষ উপলক্ষে বিভিন্ন অভিন কম্পাউন্ড পরিকল্পন পরিচ্ছন্ন করণ [৬.২.৩] মুজিবৰ্ষ উপলক্ষে বিভিন্ন অফিস আলোক সজ্জা করণ	২	-	১০.০০	-	-	-	-	-	১.০০
৯. প্রাণিনিক সহজে গুরুত্বপূর্ণ হাতে জনবিত্তকর ও সচেতনতা র জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গঠিত		[৬.২.৪] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ সচেতনতা র জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গঠিত	স্থান	২	-	-	১	১	১	১	১	১

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০২০-২০২১
(মোট মাস - ২৫)

কলাম-১		কলাম-২		কলাম-৩		কলাম-৪		কলাম-৫		কলাম-৬	
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কার্যক্রম (Performance Indicator)	কার্যসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কার্যসম্পাদন সূচকের মান (Weight of performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent)	অসাধারণ (Very Good)	অভিউষ্ম (Good)	উত্তম (Fair)	চলাচিতি মান (Poor)
[১] দাখিলিক কর্মকাণ্ডে স্বত্ত্বা বৃক্ষ ও জববিদ্যুৎ নিশ্চিতকরণ	২১	[১.১] বার্ষিক কার্যসম্পাদন চূড়ি (এপিএ) বাস্তবায়ন।	[১.১.১] এপিএ'র সকল প্রেমাণিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	২		৮	-	-	-	-
		[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অন্তিম	[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা	সংখ্যা	১	১২	১২	-	-	-	-
		[১.২] শুধুচার/উত্তম চৰ্চার বিষয়ে অংশীজনদের সংক্ষে প্রতিবিনিময়	[১.২.১] মতবিনিয়ম সভা অন্তিম	সংখ্যা	২		৮	৭	৭	-	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অঙ্গীকৃতিদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২		৮	৭	৭	-	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশূলি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২		৮	৭	৭	-	-
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংগ্রহ প্রযোজন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] প্রেমাণিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২		৮	৭	৭	-	-
[২]	৮	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নেট নিষ্পত্তিকৃত	%	২		৮০	৭০	৬০	৫০	-
		[২.২] উত্তীর্ণ/স্ক্রিন উন্নয়ন উৎযোগ বাস্তবায়ন	[২.২.১] নৃনাম একটি উত্তীর্ণ/স্ক্রিন উন্নয়ন উদ্যোগ চালুকৃত	সংখ্যা	২		১৫-২-২১	১৫-৩-২১	১৫-৪-২১	১৫-৫-২১	-
		[২.৩] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৩.১] প্রত্যেক কর্মচারীর জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	২		৮০	৭০	২০	১০	-
		[২.৪.২] ১০ম প্রেড ও তদুর্ধ প্রত্যোক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	[২.৪.২] ১০ম প্রেড ও তদুর্ধ প্রত্যোক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	জনসংখ্যা	২		৫	৮	-	-	-

		[২.৪] এপিএ বাস্তবায়নে শহগেদনা প্রদান	[২.৫.১] নৃনতম একটি আওতাধীন দণ্ডন/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রগোদনা প্রদানকৃত	সংখ্যা	২	২	-	-	-
[৩] আধিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় প্ররিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অন্যান্য ক্রয় সম্পদিত	%	২	১০০	১০	১০	-
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এভিপি)/বার্জেট বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এভিপি)/বার্জেট বাস্তবায়ন	%	২	১০০	১০	১০	-
		[৩.৩] আভিটি আপন্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.২] আভিটি আপন্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৫০	৩০	২৫	-
		[৩.৪] হজলনগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরণ	[৩.৪.১] হজলনগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরিত	তারিখ	২	১৫-১২-২০	১৪-০১-২১	১৫-০১-২১	-

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন, খুলনা হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন, খুলনা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



29/09/2020

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
খুলনা জোন, খুলনা।

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।

29/9/2020

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এনুয়েল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম

