



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, খুলনা

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ - জুন ৩০, ২০২৩

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
সড়ক জোন, খুলনার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১ :সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২ :সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব	৬
সেকশন ৩ :কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭-১০
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১১
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমানক	১২
সংযোজনী ৩ অন্য :অফিসেরসঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৩

সড়ক জোন, খুলনার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of Sarak Zone, Khulna)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর আওতাধীন খুলনা জোন, খুলনার মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। বিগত তিন অর্থবছরে অত্র জোন কর্তৃক বাস্তবায়িত বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প, জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (খুলনা জোন), পিএমপি (সড়ক), পিএমপি (সেতু/কালভার্ট) ও পিএমপি (মাইনর) খাত হতে জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ১১৪১.৬৫ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং (ওভারলে, কার্পেটিং ও সীলকোট), ১২৪.৭০ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ, ৩৫৭.৯৩ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৫০৩.২৪ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ এবং ২৩১৬.৯৪ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

বিভিন্ন উন্নয়ন/অনুন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষেত্রে মামলা মোকদ্দমা এবং জেলা প্রশাসনের ভূমি অধিগ্রহণ শাখার ধীরগতির কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ বিলম্বিত হয়। সড়ক সোল্ডারে বিদ্যমান গাছ এবং বৈদ্যুতিক ও টেলিফোনের খুঁটিসহ অন্যান্য ইউটিলিটি স্থাপনা অপসারণে দীর্ঘসূত্রিতার কারণেও প্রকল্পের কাজ বাধাগ্রস্ত হয়। তাছাড়া, ক্ষেত্রবিশেষে নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা ও সদিচ্ছার অভাব, প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। স্থানীয় জনগন ও পেশাজীবী সংগঠনের অনীহার কারণে অনেক সময় ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা এবং অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। Joint Venture তিকাদারী প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে দরপত্রে যে সকল লোকবল ও যন্ত্রপাতির তালিকা সংযুক্ত থাকে বাস্তবে অনেক ক্ষেত্রে তার যথাযথ প্রতিফলন ঘটে না। ফলে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে বিলম্ব হয় এবং কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করা কঠিন হয়ে পড়ে। সর্বোপরি জোনের বিভিন্ন পর্যায়ে পদায়নযোগ্য জনবলের ঘাটতি এবং প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতির স্বল্পতার কারণে কোন কোন ক্ষেত্রে উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমে প্রত্যাশিত সফলতা অর্জন সম্ভব হয়না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

যান চলাচল নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন করার লক্ষ্যে আগামী ২০২৪ সালের মধ্যে খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়কের শতকরা ৯৫ ভাগ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং ২০৩০ সালের মধ্যে জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য পৃথক লেনের সংস্থান রেখে জাতীয় মহাসড়কসমূহ উন্নয়নের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। খুলনা জোনে বিভিন্ন পর্যায়ে কর্মরত জনবলের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সংগ্রহসহ আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৬৫% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৪৫% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট অপসারণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া, খুলনা জোনের আওতায় ভোমরা-নাভারন, যশোর-খুলনা-মোংলা, যশোর-নড়াইল-কালনা, নোয়াপাড়া-বাগেরহাট-পিরোজপুর সড়ক সমূহ উন্নয়ন ও খুলনায় চুনকুড়ি ও ঝপঝপিয়া সেতু, সিকিরহাটে ভৈরব সেতু, সাতক্ষীরার নোয়াবেকী সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের আওতায় সড়ক জোন খুলনার অধীন ২২ টি জেলা মহাসড়ক ও ৮টি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন চলমান রয়েছে।

২০২১-২২ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৯৫.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ১৩০.০০ কিলোমিটার মজবুতীকরণ, ৪০.০০ কিঃমিঃ মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ
- ৩১৯.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
- ৯৪০.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ;

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন, খুলনা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২২ সালের জুন মাসের ২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

খুলনা জোন, খুলনার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্ম সম্পাদনের ক্ষেত্র:

১.৩.১ সড়ক জোন, খুলনার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;
৩.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;
৪.	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধ করণ;
৫.	মহাসড়কে আধুনিক টোল;
৬.	স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিত করণ;

