গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া।

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, খুলনা-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

জেলা / সার্কেল অফিসের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: জেলা / সার্কেল অফিসের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: জেলা / সার্কেল অফিসের বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৩

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক ১৪

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ ১৫

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ ১৬

জেলা / সার্কেল অফিসের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the District/Circle Office)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর আওতাধীন কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেল মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে অত্র সড়ক সার্কেল কর্তৃক বাস্তবায়িত বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প, পিএমপি (মেজর-সড়ক), পিএমপি (সেতু/কালভার্ট) ও পিএমপি (মাইনর) খাত হতে জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ৩৯৫.৪৬ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং (ওভারলে, কার্পেটিং ও সীলকোট), ৪১.৬০ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ, ১০৮.৪১ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ১৩৯.৪৭ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতিকরণ এবং ৪১৮.৬৬ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেলের অধীন বিভিন্ন উন্নয়ন/অনুন্নয়ন প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে বিলম্ব ঘটে। এছাড়া সড়ক সম্প্রসারনের ক্ষেত্রে সড়ক সোল্ডারে বিদ্যমান গাছ এবং বৈদ্যুতিক ও টেলিফোনের খুটি ও তাঁর অপসারনে দীর্ঘসূত্রিতার কারণে প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে অনেক সময় দরপত্রে যে সকল লোকবল ও যন্ত্রপাতির তালিকা সংযুক্ত থাকে বাস্তবে তার যথাযথ প্রতিফলন ঘটে না। ফলে সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে বিলম্ব হয় । এছাড়াও কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেল বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবল স্বল্পতার জন্য প্রত্যাশিত সফলতা অর্জনে অনেক সময় বিঘ্ন ঘটে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নিবিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী ২০২৬ সালের মধ্যে কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেলের আওতাধীন জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কসমূহ ৯০ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition)) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং ২০৩৫ সালের মধ্যে জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং ধীরগতি সম্পন্ন যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা সহ আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও রয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেলের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ প্রদানের পরিকল্পনা আছে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৫ হেক্টোর জমি ভূমি অধিগ্রহণ
- ২৮৩.০০ মিটার সতু/কালভার্ট পুনঃনির্মাণ
- ২০.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ
- ১৯.০০ কিলোমিটার মজবুতীকরণ
- ১১.৫০ কিলোমিটার মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ
- ১০৫.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ
- ২২.০০ কিলোমিটার সড়কে প্রতিরক্ষামূলক কাজ যেমন: হার্ডসোল্ডার, ড্রেন, রিটেইনিং ওয়াল

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া।

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, খুলনা-এর মধ্যে ২০২৩ সালের ..... মাসের ..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

জেলা / সার্কেল অফিসের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক প্রযুক্তি নির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ জেলা / সার্কেল অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা
৪. ফেরী ও পন্টন সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম

সেকশন ২
বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৪-২০২৫	২০২৫-২০২৬		
চলতি ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশি ফেরী-দাসুরিয়া (এন-৭০৪) জাতীয় মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমন সময় গড়ে ২০ মিনিট হ্রাসকরণ	ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশি ফেরী-দাসুরিয়া (এন-৭০৪) জাতীয় মহাসড়কের পরিবহন ও ভ্রমন সময়	মিনিটি	১০	১৫	১৮	২০	২০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Circle Report
২০২৬ সালের মধ্যে কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেলের আওতাধীন মহাসড়ক সমূহে ১২ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ	সড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১৮	১৬	১৫	১৪	১২	BUET, ARI	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন।
২০২৬ সাল নাগাদ কুষ্টিয়া সড়ক সার্কেলের আওতাধীন জাতীয় ও আঞ্চলিক মাহসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরন	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair Condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮০	৮২	৮৫	৮৮	৯০	BUET, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Circle Report

