



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৮ - জুন ৩০, ২০১৯

সূচীপত্র

তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সেকশন ১: তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের রূপকল্প (Vision) অভিলক্ষ্য (Mission),
কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সেকশন ৩: তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Out
come/Impact)

তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Third Karnaphuli Bridge Project)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা সাম্প্রতিক বছরসমূহের অর্জনসমূহ

তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু গত সেপ্টেম্বর/ ২০১০ এ জনসাধারণ এবং যানবাহন চলাচলের জন্য উন্নত করা হয়। প্রকল্পের আওতায় ইতিমধ্যে তৃতীয় কর্ণফুলী সেতুর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হলে প্রকল্পে অনুমোদিত প্রকল্প সাহায্যে খাতে একটি বড় অংশ অব্যয়িত থাকে। তাই প্রকল্পের সাশ্রয়কৃত অর্থ দ্বারা অতিরিক্ত কাজ সম্পাদনের জন্য গত ১৩-০৬-২০১২ তারিখ দাতা সংস্থা KFAED এবং বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে চলমান ঋণ চুক্তির আওতায় একটি সংশোধিত চুক্তি স্বাক্ষরিত হয় যাতে ঋণ চুক্তির মেয়াদ ডিসেম্বর/২০১৫ এবং পরবর্তীতে ডিসেম্বর/২০১৮ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয়। ব্যয়বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ ডিসেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। উক্ত সময়ে “তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় প্রকল্পটির অব্যয়িত অর্থে সেতুটির উভয় প্রান্তে ৮ কিঃমিঃ সড়ক অর্থাৎ (১) “বহুদারহাট হতে তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু এপ্রেচ পর্যন্ত ৫ কিঃমিঃ ৪-লেনে উন্নীতকরণ সড়কের দুপার্শে দুটি সার্ভিস সড়ক (২) মইজারটেক হতে ত্রিমোহনী পর্যন্ত ৩ কিঃমিঃ সড়কের ৪ লেনে উন্নীতকরণসহ ৪ টি ব্রীজ, ২ টি ওভারপাস, ৮ টি কালভার্ট নির্মাণ কাজ অর্তভূক্ত করা হয়। তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ এবং সাশ্রয়কৃত অর্থ দ্বারা অতিরিক্ত কাজ সম্পাদনসহ মোট প্রকল্প ব্যয় ৬৮২৫৮.৭৩ লক্ষ টাকা অনুমোদিত হয় মধ্যে জিওবি ৩২৩০২.৯৪ লক্ষ টাকা এবং প্রকল্প সাহায্য ৩৫৯৫৫.৭৫ লক্ষ টাকা। কিন্তু প্রকল্প সাহায্য খাতে অতিরিক্ত ৩.৪০ মিলিয়ন কুয়েতি দিনার এর প্রয়োজন থাকায় প্রকল্পের প্রস্তাবিত ৩য় সংশোধিত ডিপিপি-তে অতিরিক্ত কাজ সম্পাদনসহ মোট প্রকল্প ব্যয় ৭৯৭৯৪.৮৬ লক্ষ টাকা যার মধ্যে জিওবি ৪৬৫৩৯.০১ লক্ষ টাকা এবং প্রকল্প সাহায্য ৩৩২৫৫.৮৫ লক্ষ টাকার সংস্থান রেখে প্রস্তাব দাখিল করা হয় যাহা বর্তমানে একনেক সভায় উপস্থাপনের চূড়ান্ত পর্যায় রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় নতুন কাজ সম্পাদনের লক্ষ্য গত ০৬-০৩-২০১৭ ইং তারিখ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান WMCG-Mir Akther-Sadeem Al Kuwait JV এর সাথে প্রকল্পের পূর্ত কাজ সম্পাদনের জন্য চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে এবং একই তারিখ কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পের সার্বিক পূর্ত কাজ প্রায় ৫৬% সমাপ্ত হয়েছে। আশাকরা যাচ্ছে যে, ডিসেম্বর/২০১৯ সালের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হবে। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হল রাজধানী ঢাকা সহ উত্তর চট্টগ্রাম এর সাথে কক্ষবাজার সহ দক্ষিণ চট্টগ্রাম এর সরাসরি যোগাযোগ স্থাপন।

