



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, বিনাইদহ

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

সড়ক বিভাগ, যিনাইদের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১ : সড়ক বিভাগ, যিনাইদের বৃপক্ষ,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২ : কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য দপ্তর/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা

সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ'র কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Road Division, Jhenaidah)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

ବିନାଇଦ୍ୱାରା ମଡ଼କ ବିଭାଗେର (ବିଗତ ୩ ବର୍ଷ) ପ୍ରଧାନ ଅର୍ଜନସମୂହ: ସାର୍ଫେସିୟ

ঝিনাইদহ সড়ক বিভাগ মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্মভাবে কাজ করে যাচ্ছে। ঝিনাইদহ সড়ক বিভাগের অধীন মোট ৪০৮.৬৩৩ কিলোমিটার মহাসড়ক রয়েছে যার মধ্যে জাতীয় মহাসড়ক ৭৭.৭৪৪ কিলোমিটার, আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪৮.৭৯ কিলোমিটার এবং বাকি ২৮১.১০০ কিলোমিটার জেলা মহাসড়ক।

গত তিন অর্ধবছরে এ সড়ক বিভাগ কর্তৃক উন্নয়ন খাতে মোট ৮৮.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ করা হয়েছে। “মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নয়ন, খুলনা জোন” এর আওতায় চাঁদপাড়া-তালিমা-জালালপুর-তালসার বাজার-জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪৮৯) এর ১০.০০ কিলোমিটার এবং কালীগঞ্জ-খুজুরা-যায়পুর-বাঘারপাড়া মহাসড়কের ১৪.০০ কিলোমিটার যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ করা হয়। এছাড়াও “শালিখা (মাগুরা)-আড়পাড়া-কালীগঞ্জ (ঝিনাইদহ) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্প (ঝিনাইদহ অংশ)” এর আওতায় ১৫.৫০ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন ও ৮ টি বক্স কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। তাছাড়া “খালশিপুর-হাশশেপুর-দত্তনগর-জিলানগর-যাদবপুর মহাসড়ক (জেড-৭০২৩) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন” প্রকল্পের অধীনে ৪৮.৫০ কিলোমিটার সড়কের প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ ও বিদ্যমান প্রেভেন্ট পুনঃনির্মাণ ও সার্বিসিং কাজ করা হয়েছে। বরতমানে “শেখপাড়া (ঝিনাইদহ)-শেলকুপা-লাজলবারু (শীগুরা)-যায়পদমোড় (মাগুরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ কাজ করা হয়েছে। বরতমানে “শেখপাড়া (ঝিনাইদহ)-শেলকুপা-লাজলবারু (শীগুরা)-যায়পদমোড় (মাগুরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ প্রেভেন্ট মজবুতিকরণ (৫.৫০মি:), ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স দ্বারা (ঝিনাইদহ অংশ) শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ২৬.৪৬ কিলোমিটার এ পুরাতন প্রেভেন্ট মজবুতিকরণ (৫.৫০মি:), ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স দ্বারা প্রারম্ভিক কংক্রিট ইউ ড্রেন নির্মাণ, আরএসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ-১০ টি ও ঝিনাইদহ সড়ক বিভাগের জন্য একটি হিতল পরিদর্শন বাংলো নির্মাণ কাজ চলমান আছে। এছাড়া খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ বেইচী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ঝিনাইদহ সড়ক বিভাগের অধীন বিভিন্ন সড়কে ৩০ টি পিসি/আরএসিসি গার্ড সেতু নির্মাণ কাজ। এছাড়া পিএমপি (মেজর-সেতু) এর আওতায় আড়পাড়া-কালীগঞ্জ সড়কে কালীগঞ্জ বাজারে কালীগঞ্জ সেতু নামে একটি স্টীল সেতু নির্মাণ কাজ চলমান আছে। অনুনয়ন খাতের আওতায় ঝিনাইদহ সড়ক বিভাগের অধীনে বিভিন্ন সড়কে ৫০ কিলোমিটার সড়কে পটহোলসং, ডিপ্লেশন, আনডিউলেশন, ইত্যাদি মেরামতসহ সিলকোটের কাজ করা হয়েছে। মুজিব বর্ষ উপলক্ষ্যে ঝিনাইদহ সড়ক বিভাগের আওতাধীন জাতীয়, জেলা, আঞ্চলিক মহাসড়কের সেতু, কালভার্ট, গাইড পোষ্ট, স্কীড বেকার অফিসসমূহে পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রমসহ বিভিন্ন কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। বুটিন মেইনটেনেন্স থেকে মালামাল ক্রয় ও বিভাগীয় মেরামত চলমান রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসূচাদনে স্থানীয় জনসাধারণের বাধা, স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বলুষ্ঠ ঘটে। এছাড়া নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িভুক্ত মান বজায় রাখার ফলে।

