



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ), সওজ
চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে
রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প
এবং
প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সুচিপত্র

পৃষ্ঠা

চট্টগ্রাম-রাঙামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৩

৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশনঃ ১ : চট্টগ্রাম-রাঙামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান

৫

পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য
(Mission) কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশনঃ ২ : চট্টগ্রাম-রাঙামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান

৬

পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত
ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

সেকশন ৩ :কৌশলগত উদ্দেশ্য ,অগ্রাধিকার ,কার্যক্রম ,কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

৭

সংযোজনী ১: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী

১১

দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য

১২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

৮

**চট্টগ্রাম-রাঙামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ
৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র**

(Overview of the Performance of the Construction of 4-Laning Chittagoram-Rangamati National Highway (N-106) Hathozari to Raozan Portion)

সম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সম্প্রতিক বছরসমূহের প্রধান অর্জনসমূহঃ-

চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ এর অধীন মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত ৪(চার) অর্থবছরে চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রামের প্রধান অর্জন সমূহ নিম্নরূপঃ-

- চট্টগ্রাম-রাঙামাটি জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৬) চট্টগ্রাম (অঙ্গীজোন মোড়)-হাটহাজারী অংশ ডিভাইডারসহ প্রশস্তকরণ প্রকল্পের আওতায় ১৬.৩০ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ ও ৫৫০ মিটার (২৫টি) সেতু/কালভার্ট নির্মাণ সম্পন্ন করা হয়েছে।

বর্তমানে চট্টগ্রাম-রাঙামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের আওতায় ৫টি পুর্ণ প্ল্যাকেজে নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে।

	প্ল্যাকেজের নাম	প্ল্যাকেজের দৈর্ঘ্য	চুক্তিমূল্য (কোটি টাকায়)
ড্রিউপি-০১	সড়ক বীধ প্রশস্তকরণ (মাটিরকাজ), বিদ্যমান পেডমেন্ট প্রশস্তকরণ (২৫৫.৯মি), বিদ্যমান পেডমেন্ট মজবুতকরণ (৫.৫০মি), বিদ্যমান পেডমেন্ট উচুকরণ (৫.৫০মি), সার্ফেসিং(ডিবিএস) (২৫৭.৬০মি), হার্ডসোল্ডার নির্মাণ (২ X ১.৫০মি), রিজিড পেডমেন্ট নির্মাণ (২৫৯.১০মি), রোড মিডিয়ান নির্মাণ, ৪-লেন বিশিষ্ট আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (৬টি), বিদ্যমান কালভার্ট প্রশস্তকরণ (৬টি), আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল, আরসিসি প্লেট প্ল্যালাসাইডিং, রোড সাইড ড্রেন নির্মাণ, ইউ-ড্রেন কাম ফুটপাথ নির্মাণ, সাইন, সিগন্যাল, কিমি পোষ্ট, রোড মার্কিং, ইন্টারসেকশন, যাত্রাচাউনী ও বাস-বে ইত্যাদি।	৯.৩০ কিঃমি:	২২০.০০
ড্রিউপি-০২	সড়ক বীধ প্রশস্তকরণ (মাটিরকাজ), বিদ্যমান পেডমেন্ট প্রশস্তকরণ (২৫৫.৯মি), বিদ্যমান পেডমেন্ট মজবুতকরণ (৫.৫০মি), বিদ্যমান পেডমেন্ট উচুকরণ (৫.৫০মি), সার্ফেসিং (ডিবিএস) (২৫৭.৬০মি), হার্ডসোল্ডার নির্মাণ (২৫১.৫০মি), রিজিড পেডমেন্ট নির্মাণ (২৫৯.১০মি), রোড মিডিয়ান নির্মাণ, ৪-লেন বিশিষ্ট আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (৯টি), বিদ্যমান কালভার্ট প্রশস্তকরণ (৭টি), আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল, আরসিসি প্লেট প্ল্যালাসাইডিং, রোড সাইড ড্রেন নির্মাণ, ইউ-ড্রেন কাম ফুটপাথ নির্মাণ, সাইন, সিগন্যাল, কিমি পোষ্ট, রোড মার্কিং, ইন্টারসেকশন, যাত্রাচাউনী ও বাস-বে ইত্যাদি।	৯.০০ কিঃমি:	২১৫.০৩
ড্রিউপি-০৩	এ্যাপ্লোচ সড়ক, রক্ষাপ্রদ কাজ ইত্যাদিসহ ২-লেন বিশিষ্ট ৮টি (৩৩৫.২৮মি) পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ, ৪-লেন বিশিষ্ট ২টি (৬৫.০০মি) পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ কাজ।	৪০০.২৮ মিটার	৮০.২৪
ড্রিউপি-০১ক	সড়কের চেং ১৮+১৯৪০ কিঃমিঃ হতে চেং ১৯+৩৪০ কিঃমিঃ পর্যন্ত রিজিড পেডমেন্ট ও ০৮টি আরসিসি ড্রেন ড্রেন নির্মাণ কাজ।	৪০০.০০ মিটার	৯.৮১
ড্রিউপি-০২ক	সড়কের চেং ২৪+৩৮০ কিঃমিঃ হতে চেং ২৪+৬৮০ কিঃমিঃ পর্যন্ত ও চেং ২৪+৩০০ কিঃমিঃ হতে চেং ২৪+৫০০ কিঃমিঃ পর্যন্ত রিজিড পেডমেন্ট নির্মাণ এবং চেং ২৯+৮০০ কিঃমিঃ হতে চেং ৩০+০০০ কিঃমিঃ পর্যন্ত আরসিসি সাব মার্জড বক্স কালভার্ট নির্মাণ কাজ।	৭০০.০০ মিটার	১৬.৪৩

