



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই ২০২৩ - ৩০ জুন ২০২৪।

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সারিক চিত্র	
প্রস্তাবনা	
সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব	
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	
সংযোজনী ৪: যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	
সংযোজনী ৫: জাতীয় শুন্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	
সংযোজনী ৬: ই-গভর্ন্যাল ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	
সংযোজনী ৭: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	
সংযোজনী ৮: সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	
সংযোজনী ৯: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের (গোপালগঞ্জ জোন) কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Road Zone Gopalgonj)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিনি অর্থবছরে গোপালগঞ্জ জোন কর্তৃক (১) গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (গোপালগঞ্জ জোন) (২) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (গোপালগঞ্জ জোন) প্রকল্প ২টির কাজ ৩০ জুন ২০২২ এ সমাপ্ত হয়েছে। তাছাড়া সলাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দি)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (আটোয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন প্রকল্পের অধিকাংশ সমাপ্ত হয়েছে। জুন ২০২৪ এর মধ্যে প্রকল্পটির কাজ সমাপ্তির লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করা হচ্ছে। (১) শরিয়তপুর (মনোহর বাজার)-ইরাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন (২) শরিয়তপুর-জাজিরা-নাওড়োবা-(পদ্মা ব্রীজ) এ্যাপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন (৩) টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ(হারিদাশপুর) মোঞ্জাহাট (দোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (৪) ঘোনাপাড়া হতে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর সমাধিস্থোধ (শেখ লুৎফুর রহমান সেতু এ্যাপ্রোচসহ) সড়কাংশ যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ প্রকল্প শিরামামে ৪টি প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পগুলি নির্ধারিত সময়ে সমাপ্তির লক্ষ্যে জরুরী ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করা হচ্ছে। তাছাড়া অত্র জোনের অধীন অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহ পিএমপি (মেজর) ও পিএমপি (মাইনর) কর্মসূচির আওতায় প্রয়োজনীয় মেরামত/রক্ষণাবেক্ষণ পূর্বক কিছু সড়ক/মহাসড়কে সুষ্ঠু টোল ও ফেরী যোগাযোগ ব্যবস্থা চালু রেখে নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা স্বচল রাখা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়কে অতি ভারী যানবাহন চলাচলের পরিমান অত্যাধিক বৃক্ষির ফলে নির্ধারিত সময়ের আগেই সড়ক, সেতু ও ফেরী ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। তাছাড়া পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ছে।

নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা, আন্তরিকতা ইত্যাদির ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবক্তব্য হিসেবে কাজ করে। ক্ষেত্রবিশেষে নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের ক্যাপাসিটির অভাবে যথাসময়ে কাজ সম্পন্ন করতে ব্যর্থ হয় এবং এতে প্রকল্পের মেয়াদ বৃক্ষ পায়। ওভারলোডে যানবাহন চলাচলের কারণে পেভেমেন্ট দুর্ত ক্ষতিগ্রস্ত হয়ে যায়। এছাড়াও অত্র জোনের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বচ্ছতা, পরিদর্শন যানবাহনের এবং নির্মাণ যন্ত্রপাতির স্বচ্ছতার জন্য অত্র জোনের কর্মকর্তা কিছুটা বিপ্লিত হচ্ছে। এ ছাড়া সাম্প্রতিক বিশ্বব্যৱস্থা করোনা ভাইরাস (কোভিড-১৯) মহামারীতির কারণে প্রায়ই লকডাউন থাকায় শ্রমিক সংকট এবং মালামাল আমদানি ও পরিবহন বিপ্লিত হওয়ায় কাজের গতি কাঞ্চিত গতির চেয়ে কম হচ্ছে।

ইউটিলিটি শিফটিং, বৃক্ষ অপসারণ, ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় জনসাধারণের বাধা, স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (গোপালগঞ্জ জোন) এর আওতায় শরিয়তপুর (মনোহর বাজার)-ইরাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন, শরিয়তপুর-জাজিরা-নাওড়োবা-(পদ্মা ব্রীজ) এ্যাপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প ২টিতে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রমে জেলা প্রশাসন এর সাথে দীর্ঘস্থায়ী, ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাবিত এলাইনমেন্ট এস.এ.জৱাহের এবং বর্ত মানে বিআরএস জরীপ গেজেট হওয়ার কারণে বিআরএস জরীপ অনুযায়ী সংশোধিত প্রস্তাব প্রেরণ করা হয় এবং আন্তঃমন্ত্রণালয়ের সভার সিক্ষাত্ত্বে অপেক্ষায় কিছুটা জটিলতা থাকলেও সওজ এর দক্ষ প্রকৌশলী কর্মকর্তাদের অক্ষমত প্রচেষ্টায় উহা তুরান্তি করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা :

অত্র জোনের মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং স্বচ্ছ, মসৃণ ও নিরাপদ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। বজ্জবন্ধুর সমাধিকে ‘ল্যান্ডমার্ক আইকন’ ঘোষণার লক্ষ্যে ঢাকা থেকে টুঙ্গিপাড়া পর্যন্ত রাস্তাটি Road to Freedom ঘোষণার বিষয়ে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করা হচ্ছে। পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় বিভিন্ন মহাসড়কের প্রয়োজনীয় ওভারলেড করা হবে। সড়ক নিরাপত্তা জন্য ইন্টারসেকশন উন্নয়নসহ সাইন/সিগন্যালের উন্নয়ন ঘটানো হবে। এছাড়াও অফিসে কাজের উন্নত পরিবেশ সুষ্ঠির লক্ষ্যে অফিস ভবন ও আবাসিক ভবন মেরামত ও সংস্কারের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। গোপালগঞ্জ জোনের অধীন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ৮টি নতুন প্রকল্প গ্রহণ ও ডিপিপি প্রণয়ন প্রক্রিয়াধীন আছে। “গীচর-শিবচর-মাদারীপুর আঞ্চলিক মহাসড়কের (আর-৮৬২) বৌক সরলীকরণ সহ যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ” প্রকল্পের উপর ২৮-০৪-২০২২ তারিখে অভ্যন্তরীণ যাচাই কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

নির্মাণ কাজের গুণগতমান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ সংশ্লিষ্ট প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সংগ্রহের পরিকল্পনা আছে। এছাড়া সড়কে নিয়োজিত বিদ্যমান যন্ত্রপাতিসমূহের যান্ত্রিক ত্রুটির হার হাস করে সর্বোচ্চ পরিমাণ ব্যবহার নিশ্চিত করার পরিকল্পনা রয়েছে। আগস্ট ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট উন্নয়ন, ফেরীর স্থলে ব্রীজ নির্মাণ এবং পদ্মা সেতুর সাথে সামঞ্জস্য রেখে সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন অব্যহত রাখার পরিকল্পনা অত্র দণ্ডরের রয়েছে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের স্বত্ত্বাব্য প্রধান অর্জনসমূহ :

- ৩৫.০০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ।
- ১১.৬০ কিলোমিটার নতুন পেভমেন্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ।
- ৪৬.০০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতিকরণ।
- ৩৭.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ।
- ১৪৫.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ।
- ২.০০ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক।
- ১৫০.০০ মিটার নির্মিত সেতু ও কালভার্ট।
- ৫০ মিটার পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট।
- ৭০০ টি ইনফ্রামেটেরি ও লেগুলেটেরি সাইন-সিগন্যাল কিংমিঃ পোষ্ট।
- ১২৫.০০ কিলোমিটার রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক।
- ৩৮.০০ মহাসড়কের আন্তঃবাইকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ।
- ৩.০০ হেক্টর মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উকারকৃত ভূমির পরিমাণ
- ১টি গনশূন্যানী কার্যক্রম।

প্রস্তাবনা (Preamble)

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং
সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ
এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে

২০২৩ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি
স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাম্ভাব্য, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়কনেট ওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র :

১.৩.১ আঞ্চলিক/জেনাল অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র :

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
৩.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৪.	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুত গতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৫.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরাদারকরণ:

- শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- ই-গভর্ন্যান্স/ উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. সমন্বিত দ্রুতগতি সম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলাসড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৬. ফেরীঘাট নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণসহ ফেরী ও টোল সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব
সেকশন-২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

