



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক জোন, চট্টগ্রাম

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২১ - জুন ৩০, ২০২২

সূচিপত্র

ক্র. নং	বিষয়	পৃষ্ঠা
১	চট্টগ্রাম সড়ক জোন এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	১
২	প্রস্তাবনা	২
৩	সেকশন ১: বৃপক্ষ (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৩
৪	সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব	৪
৫	সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৫-১০
৬	সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১১
৭	সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১২-১৩
৮	সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৪
৯	সংযোজনী ৪: যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	১৫
১০	সংযোজনী ৫: জাতীয় শুঙ্কাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২	১৬
১১	সংযোজনী ৬: ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২২	১৭
১২	সংযোজনী ৭: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২	১৮
১৩	সংযোজনী ৮: সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২	১৯
১৪	সংযোজনী ৯: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২২	২০

✓

চট্টগ্রাম সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Chattogram Zone)

স্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

স্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

চট্টগ্রাম জোন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর অধীন মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে রবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিনি অর্থবছরে চট্টগ্রাম জোন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার মহাসড়কের পটিয়া বাইপাস, জিরহাট-মাইজভান্ডা সড়ক উন্নয়ন, কক্সবাজার সড়ক বিভাগের আওতায় ঘূর্ণিঝড় “রোয়ানু” ক্ষতিগ্রস্ত সড়ক উন্নয়নসহ অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা হাসড়ক সিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুনয়ন খাতে) ৮৯৮.৪৫ কিঃমি: সার্ফেসিং, ২৪৫০.০৬ মিটার (উন্নয়ন ও অনুনয়ন খাত) সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও ৫৮০.৫০ মিটার (উন্নয়ন ও অনুনয়ন খাত) সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে। চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেলাধীন ১৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ, টাহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাঙ্গা-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন, চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান র্ষষ্ট সড়ক কাংশ ৪লেনে উন্নীতকরণ, পটিয়া (মনসারটেক)-আনোয়ারা-কস্তুরিঘাট সড়কের (জেড-১০৭০) ১৯ কিমি কালীগঞ্জ সেতু নির্মাণ, কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (জরুরী সহায়তা প্রকল্প), কক্সবাজার সড়ক বিভাগাধীন কক্সবাজার লিংক রোড- লাবণী মোড় সড়ক (এন-১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ, ৪-লেনে উন্নীতকরণ কা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক (চট্টগ্রাম অংশ)-এর ৪ বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ, বঙ্গবন্ধু টানেল সংযোগ সড়ক নির্মাণ, রামু-ফতেখারপুল-রিচ্যা সড়ক নির্মাণ, রাঙ্গামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ক্ষমসে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিমি দেন সহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ কাজ, খাগড়াছড়ি জেলার বিভিন্ন সড়কে পিসি গার্ডার সেতু, আরসিসি সেতু এবং আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন সেতু ও আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ সহ বর্তমানে চট্টগ্রাম জোনের অধীন চট্টগ্রাম, দোহাজারি, কক্সবাজার, রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি, বান্দরবান সড়ক বিভাগের বিভিন্ন সড়কে বিভিন্ন কল্প এর অধীনে সড়ক, সেতু, কালভার্ট ইত্যাদি নির্মাণ কাজ চলমান।

মস্য এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

বিশিষ্ট উন্নয়নভূক্ত প্রকল্পের Procurement Plan এর সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতা অগ্রগতিকে অনেক সময় বৈধানিক করে। ফলে কাঞ্চিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন ক্ষেত্রে হয় না। ভূমি অধিগ্রহনের কার্যক্রমে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকদ্দমার কারণেও ডেপুটি কমিশনার-এর কার্যালয় হতে বিলম্বে এল.এ প্রাক্তলন পাওয়া যায়। ছাড়া নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, যোগ্যতা ও আন্তরিকতার অভাবে প্রকল্পের কাজ গুণগতমান বজায় রেখে সঠিকভাবে সম্পন্ন করার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধকতা হিসেবে জৰুরী করে। বাস্তবতায় ওভারলোড নিয়ন্ত্রন করা অত্যন্ত দুরহ একটি ব্যাপার যা টেকসই সড়ক/সেতুর কাঞ্চিত ডিজাইন লাইফ অর্জনে একটি প্রধান অন্তরায় হিসাবে জৰুরী করে। আগাম বন্যা / বর্ষার কারণে এখানে প্রায় ০৫ মাস বাস্তবে কার্যক্রম করার সুযোগ থাকে বিধায় প্রকল্প বাস্তবায়নে তুলনামূলক বেশী সময় প্রয়োজন হয়। ছাড়াও রাঙ্গামাটি ও চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেলের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য সড়ক উন্নয়ন কর্মকাণ্ডের এক্ষেত্রে ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

