



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ)  
ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

**বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

১ জুলাই ২০২২ - ৩০ জুন ২০২৩

## সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	৯

## ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক বছরসমূহের প্রধান অর্জনসমূহ:

এশিয়ান ইনফ্রাস্ট্রাকচার ইনভেস্টমেন্ট ব্যাংক (AIIB) এর আর্থিক সহায়তায় এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পটি গত ২৪ আগস্ট ২০২১ খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটি’র (একনেক) সভায় অনুমোদিত হয়েছে এবং গত ২৩ সেপ্টেম্বর ২০২২ খ্রিঃ তারিখে প্রকল্পটির প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়েছে। প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় ৩২৬৩.৬৩১৪ কোটি টাকা (জিওবি-১৩৫৩.৮৩৪৩ কোটি টাকা, প্রকল্প সাহায্য- ১৯০৯.৭৯৭১ কোটি টাকা)। প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদকাল ০১ জুলাই ২০২১ হতে ৩০ জুন ২০২৫।

ময়মনসিংহে ব্রহ্মপুত্র নদীর উপর কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে Feasibility Study এবং Detailed Design একটি প্রযুক্তিগত সহায়তা প্রকল্পের অধীনে সম্পাদিত হয়েছিল। পরবর্তীতে Feasibility Study Report এবং Detailed Design এর উপর ভিত্তি করে Development Project Proposal (DPP) প্রণয়ন করা হয়, যা পরবর্তীতে জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটি (একনেক) কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

বর্তমানে বর্ণিত প্রকল্পের আউটসোর্সিং প্রক্রিয়ায় ভৌতসেবা ক্রয়, INGO নিয়োগ, কন্সট্রাকশন সুপারভিশন কনসালটেন্ট নিয়োগ এবং পূর্তকাজের ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান নিয়োগের দরপত্র প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। এছাড়াও ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি শিফটিং, পরিবেশগত ছাড়পত্রসহ অন্যান্য কার্যক্রম যুগপৎ চলমান রয়েছে।

#### সমস্যা ও চ্যালেঞ্জঃ

প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী ৩৩.০২ হেক্টর জমি অধিগ্রহণের সংস্থান রয়েছে। বর্তমানে ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন, প্রকল্প এলাকার মধ্যে বিদ্যমান বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি শিফটিং প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে বড় চ্যালেঞ্জ। এছাড়াও প্রকল্প বাস্তবায়ন ও দাপ্তরিক কাজে ব্যবহার করার জন্য প্রয়োজনীয় সংখ্যক পরিদর্শনযানেরও সংকট রয়েছে।

#### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় ময়মনসিংহের কেওয়াটখালি-তে ব্রহ্মপুত্র নদের ওপর ৩২০ মিটার দৈর্ঘ্যের স্টীল-আর্চ সেতু (Steel Arch Bridge) সম্বলিত মোট ১১০০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ করা হবে। এছাড়া ৩টি সড়ক ওভারপাস দৈর্ঘ্য যথাক্রমে ২৫৪.৩০ মিটার, ২৯৬.৭০ মিটার এবং ১২০.০০ মিটার। রেলওয়ে ওভারপাস ২টির প্রত্যেকটি ১২০.০০ মিটার দৈর্ঘ্যের এবং ২টি সেতু দৈর্ঘ্য ৪১.০৩ মিটার। প্রায় ৫.৭৫ কিলোমিটার SMVT (Slow Moving Vehicular Traffic) লেনসহ ৪-লেন মহাসড়ক নির্মাণ করা হবে। এছাড়াও মূলসেতু সংলগ্ন একটি টোলপ্লাজা ও বিশ্রামাগার (Rest Area) এবং অন্যান্য অবকাঠামো নির্মিত হবে। উল্লেখিত অবকাঠামো নির্মাণকল্পে বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় প্রায় ৩৩.০২ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করা হবে।

#### ২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পন্ন করার পাশাপাশি ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন কার্যক্রম অগ্রগামীকরণ;
- ময়মনসিংহ পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-১/২/৩ এবং বিক্রয় ও বিতরণ বিভাগ-১/২/৩, বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড এর সহিত ইউটিলিটি শিফটিং কার্যক্রম অগ্রগামীকরণ;
- আউটসোর্সিং প্রক্রিয়ায় ভৌতসেবা সরবরাহকারীর সহিত চুক্তি সম্পাদন;
- আইএনজিও (INGO) এর সহিত চুক্তি সম্পাদন;
- কন্সট্রাকশন সুপারভিশন কনসালটেন্ট (CSC) এর সহিত চুক্তি সম্পাদন;
- পূর্তকাজের দরপত্র মূল্যায়ন কার্যক্রম চূড়ান্তকরণ।