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহঃ-

প্রকল্পের কাজের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের কাজে জেলা প্রশাসন, চট্টগ্রামের এর সাথে সমন্বয় করে কাজ করা হচ্ছে। এছাড়া মহাসড়কের উভয় পার্শ্বে স্থিত বৃক্ষ হতে এক পাশের বৃক্ষকে স্থায়ী রেখে ৪-লেনের সড়ক নির্মিত হচ্ছে। সড়ক পার্শ্বস্থ বৈদ্যুতিক খুঁটি অপসারণ সময় সাপেক্ষ হলেও সংশ্লিষ্ট দপ্তরের সাথে সমন্বয় করে বৈদ্যুতিক খুঁটিসহ অন্যান্য ইউটিলিটি স্থানান্তর করা হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ-

জনসাধারণের নির্বিচ্ছিন্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে এই প্রকল্পের মাধ্যমে চট্টগ্রাম-রাঙামাটি জাতীয় মহাসড়ক(এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য প্রকল্প গ্রহণ করা হবে; যাতে উন্নত ও নিরাপদ যোগাযোগ টেকসই ও ব্যায় সাশ্রয়ী (পরিবহন ও সময়) সড়ক অবকাঠামো এবং সমন্বিত যোগাযোগ স্থাপন করা যায়।

২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জন সমূহঃ-

- ১। চট্টগ্রাম-রাঙামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ
- কাজের কাঞ্চিত অগ্রগতির অর্জন করা।
- ২। রক্ষাপ্রদ কাজ, সড়কের সাইন সিগন্যাল, এ্যাপ্লোচ সড়ক ও রিজিড পেডমেন্ট কাজ সম্পন্ন করা।

উপক্রমণিকা (Preamble)

প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ) সওজ

চট্টগ্রাম-রাঙামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ
৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ
সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালে জুন মাসের ১৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত
সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেনঃ

মু

সেকশন ১:

চট্টগ্রাম-রাজ্যামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের
রূপকল্প, (Vision) অভিলক্ষ্য) (Mission) কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা
উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Objectives Strategic)

১.৩.১ চট্টগ্রাম-রাজ্যামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে
উন্নীতকরণ প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Objectives Strategic)

	চট্টগ্রাম-রাজ্যামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের	কর্মসম্পাদন সূচকের মান
১।	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৭৫
	মোট=	৭৫

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Objectives Strategic):

	আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	কর্মসম্পাদন সূচকের মান
১।	দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাব দিহি নিশ্চিতকরণ	০৮
২।	কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	০৯
৩।	আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	০৮
	মোট=	২৫

১.৪ কার্যাবলি (Function)

১. রক্ষাপ্রদ কাজ ও সড়ক নিরাপত্তামূলক কাজ (সাইন সিগন্যাল গাইড পোষ্ট, রোড মার্কিং ইত্যাদি)।
২. রিজিড পেডমেন্ট ও সড়ক বাঁধে রক্ষাপ্রদ কাজ।

