



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক, মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

খসড়া

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০২৩ — জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	০২
প্রস্তাবনা	০৮
সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	০৫
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	০৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	০৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	০৯
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১০
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	
সংযোজনী ৪: যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	
সংযোজনী ৫: জাতীয় শুন্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	
সংযোজনী ৬: ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪	
সংযোজনী ৭: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪	
সংযোজনী ৮: সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪	
সংযোজনী ৯: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪	

মাতারবাড়ী কংকলা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্পের (সওজ অংশ) শীর্ষক প্রকল্পের
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Matarbari Ultra Super Critical Coal Fired Power Project [RHD Part])

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

প্রকল্পটির কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৬২.৪৭% এবং ভোট অগ্রগতি ৮৮.৮০%। ১৫ জুন ২০২৩, পর্যন্ত প্রকল্পের মোট ব্যয় ৬৪০.১৪ কোটি টাকা। উক্ত প্রকল্পের আওতায় ২টি প্যাকেজ রয়েছে (প্যাকেজ-৩.২.১: ৫.৩ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ/পুনর্বাসন এবং ৬৮০ মিটার কোহেলিয়া সেতু নির্মাণ এবং প্যাকেজ-৩.৩: রাজঘাট হতে মুহূরীঘোনা পর্যন্ত ৭.৩৫ কিলোমিটার নতুন সড়ক কাম-বাঁধ নির্মাণ)।

সমস্যাসমূহঃ

ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদমার কারণে প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটেছে। এ ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসকের দপ্তর হতে ক্ষতিপূরণ প্রদানে বিলম্বের কারণে প্রকল্পের নিযুক্ত পুনর্বাসন এন জি ও কর্তৃক ক্ষতিপূরণ প্রদান বিলম্ব হচ্ছে। প্রকল্পে নিয়োজিত এনজিও প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তির মেয়াদ গত ২৮ ফেব্রুয়ারি ২০২১ তারিখে শেষ হয়েছে। এনজিও এর সাথে পুনরায় চুক্তিকরণের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। এছাড়া প্রকল্প এলাকা জোয়ার ভাটা প্রবন্ধ হওয়ায় দিনের অনেক সময়ে মালামাল পরিবহন করা সম্ভব হয় না। নির্মাণ সামগ্রী তথা বালুর অপর্যাপ্ততা প্রকল্পের স্বাভাবিক কাজকে বাধাগ্রস্ত করে। কোডিড-১৯ পরিস্থিতির কারণে মাঠ পর্যায়ে শ্রমিক সংকট, খুচরা যন্ত্রাংশ ও প্রকল্পের মালামাল আমদানীতে বিলম্বের কারণে প্রকল্পের কাজ বিলম্বিত হয়েছে। কোহেলিয়া সেতু ও সড়কের নতুন ডিজাইন এর ফলে অতিরিক্ত অর্থের প্রয়োজন হয়েছে যাহা ২য় সংশোধিত ডিপিপি'তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। ২য় সংশোধিত ডিপিপি গত ১৭ জানুয়ারি ২০২৩ খ্রিস্টাব্দে ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। ইহাতে প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২৪ পর্যন্ত অনুমোদিত হয়েছে।