কিঃমিৎ: কিলোমিটার

পিএমপিৎ: পিরিওডিক মেইন্টেনেন্স প্রোগ্রাম

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দলগ্র	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূচী	সাধারণ মন্তব্য	
১	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে। প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।		
	১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণ	১.২.১ মহাসড়ক বিকাশকৃত মহাসড়ক	সড়ক প্রয়োজনটি এবং উপরিভাগের এক বা একাধিক ফার্ডিগ্রাফ ও দুর্বল ভরকে (সার্বেসিং ব্যাটিটি) নতুন করে নির্মাণ করা।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।		
	১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান প্রেসেন্ট এবং একাধিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী প্রেসেন্ট নির্মাণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।		
	১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান প্রেসেন্ট সম্প্রসারণে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (আধিক পুরুষ) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।		
	১.৫ সারকেফসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সারকেফসিংকৃত মহাসড়ক	প্রেসেন্ট এবং বিদ্যমান অংশকার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।		
	১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।		
	১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও বালভার্ট	১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও বালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।		
	২	২.১ দুর্ঘটনা হাতে রাক্ষস্টসমূহে প্রতিকারযুক্ত ব্যবস্থাগ্রহণ	২.১.১ ঝুকি হাসকৃত স্পষ্ট	সড়ক নিরাপত্তা নির্মিতকরণ লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবন্ধন স্থান (রাক স্পষ্ট) অপসারণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।	
	২.২ সাইন, সিগনাল ও গাইড পোষ্ট স্থাপন	২.২.১ স্বাপিত সাইন, সিগনাল ও গাইড পোষ্ট	সড়ক নিরাপত্তা নির্মিতকরণ লক্ষ্যে সড়কে সাইন সিগনাল ও গাইড পোষ্ট স্থাপন	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।		
	২.৩ মোড মার্কিং	২.৩.১ মার্কিংকৃত রোড	সড়ক নিরাপত্তা নির্মিতকরণ লক্ষ্যে সড়কে মোড মার্কিংকরণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।		
৩	৩.১ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম	স্পষ্ট, নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করা।	ফেরী, পন্তুন পরিচালন এবং ফেরী এপ্রোচ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।		

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন স্টুচক	চাহিদা/প্রত্যাশার ঘোষিকৃত চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	চাহিদা/প্রত্যাশার ঘোষিকৃত চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সঙ্গেব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাগজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ফেরে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন স্টুচক বাস্তবায়ন বিষয়ে হতে পারে
জেলা প্রশাসন, জেলা পরিষদ, বন বিভাগ, বিটিসিএল, বিদ্যুৎ বিভাগ	জেলা প্রশাসন, জেলা পরিষদ, বন বিভাগ, বিটিসিএল, বিদ্যুৎ বিভাগ	২.১.১ ঝুঁকি হাসকৃত স্পট উন্নয়ন	দুর্ঘটনা হাসে ঝাক্স্পটসমূহে বিদ্যুত্বান গাছ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর কাজে সহায়তা করা	মহাসড়কের পাশে অনেক স্থানের বিদ্যুত্বান গাছের মালিকানা বিষয়ে সঙ্গ এর সাথে জেলা পরিষদ ও বন বিভাগ এর মত-বিবাদ রয়েছে। ফলে উক্ত গাছ সম্মত অপসারণের জন্য জেলা প্রশাসনের মাধ্যমে জেলা পরিষদ ও বন বিভাগের সহযোগিতা প্রয়োজন বিটিসিএল ও বিদ্যুৎ বিভাগ টেলিফোন ও বিদ্যুতের লাইন ও পোল অপসারণের দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উত্তুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	২.১.২ ঝুঁকি হাসকৃত স্পট	দুর্ঘটনা হাসে ঝাক্স্পটসমূহে প্রাক্তিকারণলক্ষ ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ঈকাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শঙ্খালা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উত্তুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন হতে পারে