বিষয় পরিকল্পনা:

বিদ্যুরের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড় টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণের যে পরিকল্পনা হাতে গুরু হয়েছে- এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে অত্র দপ্তর সড়ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। তাই অংশ হিসেবে জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং তিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চার লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। পর্যায়ক্রমে চট্টগ্রাম সার্কেলাধীন সকল ঝুঁকিপূর্ণ বেইলী সেতুসমূহ কংক্রিট সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। এছাড়াও আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে বাস্তবায়নে উন্নীতকরণসহ বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা ক্ষেত্রে রয়েছে। দপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদানের পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৫০% হাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পটসমূহ দুর্ঘটনামুক্ত ও নিরাপদ করার পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের আছে।

২০২২ অর্ববছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

১০,০০ কিঃমি: সড়ক পুনঃনির্মাণ কাজ;	২। ৬০.০০ কিঃমি: সড়ক মজবুতীকরণ
১৫০,০০ কিঃমি: সড়ক প্রশস্তকরণ।	৪। ৪১৮.০০ কিঃমি: সার্ফেসিং
৮,৮০ কিঃমি: রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক;	৬। ৭৫০.০০ মিটার সেতু/কালভার্ট নির্মাণ
৮৫০,০০ মিটার পুনঃনির্মিত সেতু/কালভার্ট কাজ;	৮। মহাসড়ক ১৪.৯০ হেক্টের পরিমাণে অবৈধ দখলে থাকা ভূমি উন্নার।

প্রস্তাৱনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ
ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বৃপক্ষ ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক জোন, চট্টগ্রাম

এবং

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এর মধ্যে ২০২১ সালের জুন মাসের ২২ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।
এ চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



সেকশন ১:

চট্টগ্রাম সড়ক জোনের রূপকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission) , কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প:(Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য(Mission) ,:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সামূলী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ সড়ক জোন, চট্টগ্রাম এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫০
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১৪
৩.	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ	২
৪.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	২
৫.	মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টার্গেটসমূহ	২
	মোট	৭০

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ:

- শুন্দাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- ই-গভর্ন্যান্স/ উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. সমন্বিত দুটগতি সম্প্রল গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলাসড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৬. ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সংক্ষিপ্ত অনুপর্যুক্ত অধিদপ্তরের বিভাগ কার্যক্রমের জুড়াক কলা শাখা / ইন্ডাস্ট্রি

জুড়াক ফলাফল/প্রত্নতা	কর্মসম্পাদনসমূহ	প্রকৃতি		শর্করাগতি ২০২১-২২	প্রক্রিয়াণ	নির্ধারিত জঙ্গমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দান্তিমপ্রাপ্ত সঞ্চালকয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাস্থিতি
		একক (Unit)	২০২০-২১				
১		২	৩	৪	৫	৬	৭
২০২৪ সাল নাগাদ	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে পরিবহন/প্রমাণ সময়	ঘনটা	৫.৫০	৫.০০	৮.৫০	৮.৫০	৮.৫০
ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে পরিবহন/প্রমাণ গড়ে ৪৫	সময় নিন্ট হাসকরণ						বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি
২০২৪ সাল নাগাদ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়কের অবস্থা গুড় টু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড় ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮৩.০৮	৮৭.৫৩	৮৮	৮৮.৫০
২০২৪ সাল নাগাদ	সড়কের প্রকৌশলগত গুটি অপসারণ	শতাংশ	১৪	১৫	১৬	১৭	BUET, ARI
২০২৪ সাল নাগাদ ১৮	শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হাসকরণ						সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন।

