



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, যান্ত্রিক জোন

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

### বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ - জুন ৩০, ২০২৩

## সূচিপত্র

আঞ্চলিক / জোনাল অফিসের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৮
সেকশন ১: আঞ্চলিক / জোনাল অফিসের বৃপক্ষ (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: আঞ্চলিক / জোনাল অফিসের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১২
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৩
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৪
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	১৫

## আঞ্চলিক / জোনাল অফিসের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Regional/Zonal Office)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঙ্গ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় বর্তমানে চালু ৪৬টি ফেরিয়াটের স্বচ্ছন্দ্য ও নিরাপদ ফেরি পারাপারের স্বার্থে ৫৩টি ফেরি এবং ৬২টি পন্টুন নতুন নির্মাণ এবং ১০টি ফেরি ও ১২টি পন্টুন পুনর্বাসন করা হয়। যান্ত্রিক উইং এর বিভিন্ন বিভাগের মাধ্যমে ৩৯৫টি পরিদর্শন যান এবং ৩০৪টি ভাড়া যন্ত্রপাতি/সরঞ্জাম মেরামতের মাধ্যমে সচল করা হয়। অর্থনৈতিক অলাভজনক (BER) ১২৩টি অকেজো যানবাহন নিলামে বিক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। এছাড়া যান্ত্রিক উইং এর মাধ্যমে বিভিন্ন সড়ক বিভাগের জন্য ১০টি ট্রাক, ৮টি পে-লোডার ও ৩২টি মটর গ্রেডার সংগ্রহ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঙ্গসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের যান্ত্রিক উইং এর যন্ত্রপাতি বহরের (Equipment fleet) অধিকাংশ যানবাহন ও যন্ত্রপাতির Economic life ইতোমধ্যে শেষ হয়ে বর্তমানে প্রায় ব্যবহার অনুপযোগী হয়ে পড়েছে। তাই এ সকল পুরাতন যানবাহন ও যন্ত্রপাতি জরুরী ভিত্তিতে প্রতিস্থাপন প্রয়োজন।

সওজ যান্ত্রিক উইং এর আওতাধীন বিভিন্ন ফেরিয়াটের ফেরি ও পন্টুন সমূহ দীর্ঘদিন পারাপার কার্যক্রমে নিয়োজিত থাকায় উহাদের অধিকাংশ বর্তমানে প্রায় ব্যবহার অনুপযোগী হয়ে পড়েছে। তাই জরুরী ভিত্তিতে ক্ষতিগ্রস্থ ফেরি ও পন্টুন সমূহ প্রতিস্থাপন করা প্রয়োজন।

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন দীর্ঘদিনের পুরাতন পরিদর্শন যান ও অন্যান্য যন্ত্রপাতিসমূহ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে সচল রাখা যান্ত্রিক উইং এর জন্য অন্যতম চ্যালেঙ্গ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- ফেরি ও পন্টুন মেরামত ও পুনর্বাসনের জন্য ১২টি ফেরি, ১৫টি পন্টুন মেরামত ও পুনর্বাসন করা।
- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আধুনিকায়নের জন্য বিভিন্ন সড়ক বিভাগের জন্য প্রয়োজনীয় আধুনিক যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম সংগ্রহ।
- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সড়ক ও মহাসড়ক মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পরিদর্শনকাজে নিয়োজিত পুরাতন পরিদর্শন যানসমূহ নতুন যানবাহন ক্রয়ের মাধ্যমে প্রতিস্থাপন করা।

২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অধীন বিভিন্ন ফেরিয়াটের জন্য ১২টি ফেরি ও ২০টি পন্টুন পুনর্বাসনের মাধ্যমে স্বাচ্ছন্দ ও নিরাপদ ফেরি সার্ভিস সচল রাখা।
- ২। যান্ত্রিক উইং এর মাধ্যমে ৩৭৫টি পরিদর্শন যান এবং ২৭০টি যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম মেজর মেরামতের মাধ্যমে সচল করে অধিদপ্তরের কাজকে গতিশীল রাখা।
- ৩। ব্যবহার অনুপযোগী অতীব পুরাতন (BER) ৫০টি পরিদর্শন যান ও যন্ত্রপাতি নিলামের মাধ্যমে বিক্রয় পূর্বক নতুন পরিদর্শন যান ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা।

