



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, বরিশাল

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

### বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

## সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
বরিশাল সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩-৪
প্রস্তাবনা	৫-৬
সেকশন ১: বরিশাল সড়ক জোনের রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৭
সেকশন ২: বরিশাল সড়ক জোনের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব	৮
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৯-১২
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১৩
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	১৪
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসেরসঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৫
সংযোজনী ৪: যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	১৬

*অক্ষয়*

## বরিশাল সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Sylhet Zone)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বরিশাল জোন, বরিশাল মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্মতাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত দশ অর্থবছরে অত্র জোন কর্তৃক দগ্ধপিয়া সেতু, শেখ কামাল সেতু, শেখ জামাল সেতু এবং শেখ রাসেল সেতু নির্মিত হয়েছে।

বরিশাল-ঝালকাঠি-ভান্ডারিয়া-পিরোজপুর সড়কের (আর-৮৭০) ৪৬তম কি.মি. এ পোনা নদীর উপর পিসিগার্ডার সেতু নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ১৯৯.০০ মিটার PC Girder Bridge নির্মাণসহ ১.০০কিঃমিঃ নতুন সড়ক নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

চরফ্যাশন হতে বেতুয়া (লঞ্চঘাট) মহাসড়ক উন্নয়ন (জেড-৮৯০৯) প্রকল্পের আওতায় প্রায় ৭.০০কিঃমিঃ সড়ক মজবুতিকরণ, সার্ফেসিং (DBS Wearing Course), ৫৭.৫৭ মিটার (২টি) PC Girder Bridge নির্মাণ, ১৮.০০ মিটার (১টি) RCC Box Culvert নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ বরিশাল জোন প্রকল্পের আওতায় প্রায় ১৩০.১২ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, বাঁক সরলীকরণ, সার্ফেসিং (DBS Base Course & DBS Wearing Course), ৪১.০০মিটার (১টি) PC Girder Bridge নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বরিশাল জোন) (২য় পর্যায়) প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন সড়ক বিভাগের মোট ২৪টি জেলা মহসড়কে ২৪০.৪৬ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, বাঁক সরলীকরণ, সার্ফেসিং (DBS Wearing Caurse), ৫৫০.৬৪ মিটার (১৭টি) PC Girder Bridge নির্মাণ, ৬৫১.০০ মিটার (১০৪টি) RCC Box Culvert নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

চরখালী-তুষখালী-মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা (জেড-৮৭১০) সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ প্রকল্পের আওতায় প্রায় ৫৮.০০ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, সার্ফেসিং (DBS Base Course & DBS Wearing Course)সহ বিভিন্ন কাজ কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

রাজাপুর-কাঁঠালিয়া-আমুয়া-বামনা-পাথরঘাটা মহাসড়ক (জেড-৮৭০৮) উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় প্রায় ৩১.০০ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, সার্ফেসিং (DBS Wearing Caurse), ২৫৭ মিটার (৪টি) PC Girder Bridge নির্মাণ, ৮১.০০ মিটার (১৪টি) RCC Box Culvert নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

চরখালী-তুষখালী-মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা (জেড-৮৭০১) সড়কের ১ম কি.মি. এ ৬৩.৭৮মি (হোতালিয়া সেতু) ও ৭ম কি.মি. এ ৭৫.৭৯৮ (মাদারসী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় PC Girder Bridge নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

বরিশাল-(দিনারের পুল)-লক্ষ্মীপাশা-দুমকী-জেলা মহাসড়কের ১৪তম কি.মি. এ রাঙামাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ২৮৩.১৮৮ মিটার PC Girder Bridge নির্মাণ, ৬.০০ মিটার (১টি) RCC Box Culvert নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ চলমান রয়েছে।

ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল -পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ প্রকল্পের আওতায় ২৩৬.৭৪ কিঃমিঃ সড়কের উভয় পার্শ্বে ৩০২.৭০ একর ভূমি অধিগ্রহনের কাজ চলমান আছে।