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৪৮	[১.১] ভূমি অধিগ্রহন	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সমষ্টি	হেক্টর	৪		৩.১৬	৫.২০২	৪.৬৮২	৪.১৬২	৩.৬৪১	৩.১২১	৫.০০	৫.০০
		[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/ পূনঃনির্মাণ	[১.২.১] পূনঃ নির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	৫	১৭.০০	১৫.২৪	১১.৫০	১০.৩৫০	৯.২০০	৮.০৫০	৬.৯০০	১১.৫৫	১১.৬০
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত সড়ক	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	৮	৪৬.৩৩	৪১.৬০	১৯.০০	১৭.১০০	১৫.২০০	১৩.৩০০	১১.৪০০	১৯.০৫	১৯.১০
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	৬	২৫.১৯	১০.৫০	২০.০০	১৮.০০০	১৬.০০০	১৪.০০০	১২.০০০	২০.০৫	২০.১০
		[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	৮	১১৭.৬৩	১৩৮.৮০	১০৫.০০	৯৪.৫০০	৮৪.০০০	৭৩.৫০০	৬৩.০০০	১০৫.০৫	১০৫.১০
		[১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.৬.১] হার্ড শোল্ডার নির্মান, ড্রেন নির্মাণ ও রিটেইনিং ওয়াল	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৪	৯.০০	৩.৭২	২২.১০	১৯.৮৯০	১৭.৬৮০	১৫.৪৭০	১৩.২৬০	২২.১৫	২২.২০
		[১.৭] মহাসড়কের রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	২	০.৭৪০	০.৫০০	০.১০০	০.০৯০	০.০৮০	০.০৭০	০.০৬০	০.১৫০	০.২০০
		[১.৮]সেতুওকালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃ নির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু/কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	২	০.০০	১২২	০	০	০	০	০	০	০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
			[১.৮.২] পুনঃ নির্মিত সেতু/কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৫	১৮২.৫০	৩৩১.০০	২৮৩.০০	২৫৪.৭০	২২৬.৪০	১৯৮.১০	১৬৯.৮০	২৮৩.০৫	২৮৩.১০
		[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ	সমষ্টি	মিটার	৪	৯০০.০০	০.০০	৭০০.০০	৬৩০.০০	৫৬০.০০	৪৯০.০০	৪২০.০০	৭০০.০০	৭২০.০০
[২] নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১৮	[২.১] ব্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] ইনফরমেটরী ও রেগুলেটরী সাইন সিগনাল ও কিঃ মিঃ পোষ্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	৬	৯৪২.০০	৩৫০.০০	১০৭৩.০০	৯৬৫.০০	৮৫৮.০০	৭৫২.০০	৬৪৪.০০	১০৮০.০০	১১০০.০০
			[২.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	৬	৭৬.৭১	৬৭.১১	৮০.০০	৭২.০০	৬৪.০০	৫৬.০০	৪৮.০০	৮০.০০	৮১.০০
			[২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	৩	০.০০	৫.০০	২২.০০	১৯.৮০	১৭.৬০	১৫.৪০	১৩.২০	২২.০০	২২.০০
			[২.১.৪] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	১	০.০০	১০.০০	১.০০	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০	১.৫০	২.০০
		[২.২] মাহাসড়কের অবৈধ দখলমুক্তকরণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভুমি	সমষ্টি	হেক্টর	২	৪.০০	৪.৬৬	৭.০০	৬.৩০	৫.৬০	৪.৯০	৪.২০	৭.০০	৭.৫০
[৩] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৪	[৩.১] গনশুনানী	[৩.১.১] অনুষ্ঠিত গনশুনানী	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৪.০০	১.০০	৫.০০	৪.০০	৩.০০	২.০০	১.০০	৫.০০	৫.১০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
		[৩.২] মুজিব শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষ্যে স্মরনযোগ্য জনহিতকর ও সচেতনতামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	[৩.২.১] মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে ব্যানার, ব্রুশিয়ার তৈরি ও বিতরন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫০০.০০	৮০০.০০	৬০.০০	৫৪.০০	৪৮.০০	৪২.০০	৩৬.০০	৬০.০০	৬২.০০
			[৩.২.২] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ন স্থান সমূহে জনহিতকর ও সচেতনতামূলক বিভিন্ন প্রচারনা মূলক কার্যক্রম গ্রহণ	সমষ্টি	স্থান	১	৩০০.০০	৩০০.০০	৫.০০	৪.০০	৩.০০	২.০০	১.০০	৫.০০	৫.০০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া।, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, খুলনা-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, খুলনা হিসাবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া।-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া।	১৪-০৬-২০২৬ তারিখ
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী সওজ, সড়ক জোন, খুলনা	১৪.০৬.২০২৬ তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	এডিপি	এনুয়েল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম
২	কিঃ মিঃ	কিলোমিটার
৩	পিএমপি	পিরিয়ডিক ম্যাইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] ভূমি অধিগ্রহন	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সড়ক বিভাগ কুষ্টিয়া ও ঝিনাইদহ	
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/ পূনঃনির্মাণ	[১.২.১] পূনঃ নির্মিত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডাঙ্গা/মেহেরপুর	
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত সড়ক	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডাঙ্গা/মেহেরপুর	
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডাঙ্গা/মেহেরপুর	
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডাঙ্গা/মেহেরপুর	
[১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.৬.১] হার্ড শোল্ডার নির্মান, ড্রেন নির্মাণ ও রিটেইনিং ওয়াল	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডাঙ্গা/মেহেরপুর	
[১.৭] মহাসড়কের রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডাঙ্গা	
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃ নির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু/কালভার্ট		
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃ নির্মাণ	[১.৮.২] পুনঃ নির্মিত সেতু/কালভার্ট	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডঙ্গা/মেহেরপুর	
[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডঙ্গা/মেহেরপুর	
[২.১] ব্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] ইনফরমেটরী ও রেগুলেটরী সাইন সিগনাল ও কিঃ মিঃ পোষ্ট স্থাপন	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডঙ্গা/মেহেরপুর	
	[২.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডঙ্গা/মেহেরপুর	
[২.১] ব্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডঙ্গা/মেহেরপুর	
	[২.১.৪] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডঙ্গা/মেহেরপুর	
[২.২] মাহাসড়কের অবৈধ দখলমুক্তকরণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভুমি	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডঙ্গা/মেহেরপুর	
[৩.১] গনশুনানী	[৩.১.১] অনুষ্ঠিত গনশুনানী	সড়ক সার্কেল কুষ্টিয়া ও সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডঙ্গা/মেহেরপুর	
[৩.২] মুজিব শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষ্যে স্মরনযোগ্য জনহিতকর ও সচেতনতামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	[৩.২.১] মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে ব্যানার, ব্রুশিয়ার তৈরি ও বিতরন	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডঙ্গা/মেহেরপুর	
	[৩.২.২] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ন স্থান সমূহে জনহিতকর ও সচেতনতামূলক বিভিন্ন প্রচারনা মূলক কার্যক্রম গ্রহণ	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া/ঝিনাইদহ/চুয়াডঙ্গা/মেহেরপুর	

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