



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক জোন, চট্টগ্রাম

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

ক্র নং	বিষয়	পৃষ্ঠা
১	চট্টগ্রাম সড়ক জোন, চট্টগ্রাম এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	১
২	উপক্রমণিকা	২
৩	সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৩
৪	সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৪-৮
৫	চট্টগ্রাম জোনের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	৯-১১
৬	সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৩
৭	সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৪
৮	সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৫

চট্টগ্রাম সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Chattogram Zone)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

চট্টগ্রাম জোন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর অধীন মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে চট্টগ্রাম জোন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার মহাসড়কের পটিয়া বাইপাস, নাজিরহাট-মাইজডাঙ্গার সড়ক উন্নয়ন, কক্সবাজার সড়ক বিভাগের আওতায় ঘূর্ণিঝড় “রোয়ানু” ক্ষতিগ্রস্ত সড়ক উন্নয়নসহ অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ৮৯৮.৪৫ কি:মি: সার্কেসিং, ২৪৫৩.০৬ মিটার (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাত) সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও ৫৮০.৫০ মিটার (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাত) সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে। চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেলাধীন ১৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ, হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাঙ্গা-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন, চট্টগ্রাম-রাংগামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪লেনে উন্নীতকরণ, পটিয়া (মনসারটেক)-আনোয়ারা-কক্সবাজার সড়কের (জেড-১০৭০) ৯ম কিমিএ কালাীগঞ্জ সেতু নির্মাণ, কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (জরুরী সহায়তা প্রকল্প), কক্সবাজার সড়ক বিভাগাধীন কক্সবাজার লিংক রোড- লাবণী মোড় সড়ক (এন-১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ, খাগড়াছড়ি জেলার বিভিন্ন সড়কে পিসি গার্ডার সেতু, আরসিসি সেতু এবং আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ সহ বর্তমানে চট্টগ্রাম জোনের অধীন চট্টগ্রাম, দোহাজারি, কক্সবাজার, রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি, বান্দরবান সড়ক বিভাগের বিভিন্ন সড়কে বিভিন্ন প্রকল্প এর অধীনে সড়ক, সেতু, কালভার্ট ইত্যাদি নির্মাণ কাজ চলমান।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

বার্ষিক উন্নয়নভূক্ত প্রকল্পের Procurement Plan এর সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতা অগ্রগতিকে অনেক সময় বাধাগ্রস্ত করে। ফলে কাজিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন সম্ভব হয় না। ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রমে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকদ্দমার কারণেও ডেপুটি কমিশনার-এর কার্যালয় হতে বিলম্বে এল.এ প্রাক্কলন পাওয়া যায়। তাছাড়া নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, যোগ্যতা ও আন্তরিকতার অভাবে প্রকল্পের কাজ গুণগতমান বজায় রেখে সঠিকভাবে সম্পন্ন করার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধকতা হিসেবে কাজ করে। বাস্তবতায় ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত দুরূহ একটি ব্যাপার যা টেকসই সড়ক/সেতুর কাজিত ডিজাইন লাইফ অর্জনে একটি প্রধান অন্তরায় হিসাবে কাজ করে। আগাম বন্যা / বর্ষার কারণে এখানে প্রায় ০৫ মাস বাস্তবে কার্যক্রম করার সুযোগ থাকে বিধায় প্রকল্প বাস্তবায়নে তুলনামূলক বেশী সময় প্রয়োজন হয়। এছাড়াও রাংগামাটি ও চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেলের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য সড়ক উন্নয়ন কর্মকাণ্ডের কাঙ্খিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণের যে পরিকল্পনা হাতে নেওয়া হয়েছে- এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে অত্র দপ্তর সড়ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। তারই অংশ হিসেবে ৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক (চট্টগ্রাম অংশ)-এর ৪ বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ, বঙ্গবন্ধু টানেল সংযোগ সড়ক নির্মাণ, রামু-ফতেখারপুল-মরিচ্যা সড়ক নির্মাণ, রাংগামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধসে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিমিএ ড্রেন সহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ কাজ অতি শীঘ্রই শুরু হবে। জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চার লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। পর্যায়ক্রমে চট্টগ্রাম ও রাংগামাটি সার্কেলাধীন সকল ঝুঁকিপূর্ণ বেইলী সেতুসমূহ কংক্রিট সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। এছাড়াও আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে যথাযথমানে উন্নীতকরণসহ বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের রয়েছে। দপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদানের পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৫০% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পটসমূহ দুর্ঘটনামুক্ত ও নিরাপদ করার পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের আছে।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

