



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ), “পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ
(পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরবিল-রামপুরা সেতু-বনশ্বী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা
মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে
উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প” শীর্ষক প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই ২০২৩ – ৩০ জুন ২০২৪

সূচিপত্র

পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাংরোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প -এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমনিকা	৮
সেকশন ১: পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাংরোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প -এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: কর্মসম্পাদনসূচক, কার্যক্রম এবং লক্ষ্যমাত্রা সমূহ	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭ - ৮
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১০
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১১
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১২
সংযোজনী ৫: জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	
সংযোজনী ৬: ই-গভর্নান্স ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	
সংযোজনী ৭: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	
সংযোজনী ৮: সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	
সংযোজনী ৯: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	



পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ডিভিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাংরোড় মোড় এবং তারাবো লিঙ্ক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প -এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

পটভূমি

জাতীয় মহাসড়ক, আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা মহাসড়ক নিয়ে বাংলাদেশের মূল সড়ক নেটওয়ার্কটি গঠিত। এর মধ্যে জাতীয় মহাসড়ক এবং আঞ্চলিক মহাসড়ক নেটওয়ার্কসমূহ দেশের প্রধান অর্থনৈতিক করিডোরের সাথে আন্তঃবস্থা সংযোগ নিশ্চিত করে। জাতীয় মহাসড়কের বেশিরভাগ অংশ এখনও দুই-লেন মহাসড়ক হিসেবে বিদ্যমান রয়েছে, যার ফলে মহাসড়কগুলি প্রায়শই বর্ধিত ট্রাফিক চাহিদা মেটাতে ব্যর্থ হয় এবং যানবাহন চলাচলে ঝুঁকির কারণ ঘটায় ফলস্বরূপ, ভ্রমণ সময়, ভ্রমণ ব্যয়, যানবাহন পরিচালন ব্যয় এবং দুর্ঘটনার ব্যায়ের ক্ষেত্রে অর্থনৈতিক উল্লেখযোগ্য ক্ষতি সাধিত হয়।

বর্তমান মহাসড়কের সীমাবদ্ধতা বিবেচনা করে, প্রেড-সেপারেশন এবং এক্সেস কন্ট্রোল সুবিধাসমূহ, ডিভাইডার স্থাপন এবং জরুরী লেনগুলি সহ চার বা ততোধিক লেনে সম্প্রসারণ করে সম্পূর্ণরূপে অ্যারেস-নিয়ন্ত্রিত হাইওয়েতে উন্নীত করে উন্নত ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম দ্বারা পরিচালনা করা প্রয়োজন। উন্নত ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম দ্বারা পরিচালিত হলে মহাসড়কগুলি গতিশীলতা, নির্ভরযোগ্যতা, সড়ক মেটাতে ব্যর্থ হয় এবং যানবাহন চলাচলে ঝুঁকির কারণ ঘটায় ফলস্বরূপ, ভ্রমণ সময়, ভ্রমণ ব্যয়, যানবাহন পরিচালন ব্যয় এবং দুর্ঘটনার ব্যায়ের ক্ষেত্রে অর্থনৈতিক উল্লেখযোগ্য ক্ষতি সাধিত হয়।

গত দশকে বাংলাদেশ উল্লেখযোগ্য অর্থনৈতিক প্রবৃক্ষ অর্জন করেছে। একই সাথে মাথাপিছু জাতীয় আয়ও বৃদ্ধি পেয়েছে। অবকাঠামোগত উন্নয়ন, বিশেষত রাস্তা অবকাঠামোগত উন্নয়ন জিডিপিকে তরান্বিত করতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। ২০২১ সালের মধ্যে বাংলাদেশ মধ্যম আয়ের দেশ এবং ২০১৪ সালের মধ্যে একটি উন্নত দেশ হওয়ের ব্যাপারে আশা বাদী। বাংলাদেশ ২০৩০ সালের মধ্যে টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা (এসডিজি) অর্জনের লক্ষ্যেও কাজ করে যাচ্ছে। এই লক্ষ্য অর্জনে সরকার সরকারী বেসরকারী অংশীদারিত্বের অবকাঠামো উন্নয়নে বিশেষ জোর দিয়েছে। সপ্তম পঞ্চবৰ্ষীকী পরিকল্পনায় পরিবহন খাতে জিডিপির ৩ শতাংশ বিনিয়োগের পরিকল্পনা করা হয়েছে, এর মধ্যে ১ শতাংশ পিপিপির মাধ্যমে হবে বলে নির্ধারণ করা হয়েছে। এই লক্ষ্যমাত্রার সাথে সামঞ্জস্য রেখে সরকার বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) -এর ৩০% পাবলিক-বেসরকারী অংশীদারি (পিপিপি) এর মাধ্যমে অর্থায়নের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।