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. ফেরী ও পনটুন সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;

চূড়ান্ত ফলাফল /প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্য মাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
			২০২০-২১	২০২১-২২		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২০২৪ সাল যশোর- বেনাপোল, খুলনা- চুকনগর-সাতক্ষীরা, খুলনা-যশোর মহাসড়কে পরিবহন/ ভ্রমণসময় গড়ে ৪৫ মিনিট হ্রাস করণ	যশোর-বেনাপোল মহাসড়কে পরিবহন/ ভ্রমণ সময় খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কে ভ্রমণ সময় খুলনা-যশোর মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	১.১০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ খুলনা জোনের জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮০.০০	৮৫.০০	৮৮.০০	৯০.০০	৯২.০০	BUET, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
খুলনা জোনের আওতাধীন মহাসড়ক সমূহে ২০২৪ সাল নাগাদ ১৮ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ	সড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১৬	১৫	১৩	১২	১১	BUET,ARI	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন।

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২২-২৩				প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫			
							২০২০-২১	২০২১-২২	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান			চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬		
কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহঃ																	
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫০	[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সমষ্টি	হেক্টর	৫	৪.১৬৫	৫.০০	২১.০০	১৮.৯০	১৬.৭০	১৪.৭০	১২.৬০	১০.০০	৩০.১৯		
		[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৫	৩১.২০	৩৯.৭০	৩৮.০০	৩৮.০০	৩৪.২০	৩০.৪০	২৬.৬০	২২.৮০	১৮.০০	৫৪.১৯	
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৭	১৫২.২৪	১৪৪.৭৬	১৪৬.০০	১৪৬.০০	১৩১.৪০	১১৭.১১	১০২.২২	৮৭.৬৭	৬০.০০	১৪৪.১৯	
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৫	৭৮.২৫	১৩২.৭১	১২৪.০০	১২৪.০০	১১১.৬০	৯৯.২২	৮৭.৬৭	৮৪.৮৪	৬০.০০	১৪৪.১৯	
		[১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৫.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৫	৩৩৪.০০	৩২১.০৯	৩২৫.০০	৩২৫.০০	৩০২.৫০	২৬৭.০০	২২৭.৫০	১৯৭.৫০	১৫০.০০	৩৬৭.৬৪	
		[১.৬] প্রতিরক্ষা মূলক কাজ	[১.৬.১] হার্ডসোল্ডার, ডেন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি	সমষ্টি	মিটার	৫	৩৪৬৪০	২৫৫০০.০০	১২৮০০.০০	১২৮০০.০০	১১৫২০.০০	১০২২০.০০	৮৯৬০.০০	৬৬৮০.০০	৫০০০.০০	১০০০০.০০	
		[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৪	০.৩৫	১৬.৩৫	৬.০০	৬.০০	০৪.৫০	০৪.৫০	০৪.৫০	০২.৪০	০৩.৬০	০০.৫০	৬৯.৭৭
		[১.৮] সেতু ও কালভার্ট	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৭	১৬০.০০	৫৫০.০০	৫৫০.০০	৫৯৪.০০	৪৪৪.০০	৩৯৫.২০	৩৬৫.০০	৩১৫.০০	২৭০.০০	১০০.০০	৪৫৪.৫৭
		[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ	সমষ্টি	মিটার	৩	১৫৫০০.০০	১২০০০.০০	১৬৮৩৩.০০	১৬৮৩৩.০০	১৬০৪৯.৭০	১২৪৪৯.৭০	১০৬৬৯.৯০	৮১৬৯.৯০	৬০০০.০০	২৭৪৯.৫৭	
		[১] নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৯	[১.১] ব্লাক স্পট চিহ্নিত করণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[১.১.১] (ক) ইনফরমেন্টারী ও রেগুলেটরী সাইন সিগনাল ও কিঃমিঃ [১.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৫২০.০০	১৯৩১.০০	১৩৫০.০০	১২১৫.০০	১০৪০.০০	৯৪৫.০০	৮২০.০০	৮০০.০০	২০০.০০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদনের সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদনের সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	
							২০২০-২১	২০২১-২২	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০%	১১%	১২%	১৩%	১৪%	১৫%	১৬	৬৬.০০
		[২.১.২] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ	[২.১.৩] সেকটি অডিটকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	২	৪২.০০	৪৫.৫০	৬০.০০	৪৮.০০	৪৮.০০	৪২.০০	৩৬.০০	৮০.০০	১৬	৬৬.০০
		[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.৩.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	সমষ্টি	হেক্টর	২	১১.০০	১০.০০	২০.০০	১৬.০০	১৬.০০	১৪.০০	১২.০০	৩৫.০০	২৭.০০	১৬.০০
[৩]. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৫	[৩.১] গণশুনানী [৩.২] মুজিব শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষে স্মরণযোগ্য, জনহিতকর ও সচেতনতামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	[৩.১.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী [৩.২.১] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১.০০	২.০০	১	১	১	১	১	১	১	১
		[৪.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রনের জন্য এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[৪.১.১] স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	০.০০	১.০০	১	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	২	১	১
[৫] স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিত করণ;	৩	[৫.১] ফেরী ও পন্থা নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৫.১.১] নির্মিত, সেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্থা	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৭.০০	৫.০০	৬	৫	৪	৩	২	৫	৯	৯
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র																
সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন	৩০	১) শুল্কচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	১.১ মতবিনিময় সভা	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	-	৩	৫	৪	৪	৩	৩	৫	৩	৩
জোরদারকরণ		২) ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	২.১ প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	-	৩	৫	৪	৪	৩	৩	৫	৮	৮