১। ১৩.৫৫ কি:মি: সড়ক পুন: নির্মাণ কাজ;	২। ১০৫.৪৯ কি:মি: সড়ক মজবুতীকরণ
৩। ১৭১.৪২ কি:মি: সড়ক প্রশস্তকরণ।	৪। ৩৫৫.২০ কি:মি: সার্কেসিং
৫। ৮.১১ কি:মি: রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক;	৬। ৮১৬.৫০ মিটার সেতু/কালভার্ট নির্মাণ
৭। ৩১৪.০০ মিটার পুনঃ নির্মিত সেতু/কালভার্ট কাজ;	৮। মহাসড়ক ১৩.১০ হেক্টর পরিমানে অবৈধ দখলে থাকা ভূমি উদ্ধার।

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, চট্টগ্রাম

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৭ তারিখে এ বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এ চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

৬

সেকশন ১:

চট্টগ্রাম সড়ক জোনের রূপকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প:(Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য(Mission) ,:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.৩.১ সড়ক জোন, চট্টগ্রাম এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫৩
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১৪
৩.	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ	৩
৪.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	২
৫.	মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টার্গেটসমূহ	৩
	মোট	৭৫

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

✓

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, অগ্রাধিকার, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২৩		
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মানের নিম্নে	চলতি মান				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		
দপ্তর / সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৫৩.০০	[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	হেক্টর												
			উন্নয়নের খাত													
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত													
			[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	কিলোমিটার												
			উন্নয়নের খাত													
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত													
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতীকরণ		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতীকরণ	মহাসড়ক	কিলোমিটার												
			উন্নয়নের খাত													
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত													
			[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	কিলোমিটার												
			উন্নয়নের খাত													
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত													
[১.৪.২] মাটি দ্বারা সড়ক বাধ প্রশস্তকরণ		[১.৪.২] মাটি দ্বারা সড়ক বাধ প্রশস্তকরণ	প্রশস্তকরণ	কিলোমিটার												
			উন্নয়নের খাত													
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত													
			[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	কিলোমিটার												
			উন্নয়নের খাত													
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত													