## প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ), ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার- এর মধ্যে ২০২২ সালের জুন মাসের ২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

✓

**সেকশন ১:**

ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের সাধারণ কার্যাবলি:

**১.১ সাধারণ কার্যাবলিঃ**

- ক) ময়মনসিংহের কেওয়াটখালি-তে ব্রহ্মপুত্র নদের উপর ৩২০ মিটার দীর্ঘ স্টীল-আর্চ সেতু সম্বলিত মোট (Steel Arch Bridge) ১১০০.০০ মিটার দৈর্ঘ্যের সেতু নির্মাণ;
- খ) ২৫৪.৩০ মিটার, ২৯৬.৭০ মিটার এবং ১২০.০০ মিটার দৈর্ঘ্যের ৩টি সড়ক ওভারপাস নির্মাণ;
- গ) প্রতিটি ১২০.০০ মিটার দৈর্ঘ্যের ২টি রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ;
- ঘ) ৪১.০৩ মিটার দৈর্ঘ্যের ২টি সেতু নির্মাণ;
- ঙ) প্রায় ৫.৭৫ কিলোমিটার দৈর্ঘ্যের SMVT (Slow Moving Vehicular Traffic) লেনসহ ৪-লেন মহাসড়ক নির্মাণ;
- চ) টোলপ্লাজা ও বিশ্রামাগার (Rest Area) এবং অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ;
- ছ) ব্রিজ হেলথ মনিটরিং সিস্টেম স্থাপন;
- জ) ৩৩.০২ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম;
- ঝ) ইউটিলিটি শিফটিং;

সেকশন ২

কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্ম সম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২০২৩					প্রক্ষেপণ		
							২০২০-২০২১	২০২১-২০২২	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	২০২৩-২০২৪	২০২৪-২০২৫	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	
<b>কর্ম সম্পাদনের ক্ষেত্র/সূচকসমূহ</b>																
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/হাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	১০০	[১.১] ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প	[১.১.১] আইএনজিও এর সহিত চুক্তি সম্পাদন	তারিখ	তারিখ	২০	-	-	১৫ মার্চ/ ২০২৩	৩০ মার্চ/ ২০২৩	১৫ এপ্রিল/ ২০২৩	১৫ মে/ ২০২৩	৩০ জুন/ ২০২৩			
			[১.১.২] ককট্রাকশন সুপারভিশন কনসালটেন্ট এর সহিত চুক্তি সম্পাদন	তারিখ	তারিখ	৫০	-	-	১৫ মার্চ/ ২০২৩	৩০ মার্চ/ ২০২৩	১৫ এপ্রিল/ ২০২৩	১৫ মে/ ২০২৩	৩০ জুন/ ২০২৩			
			[১.১.৩] পূর্তকাজের দরপত্র মূল্যায়ন কার্যক্রম চূড়ান্তকরণ	তারিখ	তারিখ	৩০	-	-	৩০ মার্চ/ ২০২৩	১৫ এপ্রিল/ ২০২৩	১ মে/ ২০২৩	১৫ মে/ ২০২৩	৩০ জুন/ ২০২৩			

✓

আমি, 'নূর-ই-আলম, প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ), ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প' হিসেবে 'প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর' মহোদয়ের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তি তে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, 'এ, কে, এম, মনির হোসেন পাঠান, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর', হিসেবে 'প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ), ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প' এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তি তে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ)  
ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।

২৬/০৫/২০২২

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।

২৬/০৫/২০২২

তারিখ

## সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ

- PIU : Project Implementation Unit
- AIIB : Asian Infrastructure Investment Bank
- CSC : Construction Supervision Consultant
- INGO : Implementing Non-Government Organization
- DPP : Development Project Proposal
- SMVT : Slow Moving Vehicular Traffic

✓

## সংযোজনী-২

### কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১.	[১.১] ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প	[১.১.১] আইএনজিও এর সহিত চুক্তি সম্পাদন	আইএনজিও এর সহিত স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র
		[১.১.২] কন্সট্রাকশন সুপারভিশন কনসালটেন্ট এর সহিত চুক্তি সম্পাদন	কন্সট্রাকশন সুপারভিশন কনসালটেন্ট এর সহিত স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র
		[১.১.৩] পূর্তকাজের দরপত্র মূল্যায়ন কার্যক্রম চূড়ান্তকরণ	পূর্তকাজের দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন এর অগ্রায়নপত্র

৩