চ্যালেঞ্জসমূহঃ

- ১। অত্র প্রকল্পের ২য় সংশোধিত ডিপিপি গত ১৭ জানুয়ারি ২০২৩ খ্রিস্টাব্দে ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় গত ০৪/০৮/২০২৩ তারিখে প্রকল্পের চলমান ২টি প্যাকেজের ভেরিয়শন অর্ডার-০১ প্রস্তুতের অনুমতি প্রদান করেন এবং এর প্রেক্ষিতে ভেরিয়শন অর্ডার-০১ প্রস্তুত করে প্রেরণ করা হয়েছে এবং গত ১৩.০৬.২০২৩ তারিখ মঙ্গলবার সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের “অভ্যন্তরীণ Variation/Addendum” কমিটির সভাপতি ও অতিরিক্ত সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে তাঁর অফিস কক্ষে অত্র প্রকল্পের প্যাকেজদ্বয়ের এ সংক্রান্ত কমিটি’র পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।
- ২। গত ১১/০৩/২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত [মহেশখালী-মাতারবাড়ী সমষ্টি অবকাঠামো উন্নয়ন কার্যক্রম (Moheshkhali-Matarbari Integrated Infrastructure Development Initiative)] MIDI সমষ্টয় কমিটির ১২তম সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভার ২.৫ নং সিদ্ধান্ত অনুযায়ী মাতারবাড়ী কংকলা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)-এর কারণে কোহেলিয়া নদীর নাব্যতা রক্ষা সংক্রান্ত জটিলতা নিরসনে একটি কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কমিটি সরেজিমিনে পরিদর্শন পূর্বক ০৯/০৯/২০২১ প্রতিবেদন দাখিল করেন। প্রতিবেদনের সুপারিশ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।
- ৩। কোহেলিয়া নদীর তীর ধরে ৭.৩৫ কিঃমিঃ বেড়িবাঁধসহ সড়ক নির্মাণের লক্ষ্যে মোট প্রয়োজনীয় ৭৯.৭৭ একর ভূমির মধ্যে ৫৪.০২৪৫ একর নদী শ্রেণির ভূমি বন্দোবস্তের জন্যে বিগত ২৪-০৪-২০১৭ খ্রীঃ এ জেলা প্রশাসক কার্যালয়, কক্ষবাজার বরাবর প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়, কিন্তু এখনও ৫৪.০২৪৫ একর খাস ভূমি বুঝে পাওয়া যায়নি।
- ৪। কোহেলিয়া নদীর উপর সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে প্রস্তাবিত ৮.২৩২৫ একর অকৃষি খাস ভূমি বন্দোবস্তের জন্যে বিগত ২৪-০৭-২০১৭ খ্রীঃ এ জেলা প্রশাসক কার্যালয়, কক্ষবাজার বরাবর প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়, যা এখনও বুঝে পাওয়া যায়নি।

৫। বিআইডিলিউটিএ এর গেজেট অনুযায়ী কোহেলিয়া নদীর উপর সেতুর Finished RL ১২.১ মিটার থেকে ১৮.৯৭ মিটারে উন্নীত করা হয়েছে। ফলে কোহেলিয়া সেতু দৈর্ঘ্য ৬৮০ মিটার হতে ৮৯৫ মিটারে বৃদ্ধি পেয়েছে। এ কারণে সেতুর বিভিন্ন অঞ্চল ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। বিষয়টি ২য় সংশোধিত ডিপিপি তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

৬। প্রকল্পের নিয়োজিত এনজিও প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তির মেয়াদ গত ২৮ ফেব্রুয়ারি ২০২১ তারিখে শেষ হয়েছে। এনজিও এর সাথে পুনরায় চুক্তিকরণের ব্যবস্থা গ্রহন করে পরবর্তীতে নিয়োগের জন্য মূল্যায়ন চলমান।

৭। প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান SMEC-ACE-DevConsultants-Strategi এর সংগে চুক্তির মেয়াদ গত ৩১ মার্চ, ২০২২ শেষ হয়েছে। প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানকে তাদের Services চলমান রাখার জন্য অনুরোধ করা হয়েছে। সেই অনুযায়ী পরামর্শক প্রতিষ্ঠান তাদের Services অব্যহত রেখেছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের Services প্রদান ও অন্যান্য পাওনাদি ২য় সংশোধিত ডিপিপি'তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে এবং Addendum-02 অনুমোদন সাপেক্ষে প্রদানের ব্যবস্থা করতে হবে। Addendum-02 এর জন্য উন্নয়ন সহযোগী JICA- ১৫ জুন, ২০২৩ তারিখে Concurrence প্রদান করেছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

প্রকল্প সম্মিলিত এলাকার জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল এবং মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি আনয়ন নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী জুন, ২০২৪ খ্রিস্টাব্দের মধ্যে দুই বছরের মধ্যে মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্পের সংযোগ সড়ক নির্মাণ কাজ সমাপ্তির পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্প এলাকায় সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে কোহেলিয়া নদীর উপরে ৮৯৫ মিটার সেতু নির্মাণ কাজ উক্ত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করা হবে।