৪

সেকশন-২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	কলকাতারা ২০২৩-২৪	প্রক্রপণ	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথ ভাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত ব্যবালয়/ বিভাগ/ সংস্থা সমূহের নাম	উপার্জনের (Source of Data)
			২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	
১. চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০৬) অধুন সময় হাস	চট্টগ্রাম (অঙ্গীকৃত মোড়) হতে রাঙ্গামাটি সদরে পৌছতে অধুন সময়।	ঘণ্টা ১৫ মিনিট	২ ৬	১ ৭	২ ৮	২ ৯

*১ - বর্তমান অবস্থার আনুমানিক গড় সময় ২ ঘণ্টা ৩০ মিনিট।

২৮

সেকশন ৩-কর্মসংলাপন পরিকল্পনা (২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের লক্ষ্য)নাম।

চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিসি অনুযায়ী প্রকল্প ব্যয়ঃ ৬৩৩.০৪ কোটি টাকা।
প্রকল্পের খেয়াদঃ ০৫/০৭/২০২৩ খ্রিঃ হতে ৩০/০৬/২০২৩ খ্রিঃ পর্যন্ত

ক্রম	কর্মসংলাপন সংক্ষেপ	কার্যক্রম	কর্মসংলাপন সংক্ষেপ	পদার্থ পক্ষতি	কর্মসংলাপন সংক্ষেপ	প্রকল্প অর্জন	লক্ষ্যস্বরূপ/নির্ণয়ক ২০২৩-২০২৪			ব্যয়ক্রম	ব্যয়ক্রম
							১০২-১০৩	১০৩-১০৪	১০৪-১০৫		
১	১.১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও ব্রহ্মগুৱেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	১.১.১] জাতীয় মহাসড়ক হাটহাজারী হতে রাউজান সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীত (ক্রমপঞ্জীত) (১ম সংশোধিত ডিপিসি অনুযায়ী)	কর্মসংজ্ঞিত শতাংশ	১০০%	১০২-১০৩	১০৩-১০৪	১০৪-১০৫	১০৫%	১০০%	১০০%	১০৫
২	১.১.৫] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক হাটহাজারী হতে রাউজান সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীত (ক্রমপঞ্জীত) (১ম সংশোধিত ডিপিসি অনুযায়ী)	কর্মসংজ্ঞিত শতাংশ	১০০%	১০২-১০৩	১০৩-১০৪	১০৪-১০৫	১০৫%	১০০%	১০০%	১০০%	১০৫

১০/১০/২০২৩

(ৰোহান্মুক জাহেদ হোসেন)

পরিচিতি নং-৬০১৯৬২

প্রকল্প পরিচালক
চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম।

৭

তঙ্গাবধায়ক প্রকৌশলী (চঃ দাঃ), সওজ

চট্টগ্রাম-রাজাবাড়ি আতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উদ্বৃত্তকরণ প্রকল্প
(বোর্ট থান -৭৫)