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০২০	লাক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১						প্রক্ষেপণ ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২৩
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
			উন্নয়নের খাত			১৪৫.৫০	১৫০.০০	২১০.০০	১৮২.০০	১৬৮.০০	১৪৭.০০	১২৬.০০	১৬৭.৪০	১১৭.৮৬	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
			[১.৫.২] মেরামতসহ সীলকোটকৃত কাজ	কিলোমিটার	২	৯.২৭	০০.৫	০০.২২	২৫.২৫	০৪.০৪	১৯.৬০	০৭.৭৯	১৭.০০	১৮.০০	
			উন্নয়নের খাত		১	৯২.৫০	০৫.২৪	০৫.৫০	৯৪.৯৫	৭৩.৮৫	৭৩.৮৫	৬৩.৩০	১২২.০০	১৩৫.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
			[১.৬.১] হার্ডসোল্ডার, ফ্রেইন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি	কিলোমিটার	২	৭৭.২৭	৬৬.৭৩	৬৬.৮৫	৫৯.৮১	৫৩.১৬	৪৬.৫২	৩৯.৮৭	৬২.৩৪	৫২.০০	
			উন্নয়নের খাত		১	১২.০১	৪.৩৩	২১.৪১	১৯.৩৩	১৫.১৬	১৫.০৩	১২.৮৯	৩৯.৫০	৬০.১০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
			[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	০.৭০	৬.৪১	৪.৬৩	৪.১৭	৩.৭০	৩.২৪	২.৭৮	৪.০০	২.০০	
			উন্নয়নের খাত		২	০.০০	১.৭১	৩.৬৩	৩.৪২	৩.০৪	২.৬৬	২.২৮	৪.৮০	৫.৭০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
			[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	৩	৯০৭.০০	৮১৩.০০	৮৬৭.৫৪	৭৮০.৭৯	৬৯৪.০৩	৬০৭.২৮	৫২০.৫২	৫২৯.৭৭	৬৩৭.৭৯	
			উন্নয়নের খাত		২	১০.০০	৩.৫০	৫২.০০	৪৬.৮০	৪১.৬০	৩৬.৪০	৩১.২০	২৩০.০০	৩২৫.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
			[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	৩	১৪৭.০০	২৮৯.০০	৩৬০.০০	৩২৪.০০	২৭২.০০	২৫২.০০	২১৬.০০	৭৭৬.০০	৫৭০.০০	
			উন্নয়নের খাত		২	২৫.০০	২৫.০০	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	৯৪.০০	৯৫.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন দন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২৩
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
			[১.৮.৩] বেরামতকৃত সেতু ও কালভার্ট	সংখ্যা										
			উন্নয়নের খাত		৩	০.০০	১২.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত		২	২.০০	১০.০০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	২৪.০০	১২.০০
			[১.৮.৪] নির্মিত সেতুর স্লাব সুপার স্ট্রাকচার	মিটার										
			উন্নয়নের খাত											
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত											
		[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ	মিটার	০.৫	৫০০.০০	১৫৬০.০	৩৭২০.০০	৩৩৪৮.০	২৯৭৬.০	২৬০৪.০	২২৩২.০০	৪৪১০.০০	৫০০.০০
			উন্নয়নের খাত											
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত											
			[১.৯.২] কংক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন	মিটার										
			উন্নয়নের খাত		০.৫	৫০০.০০	৫০০.০০	২০০০.০০	১৮০০.০০	১৬০০.০	১৪০০.০	১২০০.০০	২৪৪৪.০০	২২০০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত											
		[১.১০] সড়ক বাঁধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.১০.১] সড়ক বাঁধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ	মিটার										
			উন্নয়নের খাত		০.৫	১০০.০০	৫৪৩.৬৭	৩২০০.০০	২৮৮০.০০	২৫৬০.০	২২৪০.০	১৯২০.০০	৬৫০.০০	৫০০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত		০.৫	৮০.০০	১৬২৩.০	১১০০.০০	৯৯০.০০	৮৮০.০০	৭৭০.০০	৬৬০.০০	১৩০০.০০	১৪০০.০০
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১৪	[২.১] স্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[২.১.১] (ক) ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সংখ্যা	৪	৭২২.০০	৯৪৮.০০	১৮৮৬.০০	১৬৯৭.৪০	১৫০৮.৮	১৩২০.২	১১৩১.৬০	১৭৫০.০০	২০২৬.০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২৩
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
			কর্মসম্পাদন সূচক											
			[২.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৩	২০৫.০০	২৪৮.০০	৮৮৮.০০	৩৯৯.৬০	৩৫৫.২০	৩১০.৮০	২৬৬.৪০	২৩৩.০০	২৮৭.০০
			[২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবাহকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অগসারণ	কিলোমিটার	৩	১২০.০০	১৬৯.০০	১৮২.০০	১৬৩.৮০	১৪৫.৬০	১২৭.৪০	১০৯.২০	১৩৩.০০	১২১.০০
			[২.১.৪] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার										
			[২.১.৫] গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের নকশা প্রণীত	সংখ্যা										
		[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলযুক্ত করণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	হেক্টর	২	৩.৯০	১৩.১০	২২.৭৫	২০.৪৮	১৮.২০	১৫.৯৩	১৩.৬৫	১৪.৯০	১৮.৫১
		[২.৩] জনসচেতনতা সৃষ্টি	[২.৩.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সংখ্যা	২	৩.০০	৪.০০	৬.০০	৫.০০	৪.০০	৩.০০	২.০০	৫.০০	৬.০০
৩. এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ	৩.০০	[৩.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[৩.১.১] স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সংখ্যা	৩	০.০০	১.০০	২.০০	১.০০	-	-	-	০.০০	০.০০
৪. প্রাতিষ্ঠানিক	২.০০	[৪.১] গণশুনানী	[৪.১.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী	সংখ্যা	০.৫০	০.০০	২.০০	৪.০০	৩.০০	২.০০	১.০০	০.০০	৪.০০	২.০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২৩	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি				চলতি মানের নিম্নে
											১০০%	৯০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ		[৪.২] কর্মকালীন প্রশিক্ষণ	[৪.২.১] মাতা পর্যায়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ	সংখ্যা	০.৫০	২.০০	২.০০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	১৫.০০	১২.০০	
				সংখ্যা	০.৫০	০.০০	২.০০	৬.০০	৪.০০	৩.০০	২.০০	১.০০	১.০০	৬.০০	৬.০০
				সংখ্যা	০.৫০	১.০০	২.০০	৫.০০	৩.০০	২.০০	৪.০০	১.০০	১.০০	৫.০০	৬.০০
৫. মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টাগেটসমূহ	৩.০০	[৮.১] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টাগেটসমূহ	[৮.১.১] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত বানার, রুমিয়ার ছাপানো	সংখ্যা	১	০.০০	১৯৪৬.০	৩৫৪৯.০০	৩১৯৪.০০	২৮৩৯.০	২৪৮৪.০	২১২৯.০০	৩০০.০০	১৫০০.০০	
				সংখ্যা	১	০.০০	১৫.০০	২১.০০	১৭.০০	১৫.০০	১৩.০০	১৩.০০	১২.০০	১২.০০	১২.০০
				সংখ্যা	১	০.০০	১৫.০০	২১.০০	১৭.০০	১৫.০০	১৩.০০	১৩.০০	১৩.০০	১২.০০	১২.০০
			[৮.১.৩] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত সড়ক বিভাগীয় অফিস সহ বিভিন্ন অফিস কম্পাউন্ড পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন করণ	সংখ্যা	১	০.০০	১৫.০০	২১.০০	১৯.০০	১৭.০০	১৫.০০	১৩.০০	১২.০০	১২.০০	
			[৮.১.৩] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত সড়ক বিভাগীয় অফিস সহ বিভিন্ন অফিস আলোক সজ্জা করণ	সংখ্যা	১	০.০০	১৫.০০	২১.০০	১৯.০০	১৭.০০	১৫.০০	১৩.০০	১২.০০	১২.০০	

