# গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

# বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০২৩ – ৩০ জুন, ২০২৪

# সূচিপত্র


| বিষয় | পৃষ্ঠা নং |
|---|---|
| সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক বিভাগ এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র | ৩-৪ |
| প্রস্তাবনা | ৫ |
| সেকশন ১: ময়মনসিংহ সড়ক বিভাগ এর রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি | ৬ |
| সেকশন ২: ময়মনসিংহ সড়ক বিভাগ এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব | ৭ |
| সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা | ৮-১৪ |
| সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ | ১৫ |
| সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি | ১৬ |
| সংযোজনী ৩: অন্য অফিসেরসঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | ১৭ |
| সংযোজনী ৪: যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে | ১৮ |
| সংযোজনী ৫: ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪ | ১৯ |
| সংযোজনী ৬: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪ | ২০ |
| সংযোজনী ৭: সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪ | ২১ |
| সংযোজনী ৮: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪ | ২২ |
| সংযোজনী ৯: জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪ | ২৩ |

# ময়মনসিংহ সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

**(Overview of the Performance of the Road Division, Mymensingh )**

## সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

### সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৫ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক বিভাগ ময়মনসিংহ মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহের অধীনে ১০২.০১ কিমি জাতীয় মহাসড়ক, ৮২.১৭ কিমি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ৩৮৭.২৬ কিমি জেলা মহাসড়ক রয়েছে। জাতীয় মহাসড়কসহ অন্যান্য সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষনের নিমিত্তে সড়ক বিভাগ ময়মনসিংহ নিরলস ও নিরন্তরভাবে কাজ করে যাচ্ছে। বিগত অর্থবছরে ১২.০০ কি:মি: মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৩.০০ কি:মি: রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ১৭.০০ কি:মি: সড়ক মজবুতিকরণ, ৯.০০ কি:মি: পুনঃনির্মিত মহাসড়ক, ৩২.০০ কি:মি: সার্ফেসিং কাজ, ৯৯.০০ মিটার সেতু এবং কালভার্ট নির্মাণ এবং ৫০৪.৮০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃ নির্মাণ করা হয়েছে।

### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক বিভাগের আওতাধীন বিভিন্ন সড়কের মূল সমস্যসমূহ হচ্ছে অপ্রশস্ত এবং দূর্বল ভিত্তির উপর নির্মিত সড়ক, বছরে অধিক সময় বৃষ্টিপাত, পাহাড়ী ঢল। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে বাস্তবায়নের দীর্ঘসূত্রতা এবং কিছু ক্ষেত্রে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া দক্ষ ঠিকাদারের স্বল্পতা এবং ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের বাস্তবায়ন দীর্ঘসূত্রতা এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে । পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতা রয়েছে। কাজের অগ্রগতির সাথে ভূমি অধিগ্রহণে ধীর গতি, অতিবৃষ্টি, পাহাড়ী ঢল ও কর্মউপযোগী স্বল্প সময়কালের কারণে প্রায়শই যথাসময়ে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব হয় না।

### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ এর আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair Condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও রয়েছে। এছাড়া নবগঠিত ময়মনসিংহ বিভাগীয় শহর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে পুরাতন ব্রহ্মপুত্র নদের উপর ৩টি সেতু সহ সড়ক নেটওর্য়াক নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে। বেইলী সেতু গুলির স্থলে পর্যায়ক্রমে আরসিসি/পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ করা হবে। বর্তমানে চলমান মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ প্রকল্প যার অধীনে ৪৭.১৩ কিমি সড়ক পেভমেন্ট ৫.৫০মি. হতে ১০.৩০ মি. এ উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্পটির উন্নয়ন কাজ চলমান রয়েছে। শেরপুর (কানাসাখোলা)-চন্দ্রকোণা-নারায়ণখোলা-রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প যার অধীনে ৪৬.৫৪ কি:মি: সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ, ১৬৭০.০০ মি: সেতু নির্মাণ চলমান।

ফুলবাড়ীয়া-মুক্তাগাছা সড়ক (জেড-৪১০৫) এবং ফুলবাড়ীয়া-আছিম-সানকিভাঙ্গা-বগার বাজার সড়ক (জেড-৩০৩২) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প যার অধীনে ৪৫.০০ কিঃমিঃসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়াধীন।

এ সকল প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে জনসাধারণের চলাচল এবং পণ্য পরিবহন আরও স্বল্প সময় ব্যয়ে নির্বিঘ্ন করা যাবে।