ଭବିଷ୍ୟତ ପରିକଳ୍ପନା:

জনসাধারণের নির্বিশ্ব চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ এর আওতাধার সকল শ্রেণির মহাসড়ক ক ১০ শতাংশ গুড় টু ফয়ের (good to fair) অবস্থায় উন্নীত করা হবে। "চুয়াডাঙ্গা-দর্শনা-জীবননগর-কালীগঞ্জ সড়ক যথাযথ মান ও প্রশংস্তায় উন্নীতকরণ" শীক্ষক প্রকল্প-এর আওতায় ৩০.০০ কিলোমিটার আঞ্চলিক মহাসড়ক ক২০২৫ পঞ্জিকা বর্ষের মধ্যে যথাযথ মান ও প্রশংস্তায় উন্নীত করা হবে উন্নীতকরণ" শীক্ষক প্রকল্প-এর আওতায় ৩০.০০ কিলোমিটার আঞ্চলিক মহাসড়ক ক২০২৫ পঞ্জিকা বর্ষের মধ্যে যথাযথ মান ও প্রশংস্তায় উন্নীত করা হবে এবং ৩০০ মিটার সেতু পুনঃনির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হবে। আগামী ৩ বছরের মধ্যে ক্রমবর্ধমান যানবাহনের চাপ সামলানোর জন্য ঝিনাইদহ বাসটার্মিনাল-আরাপপুর ইন্টারিসেকশন-আলহেরো বাসস্ট্যান্ড সড়ক (এন-৭১২) এর ৪ কিলোমিটার ৪-লেনে উন্নীতকরনের পরিকল্পনা রয়েছে। সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৮০% হাস করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সংখ্যক সাইন-সিগন্যাল স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে।

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৩.৫০ কিলোমিটার মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ;
 - ১০,০০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতিকরণ;
 - ০.২৭০ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট;
 - ৫০,০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
 - ১১৩.০০ মিটার সেতু নির্মাণ;
 - ৩৭.০০ মিটার আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ;
 - পর্যাপ্ত স্টেটন সিগনাল স্ট্যাপল ও রোড মার্কিং এর মাধ্যমে ট্রাফিক সেফটি ব্যবস্থার উন্নয়ন;

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বৃপক্ষ ২০২৩ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

নিবার্হী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুলাই মাসের ০১ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন ১:

সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ-এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা :

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

ঝিনাইদহ সড়ক বিভাগের অধীনে মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে এই জেলার জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. ৩.১ আঞ্চলিক/ জোনাল অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র
মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ
এঙ্গেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধ করন
মহাসড়কে আধুনিক টোল
স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিত করন

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) :

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৩. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৪. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৫. তথ্য অধিকার ও স্প্রগোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions) :

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সেকান্ড ৩ কর্মসূলোদন পরিবহনা (দপ্তর/সংস্থা) ও মাট পর্যায়ের অফিসের জন্য প্রযোজ্য।

সেকশন ৩ কর্মসংস্থান পরিকল্পনা (পদ্ধতি/সংস্থা ও মাঠ পর্যায়ের অফিসের জন্য প্রযোজ্য)

1-3 6.23

(ମୋହାମ୍ମଦ ଆନୋର ପାରତେଜ)
ପରିଚିତ ନଂ-୬୦୨୨୯୮
ନିର୍ବିହୀ ପାକିସ୍ତାନୀ (୪୦ ଦାଃ), ମୋହାମ୍ମଦ

আমি ,নির্বাহী প্রকৌশলী ,সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে ,এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি ,তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী ,সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে ,এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

Anoer

13. 06. 2023

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, ঝিনাইদহ।

তারিখ

ওঞ্চক মুকুম

১৩/৬/২০২৬

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া।

তারিখ

স্বাক্ষী:

S. F. Faruq

13. 06. 23

উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক উপ-বিভাগ, ঝিনাইদহ।

তারিখ