বৈরাগীরপুর-(বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের আওতায় প্রায় ৪৪.৬৮ কিঃমিঃ সড়ক মজবুতিকরণ, সার্ফেসিং (DBS Wearing Caurse), ৬০৫ মিটার (৬টি) PC Girder Bridge নির্মাণ, ১২৩.০০ মিটার (২২টি) RCC Box Culvert নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ চলমান রয়েছে।

বরিশাল-ভোলা-লক্ষ্মীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চরকাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরিঘাট) হয়ে লক্ষ্মীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের আওতায় প্রায় 40.00 কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, সার্ফেসিং (DBS Base Course & DBS Wearing Course) সহ বিভিন্ন কাজ চলমান রয়েছে।

ভোলা(পরানতালুকদার হাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় প্রায় 88.00 কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, সার্ফেসিং (DBS Base Course & DBS Wearing Course), 5.00 কিঃমিঃ Rigid Pavement এবং 174.54 মিটার (৪টি) PC Girder Bridge ও 306.00 মিটার (৪৩টি) RCC Box Culvert সহ আনুষাঙ্গিক কাজ চলমান রয়েছে।

সুগন্ধি নদীর ভাঙ্গান হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৬৫ কিঃমিঃ নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড এর মাধ্যমে ডিপোজিট ওয়ার্ক হিসেবে ঢাকা (যাত্রাবাড়ি)-মাওয়া-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের ১৪৮তম কি.মি.এ অবস্থিত ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু নদী ভাঙ্গান হতে রক্ষাকল্পে ৩.৭৬৫ কি.মি. নদীতীরে রক্ষাপ্রদ কাজ এবং ০.৬২৫ কি.মি. নদী ড্রেজিং কাজ চলমান আছে।

লেবুখালী - রামপুর - মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৫.৪৩৬ কি.মি. ৪-লেন সড়ক, ৫.৫০৫ কি.মি. ২-লেন সড়ক, ৫৯৫.৪৫ মি. (১০টি) পি.সি গার্ডার সেতু, ৫.৪৩৬ কি.মি. ফুটপাত ড্রেন (উভয় পার্শ্ব), ৬.৬৮৫ কি.মি. ফুটপাত ড্রেন (এক পার্শ্ব), ৮.৩২৫ কি.মি. ইউ ড্রেন (এক পার্শ্ব), ২০০০.০০ মি. সমার ড্রেন, ২০০০০.০০ ব.মি. কনক্রিট স্লোপ প্রটেকশন, ২০০০.০০ মি. টো-ওয়ালসহ অন্যান্য আনুষাঙ্গিক কাজ চলমান আছে।

চরখালী-তুষখালী-মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা-মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৫.১১ কি.মি. পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ, ৫.৮৮ কি.মি. সড়ক সার্ফেসিং, ৬৪৯.৩৮৬ মিটার (১৬টি) PC Girder Bridge ও ১১৭.০০ মিটার (২৯) RCC Box Culvert সহ আনুষাঙ্গিক কাজের দরপত্র মূল্যায়ন কাজ চলমান রয়েছে।

লেবুখালী-বাউফল-গলাচিপা-আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৮০৬) এর ৭০তম কিলোমিটারে রাবনাবাদ নদীর উপর “রাবনাবাদ সেতু” নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৭.৫৩ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ, ১.৪০ কি.মি. পেভমেন্ট নির্মাণ, ১.৪০ কি.মি. সড়ক সার্ফেসিং, ৮৮২.৮১ মিটার (১টি) PC Girder Bridge, ১২.০০ মিটার (০২টি) Underpass ও ৪.০০ মিটার (২টি) RCC Box Culvert সহ আনুষাঙ্গিক কাজের প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

