



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, খুলনা

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই ২০২৩ হতে ৩০ জুন ২০২৪।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, খুলনা

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই ২০২৩ হতে ৩০ জুন ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
সড়ক জোন, খুলনার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১ :সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২ :সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব	৬
সেকশন ৩ :কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭-১০
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১১
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমানক	১২
সংযোজনী ৩ অন্য :অফিসেরসঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৩

সড়ক জোন, খুলনার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of Sarak Zone, Khulna)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর আওতাধীন খুলনা জোন, খুলনার মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। বিগত তিনি অর্থবছরে অগ্র জোন কর্তৃক বাস্তবায়িত বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প, জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (খুলনা জোন), পিএমপি (সড়ক), পিএমপি (সেতু/কালভার্ট) ও পিএমপি (মাইনর) খাত হতে জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ১০৮০.০৯ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং (ওভারলে, কার্পেটিং ও সীলকোট), ১২৮.৯০ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেডমেন্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ, ৩০৫.০৬ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৪৪৩.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ এবং ২৩৫৯.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

বিভিন্ন উন্নয়ন/অনুন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষেত্রে মামলা মোকদ্দমা এবং জেলা প্রশাসনের ভূমি অধিগ্রহণ শাখার ধীরগতির কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ বিলম্বিত হয়। সড়ক সোজারে বিদ্যমান গাছ এবং বৈদ্যুতিক ও টেলিফোনের খুঁটিসহ অন্যান্য ইউটিলিপি স্থাপনা অপসারণে দীর্ঘসূত্রিতার কারণেও প্রকল্পের কাজ বাঁধাগ্রস্থ হয়। তাছাড়া, ক্ষেত্রবিশেষে নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা ও সদিচ্ছার অভাব, প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। স্থানীয় জনগন ও পেশাজীবি সংগঠনের অনীহার কারণে অনেক সময় ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা এবং অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। Joint Venture ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে দরপত্রে যে সকল লোকবল ও যন্ত্রপাতির তালিকা সংযুক্ত থাকে বাস্তবে অনেক ক্ষেত্রে তার যথাযথ প্রতিফলন ঘটে না। ফলে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে বিলম্ব হয় এবং কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করা কঠিন হয়ে পড়ে। সর্বোপরি জোনের বিভিন্ন পর্যায়ে পদায়নযোগ্য জনবলের ঘাটতি এবং প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতির স্বল্পতার কারণে কোন কোন ক্ষেত্রে উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমে প্রত্যাশিত সফলতা অর্জন সম্ভব হয়না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

যান চলাচল নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন করার লক্ষ্যে আগামী ২০২৪ সালের মধ্যে খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়কের শতকরা ৯৫ ভাগ গুড় টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং ২০৩০ সালের মধ্যে জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য পৃথক লেনের সংস্থান রেখে জাতীয় মহাসড়কসমূহ উন্নয়নের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুতর্পূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেডমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। খুলনা জোনে বিভিন্ন পর্যায়ে কর্মরত জনবলের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সংগ্রহসহ আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৬৫% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৪৫% হাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ইলাকেস্ট অপসারণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া, খুলনা জোনের আওতায় ভোমরা-নাভারন, যশোর-খুলনা-মোংলা, যশোর-নড়াইল-কালনা, নোয়াপাড়া-বাগেরহাট-পিরোজপুর সড়ক সমূহ উন্নয়ন ও খুলনায় চুনকুড়ি ও ঝোপঝিয়া সেতু, সিকিরহাটে ভৈরব সেতু, সাতক্ষীরার নোয়াবেকী সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন চলমান রয়েছে।

২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১২৪.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ১৪৬.০০ কিলোমিটার মজবুতীকরণ, ৩৮.০০ কিঃমিঃ মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ
- ৮২৫.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
- ৯৪৪.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ;

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ
ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন, খুলনা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক
বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু
মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২২ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক
কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সম্মোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন ১:

খুলনা জোন, খুলনার রূপকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১:,(Vision) ১ রূপকল্প.