জুন ২০১৮ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপঃ

- প্রকল্পের জন্য ২.৩২৬ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে।
- ইউটিলিটি লাইন স্থানান্তর এর প্রাক্লিত টাকার ১০.৫৪ কোটি টাকা পরিশোধ করা হয়েছে এবং পিডিবি ও আরইবি কর্তৃক ইউটিলিটি লাইন স্থানান্তর এর কাজ প্রায় শেষের পথে।
- ঠিকাদারের সাথে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে, ৪ টি সেতুর কাজ ৪৫% মাপ্ত হয়েছে, ৮ টি কালভার্ট ১০০% সমাপ্ত হয়েছে, ২টি ওভারপাস এর কাজ ৩০% সমাপ্ত হয়েছে এবং পেভমেন্ট ৩৫% সহ প্রকল্পের নতুন পূর্ত কাজ প্রায় ৫৬% সমাপ্ত হয়েছে।
- প্রকল্পের এ যাবৎ অর্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৮৮.২৩%।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জ সমূহঃ

- প্রস্তাবিত ৩য় সংশোধিত ডিপিপি সংশোধন
- নির্মাণ সামগ্রী প্রাপ্তি ও সরবরাহ
- প্রাকৃতিক দুর্যোগ

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী ডিসেম্বর/২০১৯ মধ্যে ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য বহদারহাট হতে তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু এ্যাপ্রোচ পর্যন্ত ৫ কিঃমিঃ এবং মইজার টেক হতে ত্রিমোহনী পর্যন্ত ৩ কিঃমিঃ সড়কের মোট ৮ কিঃমিঃ সড়ক ৪- লেনে উন্নীতকরণের মাধ্যমে দেশের রাজধানী ঢাকাসহ উত্তর চট্টগ্রাম এর সাথে কক্সবাজারসহ দক্ষিণ চট্টগ্রাম এর সরাসরি যোগাযোগ প্রতিষ্ঠা করা। ইতোমধ্যে ঢাকা চট্টগ্রাম মহাসড়ক ৪ - লেনে উন্নীতকরণ করা হয়েছে এবং ভবিষ্যতে চট্টগ্রাম হতে কক্সবাজার পর্যন্ত সড়ক ৪ লেনে উন্নীত করে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে নৃন্যতম চারলেনে উন্নীতকরণ এবং ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে চট্টগ্রাম হতে কক্সবাজার পর্যন্ত সড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা রয়েছে।

২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

- ইউটিলিটি লাইন স্থানান্তর কাজ সমাপ্তকরণ;
- ভূমি অধিগ্রহণ কাজ সমাপ্ত করণ
- ৩৭২৩০০ ঘন মিটার মাটির কাজের মাধ্যমে সড়ক প্রশস্তকরণ
- ৪৫০০০ ঘন মিটার আনসুইটেবল মাটি অপসারণ
- ৫ কিঃমিঃ Flexible Pavement নির্মাণ
- ১২০।। মিটার (৪নং) ব্রীজ নির্মাণ
- ৩০ মিটার ওভারপাস এর Sub-Structure নির্মাণ
- ৩০০ মিটার রক্ষাপ্রদ কাজ সম্পাদন

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

প্রকল্প পরিচালক, তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৮
সালের জুলাই মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমরোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহ সম্মত হলেনঃ

সেকশন ১ঁ

তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্পে রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি-

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং টেকসই রক্ষণাবেক্ষনের মাধ্যমে জনগনের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সশ্রান্তি, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) :

১.৩.১ তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় চুক্তিবদ্ধ ঠিকাদার দ্বারা পূর্ত কাজ সম্পাদন

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নেতৃত্বকৃতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রগোদ্দিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কর্মপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কেও উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. NMV'লেন প্রতিষ্ঠা

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অঙ্গাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যযোগাযোগ

কৌশলগত উদ্দেশ্য ও শান (Weight of Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্য ও শান (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রক্রিয়াজন		লক্ষ্যযোগাযোগ ২০১৮-২০১৯ (Target/criteria value for FY 2018-19)		প্রক্রিয়া (Projection) ২০১৮-১৯		
					২০১৬- ১৭ ১১	২০১৭- ১৮ ১৮	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলাতি যান	চলাতি যানের নিম্ন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
যোগাযোগ/বিভিন্নের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ											
১.	৮০	১.১	১.১	অধিযোগকৃত ভূমি অধিযোগ তত্ত্ব কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ	একক	২.৭২৬	০.০৩৪	০.০৩	০.০২৭	০.০২০	

** প্রকল্পের প্রয়োজনে অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণ প্রয়োব করা হয়েছে, তিপিপি এর তৃতীয় সংশোধন সাপ্তকে তা অঙ্গুলি করা হবে।