সরকারের উল্লিখিত লক্ষ্যমাত্রা পূরণের লক্ষ্যে, সড়ক ও জনপথ বিভাগকে পিপিপির অর্থায়নের মাধ্যমে সড়ক খাতের সম্ভাব্য প্রকল্পসমূহকে সন্তুষ্টকরণ ও বাস্তবায়ন করতে হবে। অত্র প্রকল্পের আওতায় পিপিপির মাধ্যমে সড়ক উন্নয়নের সার্বিক সহায়তা ও ব্যবস্থাপনা প্রদান করা হবে।

আলোচ্য প্রকল্প -এর উদ্দেশ্যঃ

- ১) প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য পিপিপি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিয়োগকৃত কনসেশনার (Concussionaire)- মাধ্যমে ১৩.৫ কিলোমিটার দীর্ঘ হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক- চিটাগাং রোড মোড় মহাসড়কটি এক্সপ্রেসওয়ে মানে উন্নীতকরণের কাজ বাস্তবায়নে সার্বিক সহায়তা ও ব্যবস্থাপনা প্রদান;
- ২) এই প্রকল্পের আওতায় এনজিও নিয়োগের মাধ্যমে ভূমি অধিগ্রহণ এবং পুনর্বাসন কাজ সম্পাদন করা হবে;
- ৩) মূল প্রকল্প তদারকি এবং পরামর্শক সেবা নিয়োগের মাধ্যমে প্রকল্পের কাজ সুষ্ঠু ভাবে সম্পন্নকরণ;
- ৪) মূল কাজ বাস্তবায়নের জন্য সড়ক পরিবহণ ও সোতু মন্ত্রনালয়, পিপিপি কর্তৃপক্ষ এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট দপ্তর/মন্ত্রনালয়ের সাথে সমন্বয় সাধন;
- ৫) বিনিয়োগকারী এর সাথে সমন্বয়পূর্বক প্রকল্প বাস্তবায়ন;

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনঃ

- ১) মূল প্রকল্পের ডিজাইন প্রণয়ন কাজে সহায়তা এবং তদারকি কাজ সুষ্ঠু ভাবে সম্পন্নকরণের লক্ষ্যে ইভিপেন্টেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (পরামর্শক) সেবা নিয়োগ প্রদান।

উপক্রমণিকা (Preamble)

প্রকল্প পরিচালক (তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ) “পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরবিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাংরোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প” শীর্ষক প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার।

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

“পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাংরোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প” -এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি:

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

প্রকল্পের অভিলক্ষ্য হচ্ছে পিপিপি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিয়োগকৃত কনসেশনার (Concessionaire)-এর মাধ্যমে ১৩.৫ কিলোমিটার দীর্ঘ হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক- চিটাগাং রোড মোড় মহাসড়কটি এক্সপ্রেসওয়ে মানে উন্নীতকরণ। এর মাধ্যমে ঢাকা শহরের রামপুরা হতে ডেমরা হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের শিমরাইল পর্যন্ত নিরবচ্ছিন যোগাযোগ প্রতিষ্ঠা হবে এবং ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। এছাড়াও প্রকল্প সড়কটি ঢালু হলে তা ঢাকার সাথে চট্টগ্রাম ও সিলেট বিভাগের সড়ক যোগাযোগের জন্য নতুন Gateway হিসেবে কাজ করবে।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