**২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:**

- মুজিববর্ষ এর জনহিতকর কাজ
- বিভিন্ন মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম;
- ২৫.০০ কি:মি: সড়ক মজবুতীকরণ;
- ৫.০০ কি:মি: সড়ক পুন:নির্মাণ
- ২৫.০০ কি:মি: সড়ক সার্ফেসিং;
- ৮.০০ কি:মি: সড়ক প্রশস্তকরণ;
- ৪০০০.০০ মি: রক্ষাপ্রদ কাজ;
- ১৩৪.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ;
- ১৫১.০০ মিঃ সেতু ও কালভার্ট পুন:নির্মাণ;
- ৫.০০ কি:মি: সড়কে মেরামতসহ সীলকোট;
- ১.০০ কি:মি: রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ;
- ৩৫০টি সাইন সিগন্যাল স্থাপন ও রংকরণ এর মাধ্যমে ট্রাফিক সেফটি ব্যবস্থার উন্নয়ন;
- ৫০.০০ কি:মি: মহাসড়ক রোড মার্কিং;
- ১০.০০ কি:মি: মহাসড়কের আন্ত:বাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ।

# প্রস্তাবনা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ২৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই  চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

# সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision),:

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা করা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission),:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র :

| | |
|---|---|
| ১. | মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ; |
| ২. | মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ; |
| ৩. | নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ |
| ৪. | উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুত গতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ; |
| ৫. | প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ; |

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ:

- শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;

১.৪ কার্যাবলি **(Functions):**

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. সমন্বিত দ্রুতগতি সম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টি কোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৬. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

## সেকশনঃ ২

# ময়মনসিংহ সড়ক বিভাগ এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব

| চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব | কর্মসম্পাদন সূচক সমূহ | একক | প্রকৃত অর্জন | | লক্ষমাত্রা ২০২৩-২০২৪ | প্রক্ষেপণ | | নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/সংস্থা সমূহের নাম | উপাত্তসূত্র |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ২০২১-২০২২ | ২০২২-২০২৩ | | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