চট্টগ্রাম জোনের আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	কলাম-৫ একক (Unit)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০২০-২১ (Target Value -2020-21)				
					অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিচে (Poor)
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৪	২০২১-২২ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		মাঠপর্যায়ে কার্যালয়সমূহের সঙ্গে ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১৯ এপ্রিল	২৩ এপ্রিল	২৫ এপ্রিল	২৬ এপ্রিল	২৭ এপ্রিল
কর্মক্ষমতা ও সেবার মানোন্নয়ন	১০	২০২০-২১ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১৬ জুলাই	১৮ জুলাই	১৯ জুলাই	২০ জুলাই	২৩ জুলাই
		২০২০-২১ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির বাস্তবায়ন পরিসীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৮	৩	-	-
কর্মক্ষমতা ও সেবার মানোন্নয়ন	১০	২০২০-২১ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১৪ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২১ জানুয়ারি	২২ জানুয়ারি
		ই-বাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ই-বাইলিং নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০
কর্মক্ষমতা ও সেবার মানোন্নয়ন	১০	ইউনিফোর্ড ব্যবহার নিশ্চিত করা	ইউনিফোর্ড ব্যবহার নিশ্চিতকৃত	%	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারিকৃত	%	১০০	৯০	৮০	-	-
কর্মক্ষমতা ও সেবার মানোন্নয়ন	১০	সিটিজেনস চার্জের অনুযায়ী সেবা প্রদান	প্রকাশিত সিটিজেনস চার্জের অনুযায়ী সেবা প্রদানকৃত	%	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০২০-২১ (Target Value -2020-21)					
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)	
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৭	সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা	সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	%	১	১০০%	৯০%	৭০%	৫০%	৬০%	
		চালু করা									
		দপ্তরে কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালু করা	দপ্তরে কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-	-
		দপ্তরে কমপক্ষে ১টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকরণ	কমপক্ষে ১টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	১৫ মার্চ	-	-
		দপ্তর ও অধীনস্থ কার্যালয়সমূহের উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও Small Improvement Project (SIP) বাস্তবায়ন	উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP-সমূহের ডাটাবেজ প্রস্তুতকৃত উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP রিপোর্টসহ	তারিখ	১	৪ জানুয়ারি	১১ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	৩১ জানুয়ারি	৩১ জানুয়ারি
		অতিউৎপাদন নিশ্চিত	অতিউৎপাদন নিশ্চিতকৃত	%	১	৫	৫	৪	৩	২	১
		স্থাবর/অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	স্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা	তারিখ	১	১ ফেব্রুয়ারি	১৫ ফেব্রুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	২৮ মার্চ	১৫ এপ্রিল	১৫ এপ্রিল
		দপ্তর/স্থায় কন্ঠাণ কর্মকর্তা নিয়োগ করা	অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা	তারিখ	১.৫	১৫ ফেব্রুয়ারি	১৫ ফেব্রুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	২৮ মার্চ	১৫ এপ্রিল	১৫ এপ্রিল
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	কন্ঠাণ কর্মকর্তা নিয়োগকৃত ও ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রশিক্ষণের সময়	তারিখ	১.৫	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৪ ডিসেম্বর	১৪ ডিসেম্বর
		দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	২০২০-২১ অর্থবছরের শূন্যচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং জাতীয় শূন্যচার কৌশল বাস্তবায়ন	জনসংখ্যা	১	১৬	১৪	১২	১০	৮	৮
	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-	-		