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১(Mission) ২ অভিলক্ষ্য,:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্ম সম্পাদনের ক্ষেত্র:

১.৩.১ সড়ক জোন, খুলনার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;
৩.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;
৪.	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেডমেন্টের ক্ষতি রোধ করণ;
৫.	মহাসড়কে আধুনিক টোল;
৬.	স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিত করণ;

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি:(Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. ফেরী ও পন্টুন সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;

চূড়ান্ত ফলাফল /প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	প্রকৃত		প্রক্ষেপণ		বিশ্বারিত লক্ষ্য মাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাস্থিতি	
		একক (Unit)	২০২০-২১	২০২১-২২	লক্ষ্যসমূহ ২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	
১		২	৭	৮	৫	৬	৭	১০
২০২৪ সাল যশোর- বেনাপোল, খুলনা- চুকনগর সাতক্ষীরা, খুলনা-যশোর মহাসড়কে পরিবহন/ প্রয়োগ সময় ৪৫	যশোর-বেনাপোল মহাসড়কে পরিবহন/ প্রয়োগ সময়	দৰ্তা	১.১০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন যাতাক সর্বিতি
খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কে প্রয়োগ প্রয়োগ সময় ৪৫	খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কে প্রয়োগ সময়	দৰ্তা	১.৫০	১.১৫	১.০০	১.০০	১.০০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
খুলনা-যশোর মহাসড়কে প্রয়োগ সময়	খুলনা-যশোর মহাসড়কে প্রয়োগ সময়	দৰ্তা	১.৫০	১.১৫	১.০০	১.০০	১.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন যাতাক সর্বিতি
২০২৪ সাল নাগদ খুলনা জোনের জাতীয় আঞ্চলিক মহাসড়কের গুড় টু শতাংশের উন্নীতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড় টু ও আঞ্চলিক ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থা গুড় টু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮০.০০	৮৫.০০	৮৮.০০	৯০.০০	৯২.০০	BUET, পরিবহন যাতাক সর্বিতি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
খুলনা জোনের আওতাধীন মহাসড়ক সমূহে ২০২৪ সাল নাগদ ১৮ শতাংশের নিম্ন সড়ক দুর্ঘটনা হাসকরণ	সড়কের প্রবেশনগত তৃতীয় অপসারণ	শতাংশ	১৬	১৫	১৩	১২	১১	BUET, ARI সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন।

(সেকেশন ৩ কর্মসমাদল পরিবহন দণ্ডের সংস্থা ও মাত্র পর্যায়ের অধিস্থোর জন্য প্রযোজ্ঞ)

ক্ষেত্র	ক্ষেত্র নাম	পরিসূলি	সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলাত্ত মান	চলাত্ত মানের নির্দেশ	২০২৫-২৬	২০২৪-২৫
									২০২৫-২৬	২০২৫-২৬
বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	১) ই-গভর্নেন্স/ ট্রান্স-ব্যান কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৩	৮	৫	৬	৭	৬	৭	১০০%	৯০%
	২.১ প্রশিক্ষণ			সমষ্টি	সংখ্যা	১০	৭	৫	১০	৮
৩) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৩.১ তথ্য অধিকার সম্পর্কে সেবা গ্রহীতাদের অবহিত করণ			সমষ্টি	সংখ্যা	৭	২০	২০	১৮	১৮
	৩.২ প্রশিক্ষণ								১৮	১৮
৪) অভিযোগ প্রতিকার বাস্তবায়ন	৪.১ বাস্তবায়ন কর্মপূর্ণিত নির্ধারণ বাস্তবায়ন			কর্মপূর্ণিত	শতাংশ	৮	১০	১০	১০	১০
	৪.২ বাস্তবায়ন কর্মপূর্ণিত নির্ধারণ বাস্তবায়ন						১০	১০	১০	১০
৫) সেবা প্রদান প্রতিশূলিত কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৫.১ সেবা প্রদান বিষয়ে সেবা গ্রহীতা			সমষ্টি	সংখ্যা	৭	১০	১০	১০	১০
	৫.২ সেবা প্রদান বিষয়ে সেবা গ্রহীতা								১০	১০

আমি ,অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী ,সড়ক জোন, খুলনা হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যেএই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট , থাকব।

আমি ,প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী , খুলনা জোন, খুলনা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে , প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