## প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি  
জোরাবর করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বৃপ্তকল্প ২০৪১  
এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, যান্ত্রিক জোন

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর মধ্যে ২০২২ সালের ..... মাসের .....  
তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১

### আঞ্চলিক / জোনাল অফিসের মূলক লক্ষণ (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

#### ১.১ মূলক (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

#### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে  
একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

#### ১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

##### ১.৩.১ আঞ্চলিক / জোনাল অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

- স্বাচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরি সার্ভিস নিশ্চিত করণ ও যান্ত্রিক ব্যবস্থাপনা উন্নতকরণ;
- স্বাচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ পরিদর্শন যান/যন্ত্রপাতি চলাচল নিশ্চিত করণ;
- অকেজো ব্যবহার অযোগ্য পরিদর্শন যান, যন্ত্রপাতি ও স্ক্র্যাপ মালামাল নিলামের মাধ্যমে বিক্রয় নিশ্চিত করণ;

##### ১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

- সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

#### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

- ফেরি ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম।
- সওজ এর বিভিন্ন বিভাগের চাহিদা মোতাবেক পরিদর্শনযান ও ভারী যন্ত্রপাতির খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও বিতরণ।
- পরিদর্শন যান ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি মেরামত।
- পরিদর্শন যান ও যন্ত্রপাতি/ সরঞ্জাম এর টায়ার ও ব্যাটারী সংগ্রহ ও সরবরাহ।
- অকেজো, ব্যবহার অযোগ্য অর্থনৈতিকভাবে অলাভজনক (BER) গাড়ী ও যন্ত্রপাতি নিলামের মাধ্যমে বিক্রয়।

## বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসংস্থান সূচকসমূহ	একক	গ্রন্তি অর্জন	গ্রন্তি অর্জন*	দক্ষতা	প্রক্রিয়া	প্রক্রিয়া	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা	অর্জনের ক্ষেত্রে হোথভাবে দায়িত্বাত্মক/সংস্থাসমূহের নাম	উপরোক্ত
বেরী ও পাঁচন নির্মাণ, রাজস্বাবেষণ এবং পুনর্বাসন	নির্মিত, মেরামতৃত ও পুনর্বাসিত ফেরি ও পর্যটন। খুচরা যাতায়ৎশ ক্রয়ের লাফেজ সম্পদাদিত ফ্রেমওয়ার্ক ছাড়ি।	সংখ্যা	৮০	৭২	৮০	৫০	৫০	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
আধুনিক বজ্রপাতি সংগ্রহ করণ	সংগ্রহিত আধুনিক বজ্রপাতি	সংখ্যা	১০	১২	১০	৫	৫	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পরিদর্শন যান ও যত্নপাতি/সরঞ্জাম এর টায়ার ও বাটারী সংগ্রহ ও সরঞ্জাম	পরিদর্শন যান যত্নপাতি ও সরঞ্জাম	সংখ্যা	৩৪০	৩৫০	৩৫০	৩৬০	৩৬০	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
সওজ এবং বিভিন্ন বিভাগের চাহিদা মোতাবেক পরিদর্শনযান ও ভারী যত্নপাতির খুচরা যাতায়ৎশ ক্রয় (গ্রেগকারী বিভাগের সংখ্যা)	পরিদর্শন যান ও ভারী যত্নপাতির খুচরা যাতায়ৎশ সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও বিতরণ	সংখ্যা	৪২	৪৫	৪৫	৫০	৫০	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পরিদর্শন যান ও অন্যান্য যত্নপাতি মেরামত অন্যান্য যত্নপাতি/সরঞ্জাম মেরামত	পরিদর্শন যান মেরামত অন্যান্য যত্নপাতি/সরঞ্জাম মেরামত	সংখ্যা	১৭০	১৮০	১৭৫	১৮০	১৮০	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
অকেঙ্গো বাবহার অযোগ্য অর্থনৈতিকভাবে অলাভজনক (BER) গাঢ়ি ও যত্নপাতি নিলামের মাধ্যমে বিক্রয়	অকেঙ্গো বাবহার অযোগ্য অর্থনৈতিকভাবে অলাভজনক (BER) গাঢ়ি ও যত্নপাতি নিলামের পরিদর্শন যান যত্নপাতি ও ক্ষমাপ মালামাল সংখ্যা	১০০	১১০	১০০	১০	১০	১০	বিআরপিএ মহোদয়ের অফিস আদেশ এর প্রেক্ষিক্ত।	বিআরপিএ মহোদয়ের অফিস আদেশ এর প্রেক্ষিক্ত।	বিআরপিএ মহোদয়ের অফিস আদেশ এর প্রেক্ষিক্ত।