- | | |
|----|---|
| ১. | প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্য হচ্ছে পিপিপি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিয়োগকৃত কনসেশনার (Concessionaire)- মাধ্যমে ১৩.৫ কিলোমিটার দীর্ঘ হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক- চিটাগাং রোড মোড় মহাসড়কটি এক্সপ্রেসওয়ে মানে উন্নীতকরণ। |
|----|---|

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৩. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৪. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৫. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রশোধিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

- ১) পিপিপি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিয়োগকৃত কনসেশনার (Concessionaire)- মাধ্যমে ১৩.৫ কিলোমিটার দীর্ঘ হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক- চিটাগাং রোড মোড় মহাসড়কটি এক্সপ্রেসওয়ে মানে উন্নীতকরণের কাজ বাস্তবায়নে সার্বিক সহায়তা ও ব্যবস্থাপনা প্রদান;
- ২) এনজিও নিয়োগের মাধ্যমে ভূমি অধিগ্রহণ এবং পুনর্বাসন কাজ সম্পাদন;
- ৩) প্রকল্প এলাকার ইউটিলিটি অপসারণের ব্যবস্থা গ্রহণ;
- ৪) মূল কাজ বাস্তবায়নের জন্য সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রনালয়, পিপিপি কর্তৃপক্ষ এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট দপ্তর/মন্ত্রনালয়ের সাথে সমন্বয় সাধন;
- ৫) বিনিয়োগকারী এর সাথে সমন্বয়পূর্বক প্রকল্প বাস্তবায়ন;

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসূলীদান সূচকসমূহ (Performance Indicators)	প্রক্রিয়া একক (Unit)	প্রক্রিয়া ক্ষেত্র	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্রিয়া শৈক্ষণিক/বিভাগ/ সংস্থাসমূহেরনাম	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ফেজে হৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহেরনাম	উপার্জনস্তু (Source of Data)
১	২	৭	৮	৫	৫	৫	১০
২.	জাতীয় সহাসনভূক্ত অন্বণ সময় হাস	মিল্টি	৬০	৬০	৬০	৬০	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর - এর প্রতিবেদন

১

সেকশন ৩

কর্মসম্পাদন পরিবর্তন

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পক্ষতি	একক কর্মসম্পাদন শূলকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২৩-২৪			প্রক্রিয়া নির্ণয়	প্রক্রিয়া নির্ণয়
							২০২২-	২০২৩-	অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ১০০%	উত্তম ৮০%
এপিএ স্থাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ফেজে											
পাবলিক প্লাইডেট	[৩.৩]	পার্টনারশীপ (পিপল্পি)	ভিত্তিতে হাতিরবিল- রামপুরা সেতু- বনশৈ- থেরজায়গা- আনুলিঙ্গা- ডেমো	[৩.৩.১] ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঙ্গিনিয়ার (প্রোফেশন)	তারিখ ৭.০	-	-	-	-	-	-
মহাসড়ক (চিটাগাং-রোড খোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়ক)	১০	চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ত প্রকল্প	মহাসড়কসহ চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ত প্রকল্প	সরকারী গ্রাম সংঘাত মন্ত্রীসভা কমিটি প্রেরণ	তারিখ ১৫.০৩.২০২৪	১৫.০৪.২০২৪	৩০.০৪.২০২৪	৩০.০৬.২০২৪	৩০.০৬.২০২৪	৩০.০৬.২০২৪	৩০.০৬.২০২৪