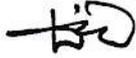
কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)		কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০২০-২১ (Target Value -2020-21)				
			একক (Unit)	অসাধারণ (Excellent)		অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)	
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	১	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	দায়িত্বকৃত			১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	
		তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত		%	০.৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
		স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ		%	০.৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫

✓

আমি, মোঃ আবদুল ওয়াহিদ, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, চট্টগ্রাম হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এ চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, কাজী শাহরিয়ার হোসেন, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, চট্টগ্রাম এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এ চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক জোন, চট্টগ্রাম।

29/09/2020

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

29/9/2020

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

পিএমপি: পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম

৬

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ মহাসড়ক মজবুতীকরণ	১.১.১ মজবুতীকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক স্তরিত্ত্ব ও দুর্বল স্তরকে (সাফেসিং বাতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সড়ক সার্কেল, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.২.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সড়ক সার্কেল, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.৩ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৩.১ সারফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সড়ক সার্কেল, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.৪ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সড়ক সার্কেল, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
২.১ দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	২.১.১ রোড মার্কিং এবং সাইম সিগনাল	সড়ক নিরাপত্তা মিশ্রিতকরার লক্ষ্যে সড়কের বিভিন্ন স্থানে রোড মার্কিং করণ এবং ঝুঁকিপূর্ণ স্থানসমূহে সাইন সিগনাল স্থাপন।	সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম ও সড়ক সার্কেল, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	

৯

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	সরকারী ভূমি রক্ষার্থে অবৈধ দখলদার ও স্থাপনা উচ্ছেদ	প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উত্তুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে

✓