ପର୍ବତ ମହାଦେଵ

আমি, মোঃ আবদুল ওয়াহিদ, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,সওজ, সড়ক জোন, চট্টগ্রাম হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে ,এ চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মোঃ আবদুস সবুর, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,সওজ,সড়ক জোন ,চট্টগ্রাম এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে ,এ চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

22.08.2020

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,সওজ
সড়ক জোন, চট্টগ্রাম।

তারিখ

22.08.2020

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিসি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

পিএমপি: পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম

১২

সংযোজন- ২: কার্যসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রয়োজন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন স্তরক	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, আধিকার্য, শাখা	লক্ষ্যনামা ও অর্জনের প্রমাণক
[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সড়ক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সড়ক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সড়ক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সড়ক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৫] মহাসড়ক সার্কেলসিং	[১.৫.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সড়ক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.৬.১] হার্ডসেল্ভার, ফ্রেইন, বিটেইনিং ও যাল ইত্যাদি	সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সড়ক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভিমেন্ট মহাসড়ক নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভিমেন্টকৃত মহাসড়ক	সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সড়ক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সড়ক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ	সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সড়ক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী

সম্মত

কাজ	কাজের বিবরণ	কাজের পরিপন্থ ও সময়সূচী	কাজের পরিপন্থ ও সময়সূচী
[১.১০] সভাক কার্যক্রম প্রস্তাবনা দ্বারা নির্দিষ্ট কাজ	[১.১০.১] সভাক কার্যক্রম প্রস্তাবনা দ্বারা নির্দিষ্ট কাজ	অনুষ্ঠান, আশীর্বাদ, শুভা সভাক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সভাক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[২.১] স্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারণালোক যোবামা গ্রহণ	[২.১.১] (ক) ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিঃ গোষ্ঠী স্থাপন [২.১.২] (খ) রোড মার্কিংস্কত মহাসড়ক	সভাক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সভাক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[২.১.৩] মহাসড়কের আবওঝাকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ		সভাক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সভাক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলযুক্ত করণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উকারকৃত ভূমি	সভাক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সভাক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[২.৩] মহাসড়কের পুরুত্পূর্ণ স্থানে জন্মনির্তক ও সাচেতনাতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	[২.৩.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার জন্মনির্তক ও সাচেতনাতার জন্য	সভাক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সভাক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[৩.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লেন্ড কন্ট্রোল স্টেশন ও প্রক্রিয়ান্তরণ কর্মকাণ্ডের জন্য	[৩.১.১] স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল-লেন্ড কন্ট্রোল স্টেশন ও প্রক্রিয়ান্তরণ কর্মকাণ্ডের জন্য	সভাক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সভাক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[৪.১] গণগুরু	[৪.১.১] অনুষ্ঠিত গণগুরুনী	সভাক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সভাক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[৪.২] কর্মকালিন প্রশিক্ষণ	[৪.২.১] মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ	সভাক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সভাক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[৪.২.২] দণ্ডনীয় কর্মচারীদের অধিস্থান ক্ষেত্রস্থাপন প্রশিক্ষণ	[৪.২.২.১] দণ্ডনীয় কর্মচারীদের অধিস্থান ক্ষেত্রস্থাপন প্রশিক্ষণ	সভাক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সভাক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[৪.২.৩] অধিসন্পত্তিধর্মের / প্রকৌশলীদের কর্মকালিন প্রশিক্ষণ	[৪.২.৩.১] অধিসন্পত্তিধর্মের কর্মকালিন প্রশিক্ষণ	সভাক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সভাক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[৫.১] মুক্তিবর্ষ এর জন্মহিতকর	[৫.১.১] মুক্তিবর্ষ এর জন্মহিতকর কাজ	সভাক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সভাক সার্কেল, রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী

সংযোজনী ৩:

অন্য অফিসের সঙ্গে কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি প্রয়োগালয়, জেলা প্রশাসন।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সৃষ্টি ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] আভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উকারকৃত ভূমি	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সৃষ্টি ভূমি অধিগ্রহণ পরিচালনার মাধ্যমে মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ।

15

সংযোজনা ৪: (প্রযোজ্য নথি)

যেসকল নাড়ি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসূচাদল পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

ক্রমিক	নাড়ি/পরিকল্পনার নাম	নাড়ি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
০১	বাংলাদেশ ব-দ্বীপ পরিকল্পনা ২১০০			
০২	বৃপ্তকল্প ২০৪১			
০৩	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা			
০৪	মাইসভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন			
০৫	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রূতি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন			
০৬	এম টি বি এফ			
..	নন্দোবলয়/বিভাগের নিজস্ব নাড়ি/পরিকল্পনা			
..				
..				
..				

আংশিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের জাতীয় শুধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২

আংশিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের নাম:

কার্যালয়ের নাম	কর্মসংস্থান	সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বশীল বাস্তি/পদ	২০২১-২০২২	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিকল্পনা, ২০২১-২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা/কোয়ার্টার	১ষ্ঠ কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪৫ কোয়ার্টার	মোট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
১. প্রাণিতানিক ব্যবস্থা.....														
১.১ নেতৃত্বকারী কর্মিতা সভা আয়োজিত	সভা আয়োজিত	৮	৮	৮	সংখ্যা	শুধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	৮	লক্ষ্যমাত্রা	১	১	১	১	১	১
আয়োজন								অর্জন						
১.২ নেতৃত্বকারী কর্মিতির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	৬	%	%	অংপ্রঃপ্রঃ/তঃপঃ/নিঃপঃ	৮০%	লক্ষ্যমাত্রা	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%
								অর্জন						
১.৩ শুধাসন প্রতিষ্ঠার নিবিত্ত অঙ্গনের (stakeholders)	অনুস্থিত সভা	৮	৮	সংখ্যা	অংপ্রঃপ্রঃ/তঃপঃ/নিঃপঃ	৮	লক্ষ্যমাত্রা	১	১	১	১	১	১	১
অংশগ্রহণে সভা	অযোজিত							অর্জন						
১.৪ শুধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ	২		সংখ্যা	অংপ্রঃপ্রঃ/তঃপঃ/নিঃপঃ	৭৫%	লক্ষ্যমাত্রা							৭৫%
	আয়োজন							অর্জন						
১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (বাস্তবিক অনুসৰণ/টিওএভিড্যু অকেজে মালামাল বিনষ্টকরণ/পরিকার-পরিকল্পনা বৃক্ষ ইত্যাদি	উন্নত কর্ম- পরিবেশ	৭		সংখ্যা ৩ তারিখ		২ ৩০/০৫/২০২২	লক্ষ্যমাত্রা							২
								অর্জন						

কার্যক্রমের নাম	কর্মসূচিদান	সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪থ কোয়ার্টার	বাস্তবায়ন অঙ্গগতি পরিবাহক, ২০২১-২০২২	মাত্রা/ অর্জন	
১.৬ জাতীয় শুকাচার কৌশল কর্মসূচিকল্পনা, ২০২১-২২ ও প্রেমাণিক পরিবেক্ষণ প্রতিবেদন দপ্তর/সংস্থায় দাখিল ও স্ব উয়েবসাইটে আপলোডকরণ	কর্মসূচিকল্পনা ও প্রেমাণিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত ও আপলোডকরণ	৮	৭	৮	৫	৫	৬	৭	৮	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১.৭ শুকাচার প্রক্ষেপ প্রদান এবং প্রক্ষেপাত্তদের তালিকা উয়েবসাইটে প্রকাশ	প্রদত্ত পূর্কার	৭	৭	৭	৭	৭	৭	৭	৮	৮	৮	৯	১০	১১	১২
২. ক্রয়ের ক্ষেত্রে শুধুমাত্র ২.১ ২০২১-২২ অর্থ বছরের ক্রয়-পরিবহন ওয়েবসাইটে প্রকাশ নিষিদ্ধকরণ	ক্রয়-পরিবহন ওয়েবসাইটে প্রকাশ	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮
৩. শুধুমাত্র সংশ্লিষ্ট এবং দূর্নীতি প্রাপ্তিক্রিয়ে সহযোগ অন্যান্য কার্যক্রম ৩.১ দণ্ডের সেবা মূল্য/ক্ষি প্রাপ্তির প্রকাশ ক্ষেত্রে গৃহীত অন্তর্ভুক্ত রাশিদ প্রদান নিষিদ্ধকরণ	প্রদানকৃত রাশিদ প্রদান স্থাপিত হাজিরা মেশিন হাপন মেশিন	৮	৮	%	%	সংখ্যা	অংশীকৃত নিঃপ্র	অংশীকৃত নিঃপ্র	অংশীকৃত নিঃপ্র	অংশীকৃত নিঃপ্র	অংশীকৃত নিঃপ্র	অংশীকৃত নিঃপ্র	অংশীকৃত নিঃপ্র	অংশীকৃত নিঃপ্র	
৩.২ ডিজিটাল হাজিরা মেশিন হাপন	স্থাপিত হাজিরা মেশিন	৮	৮	৮	৮	৮	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	
৩.৩ বৈতিকতা সম্পর্কিত পোষাক/লিফ্ট/খাজ তৈরি বিলির ব্যবস্থা গ্রহণ	প্রস্তুত/বিলকৃত পোষাক/লিফ্ট/খাজ তৈরি বিলির ব্যবস্থা গ্রহণ	৮	৮	৮	৮	৮	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	
৩.৪ মাঠ পর্যায়ের অধীনস্থ দপ্তর সমূহের সাথে ভিত্তি কর্মকার্যে	অনুষ্ঠিত কর্মকার্যে	৮	৮	৮	৮	৮	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	
৩.৫ গৃহিত বাস্তবায়িত প্রকল্পের তালিকা অফিসে দৃশ্যমান হাজির প্রকাশ	তালিকা	৮	৮	৮	৮	৮	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	অংশীকৃত নিঃপ্র/ তঃপ্রণয়ন	