## সেকশনঃ ৩

# ময়মনসিংহ সড়ক বিভাগ এর কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

**ময়মনসিংহ সড়ক বিভাগঃ**

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২ | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫ | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১৬ |
| **দপ্তর / সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| ১.মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ | ৫৬ | [১.১] ভূমি অধিগ্রহণ | [১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি | সমষ্টি | হেক্টর | ৩ | ১.৫০ | ২৬.০৮ | ৫০.০০ | ৪৫.০০ | ৪০.০০ | ৩৫.০০ | ৩০.০০ | ৫২.০০ | ৫৫.০০ |
| | | [১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ | [১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক | সমষ্টি | কিলোমিটার | ৪ | ১০.০০ | ১১.০০ | ৫.০০ | ৪.৫০ | ৪.০০ | ৩.৫০ | ৩.০০ | ৬.০০ | ৭.০০ |
| | | [১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ | [১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক | সমষ্টি | কিলোমিটার | | | | | | | | | | |
| | | | উন্নয়নের খাত | | | ৪ | ২০.০০ | ৩২.০০ | ২৫.০০ | ২২.৫০ | ২০.০০ | ১৭.৫০ | ১৫.০০ | ২৬.০০ | ২৮.০০ |
| | | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | | | ২ | ৯.০০ | ৪.৩০ | ১৫.০০ | ১৩.৫০ | ১২.০০ | ১০.৫০ | ৯.০০ | ১৬.০০ | ১৭.০০ |
| | | [১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ | [১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক | সমষ্টি | কিলোমিটার | | | | | | | | | | |
| | | | উন্নয়নের খাত | | | ৪ | ২২.০০ | ২৪.০০ | ৮.০০ | ৭.২০ | ৬.৪০ | ৫.৬০ | ৪.৮০ | ৯.০০ | ১০.০০ |
| | | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | | | | ০.০০ | | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ১.০০ | ২.০০ |
| | | | [১.৪.২] মাটি দ্বারা সড়ক বাঁধ প্রশস্থকরণ | সমষ্টি | কিলোমিটার | | | | | | | | | | |
| | | | উন্নয়নের খাত | | | ১ | ২২.০০ | ২৪.০০ | ৩০.০০ | ২৭.০০ | ২৪.০০ | ২১.০০ | ১৮.০০ | ৩২.০০ | ৩৫.০০ |
| | | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | | | | ০.০০ | | | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ১.০০ | ২.০০ |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২ | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫ | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১৬ |
| | | [১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং | [১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক | | কিলোমিটার | | | | | | | | | | |
| | | | উন্নয়নের খাত | | | ৪ | ২৮.০০ | ৩১.০০ | ২৫.০০ | ২২.৫০ | ২০.০০ | ১৭.৫০ | ১৫.০০ | ২৬.০০ | ২৭.০০ |
| | | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | | | ২ | ২৬.০০ | ২৮.৫০ | ৪০.০০ | ৩৬.০০ | ৩২.০০ | ২৮.০০ | ২৪.০০ | ৪১.০০ | ৪৩.০০ |
| | | | [১.৫.২] মেরামতসহ সীলকোটকৃত কাজ | | কিলোমিটার | | | | | | | | | | |
| | | | উন্নয়নের খাত | | | | | | | | | | | | |
| | | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | | | ২ | ১৫.০০ | ১৬.৫০ | ৯.০০ | ৮.১০ | ৭.২০ | ৬.৩০ | ৫.৪০ | ১০.০০ | ১১.০০ |
| | | [১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ | [১.৬.১] হার্ডসোল্ডার, ড্রেইন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি | | মিটার | | | | | | | | | | |
| | | | উন্নয়নের খাত | | | ২ | ৪০০০.০০ | ৪৪০০.০০ | ৩০০০.০০ | ২৭০০.০০ | ২৪০০.০০ | ২১০০.০০ | ১৮০০.০০ | ৩২০০.০০ | ৩৫০০.০০ |
| | | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | | | ২ | ৪০০.০০ | ৪৪০.০০ | ২৫০.০০ | ২২৫.০০ | ২০০.০০ | ১৭৫.০০ | ১৫০.০০ | ২৫৫.০০ | ২৬০.০০ |
| | | [১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ | [১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক | | কিলোমিটার | | | | | | | | | | |
| | | | উন্নয়নের খাত | | | ২ | ৩.০০ | ৩.৫০ | ১.০০ | ০.৯০ | ০.৮০ | ০.৭০ | ০.৬০ | ১.১০ | ১.২০ |
| | | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | | | ২ | ৪.৫০ | ৫.০০ | | | | | | | |
| | | [১.৮ ] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ | [১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট | | মিটার | | | | | | | | | | |
| | | | উন্নয়নের খাত | | | ৪ | ৯৫.০০ | ১০৪.৫০ | ৪৫.০০ | ৪০.৫০ | ৩৬.০০ | ৩১.৫০ | ২৭.০০ | ৪৬.০০ | ৪৮.০০ |
| | | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | | | ১ | ৪.০০ | ০.০০ | | | | | | | |
| | | | [১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট | | মিটার | | | | | | | | | | |
| | | | উন্নয়নের খাত | | | ৩ | ২৫.০০ | ৭৭.০০ | ১০৩.০০ | ৯২.৭০ | ৮২.৪০ | ৭২.১০ | ৬১.৮০ | ১০৫.০০ | ১০৮.০০ |
| | | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | | | ২ | ৭৮.০০ | ৩৬.৫০ | | | | | | | |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২ | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫ | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১৬ |
| | | [১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ | [১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ | | মিটার | | | | | | | | | | |