২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

- মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্পের (সওজ অংশ) প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহনের কারণে ৯৫% ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিবর্গের মধ্যে ক্ষতিপূরণের অর্থ সম্পূর্ণভাবে বিতরণ;
- প্রকল্পের পূর্ত কাজ মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত প্যাকেজ-২.১ এর ৮৫.১০% এবং প্যাকেজ-৩ এর ৮৯.৯০% সম্পন্ন হয়েছে।
- নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে ২২ জানুয়ারি ২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী কোহেলিয়া সেতুর হরিজন্টাল ও ভার্টিকাল ক্লিয়ারেন্স সমন্বয় করে ডিজাইন সম্পন্ন করা হয়েছে। কোহেলিয়া সেতুর সকল অঞ্চল পূর্ত কাজ ১০০% সম্পন্ন হবে। প্যাকেজ-২.১ এর সড়ক নির্মাণ, পুনর্বাসন, Rigid Pavement এবং অন্যান্য পূর্তকাজসমূহ ১০০% সম্পন্ন হবে। GTCL এর পাইপ লাইনের উপর ১৬.৫ মিটার আরসিসি সেতুর কাজ ইতিমধ্যে শেষ হয়েছে। এছাড়াও ১৩টি কালভার্ট নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতি হবে ১০০%।
- Embankment filing-এর কাজ ৯৫% সম্পন্ন হবে। PVD এবং PHD ও Geo-textile দ্বারা Soft Soil Treatment এবং Embankment Strengthening এর কাজ ১০০% সম্পন্ন হবে। Improve Sub-grade এবং Sub-base- এর কাজ ১০০% সম্পন্ন হবে। Base layer-এর কাজ ১০০% সম্পন্ন হবে। Asphalt Pavement-এর কাজ ১০০% সম্পন্ন হবে। CC Block দ্বারা সড়ক বাঁধের ঢাল রক্ষাপদ কাজ ১০০% সম্পন্ন হবে। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি হবে ১০০%।

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ
ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৮১-এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

প্রকল্প পরিচালক, মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), সড়ক ও জনপথ
অধিদপ্তর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন
মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ) শীর্ষক প্রকল্পের
রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্পঃ

জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনার সাথে আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক এর সংযোগ স্থাপন।

১.২ অভিলক্ষ্যঃ

মহাসড়ক নির্মাণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন
কেন্দ্রকে সওজের বিদ্যমান মহাসড়ক নেটওয়ার্ক এর সাথে সংযোগ প্রতিষ্ঠা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রঃ

১) মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)

ইউনিয়ন: মাতারবাড়ী, উপজেলা: মহেশখালী, জেলা: কক্সবাজার।

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত)

১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি: (আইন/বিধি দ্বারা নির্ধারিত কার্যাবলি)

- ১) ৭.৩৫ কিলোমিটার নতুন সড়ক নির্মাণ এবং ৫.৮ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন এবং পুনঃনির্মাণ এবং
 $8.95 + 18.5 + 18.5 + 16.5 = 988.5$ মিটার নতুন সেতু নির্মাণ;
- ২) ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম;
- ৩) ইউলিটি শিফটিং কার্যক্রম;
- ৪) পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রকল্পের ডিজাইন রিভিউ এবং পূর্ত কাজের পর্যবেক্ষণ;
- ৫) পূর্তকাজ বাস্তবায়ন;
- ৬) এনজিও প্রতিষ্ঠানের কার্যক্রম অঙ্গতিকরণ;
- ৭) সম্পদ সংগ্রহ ও ক্রয় কার্যক্রম;

সেকশন-২
বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রত্নতাৎ

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রত্নতাৎ	কর্মসম্পাদন সূচকসমষ্টি	একক	প্রত্নত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-১৪	প্রক্ষেপণ	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে বৈধভাবে দায়িত্বাত্মক মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাল্লব্ধ
			২০২০-২১	২০২১-২২				
১	২	৭	৮	৫	৬	৭	৯	১০
	১.১.১ প্যাকেজ-৩.৩ (বোজগাঁট হতে মুহূরীখোনা পর্যন্ত ৭.৩৫ কিলোমিটার নতুন সড়ক কাম-ৰীঢ়ি বিমুং কেন্দ্র ও এর দুই প্রান্তে অবস্থিত মাতারবাড়ি ও খলঘাটা ইউনিয়নের সাথে মধ্যেখালী ও চকরিয়া উপজেলা তথা কঙ্গুবাজার ও চট্টগ্রাম জেলার সাথে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হবে এবং জেলা শহরে যাতায়াতে সময় ১ ঘণ্টা হাস পাবে।	শার্টার্শি ৫০	৬০	৯০.০০%	১০০	-	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর প্রতিবেদন	১০
	১.১.২ প্যাকেজ-৩.২.১ (৫.৩ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ/পুনর্বাসন এবং ৬৮০ মিটার কোহেলিয়া সেতু নির্মাণ):	শার্টার্শি ৪৬	৬০	৯০.০০%	১০০	-	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর প্রতিবেদন	১০