বিদ্রঃ:- কোন ক্রনিকের কার্যক্রম প্রযোজ্য না হলে তার কারণ নষ্ট্য কলামে উল্লেখ করতে হবে।

ই-গভর্নান্স ও উন্নয়ন কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২২
মাঠ পর্যায়ের অধিসের জন্য (টেক্ষণ সতৃক জোন)

ক্রম	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন শূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২		
					অসাধারণ	উজ্জ্বল	চলাতি মান
০১	[১.১] ইন্থির ব্যবহার বৃদ্ধি নেটনিল্পত্তিকৃত	[১.১.১] ই-ফাইলে নেটনিল্পত্তিকৃত	%	১৫	৮০%	৭০%	৬০%
০২	[২.১] তথ্য বাতায়ন হালনগাদকরণ	[২.১.১] তথ্য বাতায়নে সকল সেবা বক্স হালনগাদকৃত	সংখ্যা	১০	৮	৭	৬
		[২.১.২] বিভিন্ন প্রকাশনা ও তথ্যাদি তথ্য বাতায়নে প্রকাশিত	সংখ্যা	৫	৮	৭	৬
০৩	[৩.১] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংজ্ঞান প্রশিক্ষণ অযোজিত	[৩.১.১] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংজ্ঞান প্রশিক্ষণ অযোজিত	৫	৮	৭	৬	৫
		[৩.১.২] কর্মপরিকল্পনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংজ্ঞান সতা অযোজিত	সংখ্যা	৫	৮	৭	৬
		[৩.১.৩] কর্মপরিকল্পনার অব্যাখ্যক স্ব-যুক্ত্যায়ন প্রাতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরিত	তারিখ	৫	১৩/০১/২০২২	২৭/০১/২০২২	
০৪	[৪.১] একটি উন্নয়ন ধারণা/ সেবা সহজকরণ/ ক্ষুদ্র উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	[৪.১.১] একটি উন্নয়ন ধারণা/ সেবা সহজকরণ ক্ষুদ্র উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়িত	তারিখ	৫	১৮/১/২০২২	১৫/০৩/২০২২	১৫/০৪/২০২২

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান/দপ্তরের সংস্থা/নাট পর্যায়ের দলের এর সেবা প্রদান প্রতিশুতি বাস্তবায়ন কর্যপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২
(চাঁহাম সতক জোন)