| | | | উন্নয়নের খাত | | | ২ | ২০০০.০০ | ৪৯৮৩.০০ | ৪০০০.০০ | ৩৬০০.০০ | ৩২০০.০০ | ২৮০০.০০ | ২৪০০.০০ | ৪১০০.০০ | ৪২০০.০০ |
| | | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | | | ২ | ৫০.০০ | ৫৫.০০ | ৫০০.০০ | ৪৫০.০০ | ৪০০.০০ | ৩৫০.০০ | ৩০০.০০ | ৫৫০.০০ | ৬০০.০০ |
| | | | [১.৯.২] কংক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন | | মিটার | | | | | | | | | | |
| | | | উন্নয়নের খাত | | | ২ | ২৫০০.০০ | ২৭৫০.০০ | ৬০০.০০ | ৫৪০.০০ | ৪৮০.০০ | ৪২০.০০ | ৩৬০.০০ | ৬৫০.০০ | ৭০০.০০ |
| | | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | | | ২ | ৩০.০০ | ৩৩.০০ | ২০০.০০ | ১৮০.০০ | ১৬০.০০ | ১৪০.০০ | ১২০.০০ | ২১৫.০০ | ২৩০.০০ |
| | | [১.১০] সড়ক বাঁধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ | [১.১০.১] সড়ক বাঁধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ | | মিটার | | | | | | | | | | |
| | | | উন্নয়নের খাত | | | ২ | ১৫০০.০০ | ১৬৫০.০০ | ১০০০.০০ | ৯০০.০০ | ৮০০.০০ | ৭০০.০০ | ৬০০.০০ | ১০৮০.০০ | ১১৫০.০০ |
| | | | রক্ষণাবেক্ষণ খাত | | | | ০.০০ | ০.০০ | | | | | | | |
| ২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ | ৮ | [২.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ। | [২.১.১] (ক) ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন | | সংখ্যা | ২ | ১২০.০০ | ১৩২.০০ | ৩৫০.০০ | ৩১৫.০০ | ২৮০.০০ | ২৪৫.০০ | ২১০.০০ | ৩৭০.০০ | ৪০০.০০ |
| | | | [২.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক | | কিলোমিটার | ২ | ৩০.০০ | ৮৫.৫০ | ৪০.০০ | ৩৬.০০ | ৩২.০০ | ২৮.০০ | ২৪.০০ | ৪০.০৫ | ৪০.১০ |
| | | | [২.১.৩ ] মহাসড়কের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ | | কিলোমিটার | ২ | ৭.০০ | ৮.০০ | ১০.০০ | ৯.০০ | ৮.০০ | ৭.০০ | ৬.০০ | ১১.০০ | ১২.০০ |
| | | [২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ | [২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি | | হেক্টর | ১ | ৪.৫০ | ৫.০০ | ৫.০০ | ৪.৫০ | ৪.০০ | ৩.৫০ | ৩.০০ | ৫.১০ | ৫.২০ |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২ | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫ | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১৬ |
| | | [২.৩] জনসচেনতা সৃষ্টি | [২.৩.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার | সংখ্যা | সংখ্যা | ১ | ২.০০ | ২.০০ | ২.০০ | ১.৮০ | ১.৬০ | ১.৪০ | ১.২০ | ২.১০ | ২.২০ |
| ৩. এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ | ২ | [৩.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন | [৩.১.১] স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন | সংখ্যা | সংখ্যা | ২ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ১.১০ | ১.২০ |
| ৪.প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ | ৩ | [৪.১] গণশুনানী | [৪.১.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী | সংখ্যা | সংখ্যা | ১ | ০.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ০.৯০ | ০.৮০ | ০.৭০ | ০.৬০ | ৫.১০ | ৫.২০ |
| | | [৪.২] কর্মকালিন প্রশিক্ষণ | [৪.২.১] মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ | সংখ্যা | সংখ্যা | ১ | ৪.০০ | ৫.০০ | ৫.০০ | ৪.৫০ | ৪.০০ | ৩.৫০ | ৩.০০ | ৩.১০ | ৩.৩০ |
| | | | [৪.২.২] দপ্তরের কর্মচারীদের অফিস ব্যবস্থাপনা প্রশিক্ষণ | সংখ্যা | সংখ্যা | ১ | ২.০০ | ৩.০০ | ৩.০০ | ২.৭০ | ২.৪০ | ২.১০ | ১.৮০ | ৪.২০ | ৪.৫০ |
| | | | [৪.২.৩] অফিসস্টাফদের / প্রকৌশলীদের কর্মকালিন প্রশিক্ষণ | সংখ্যা | সংখ্যা | ১ | ২.০০ | ৩.০০ | ৪.০০ | ৩.৬০ | ৩.২০ | ২.৮০ | ২.৪০ | ১.১০ | ১.২০ |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২ | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫ | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১৬ |
| | | [৪.৩] মুজিব শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষ্যে স্মরণযোগ্য, জনহিতকর ও সচেতনতামূলক কার্যক্রম গ্রহণ | [৪.৩.১] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত ব্যানার , ব্রুশিয়ার ছাপানো | সংখ্যা | সংখ্যা | ২ | ৪০০.০০ | ৪৫০.০০ | ৪৫০.০০ | ৪০৫.০০ | ৩৬০.০০ | ৩১৫.০০ | ২৭০.০০ | ৪৭০.০০ | ৫০০.০০ |
| | | | [৪.৩.২] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত সড়ক বিভাগীয় অফিস সহ বিভিন্ন অফিস কম্পাউন্ড পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন করন | সংখ্যা | সংখ্যা | ২ | ৪.০০ | ৫.০০ | ৫.০০ | ৪.৫০ | ৪.০০ | ৩.৫০ | ৩.০০ | ৫.১০ | ৫.৩০ |
| | | | [৪.৩.৩] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত সড়ক বিভাগীয় অফিস সহ বিভিন্ন অফিস আলোক সজ্জা করন | সংখ্যা | সংখ্যা | ১ | ৪.০০ | ৫.০০ | ৫.০০ | ৪.৫০ | ৪.০০ | ৩.৫০ | ৩.০০ | ৫.১০ | ৫.৩০ |
| | | | [৪.৩.৪] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত | স্থান | স্থান | ১ | ৩.০০ | ৩.০০ | ৩.০০ | ২.৭০ | ২.৪০ | ২.১০ | ১.৮০ | ৩.১০ | ৩.৩০ |
| ৫. স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ; | ১ | [৫.১] ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন পরিচালনা | [৫.১.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্টুন | সংখ্যা | সংখ্যা | ১ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ | ০.০০ |

| কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র | ক্ষেত্রের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন | | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫ | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ২০২১-২০২২ | ২০২২-২০২৩ | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১৬ |
| **সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র** (মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত) | | | | | | | | | | | | | | | |
| সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ | **৩০** | ১) শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | | | | ১০ | | | | | | | | | |
| | | ২) ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | | | | ১০ | | | | | | | | | |
| | | ৩) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | | | | ৩ | | | | | | | | | |
| | | ৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | | | | ৪ | | | | | | | | | |
| | | ৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | | | | ৩ | | | | | | | | | |

আমি, খাইরুল বাশার মোহাম্মদ সাদ্দাম হোসেন, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মোঃ রাশেদুল আলম, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

| | |
|---|---|
| ---------- | 25.06.2023<br>---------- |
| নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ,<br>সড়ক বিভাগ, ময়মনসিংহ। | তারিখ |
| ---------- | ২৫/০৬/২৩<br>---------- |
| তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ,<br>সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ। | তারিখ |

**সংযোজনী-১**

## শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

| | |
|---|---|
| এডিপি: | এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম |
| পিএমপি: | পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম |

**সংযোজনী- ২:** কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ:

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা | পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র | সাধারণ মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|---|
| ১.১ ভূমি অধিগ্রহণ | ১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভুমি | বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারনের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভুমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে। | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | *সরেজমিন পরিদর্শন এবং* সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন | |
| ১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণ | ১.২.১ মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক | সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্থ ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা। | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন | |
| ১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ | ১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক | বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ। | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন | |
| ১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ | ১.৪.১ পুন:নির্মিত মহাসড়ক | বিদ্যামান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরূত) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ। | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন | |
| ১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ | ১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক | পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা। | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন | |
| ১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ | ১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট | মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন | |
| | ১.৬.২ পুন:নির্মিত সেতু ও কালভার্ট | ক্ষতিগ্রস্থ বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন | |
| ২.১ জনসচেতনা সৃষ্টি | ২.১.১ অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার | সভা ও সেমিনারের মাধ্যমে জনসচেনতা সৃষ্টি | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল | |

**সংযোজনী ৩:** অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ:

| প্রতিষ্ঠানের ধরণ | প্রতিষ্ঠানের নাম | সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক | উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা | চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা | উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন | প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব |
|---|---|---|---|---|---|---|
| জেলা প্রশাসন | জেলা প্রশাসন | ১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভুমি | ভুমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন। | সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভুমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভুমি অধিগ্রহণ করবেন। | জেলা প্রশাসন ভুমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত। | কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে |
| মন্ত্রণালয় ও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় সওজ রক্ষনাবেক্ষন সার্কেল | ১.১.২ বরাদ্দ প্রদান | মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ | গৃহীত কর্মসূচী সময়মত সম্পাদনের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দ ও অনুমোদন করবেন | মন্ত্রনালয় ও রক্ষনাবেক্ষন সার্কেল বরাদ্দ ও অনুমোদনের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত | কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে |

## সংযোজনী ৪: (প্রযোজ্য নয়)

### যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

| ক্রমিক | নীতি/পরিকল্পনার নাম | নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে | এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|
| ০১ | বাংলাদেশ ব-দ্বীপ পরিকল্পনা ২১০০ | | | |
| ০২ | রূপকল্প ২০৪১ | | | |
| ০৩ | অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা | | | |
| ০৪ | মন্ত্রিসভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন | | | |
| ০৫ | মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন | | | |
| ০৬ | এম টি বি এফ | | | |
| ... | মন্ত্রণালয়/বিভাগের নিজস্ব নীতি/পরিকল্পনা | | | |
| ... | | | | |
| ... | | | | |
| ... | | | | |

# সংযোজনীঃ ৫

## ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

# সংযোজনীঃ ৬

## অভিযোগ প্রতিকার কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন

# সংযোজনীঃ ৭

## সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

# সংযোজনীঃ ৮

## তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

# সংযোজনীঃ ৯
# শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন