APA

১৭/২০-P

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, রংপুর

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, রংপুর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭-১০
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১১
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমানক	১২
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৩

কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্রের জন্য বছরঃ ২০২৩-২৪

কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

রংপুর সড়ক বিভাগ, রংপুর জেলার আওতায় মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। অত্র সড়ক বিভাগ কর্তৃক বামনডাংগা(গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ" (১ম সাংশোধিত) প্রকল্পটি চলমান রয়েছে। বিগত তিন অর্থবছরে এ সড়ক বিভাগ কর্তৃক ইতোমধ্যে ৮.০০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহন, ৫৭.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ৭২.৬০ কিলোমিটার পেভমেন্ট মজবুতীকরণ, ১৫১.০০ কিলোমিটার সার্ফেসিং এবং ১০৮.০০ মিটার ব্রীজ/কালভার্ট পুন:নির্মাণ কাজ সম্পাদন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

রংপুর সড়ক বিভাগ কর্তৃক বিভিন্ন সময়ে গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতার কারনে যথাসময়ে প্রকল্পের কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। অধিকাংশ সময় প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতার কারণে যথাসময়ে সড়ক নেটওয়ার্ক রক্ষণাবেক্ষণে বিঘ্ন সৃষ্টি হয়। নির্মাণ সামগ্রী বিশেষ করে ভালোমানের পাথরের দুষ্প্রাপ্যতা এবং সময়ে সময়ে উচ্চমূল্য নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ কাজের অগ্রগতি ও গুণগতমান অর্জনে অন্তরায় সৃষ্টি করে। এমনকি পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। বিধায় সড়কসমূহ দ্রুত ক্ষতিগ্রস্থ হচ্ছে। এছাড়াও উপসহকারী প্রকৌশলী, কার্য-সহকারীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অত্র সড়ক বিভাগের কর্মকান্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

মুজিববর্ষে জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করা এবং আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে অত্র সড়ক বিভাগের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৯০ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair Condition) অবস্থায় উন্নীতকরণের পরিকল্পনা আছে। রংপুর-বড়বাড়ী-কুড়িগ্রাম জাতীয় মহাসড়কের ২টি ইন্টারসেকশন ডেভেলপমেন্ট, জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কের বিভিন্ন বাজার, লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও রয়েছে এবং সকল জেলা সড়ক সমূহকে বর্তমানে ৩.৭০ মিটার হতে ৫.৫০ মিটার প্রশস্ততায় উন্নীত করণের পরিকল্পনা আছে। বামনডাংগা(গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ" (১ম সাংশোধিত) প্রকল্পের জন্য ৪৬০.৭৫ কোটি টাকার প্রকল্পটি ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে বাস্তবায়নের পরিকল্পনা রয়েছে। জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জোন) ২য় পর্যায়ভুক্ত প্রকল্পের আওতায় ক) হাজিরহাট-বেতগাড়ী-লাঙ্গলেরহাট-গংগাচড়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০২০) ও খ) রংপুর-গংগাচড়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০২৩) উন্নয়ন কাজের ডিপিপি প্রণয়ন প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। তাছাড়া নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করনের লক্ষ্যে বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনা সড়কের বাঁকে এবং প্রয়োজনীয় স্থানে সাইন সিগন্যাল স্থাপনসহ রোড মার্কিংকরন স্পীড ব্রেকার নির্মাণ, জেব্রা ক্রসিং ও র্যাম্প স্ট্রীপ স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৩৬.৭৬ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ
- ৬.৪০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ১৫.০০ কিলোমিটার সার্ফেসিং কাজ, ৫.২৬ কিলোমিটার মজবুতিকরণ কাজ।
- ৬০.০০ মিটার ব্রীজ/কালভার্ট পুনঃনির্মিত কাজ।
- সড়ক নিরাপত্তার জন্য সাইন সিগন্যাল, কিমি পোষ্ট, গাইড ওয়াল নির্মাণ ও ব্রীজ/কালভার্ট রেলিং রং করন কাজ।

প্রস্তাবনা (Preamble)

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহত করণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, রংপুর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার ।

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন, রংপুর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হ'ল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision),:

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা ।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission),:

সড়ক/ মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষন এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):
১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	সড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫০
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;	১২
৩.	প্রাতিষ্ঠানিক সদক্ষতা বৃদ্ধিকরণ	৮
	মোট =	৭০

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. সময় ও ব্যয় সাশ্রয়ী সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।
৫. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সেকশন-২

বিভিন্ন কার্যক্রম চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচক সমূহ	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থা সমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
			২০২১-২২	২০২২-২৩		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২০২৪ সাল নাগাদ ঢাকা(মিরপুর)-উথুলি-পাটুরিয়া-নাটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময় গড়ে ৪৫ মিনিট হ্রাসকরণ	ঢাকা(মিরপুর)-উথুলি-পাটুরিয়া-নাটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	৯.০০	৮.২৫	৮.০০	৮.০০		বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮৮.০০	৮৮.০০	৮৮.৫০	৯০.০০		BUET, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ ১৮ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ	সড়কের প্রকৌশল গত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১৫	১৬	১৭	১৮		BUET, ARI	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUETএর ARI প্রতিবেদন।

সেকশন-৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা
সড়ক বিভাগ, রংপুর।

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষমাত্রা /নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬	মন্তব্য
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫০	[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি												
			উন্নয়নের খাত	হেক্টর	২	৫.০০	৩.০০	৩৬.৭৬	৩৩.০৮	২৯.৪১	২৫.৭৩	২২.০৬	৪০.৪৪	৪৪.১১	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	হেক্টর											
		[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ /পুন:নির্মাণ	[১.২.১] পুন: নির্মিত মহাসড়ক												
			উন্নয়নের খাত	কিলোমিটার	৫	৩.০০	৪.০০						২.০০	১.৫০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	কিলোমিটার											
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরন	[১.৩.১] মজবুতিকরনকৃত মহাসড়ক												
			উন্নয়নের খাত	কিলোমিটার	৬	২০.০০	১৫.০০	১.৬৬	১.৪৯	১.৩৩	১.১৬	১.০০	১.৮৩	১.৯৯	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	কিলোমিটার				৩.৬০	৩.২৪	২.৮৮	২.৫২	২.১৬	৩.৯৬	৪.৩২	
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরন	[১.৪.১] প্রশস্তকরনকৃত মহাসড়ক												
			উন্নয়নের খাত	কিলোমিটার	৪	১০.০০	১০.০০	১.৬৬	১.৪৯	১.৩৩	১.১৬	১.০০	১.৮৩	১.৯৯	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	কিলোমিটার				৪.৭৪	৪.২৭	৩.৭৯	৩.৩২	২.৮৪	৫.২১	৫.৬৯	
			[১.৪.২] মাটি দ্বারা সড়ক কাঁধ প্রশস্থকরন												
			উন্নয়নের খাত	কিলোমিটার	৪	৩.০০	৪.০০						৩.০০	২.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	কিলোমিটার											
		[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক												
			উন্নয়নের খাত	কিলোমিটার	৪	৩৩.০০	৩৩.০০	৪.১৬	৩.৭৪	৩.৩৩	২.৯১	২.৫০	৪.৫৮	৪.৯৯	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	কিলোমিটার				১০.৮৪	৯.৭৬	৮.৬৭	৭.৫৯	৬.৫০	১১.৯২	১৩.০১	
			[১.৫.২] মেরামতসহ সীলকোটকৃত কাজ												
			উন্নয়নের খাত	কিলোমিটার	৪	৪.০০	৬.০০	২০.০০	১৮.০০	১৬.০০	১৪.০০	১২.০০	২২.০০	২৪.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	কিলোমিটার											
		[১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.৬.১] হার্ডসোল্ডার, ড্রেইন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি												
			উন্নয়নের খাত	কিলোমিটার	৩	২.০০	২.০০								
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	কিলোমিটার				২.৫০	২.২৫	২.০০	১.৭৫	১.৫০	২.৭৫	৩.০০	
		[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক												
			উন্নয়নের খাত	কিলোমিটার	৩	০.৭৫	১.০০								
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	কিলোমিটার				০.৫০	০.৪৫	০.৪০	০.৩৫	০.৩০	০.৫৫	০.৬০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষমাত্রা /নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬	মন্তব্য
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুন:নির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট												
			উন্নয়নের খাত	মিটার	৫	৯০.০০	২৩.০০								
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	মিটার											
			[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট												
			উন্নয়নের খাত	মিটার	৪	৩৭.০০	২১.০০								
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	মিটার				৬০.০০	৫৪.০০	৪৮.০০	৪২.০০	৩৬.০০	৬৬.০০	৭২.০০	
		[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ												
			উন্নয়নের খাত	মিটার	৩	৮০০	৬১৫						১০.০০	১৫.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	মিটার											
			[১.৯.২] কংক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন												
			উন্নয়নের খাত	মিটার	৩	২০০	৪১৫						১০.০০	১৫.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	মিটার											
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১২	[২.১] ব্ল্যাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহন	[২.১.১] (ক) ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরির সাইন সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোষ্ট স্থাপন	সংখ্যা	৩	২৫০	১৩০	১৮০	১৬২	১৪৪	১২৬	১০৮	১৯৮	২১৬	
			[২.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৩	৮০.০০	২৭.০০	২২.০০	১৯.৮০	১৭.৬০	১৫.৪০	১৩.২০	২৪.২০	২৬.৪০	
			[২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	কিলোমিটার	২	৫.০০	৮.০০	৪.০০	৩.৬০	৩.২০	২.৮০	২.৪০	৪.৪০	৪.৮০	
			[২.১.৪] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার											
			[২.১.৫] গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের নকশা প্রণীত	সংখ্যা											
		[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	হেক্টর	২	১.০০	৩.০০	১.৫০	১.৩৫	১.২০	১.০৫	০.৯০	১.৬৫	১.৮০	
		[২.৩] জনসচেতনতা সৃষ্টি	[২.৩.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সংখ্যা	২	৫	৪	২	১	০	০	০	৪	৪	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা /নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬	মন্তব্য
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৮	[৩.১] গণশুনানী	[৩.১.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী	সংখ্যা											
		[৩.২] কর্মকালীন প্রশিক্ষণ	[৩.২.১] মাঠ পর্যায়ের/কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষন	সংখ্যা	৪	৩	৩	৩	২	১	০	০	৩	৩	
			[৩.২.২] দপ্তরের কর্মচারীদের অফিস ব্যবস্থাপনা প্রশিক্ষন	সংখ্যা	২	৪	৪	৩	২	১	০	০	৩	৩	
			[৩.২.৩] অফিসস্টাফদের প্রকৌশলীদের কর্মকালীন প্রশিক্ষন	সংখ্যা	২	২	৩	৩	২	১	০	০	৩	৪	

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, রংপুর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন, রংপুর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ; সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, রংপুর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, রংপুর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

.....	১৬-০৬-২০২৬
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ সড়ক বিভাগ, রংপুর।	তারিখ
.....	১৬-০৬-২০২৬
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ সড়ক সার্কেল, রংপুর।	তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১।	BRTA	Bangladesh Road Transport Authority
২।	এডিপি	এ্যানুয়াল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম
৩।	ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	ওয়েস্টার্ণ বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট
৪।	সাসেক	সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অগ্রগতি প্রতিবেদন ও ক্ষেত্র বিশেষে স্থিরচিত্র
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অগ্রগতি প্রতিবেদন ও ক্ষেত্র বিশেষে স্থিরচিত্র
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অগ্রগতি প্রতিবেদন ও ক্ষেত্র বিশেষে স্থিরচিত্র
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অগ্রগতি প্রতিবেদন ও ক্ষেত্র বিশেষে স্থিরচিত্র
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অগ্রগতি প্রতিবেদন ও ক্ষেত্র বিশেষে স্থিরচিত্র
[১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.৬.১] হার্ডসোল্ডার, ড্রেইন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অগ্রগতি প্রতিবেদন ও ক্ষেত্র বিশেষে স্থিরচিত্র
[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অগ্রগতি প্রতিবেদন ও ক্ষেত্র বিশেষে স্থিরচিত্র
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিনে পরিমাপ ও চিত্র সংযুক্ত
	[১.৮.২] পুনঃনির্মিতসেতু ও কালভার্ট	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিনে পরিমাপ ও চিত্র সংযুক্ত
[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অগ্রগতি প্রতিবেদন ও ক্ষেত্র বিশেষে স্থিরচিত্র
	[১.৯.২] কক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অগ্রগতি প্রতিবেদন ও ক্ষেত্র বিশেষে স্থিরচিত্র
[২.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] (ক) ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোষ্ট স্থাপন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অগ্রগতি প্রতিবেদন ও ক্ষেত্র বিশেষে স্থিরচিত্র
	[২.১.১] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অগ্রগতি প্রতিবেদন ও ক্ষেত্র বিশেষে স্থিরচিত্র
	[২.১.১] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অগ্রগতি প্রতিবেদন ও ক্ষেত্র বিশেষে স্থিরচিত্র
[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অগ্রগতি প্রতিবেদন ও ক্ষেত্র বিশেষে স্থিরচিত্র
[২.৩] জনসচেনতা সৃষ্টি	[২.৩.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অগ্রগতি প্রতিবেদন ও ক্ষেত্র বিশেষে স্থিরচিত্র
[৩.১] গণশুনানী	[৩.১.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	স্থির চিত্র সংযুক্ত
[৩.২] কর্মকালীন প্রশিক্ষণ	[৩.২.১] মাঠ পর্যায়ের/কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	স্থির চিত্র সংযুক্ত
	[৩.২.২] দপ্তরের কর্মচারীদের অফিস ব্যবস্থাপনা প্রশিক্ষণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	স্থির চিত্র সংযুক্ত
	[৩.২.৩] অফিসস্টাফদের প্রকৌশলীদের কর্মকালীন প্রশিক্ষণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	স্থির চিত্র সংযুক্ত

সংযোজনী- ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিস সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
ভূমি অধিগ্রহণ	অধিগ্রহণকৃত ভূমি	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, রংপুর।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, রংপুর এর সাথে চিঠি পত্রর মাধ্যমে কার্যক্রম সমন্বয় করবে।
ভূমি অধিগ্রহণ	অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি মন্ত্রণালয়	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর ভূমি মন্ত্রণালয় এর সাথে চিঠি পত্রর মাধ্যমে কার্যক্রম সমন্বয় করবে।
মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, রংপুর।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, রংপুর ও পুলিশ সুপার, রংপুর এর সাথে চিঠি পত্রর মাধ্যমে কার্যক্রম সমন্বয় করবে।