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মাস	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন শূরু	প্রযোগক	একক	কর্মসম্পা- দন সূচকের মান	প্রক্রিয়া অর্জন ২০১৯- ২০	প্রক্রিয়া অর্জন ২০২০- ২১	লক্ষ্যস্থানা ২০২১-২০২২		
									অসাধার ণ	অতি- উত্তম	চলতি মান
প্রাতিষ্ঠানিক	১	২	[১.১] সেবা প্রদান প্রতিশুতি পরিবীক্ষণ কমিটির সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	৮	৫	৬	৭	৮	-	১০০%	৯০%
	১২	[১.২] সেবা প্রদান প্রতিশুতি গ্রেচুরিক ডিওভেল ইলানগার্ডকরণ	[১.২.১]	ওয়েবসাইটে তেমাসকে ইলানগার্ডক	[১.২.১]	ওয়েবসাইটে হালনাগার্ডকৃত সেবা প্রদান প্রতিশুতি	সংখ্যা	৫	-	১০০%	৯০%
সক্ষমতা অর্জন	১২	[২.১] সেবা প্রদান প্রতিশুতি প্রশিক্ষণ আয়োজন	[২.১]	প্রশিক্ষণ আদেশ, আলোচনাপৃষ্ঠা, প্রশিক্ষণসূচীদের তালিকা, হাজিরশীট	সংখ্যা	৫	-	৮	৭	-	-
	১২	[২.২] সেবা প্রদান বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগুলির সমন্বয়ে অবহিতকরণ সত্ত্ব আয়োজন	[২.১]	অবহিতকরণ সত্ত্ব অনুষ্ঠি	সত্ত্ব কার্যবিবরণী	সংখ্যা	১	-	২	-	-

১০

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাষ্ট্রীয় প্রতিঠান/দপ্তর সংস্থা/ মাঠ পর্যায়ের দপ্তর এর অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মসূচি, ২০২১-২০২২

(চট্টগ্রাম সড়ক জোন)

কার্যক্রমের ক্ষেত্র ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	প্রধানক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রধান অর্জন ২০১৯-২০	প্রধান অর্জন ২০২০-২১	লক্ষ্যনামাংক ২০২১-২০২২			
									অসাধারণ উভয়	অতি উভয়	চলাচি নিম্নে	
প্রার্থীকৃতি ক্ষেত্র ব্যবস্থাপনা	৫	১.২	১	৮	৫	৬	১	৮	১০	১১	১২	
প্রার্থীকৃতি ক্ষেত্র ব্যবস্থাপনা	৫	১.১	আভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য ওয়েবসাইটে প্রেমাণিক ভিত্তিতে হালনাগাদকরণ	[১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা আপিল কর্মকর্তার সম্পর্কে তথ্য হালনাগাদকৃত এবং ওয়েবসাইটে আপলোডকৃত	হালনাগাদ সম্পর্কের সরকারি পত্ৰ, ওয়েবসাইটের লিংক	সংখ্যা	৫	-	-	৮	৭	
প্রার্থীকৃতি ক্ষেত্র ব্যবস্থাপনা	২০	১.২	নিষিট্ট সময়ে অফালাইন প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তি এবং নিষ্পত্তি সংক্রান্ত প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ ব্যবরণ প্রেরণ	[১.২] নিষিট্ট সময়ে অফালাইন প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তি এবং নিষ্পত্তি সংক্রান্ত প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ ব্যবরণ প্রেরণ	নিষ্পত্তি প্রতিবেদন	%	৬	-	-	১০%	১০%	৬০%
প্রার্থীকৃতি ও সম্প্রসাৰণ ক্ষেত্র	২০	১.২	কর্মকর্তা/কর্মচাৰীদের অভিযোগ প্রতিকৰণ জিআরএস সফটওয়্যার প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.২.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	অধিসন আদেশ, আলোচনা, উপস্থিতি হাজিরা	সংখ্যা	৫	-	-	৮	৭	৮
প্রার্থীকৃতি ও সম্প্রসাৰণ ক্ষেত্র	২০	১.২	কর্মকর্তা/কর্মচাৰীদের অভিযোগ প্রতিকৰণ জিআরএস সফটওয়্যার প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.২.২] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	৫	-	-	৮	৭	৮
প্রার্থীকৃতি ও সম্প্রসাৰণ ক্ষেত্র	২০	১.২	কর্মকর্তা/কর্মচাৰীদের অভিযোগ প্রতিকৰণ জিআরএস সফটওয়্যার প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.২.৩] প্রেমাণিক ভিত্তিতে প্রেমাণিক পরিবীক্ষণ এবং প্রেমাণিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	প্রেমাণিক প্রতিবেদন	সংখ্যা	৭	-	-	৮	৭	৮
প্রার্থীকৃতি ও সম্প্রসাৰণ ক্ষেত্র	২০	১.৪	অভিযোগ প্রতিকৰণ ব্যবস্থা বিষয়ে কেকচেপ্পারগাঁথের সম্বন্ধে অবহিতকৰণ সত্ত্ব	[১.৪.১] সভা অনুষ্ঠিত	সভার কার্যবিবরণী	সংখ্যা	৮	-	-	৮	৭	-

তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২১-২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা (সকল সরকারি অফিসের জন্য প্রযোজ্য)

(চট্টগ্রাম সড়ক জ্যোন)

বার্ষিকভাবে ক্ষেত্র	মাস	কার্যক্রম	কর্মসংকলন সূচক	একক	কর্মসংকলন সূচকের মান	প্রকৃতি অর্জন ২০১৯- ২০	প্রকৃতি অর্জন ২০২০- ২১	লক্ষ্যনামা বি.২০২১-২০২২			চলাচিত মানদের নিম্নে
								অর্জন	উত্তীর্ণ	চলাচিত মান	
১	২	[১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদান শর্ত প্রদানকৃত	৮	৫	৬	৭	৮	৯	৮	৯	১৪
প্রাতিষ্ঠানিক	১০	[১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদানকৃত	%	১০				১০০%	৯০%	৯০%	৬০%
সম্প্রযোগ বৃক্ষ	১৫	[১.২] স্বপ্নগোপনিতভাবে প্রকাশিত তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশিত ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	১১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ ০৩			১১.১২- ২০২১	১০.০১- ২০২১	১০.০১- ২০২২	১০.০১- ২০২২	-
		[১.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত	[১.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত	তারিখ ০৩			১৫.১১০- ২০২১	১৫.১১১- ২০২১	১৫.১১২- ২০২১	১৫.১১২- ২০২১	-
		[১.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ ধরণ অনুসারে যাবতীয় তথ্যের ক্ষেত্রগুলি ও ক্ষেত্রগুলি তৈরি/ হালনাগাদকৃত ও ক্ষেত্রগুলি তৈরি/ হালনাগাদকৃত	[১.৪.১] তথ্যের ক্ষেত্রগুলি ও ক্ষেত্রগুলি প্রযুক্তিকৃত হালনাগাদকৃত	তারিখ ০৩			১১.১২- ২০২১	১০.০১- ২০২১	১০.০১- ২০২২	১০.০১- ২০২২	-
		[১.৫] তথ্য অধিকার আইন ও বিধিবিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিবরণ শর্ত	[১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পর্ক	তারিখ ০৩			৭	২	২	-	সতা, প্রেমিনার, কর্মশালার অফিস আদেশ ক্ষিংবা প্রচারপ্রের কপি।
		[১.৬] তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	তারিখ ০৩			৭	২	২	-	প্রশিক্ষণ আয়োজনের অফিস আদেশ

✓

সেকশন ৩

কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ফ্রেড	ফেব্রুয়ারির মাস	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সচক	গণনা পক্ষতি	একক	কর্মসম্পাদন সচকের মান	প্রদত্ত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২১-২০২২			প্রক্ষেপন	প্রক্ষেপন		
								২০২১৯-২০	২০২০-২১	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম		
১	২	৬	৭	৮	৫	৬	৭	৯	৯	৯০%	৯০%	৯০%	৬০%	৬০%
								১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০
কর্মসম্পাদন ফ্রেডের মূল্য														
চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় সংস্থাসভক (এন-১০০) এর যাত্রিহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।				ক্রমপঞ্জীত অঙ্গতি	%			২০.৫০%	৫০.০০%	৭৫.০০%	১০.০০%	৬৫.০০%	<৬০.০০%	১০.০০%

(স্বাক্ষর করা হয়েছে)
পরিকল্পনা প্রস্তুতি
কর্মসম্পাদন ফ্রেড

তথ্যাবলী প্রস্তুতি, রাজালালী, ১০০
সড়ক নং ১১, চট্টগ্রাম।