২০২৩

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের নাম	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সচিব	পদবী	কর্মসম্পাদন সচিবের মান	প্রযুক্তি অঙ্গীকৃত (ক্রমপঞ্জি)			লক্ষণাব্লা/নির্ধারিত ২০২৩-২৪			প্রযোগশীল প্রযোগশীল প্রযোগশীল		
						একক	স্থান	পর্যবেক্ষণ	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলাচল মান	চলাচল মান	
কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহ (বিষয়/অভিন্ন ঘার বিভাগিত দায়িত্ব অনুযায়ী)						১	১	১	১	১	১	১	১	
[১] মহাসড়ক নেটওর্ক ও প্রযুক্তির উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নির্বাচকরণ	১০					১.১ মাতারবাড়ী কল্পনা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সচিবক নির্মাণ।	শান্তাংশ	৮০	৫০	৬০	৯০.০০%	১০০	-	১০
						১.২ প্লাকেজ-৩.৩ (৫.৩ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ/প্রক্রিয়াসন এবং ৬৬০ নিটার কোহেলিয়া সেতু নির্মাণ);	শান্তাংশ	৭০	৪৬	৬০	৯০.০০%	১০০	-	১০
						স্থানীয় ও স্বাক্ষরসমূক্ত কর্মসম্পাদনের লেন্ট (মিটিপরিয়দ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত)								
স্থানীয় ও স্বাক্ষরসমূক্ত কর্মসম্পাদনের লেন্ট (মিটিপরিয়দ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত)	৩০					১) শুকাচার কর্মসম্পাদকজন বাস্তুবায়ন	শুকাচার কর্মসম্পাদকজন বাস্তুবায়ন							
সংক্ষিপ্ত কার্যক্রমের বাস্তুবায়ন জেনেরেকেরণ	৩					২) ই-গভর্নেল ও উত্তোলন কর্মসম্পরিকজন বাস্তুবায়ন	ই-গভর্নেল ও উত্তোলন কর্মসম্পরিকজন বাস্তুবায়িত							
						৩) তথ্য অধিকার কর্মসম্পরিকজন বাস্তুবায়ন	তথ্য অধিকার কর্মসম্পরিকজন বাস্তুবায়িত							
						৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মসম্পরিকজন বাস্তুবায়ন	অভিযোগ প্রতিকার কর্মসম্পরিকজন বাস্তুবায়িত							
						৫) সেবা প্রদান প্রতিক্রিয়া কর্মসম্পরিকজন বাস্তুবায়ন	সেবা প্রদান প্রতিক্রিয়া কর্মসম্পরিকজন বাস্তুবায়িত							

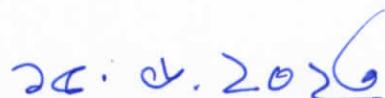
আমি, প্রকল্প পরিচালক, মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর প্রধান প্রকৌশলী এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসাবে প্রকল্প পরিচালক, মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

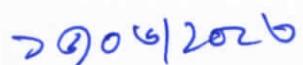
স্বাক্ষরিত:



প্রকল্প পরিচালক
মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন
কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর



তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

সংযোজনী-১ শব্দসংক্ষেপ

এডিপিঃ	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
MTBF:	Mid Term Budgetary Framework
জাইকাঃ	জাপান ইন্টারন্যাশনাল কোঅপারেশন এজেন্সী
পিভিডি�	প্রি ফেরিকেটেড ভার্টিকাল ড্রেন
পিএইচডি�	প্রি ফেরিকেটেড হরাইজন্টাল ড্রেন

সংযোজনী- ২
কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১	মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ) শীর্ষক প্রকল্প	১। প্যাকেজ-০১: নির্বাহী প্রকৌশলী, কঞ্চাবাজার এর নতুন অফিস ভবন নির্মাণ। ২। প্যাকেজ-২.১: ৫.৩ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ/পুনর্বাসন এবং ৬৮০ মিটার কোহেলিয়া সেতু নির্মাণ। ৩। প্যাকেজ-০৩: রাজঘাট হতে মুহরীঘোনা পর্যন্ত ৭.৩৫ কিলোমিটার বৈধ-কাম সড়ক নির্মাণ।	প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপঃ), সওজ- এর কার্যালয় মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ) শীর্ষক প্রকল্প বেসক্যাম্প-১, আফজালিয়া পাড়া, ইউনুছখালী, মহেশখালী, কঞ্চাবাজার।	PIC, PSC ও PEC সভার কার্যবিবরণী এবং প্রকল্প পরিচালক এর প্রত্যায়ন পত্র। ১৫ জুন ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৬২.৪৭% এবং ভৌত অগ্রগতি ৮৮.৮০%।