২৫.০৫.২০২৬

(সৈয়দ আসলাম আলী)
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক জোন, খুলনা।

তারিখ

২৫.০৫.২০২৬

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এন্যুয়েল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম

কিঃমিৎ: কিলোমিটার

পিএমপি পিরিওডিক মেইন্টেনেন্স প্রোগ্রাম

সংযোজন- ২: কর্মসূচিপাদ্ধতি-ব্যবস্থাপনা ও প্রয়োগক

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসূচিপাদ্ধতি সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, আধিকার্যা, শাখা	লক্ষ্যমাত্র অর্জনের প্রমাণ
১	১.১ ভূমি আবিষ্কৃতি	১.১.১ অবিষ্কৃত ভূমি	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জেলা	সরেজিল পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অঙ্গগতির প্রতিবেদন।
	১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জেলা	সরেজিল পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অঙ্গগতির প্রতিবেদন।
	১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জেলা	সরেজিল পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অঙ্গগতির প্রতিবেদন।
	১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জেলা	সরেজিল পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অঙ্গগতির প্রতিবেদন।
	১.৫ সারকেন্টিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সারকেন্টিংকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জেলা	সরেজিল পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অঙ্গগতির প্রতিবেদন।
	১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জেলা	সরেজিল পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অঙ্গগতির প্রতিবেদন।
	১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জেলা	সরেজিল পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অঙ্গগতির প্রতিবেদন।
২	২.১ দুর্ঘটনা হাসে ইলেক্ট্রিসিটে প্রতিকারনক ব্যবস্থাপনা	২.১.১ রুক্ষ হাসকৃত স্পষ্ট	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জেলা	সরেজিল পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অঙ্গগতির প্রতিবেদন।
	২.২ সাইন, সিগন্যাল ও গাইড পোষ্ট ফ্লাপ	২.২.১ স্থাপিত সাইন, সিগন্যাল ও গাইড পোষ্ট	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জেলা	সরেজিল পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অঙ্গগতির প্রতিবেদন।
	২.৩ রোড মার্কিং	২.৩.১ মার্কিংকৃত রোড	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জেলা	সরেজিল পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অঙ্গগতির প্রতিবেদন।
৩	৩.১ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ	সুষ্ঠু নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পরাপর নিয়ন্ত্রণ করা।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, খুলনা জেলা	সরেজিল পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অঙ্গগতির প্রতিবেদন।

সংযোজনী ৩ :অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
সওজ এর অধিগ্রহণকৃত ভূমি ও বিভিন্ন সংস্থা হতে আগত সড়কের খালিকানার সপ্তকে নামজারী সংগ্রাহ	নামজারী করণ	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়ের আওতায় সংশ্লিষ্ট এসি ল্যান্ড এর দ্রষ্টব্যে যোগাযোগ পর্বক ভূমি নামজারী নিশ্চিতকরণ।
মাগুরা-নড়াইল সড়ক উন্মুক্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত মাগুরা-নড়াইল প্রকল্প	স্থানীয় সরকার বিভাগ (জেলা পরিষদ) পিডিবি/পল্টী বিদ্যুৎ/বিটিসিএল	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি আধিগ্রহণ কার্যক্রম বৃক্ষ অপসারণ, ইউটিলিটি অপসারণ কাজ সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য এন-৭ জাতীয় মহাসড়কের মাগুরা অংশে পর্যায় বাহী গাড়ী চালকদের জন্য পার্কিং স্থাবিধি সম্পর্কে অন্য পার্কিং স্থাবিধি সম্পর্কে অন্য পার্কিং স্থাপন।	জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে ১টি পল্য বাহী এন-৭ জাতীয় মহাসড়কের মাগুরা অংশে পর্যায় বাহী গাড়ী চালকদের জন্য পার্কিং স্থাবিধি সম্পর্কে অন্য পার্কিং স্থাবিধি সম্পর্কে অন্য পার্কিং স্থাপন।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে সাতক্ষীরা ও চুয়াভাঙ্গা সড়ক বিভাগে ভূমি আধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
বাস্তবায়নাধীন একেল লোড কর্মোল টেক্ষেন	একেল লোড কর্মোল টেক্ষেন স্থাপন	ভূমি মন্ত্রণালয়	