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

কর্মসূলদনের ক্ষেত্র	কর্মসূলদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসূলদন সূচক	গুণনা	পক্ষতি	একক	কর্মসূলদন সূচকের মান	কর্মসূলদন পর্যবেক্ষণ			কর্মসূল/নির্ণয়ক ২০২২-২৩			প্রক্রিয়া		
								প্রকৃত অঙ্কন*	অর্জন*	অসাধারণ উভয়	অতি উভয়	চলতি মান	চলতি মানের নিম্ন			
								১০০%	১০০%	৮০%	১০০%	৭০%	৬০%	প্রক্রিয়া		
<b>শিখিত স্থাফরকীয় আক্ষিতের কর্মসূলদনের ক্ষেত্র</b>																
[১] স্থাফদ, মসৃণ ও নিরাপদ ক্ষেত্রে সার্টিফিকেট করণ ও যাচাইক ব্যবস্থাপনা উন্নতকরণ;	৩৫							[১.১.১] নির্মিত, নেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ক্ষেত্রে গুরুত্ব।	সমষ্টি সংখ্যা	২৫	৮০	৭২	৮০	৭৫	৮০	৫০
[১.১] ফেরী ও পন্তুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন				[১.১.২] খুচুরা যত্নাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্প্রাদিতকৰণওয়ার্ক চুক্তি।	সমষ্টি সংখ্যা	৫				৭	২			৫		
[১.২] আধুনিক যত্নপাতি সংগ্রহ করণ				[১.২.১] সংগ্রহিত আধুনিক যত্নপাতি	সমষ্টি সংখ্যা	৫	২০	১২০	১৫	১২৫	১৫	৬	৭	২০		
[২.১] পরিদর্শন যান ও যত্নপাতি/সরঞ্জাম এবং ঢায়ার ও বাটারী সংগ্রহ ও সরবরাহ				[২.১.১] পরিদর্শন যান	সমষ্টি সংখ্যা	৫	৩৪০	৩৫০	৩২৫	৩০০	২৭৫	২৫০	৩৬০	৩৬০		
[২.১.২] যত্নপাতি ও সরঞ্জাম				[২.১.২] যত্নপাতি ও সরঞ্জাম	সমষ্টি সংখ্যা	৫	২০০	২২০	২১৫	২০২	১৯৫	১৯০	২০০	২০০		
[২.২] সওজ এবং বিভিন্ন বিভাগের চাহিদা নোতাবেক পরিদর্শনযান ও ভারী যত্নপাতির খুচুরা যত্নাংশ সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও বিতরণ	৩০			[২.২.১] পরিদর্শন যান ও ভারী যত্নপাতির খুচুরা যত্নাংশ প্রক্রিয়া	সমষ্টি বিভাগের সংখ্যা	৭	৪২	৪৫	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৩৫	৫০		
[২] স্থাফদ, মসৃণ ও নিরাপদ পরিদর্শন যত্নপাতি সচাচাল নিষিদ্ধত করণ;				[২.৩.১] পরিদর্শন যান দেরামত	সমষ্টি সংখ্যা	২০	৭১০	৭৮০	৭৫৫	৭০০	৭২৫	৭১৫	৭৮০	৭৮০		
[২.৩] পরিদর্শন যান ও অন্যান্য যত্নপাতি দেরামত				[২.৩.২] অন্যান্য যত্নপাতি/সরঞ্জাম দেরামত	সমষ্টি সংখ্যা	৭	২৬০	২৮০	২৭০	২৭০	২৫০	২৬০	২৯০	৩০০		

কর্মসূলদেনের ক্ষেত্র	কর্মসূলদেনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসূলদেন সূচক	পণ্যা	কর্মসূলদেন সূচক	পণ্যা	কর্মসূলদেন সূচক	পণ্যা	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২২-২৩			থেকেপথ ২০২৪-২০২৫		
									প্রকৃত অঙ্কন	প্রকৃত অঙ্কন*	অসাধারণ উভয়	অতি উভয়	চলাতি মান	চলাতি নিম্ন
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	