সেকশন ৩ : কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন পর্যবেক্ষণ	কর্মসম্পাদন পর্যবেক্ষণ	কর্মসম্পাদন পর্যবেক্ষণ	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যযোগ্য/নির্ণয়ক ২০২৩-২৪	
			কর্মসম্পাদন সময়ক	পর্যবেক্ষণ	কর্মসম্পাদন সময়ক	অসাধারণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
গোপনীয় সদৃক ক্ষেত্রের কৌশলগত উৎক্ষেপণ						
১.১ মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও ব্যবহারের প্রক্রিয়া নির্মানকরণ	৫৫	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ আগ্রহকৃত ভূমি	হেঁস্ট	৫	-
১.২ মহাসড়ক নির্মাণ/ পুনর্নির্মাণ মহাসড়ক		১.২.১ পুনর্নির্মাণ মহাসড়ক		কিলোমিটার	২	১৫.০০
১.৩ মহাসড়ক মজবুতকরণ		১.৩.১ মজবুতকৃত মহাসড়ক		কিলোমিটার	৫	৬০.০০
১.৪ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ		১.৪.১ প্রশস্তকৃত মহাসড়ক		কিলোমিটার	৫	৫০.০০
১.৪.২ মাটি ধ্বংস সড়ক বীম প্রশস্তকরণ				কিলোমিটার	-	-
১.৫ মহাসড়ক সঞ্চৰণ		১.৫.১ সার্কেরিংকৃত মহাসড়ক		কিলোমিটার	১২	১৫৭.০০
১.৬ প্রতিক্রিয়াকৃত কাজ জেইন, বিটিইবিএ ওয়াল ইভারি				মিটার	-	-

কর্মসূচিসমূহ		কার্যক্রম		কর্মসূচিসমূহ সম্পর্ক		গৃহনা প্রক্রিয়া		কর্মসূচিসমূহ		জারাখাতেল		অতি		উত্তৰ		চলাচ্ছি মানের নিম্ন		প্রয়োগসমূহ	
কর্মসূচিসমূহ		কার্যক্রম		কর্মসূচিসমূহ সম্পর্ক		গৃহনা প্রক্রিয়া		কর্মসূচিসমূহ		জারাখাতেল		অতি		উত্তৰ		চলাচ্ছি মানের নিম্ন		প্রয়োগসমূহ	
কর্মসূচিসমূহ সম্পর্ক	কর্মসূচিসমূহ	কার্যক্রম	কার্যক্রম	কর্মসূচিসমূহ সম্পর্ক	কর্মসূচিসমূহ	গৃহনা প্রক্রিয়া	কর্মসূচিসমূহ	কর্মসূচিসমূহ	জারাখাতেল	অতি	উত্তৰ	চলাচ্ছি মানের নিম্ন	প্রয়োগসমূহ	প্রয়োগসমূহ	প্রয়োগসমূহ	প্রয়োগসমূহ	প্রয়োগসমূহ	প্রয়োগসমূহ	
১.	বাণিজ্যিক	জনসমূহকে গৃহনা প্রদান করা	জনসমূহকে গৃহনা প্রদান করা	[৩.২.২] মুক্তিবর্ষ সংক্রান্ত সতর্ক বিভাগীয় অধিকারীর নিয়ন্ত্রণ আছিল কল্পান্তর পরিকার পরিষেবকরণ	সমষ্টি	সংখ্যা	-	-	-	১০০%	১০০%	৯০%	৯০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
২.	বাণিজ্যিক	জনসমূহকে গৃহনা প্রদান করা	জনসমূহকে গৃহনা প্রদান করা	[৩.২.৩] মুক্তিবর্ষ সংক্রান্ত সতর্ক বিভাগীয় অধিকারীর নিয়ন্ত্রণ আছিল আলোক সঙ্গাবরণ	সমষ্টি	সংখ্যা	-	-	-	৮	৬	৫	৫	৮	৮	৮	৮	৮	৮
৩.	বাণিজ্যিক	জনসমূহকে গৃহনা প্রদান করা	জনসমূহকে গৃহনা প্রদান করা	[৩.২.৪] মহাসড়কে গৃহনা প্রদান সম্পর্ক সতর্ক ও সচেতনার জন্য বিভিন্ন প্রচারণার মাধ্যমে আলোক সঙ্গাবরণ	সমষ্টি	সংখ্যা	-	-	-	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮
৪.	বাণিজ্যিক	জনসমূহকে গৃহনা প্রদান করা	জনসমূহকে গৃহনা প্রদান করা	[৩.২.৫] মুক্তিবর্ষ সংক্রান্ত উপলক্ষ-প্রযোগযোগ্য জনসহিতের সতর্কতামূলক বিভাগ কর্মসূচি গঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	-	-	-	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮
৫.	বাণিজ্যিক	জনসমূহকে গৃহনা প্রদান করা	জনসমূহকে গৃহনা প্রদান করা	৪.২.১ নির্বাচিত, দেরাম কর্তৃত ও পুনর্বাসিত হৈবী ও পুনর্বাস এবং পুনর্বাসন পরিচালনা	সমষ্টি	সংখ্যা	-	-	-	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮

আমি মোঃ সাদেকুল ইসলাম, পরিচিতি নং ০০৬০০৩, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চ:দা:), সওজ, সড়ক জোন, গোপালগঞ্জ হিসেবে মোঃ ইসহাক, পরিচিতি নং ০০৬০০৩, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি মোঃ ইসহাক, পরিচিতি নং ০০৬০০৩, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে সাদেকুল ইসলাম, পরিচিতি নং ০০৬০০৩, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী(চ:দা:), সওজ, সড়ক জোন, গোপালগঞ্জ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

(মোঃ সাদেকুল ইসলাম)

পরিচিতি নং ০০৬০০৩

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চ:দা:) সওজ

সড়ক জোন, গোপালগঞ্জ

১৫/০৫/২০২৬

তারিখ

(মোঃ ইসহাক)

পরিচিতি নং ০০৬০০৩

প্রধান প্রকৌশলী

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

২৭/০৫/২০২৬

তারিখ

সংযোজনী-১ শব্দসংক্ষেপ

এডিপি : এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম

আরসিসি : রিইনফোর্সড সিমেন্ট কনক্রিট

BRTA : Bangladesh Road Transport Authority

পিএমপি : পিরিয়ডিক মেইনটেন্যাল প্রোগ্রাম

বিআরএস : বাংলাদেশ রিভিশনাল সার্ভে.

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রয়োজন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বাস্তবায়নকারী	লক্ষণমাত্রা অঙ্গের প্রয়োজন
[১.১] জাতীয় আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	শরীয়তপুর (মনোহর বাজার)-ইয়াহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন শরীয়তপুর-জাজিরা-লালগড়োবা (পথা ঝীজ এ্যালোচ) সড়ক উন্নয়ন টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর) খোলাহাট (ধোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	সড়ক বিভাগ, শরীয়তপুর। সড়ক বিভাগ, শরীয়তপুর।	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তরের মাঠ পর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন।
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	খোলাপাড়া হতে জাতির পিতা বকাবকু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর সমাধিস্থোধ (শেখ লুক্ফর রহমান সেতু এ্যাপ্রোচস) সড়কাংশ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প। [১.২.১] মুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, গোপালগঞ্জ। সড়ক বিভাগ ও গোপালগঞ্জ।	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তরের মাঠ পর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন।
[১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তরের মাঠ পর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন।
[১.৪] মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তরের মাঠ পর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন।
[১.৫] মহাসড়ক সার্কেলিং	[১.৫.১] সার্কেলিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন প্রত্যয়ন প্রত্যয়ন এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.৬.১] হার্ড সোজাৰ, ডেইন, বিটিইনিং ওয়াল ইত্যাদি	সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন প্রত্যয়ন এবং সভার কার্যবিবরণী

সংযোজনী ৩:

অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের বৈশিষ্ট্য
শরীয়তপুর (মনোহর বাজার)-ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন প্রকল্পে ভূমি অধিগ্রহণ	অধিগ্রহণকৃত ভূমির মূল্য/ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদান	জেলা প্রশাসন, শরীয়তপুর	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওড়োবা (পদ্মা ব্রীজ) এ্যাপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পে ভূমি অধিগ্রহণ	অধিগ্রহণকৃত ভূমির মূল্য/ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদান	জেলা প্রশাসন, শরীয়তপুর/মাদারীপুর	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর) মোল্লাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথ্যাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পে ভূমি অধিগ্রহণ	অধিগ্রহণকৃত ভূমির মূল্য/ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদান	জেলা প্রশাসন, গোপালগঞ্জ/মাদারীপুর	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
ঘোনাপাড়া হতে জাতির পিতা বজ্জবরু শেখ মুজিবুর রহমান এর সমাধিস্থোর্ধ (শেখ লুৎফর রহমান সেতু এ্যাপ্রোচসহ) সড়কাংশ যথ্যাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প।	অধিগ্রহণকৃত ভূমির মূল্য/ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদান	জেলা প্রশাসন, গোপালগঞ্জ	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।

সংযোজনী ৪

যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

ক্রমিক	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
১	কর্মসম্পাদন	সেকশন-৩	কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	
২	জাতীয় শুক্রাচার	সংযোজনী-৫	জাতীয় শুক্রাচার কৌশল কর্মপরিচালনা	
৩	ই-গভর্ন্যাল ও উভাবন	সংযোজনী-৬	ই-গভর্ন্যাল ও উভাবন কর্মপরিকল্পনা	
৪	অভিযোগ প্রতিকার	সংযোজনী-৭	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা	
৫	সেবা প্রদান প্রতিশুতি	সংযোজনী-৮	সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা	
৬	তথ্য অধিকার	সংযোজনী-৯	তথ্য অধিকার বিষয়ে সার্বিক কর্মপরিকল্পনা	