অত্র জোনের আওতাধীন সকল জেলা সমূহ বিচ্ছিন্ন দীপ ও নদীভাংগন প্রবলিত এলাকা হওয়ায় বর্ষা মৌসুমে অত্যাধিক বৃষ্টিপাত সড়কের মূল পেভমেন্ট ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার অন্যতম কারণ। সড়কের সোন্দারের উভয় পার্শ্বে বড় বড় গাছ থাকায় বৃষ্টির সময় গাছের পাতা থেকে পানি দীর্ঘ সময় ধরে সড়ক পেভমেন্টের উপর পড়ে বিধায় অনেক পটহোলস্থ হয়, যার ফলে সুষ্ঠু ভাবে যানবাহন চলাচলে বিঘ্ন ঘটে। মাসের দুই বার পূর্নিমা ও অমাবস্যার কারনে নদীর পানির উচ্চতা স্বাভাবিকের চেয়ে বৃক্ষি পাওয়ায় নদীর পাড় সংলগ্ন সড়ক ভীষণভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়। ঘৃণ্খলাসহ অন্যান্য প্রাকৃতিক দুর্ঘটনার পূর্ণাঙ্গে এই জেলার জনপথের ক্ষয়ক্ষতির পরিমাণ অন্যান্য জেলার তুলনায় অনেকাংশে বেশী হওয়ায় যথাসময়ে কাংখিত সেবা প্রদান করা কষ্টসাধ্য হয়। ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। বিভিন্ন পারিপার্শ্বিক কারনে সড়কে যানবাহনের ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্মার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও বার্ষিক উন্নয়নভূক্ত প্রকল্পের Procurement Plan এর সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতা অগ্রগতিকে অনেক সময় বাধাগ্রস্ত করে। কলে কাঞ্চিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন সম্ভব হয় না।

## ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

বারিশাল জোনের মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃক্ষিকরনের পরিকল্পনা রয়েছে।

বারিশাল-বালকাঠী-রাজাপুর-ভান্ডারিয়া-পিরোজপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ জাতীয় মহাসড়কে অর্থভূক্ত করা।  
বাকেরগঞ্জ- পান্দিশবিপুর- কাঁঠালতলী- সুবিদখালী- বরগুনা জেলা মহাসড়কটি আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণের কাজ অর্থভূক্ত করা।

অত্র জোনের আওতায় সকল জ্বরাজীন ও অপ্রশস্থ/সরু বেইনী সেতু হতে RCC PC Girder সেতুতে পরিবর্তনের মাধ্যমে স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিত করা।

অত্র জোনের আওতায় অবশিষ্ট অপ্রশস্থ/সরু সড়ক জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প গ্রহনের মাধ্যমে স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিত করা।

এছাড়াও আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে যথাযথমানে উন্নীতকরণসহ বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেডমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের রয়েছে। দপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃক্ষিক লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদানের পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট অপসারণের পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের আছে।

## ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১০.৩২ হেক্টার ভূমি অধিগ্রহণ;
- ১.৫০ কিঃমি: পুনঃনির্মাণ
- ৭.৫০ কিঃমি: মজবুতীকরণ;
- ১৪.০০ কিঃমি: সড়ক প্রশস্থকরণ ;
- ৯.৫০ কিঃমি: মাটি দ্বারা সড়ক বীধ প্রশস্থকরণ;
- ৫৮.৫০ কিঃমি: সড়ক সার্ফেসিং কাজ;
- ৬৮.০০ কিঃমি: সড়কে মেরামতসহ সীলকোট;
- ৩৭০০.০০মি: ড্রেইন নির্মাণ কাজ ;
- ১.০৫০ কিঃমি: রিজিড পেডমেন্ট নির্মাণ কাজ ;
- ২২২.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ
- ১৪১.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ কাজ;
- ২৫.০০ মিটার নির্মিত সেতুর স্লাব সুপার ষ্ট্রাকচার;
- ৩২২০.০০ মিটার রক্ষাপদ কাজ ;
- ৩২০০.০০ মিটার কংক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন কাজ;
- ২৩৬৫.০০ মিটার সড়ক বীধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ
- ২০৫ টি ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিৎ পোস্ট স্থাপন কাজ ;
- ৬৯.৯০ কিঃমিৎ সড়ক রোড মার্কিং;
- ২.০০ কিঃমিৎ সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক;
- ৩১.০০ কিঃমিৎ আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ কাজ;
- ৬/৮০ হেক্টার ভূমি অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উন্নারকৃত ভূমি;
- ১ টি আধুনিক টোল প্লাজা নির্মাণ;

১০০/১

## উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল জোন, বরিশাল

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১:

বরিশাল সড়ক জোনের রূপকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প:(Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য(Mission) :

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সামূলী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

#### ১.৩.১ সড়ক জোন, বরিশাল এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৪৫.০০
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১০.০০
৩.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৫.০০
৪.	মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন	২.০০
৫.	স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	২.০০
৬.	দরপত্র প্রক্রিয়াকরণের ব্যবস্থা গ্রহণ	৬.০০
		মোট ৭০

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

#### ১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ:

- শুকাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- ই-গভর্ন্যান্স/ উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;

#### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সপ্তাহের প্রথম অধিদলের বিভিন্ন কাণ্ডে একটি স্থানের উপর আবাস করা হয়।

সত্ত্বক ও জনপথ অধিদলের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/ Impact)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রক্রিয়া যৌথভাবে দায়িত্বশাল মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সং স্থাপনার নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
		একক (Unit)	প্রক্রিয়া নথি/নথি- নথি		
১. মহাসড়কে ধ্রুব সময় হাস;	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২০২২*	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩*	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩- ২০২৪	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা ২০২৫- ২০২৬
২.	২	২	৭	৮	৯
৩.	৩	৩	৫	৫	৫
৪.	৪	৪	৮	৮	৮
৫.	৫	৫	৭	৭	৭
৬.	৬	৬	৫	৫	৫
৭.	৭	৭	৫	৫	৫
৮.	৮	৮	৫	৫	৫
৯.	৯	৯	৫	৫	৫
১০.	১০	১০	৫	৫	৫
১১.	১১	১১	৫	৫	৫
১২.	১২	১২	৫	৫	৫
১৩.	১৩	১৩	৫	৫	৫
১৪.	১৪	১৪	৫	৫	৫
১৫.	১৫	১৫	৫	৫	৫
১৬.	১৬	১৬	৫	৫	৫
১৭.	১৭	১৭	৫	৫	৫

ପାତା ୮ ଏର ୧୬

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসংক্ষেপ চুক্তি (APA)

(କ୍ରିଏଟରଙ୍କ ଦେଖିଲୁଛାମୁଁ, ଅତିଥିରେ ପାଇଁ ପାଇଁ, ଫଳାଫଳରେ ପାଇଁ)

২০২৩-২০২৪ অঞ্চলিক বিভাগের বাধার কমিসশ্বাদন চুক্তি (APA)

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্যসংগ্রহ চুক্তি (APA)

ମଧ୍ୟରେ କୌଣସିଲୁଗୁମ୍ଭାବୁ ଦରିଜିଲାଗଲା କୋନ, ବରିଷାଳା ।		୧. ସମ୍ପର୍କ ମଧ୍ୟରେ କୌଣସିଲୁଗୁମ୍ଭାବୁ ଦରିଜିଲାଗଲା କୋନ, ବରିଷାଳା ।	
ବୈଶିଖ ବରିଷାଳା	ବୈଶିଖ ବରିଷାଳା	[୫.୧] ହେତୁ ଓ ପରିମାଣ ନିର୍ମାଣ, ରୂପରୀତେ ଏବଂ ପୁନର୍ବିନାମ ପରିଚାଳନା	[୫.୧.୧] ନିର୍ମାଣ ଅନୁଯାୟୀ ଓ ପୁନର୍ବିନାମ କେତୀ ଓ କେତୀ ପରିମାଣ
ବୈଶିଖ ବରିଷାଳା	ବୈଶିଖ ବରିଷାଳା	[୬.୧] ପରିଚାଳନା ବାବ୍ଦରେ ଉପରେ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିବା	[୬.୧.୧] ପରିଚାଳନା ବାବ୍ଦରେ ଉପରେ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିବା
ବୈଶିଖ ବରିଷାଳା	ବୈଶିଖ ବରିଷାଳା	[୬.୧.୨] ପରିଚାଳନା ବାବ୍ଦରେ ଉପରେ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିବା	[୬.୧.୨] ପରିଚାଳନା ବାବ୍ଦରେ ଉପରେ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିବା
ବୈଶିଖ ବରିଷାଳା	ବୈଶିଖ ବରିଷାଳା	[୬.୧.୩] କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନ	[୬.୧.୩] କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନ

**বিঃসঃ** ভোনের আওতাধীন নভন কোন গবেষণা অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে।

ପାତ୍ର କାହାର ମଧ୍ୟ ଦେଖିଲୁ ନାହିଁ ।

卷之三

আমি, এ,কে,এম, আজাদ রহমান, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,সওজ,সড়ক জোন, বরিশাল হিসেবে  
প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি  
যে ,এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মোঃ ইসহাক, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা  
হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,সওজ , সড়ক জোন , বরিশাল এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে ,  
এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

*Yousuf Ahmed*

২৮/০৬/২০২০

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,সওজ  
সড়ক জোন, বরিশাল।

তারিখ

*Shahriar*

২৭/০৬/২০২০

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

তারিখ

শব্দসংকেপ (Acronyms)

এডিপি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

পিএমপি: পিরিয়ডিক মেইনটেন্যাল প্রোগ্রাম

**সংযোজনী- ২: কর্মসংলাপন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ**

কার্যগ্রame	কর্মসংলাপন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসমূহ	সাধারণ মন্তব্য
১.১ মহাসড়ক মার্জিবিতকরণ	১.১.১ মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক প্লেটফর্ম এবং উপরিভাগের এক বা একাধিক ফাটগ্রেস ও দুর্বল স্ট্রাকচ (যার্ডিং বাটাট) নতুন বরে নির্মাণ করা।	সড়ক সার্কেল, বরিশাল/পটুয়াখালী	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.২.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান প্লেটফর্ম এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী প্লেটফর্ম নির্মাণ।	সড়ক সার্কেল, বরিশাল/পটুয়াখালী	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.৩ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ফলাবেক্ষণ	১.৩.১ সারফেসিংকৃত মহাসড়ক	প্লেটফর্ম এর বিটুমিনাস তাঁশ সংক্ষের ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক সার্কেল, বরিশাল/পটুয়াখালী	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.৪ সেতু ও কালাতাৰ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত কালাতাৰ	ফাটগ্রেস বিদ্যমান সেতু ও কালাতাৰ অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক সার্কেল, বরিশাল/পটুয়াখালী	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
২.১ দুর্ঘটনা হাতে প্রতিক্রিয়াক ব্যবস্থাহীন	২.১.১ রোড মার্কিং এবং সাইন সিগনাল	সড়ক নিরাপত্তা নিচিতকরণ লক্ষ্য সড়কের বিভিন্ন স্থানে নোড মার্কিং করণ এবং স্লুইকিং স্থানসমূহে সাইন সিগনাল স্থাপন।	সড়ক সার্কেল, বরিশাল/পটুয়াখালী	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	

**সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ**

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রতাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	সরকারী ভূমি বন্ধনার্থে আবেদন দখলদার ও স্থাপনা উচ্ছেদ	প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষার দায়িত্বান্ত	স্থানীয় উত্তৃত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন ব্যাহত হতে পারে
						১০০%

## সংযোজনী ৪:(প্রযোজ্য নয়)

যেসকল নাড়ি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পদেন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

ক্রমিক	নাড়ি/পরিকল্পনার নাম	নাড়ি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
০১	বাংলাদেশ বঙ্গীপ পরিকল্পনা ২১০০			
০২	বৃপ্তকল্প ২০৪১			
০৩	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা			
০৪	খর্বিসভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন			
০৫	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রূতি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন			
০৬	এম টি বি এফ মন্ত্রণালয়/বিভাগের নিজস্ব নাড়ি/পরিকল্পনা			
...	...			
...	...			
...	...			

১০০