কর্মসম্পাদন ফেজ	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গুণনা পক্ষতি	একক	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যযোগাযোগ ২০২৩-২৪		প্রক্রেপণ থানের নিম্নে
						কর্মসম্পাদন মুচকের মান	কর্মসম্পাদন মুচকের মান	২০২০- ২১	২০২১- ২২	
২	২	সুলভাসন ও সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র								
[১] সুলভাসন ও সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র										
১) শুধুমাত্র কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	১	১.১.১) শুধুমাত্র কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	১.১.১) শুধুমাত্র কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	গুরুপূর্ণিমূল্য	গুরুপূর্ণিমূল্য	প্রাপ্ত নথির	১০			
২) ই-গভর্নান্স/উভাবেন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	২	১.২.১) ই-গভর্নান্স/উভাবেন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	১.২.১) ই-গভর্নান্স/উভাবেন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	গুরুপূর্ণিমূল্য	গুরুপূর্ণিমূল্য	প্রাপ্ত নথির	১০			
৩) অভিযোগ প্রতিকরণ কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৩	১.৩.১) অভিযোগ প্রতিকরণ কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	১.৩.১) অভিযোগ প্রতিকরণ কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	গুরুপূর্ণিমূল্য	গুরুপূর্ণিমূল্য	প্রাপ্ত নথির	৪			
৪) সেবা প্রদান প্রতিশুত্র কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৪	১.৪.১) সেবা প্রদান প্রতিশুত্র কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	১.৪.১) সেবা প্রদান প্রতিশুত্র কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	গুরুপূর্ণিমূল্য	গুরুপূর্ণিমূল্য	প্রাপ্ত নথির	৭			
৫) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৫	১.৫.১) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	১.৫.১) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	গুরুপূর্ণিমূল্য	গুরুপূর্ণিমূল্য	প্রাপ্ত নথির	৭			

আমি, প্রকল্প পরিচালক (তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ), “পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাংরোড় মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প” শীর্ষক প্রকল্প -এর পক্ষ হতে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর -এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে প্রকল্প পরিচালক “পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাংরোড় মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প” এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



১৫.০৬.২০২০

প্রকল্প পরিচালক (তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ), “পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাংরোড় মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প” শীর্ষক প্রকল্প।

তারিখ



১৫.০৬.২০২০

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ

এডিপি এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

MTBF Mid Term Budgetary Framework

NOA Notification of Award



সংযোজনী- ২

কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রযোগক

গুরুত্বপূর্ণ কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বাস্তবায়নকারী আণবিকাগ , অধিশাখা শাখা	লক্ষ্যসম্ভাব্য আর্জনের প্রয়াণক
১	২	৩	৪
[৩.৩] প্রিপিপি'র ভিত্তিতে হাতিরবিল-রামপুরা- শেতু-বনশ্বী-খেরজাফাগ-আমুলিয়া-ডেমরা- মহাসৃক (চিটাগাংরেড খোড়, এবং তারাবো- লিঙ্ক মহাসৃকসহ) চার জেনে উন্নিতকরণের জন্ম সহায়ক প্রকল্প	[৩.৩.১] ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (পর্যার্থক) এবং গ্রুপ প্রত্বেদন সরকারী ক্ষয় সংগ্রাহ মহাসৃক বিভাগ কমিটি প্রেরণ কর্মসম্পাদন সূচক	সৃচক ও জনপথ অধিদপ্তর এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসৃক বিভাগ সংক্রান্ত মন্ত্রীসভা	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (পর্যার্থক) এবং গ্রুপ প্রত্বেদন সরকারী ক্ষয় সংগ্রাহ মহাসৃক বিভাগ কর্মসম্পাদনের পথ



সংচয়োজনী ৭

ଅନ୍ୟ ଅନ୍ୟିତର ମଧ୍ୟ ଯାହାକୁ କାହାରେ ପାଇଲୁ ଥିଲା ତାଙ୍କୁ ଆଜିର ଦିନରେ ପାଇଲୁ ଥିଲା

৬	[৩.৩] পিলিপ্পিং ক্রিটিকে বাতিল করা হলো। এবং ক্রিটিকের স্বতন্ত্র প্রতিবেদন করা হয়ে থাকে।	ক্রিটিকের স্বতন্ত্র প্রতিবেদন করা হয়ে থাকে।	২
৭	প্রতিবেদন করা হয়ে থাকে।	প্রতিবেদন করা হয়ে থাকে।	৩
৮	স্বতন্ত্র ও জনপ্রিয় অধিদলের এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ। পর্যাপ্ত নির্যাপ্ত ক্ষেত্রে।	স্বতন্ত্র ও জনপ্রিয় অধিদলের এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ। পর্যাপ্ত নির্যাপ্ত ক্ষেত্রে।	৮
৯	নিয়ন্ত্রিত যোগাযোগ সম্ভবয়ের ক্ষেত্রে।	নিয়ন্ত্রিত যোগাযোগ সম্ভবয়ের ক্ষেত্রে।	৯