#### এপিএ লাক্ষ্যকারী অধিক্ষেত্রে কর্মসূলদেনের ক্ষেত্র

[৩] আকেজে ব্যবহার অযোগ্য পরিমর্থন মান, যজ্ঞপাতি ও ক্ষাত্র যাত্রামাল নিলামের যাথের বিক্রয়; নির্দিষ্ট ক্ষেত্র;	[৩.১] আকেজে ব্যবহার অযোগ্য অগ্রহৈতিকভাবে অলাভজনক (BER) গাড়ি ও যজ্ঞপাতি নিলামের মাধ্যমে বিক্রয়;	[৩.১.১] পরিদর্শন মান যজ্ঞপাতি ও ক্ষাত্র যাত্রামাল	সমষ্টি সংখ্যা	১	১০০	১২০	৫০	৮০	৭০	২৫	২০	১০	১০
---	---	---	------------------	---	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----

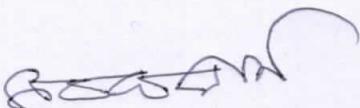
কর্মসম্পাদনের ফেজ	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পর্যবেক্ষণ	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অঙ্কন ২০২০-২১	প্রকৃত অঙ্কন* ২০২১-২২	লক্ষ্যনামা/নির্ণয়ক ২০২২-২৩			প্রক্রিয়া ২০২৩-২০২৪
								অঙ্কন আসাখাই	উভয়	চলাতি মান নিরে	
<b>সুশাসন ও সংক্ষিগ্নতক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র</b>											
		[১.১] শুধুমাত্র কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত		[১.১.১] শুধুমাত্র কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত		প্রাপ্ত ক্রমপঞ্জীয়ত	প্রাপ্ত নথৰ	১০			
		[১.২] ই-গভর্নেন্স/ উভয়ের কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত		[১.২.১] ই-গভর্নেন্স/ উভয়ের কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত		প্রাপ্ত ক্রমপঞ্জীয়ত	প্রাপ্ত নথৰ	১০			
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত		[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত		প্রাপ্ত ক্রমপঞ্জীয়ত	প্রাপ্ত নথৰ	৮			
	৩০	[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত		[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত		প্রাপ্ত ক্রমপঞ্জীয়ত	প্রাপ্ত নথৰ	৭			
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত		[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন বাস্তবায়িত		প্রাপ্ত ক্রমপঞ্জীয়ত	প্রাপ্ত নথৰ	৭			

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, যান্ত্রিক জোন, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর নিকট  
অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসাবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, যান্ত্রিক জোন-এর নিকট  
অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



২৩/১/২২

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী  
সওজ, যান্ত্রিক জোন

তারিখ



২৩/১/২২

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

## সংযোজনী-১

### সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	BER	Beyond Economic Repair

## সংযোজনী ২: কর্তসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রযোগক

কার্যক্রম	কর্তসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকর্তৃ অনুবিভাগ, অধিবিধায়া, শাখা	লক্ষ্যস্থান অঙ্গনের প্রযোগক
[১.১] ফেরী ও পন্টুন নির্মান, রফগুলিবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[১.১.১] নির্মিত, নেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্টুন।		
[১.২] আধুনিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করণ	[১.১.২] খুচুরাৎশ ঝড়ের লক্ষে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চূড়ি।		
[২.১] পরিদর্শন যান ও যন্ত্রপাতি/সরঙ্গান এর টায়ার ও ব্যাটারী সংগ্রহ ও সরবরাহ	[২.১.১] সংগ্রহিত আধুনিক যন্ত্রপাতি		
[২.২] সওজ এবং বিভিন্ন বিভাগের চাহিদা নোটাবেক পরিদর্শনযান ও ভারী যন্ত্রপাতির খচুরাৎশ সংগ্রহ সংরক্ষণ ও বিতরণ	[২.২.১] পরিদর্শন যান ও ভারি যন্ত্রপাতির খচুরাৎশ সংগ্রহ		
[২.৩] পরিদর্শন যান ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি নেরামত	[২.২.২] পরিদর্শন যান নেরামত		
[৩.১] আকেজো ব্যবহার অধোগ অর্থনৈতিকভাবে অলাভজনক (BER) গাড়ী ও যন্ত্রপাতি নিলামের মাধ্যমে বিক্রয়	[৩.১.১] পরিদর্শন যান যন্ত্রপাতি ও ক্ষাপণ মালামাল		