কলাম -২							কলাম -৩							কলাম -৪							কলাম -৫							
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)			কৌশলগত উদ্দেশ্যের নাম (Weight of strategic Objectives)			কার্যক্রম (Activities)			কার্যসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)			একক (Unit)			কার্যসম্পাদন সূচকের নাম (Weight of Performance Indicator)			কলাম-৫			কলাম-৬			কলাম-৭				
আসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	অসমাধারণ (Fair)	চলভিত্তির নিম্ন (Poor)	আসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	অসমাধারণ (Fair)	চলভিত্তির নিম্ন (Poor)	আসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	অসমাধারণ (Fair)	চলভিত্তির নিম্ন (Poor)	আসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	অসমাধারণ (Fair)	চলভিত্তির নিম্ন (Poor)	আসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	অসমাধারণ (Fair)	চলভিত্তির নিম্ন (Poor)				
[২] কর্মসূলীদের অন্তর্ভুক্ত আনয়ন ও সেবার শান্তি	[২.১] ই-ফাইলিং প্রক্রিয়ান প্রক্রিয়ান	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথিব্যবহার %	২.০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০		
		[২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত %	২.০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	
[২] কর্মসূলীদের অন্তর্ভুক্ত আনয়ন ও সেবার শান্তি	[২.২] উত্তরবন্ধী উদ্যোগ/ স্থূল উন্নয়ন প্রক্রিয়ান	[২.২.১] সূচনামূলক একটি উত্তরবন্ধী উদ্যোগপ্রযুক্তি উন্নয়ন প্রক্রিয়ান প্রক্রিয়ান প্রক্রিয়ান তারিখ %	২.০	১৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	২৫মার্চ, ২০২৪	১০৫টি, ২০২৪	১০৫টি, ২০২৪	১০৫টি, ২০২৪	১০৫টি, ২০২৪	১০৫টি, ২০২৪	১০৫টি, ২০২৪			
		[২.২.২] প্রাণীর এল শুরুর ২ মাস পূর্ব সংশ্লিষ্ট কর্মসূলীদের প্রিয়ারেল ও ছুটি নগদযন্ত্রে জারি করা %	২.০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	-	-	-	-	-	-	-	-	
[২] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৪.১] অধিক্ষেত্রে সকল তথ্যহালনাগাদকরণ %	২.০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	-	-	-	-	-	-	-	-	
		[২.৪.২] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	২.৫	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিবর্তন প্রতিবেদন দাখিলকৃত %	১.৫	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩	২০২৩		
		[৩.১.২] স্বারব সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকরণ %	১.৫	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	[৩.২] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	[৩.২.১] স্বারব সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকরণ %	০.৫	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪		
		[৩.২.২] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	০.৫	৬০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	[৩.৩.১] বিত্তিক আপত্তি নিষ্পত্তির বিলসহ ইন্ডিপেন্ট বিল পরিশোধ ইডিটিলিটি বিল পরিশোধ	০.৫	১০০	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫
		[৩.৩.২] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত %	০.৫	১০০	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫

১০

আমি মোহাম্মদ জাহেদ হোসেন, প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ), সওজ হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি মোঃ ইসহাক, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ), সওজ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

১৫/০৬/২০২৩

প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ) সওজ
চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী
হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।

তারিখ

২৭/০৬/২০২৩

প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।

তারিখ

সংযোজনী- ১: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপার্জন	সাধারণ নথি
২.১ চট্টগ্রাম-রাঙামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন- ১০৬) এর হাটিহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের বাস্তবায়ন।	২.১.১ চট্টগ্রাম-রাঙামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন- ১০৬) এর হাটিহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের (ক্রমপঞ্জি)	বাস্তবায়নকারী চট্টগ্রাম-রাঙামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটিহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত ১৮.৩০ কি.মি. সড়কাংশ ৫.৫০ মি: প্রশস্তার প্রকল্পের হতে ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ। সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জি)	চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজনিন পরিদর্শন এবং অগ্রগতি প্রতিবেদন	

৮

সংযোজনী ২ : আন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পদেন সহযোগিতাসম্মত

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পদেন সমূক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার ঘোষিকরণ	প্রত্যাশা প্রৱণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন, চট্টগ্রাম	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি জেলা প্রশাসন, চট্টগ্রাম	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক ভানুমোদন ও প্রাঙ্গলন প্রণয়ন সহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তুবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সঠিক সময়ে সম্পন্ন না হলে প্রকল্প বাস্তুবায়ন ব্যাহত হবে।
বন, পরিবেশ ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয় এবং বন বিভাগ।	বন, পরিবেশ ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয় এবং বন বিভাগ।	১.১.২ প্রকল্পের মাধ্যমে মাটির কাজ ও অবকাঠামো কাজ সম্পাদন।	মহাসড়কের পাশে বর্তমানে স্থিত বৃক্ষ সমূহ প্রয়োজন অনুসারে কর্তৃত করা।	বৃক্ষ অপসারণ করা না হলে সড়ক প্রশস্তকরণ সম্ভবপর নয়।	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন ব্যাহত হতে পারে।
বিদ্যুৎ বিভাগ, পর্যটন বিদ্যুৎ সমিতি ও পিডিব।	বিদ্যুৎ বিভাগ, পর্যটন বিদ্যুৎ সমিতি ও পিডিব।	১.১.২ প্রকল্পের মাধ্যমে মাটির কাজ ও অবকাঠামো কাজ সম্পাদন।	মহাসড়কের পাশে বর্তমানে স্থিত বৈদ্যুতিক খুঁটি সমূহ স্থানান্তর/অপসারণ করা প্রয়োজন।	খুঁটি অস্থানান্তর/অপসারণ করা না হলে সড়ক প্রশস্ত করা সম্ভবপর নয়।	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন ব্যাহত হতে পারে।

✓