ক্রমিক সংখ্যা	কর্মসম্পাদনের কালের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদনের সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদনের সূচকের মান	প্রাকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫
							২০২০-২১	২০২১-২২	অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%		
১	২	৩) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৪	৫	৬	৭	৪	২২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	৩০	২০
		৩.১ তথ্য অধিকার সম্পর্কে সেবা গ্রহীতাদের অবহিত করণ		সমষ্টি	সংখ্যা	৩	-	২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	৩০	২০
		৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৪.১	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	৪	-	৯০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	৩০	২০
		৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৫.১	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	-	২০	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	৩০	২০
		৫.১ সেবা প্রদান বিষয়ে সেবা গ্রহীত													

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন, খুলনা হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন, খুলনা এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



26.05.2022

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
খুলনা জোন, খুলনা।

তারিখ



26/05/22

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি:	এনুয়েল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম
কিঃমিঃ:	কিলোমিটার
পিএমপি	পিরিওডিক মেইন্ট্যেনেন্স প্রোগ্রাম

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণ
১	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সারফেসিংকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	২.১ দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	২.১.১ ব্লক হ্রাসকৃত স্পট	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	২.২ সাইন, সিগন্যাল ও গাইড পোস্ট স্থাপন	২.২.১ স্থাপিত সাইন, সিগন্যাল ও গাইড পোস্ট	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
২	২.৩ রোড মার্কিং	২.৩.১ মার্কিংকৃত রোড	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।
	৩.১ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম	সুষ্ঠু নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করা।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
সওজ এর অধিগ্রহণকৃত ভূমি ও বিভিন্ন সংস্থা হতে আগত সড়কের মালিকানার সপক্ষে নামজারী সংক্রান্ত	নামজারী করণ	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়ের আওতায় সংশ্লিষ্ট এমসি ল্যান্ড এর দপ্তরে যোগাযোগ পূর্বক ভূমি নামজারী নিশ্চিতকরণ।
মাগুরা-নড়াইল সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত মাগুরা-নড়াইল প্রকল্প	ভূমি মন্ত্রণালয় স্থানীয় সরকার বিভাগ (জেলা পরিষদ) পিডিবি/পল্লী বিদ্যুৎ/বিটিসিএল	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সূত্ৰভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম, বৃক্ষ অপসারণ, ইউটিলিটি অপসারণ কাজ সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য এন-৭ জাতীয় মহাসড়কের মাগুরা অংশে পণ্য বাহী গাড়ী চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন।	জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে ১টি পণ্য বাহী গাড়ী চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সূত্ৰভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
বাস্তবায়নামাধীন এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প।	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সূত্ৰভাবে সাতক্ষীরা ও চুয়াডাঙ্গা সড়ক বিভাগে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।