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্য ও মালা (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসূচিদেন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসূচিদেন সূচক মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	(Target/criteria value for FY 2018-19)			প্রকল্পণ (Projecti on) ২০১৮-১৯	প্রকল্পণ (Projecti on) ২০১৯-২০		
							Weight of Performance Indicators)	২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলাতি মান
১	২	৩								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%
										১০	১১	১২	১৩
										১৫	১৪	১৩	১২
মন্তব্য/বিভাগের কৈশীলিক উদ্দেশ্যসমূহ													
২.	তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের DPP স্থূল নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় চুক্তিবদ্ধ ঠিকাদার দ্বারা প্রত্যক্ষের আওতায় কর্মসূচিদেন সূচক	২.১ তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের DPP স্থূল নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় কর্মসূচিদেন সূচক	২.১.১ মাটির কাজ মাটির কাজ	ঘন মিটার	২০	ঘন মিটার	৩৩৯০০০	৩৭২৩০০	৩০০০০০	২১১২০	২৩৭৩০	২০৭৪০০	
			২.২ আনসুটেবল মাটি অপসারণ	ঘন মিটার	১০	ঘন মিটার	১১৫০০	৪৫০০	৪০০০	৭২০০	৭২০০	৩০০০	
			২.৩ ডেক্সিবল পেভিমেন্ট (Flexible Pavement Base Course) পর্যন্ত নির্মাণ	কিংমি	২৫	কিংমি	৫.৬ (অংশ)	৫	৪.৫	৪	৩.৪	৩.৫	
			২.৪ স্রীজ Sub-Structure	ঘন মিটার	১০	ঘন মিটার	১০৮ (অংশ)	১২০	১০৮	৯৬	৮৪	৯২	
			২.৫ কাল্পন্তর Sub-Structure	ঘন মিটার	৫	ঘন মিটার	৩০ (অংশ)	৩০	২৯	২৮	২৫	২৪	
			২.৬ ভঙ্গরপাল নির্মাণ Sub-Structure	ঘন মিটার	৭	ঘন মিটার	১৬ (অংশ)	২০	১৮	১৬	১৪	১৪.২	
			২.৭ রিটেনিং ওয়াল Sub-Structure	ঘন মিটার	২	ঘন মিটার	২১০ (অংশ)	৩০	২১০	২৪০	১৬০	১৭১	

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ ২০১৮-২০১৯
(মোট নথি-২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কর্মক্রম (Activities)	(Performance Indicator)	কলাম-৪		কলাম-৫		কলাম-৬		
					কর্মসম্পাদন সচিক সূচকের মান (Weight of PI)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)
লক্ষ্যযোগার মান- ২০১৮-২০১৯ (Target Value-2018-19)											
১	কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	মান (Weight of Strategic Objectives)	২০১৮-১৯ কর্মসম্পাদন চাঁচি বাস্তবায়ন জোরাবরকরণ	কর্মসম্পাদন চাঁচি মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	২০১৮-১৯ অর্থবছরের কর্মসম্পাদন চাঁচি মূল্যায়ন প্রতিবেদন	২০১৮ তারিখ	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
২	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চাঁচি বাস্তবায়ন জোরাবরকরণ	মান (Weight of Strategic Objectives)	২০১৮-১৯ কর্মসম্পাদন চাঁচি মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	কর্মসম্পাদন চাঁচির অর্থ-বার্ষিক প্রতিবেদন উৎসর্বিতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	২০১৮-১৯ অর্থবছরের কর্মসম্পাদন চাঁচি মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	২০১৮ তারিখ	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
৩	সরকারী পদবিত্তী কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য আয়োজন	মান (Weight of Strategic Objectives)	সরকারী কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদবিত্তী কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য আয়োজন	সরকারী কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদবিত্তী কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য পদবিত্তী আয়োজন	সরকারী প্রক্ষেত্রের সময় জন্মবন্টা *	২০১৯ তারিখ	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
৪	কর্মপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মাশেরয়ন	মান (Weight of Strategic Objectives)	কর্মপদ্ধতি বাস্তবায়ন ই-ফাইলিং সিস্টেম আপলোডকৃত ই-ফাইল নথি নিষ্পত্তিকৃত *	কর্মপদ্ধতি বাস্তবায়ন ই-ফাইল পত্র জারীর বৃত্ত**	২০১৯ তারিখ	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	৫০
৫	উৎসবনী (এসআইপি) বাস্তবায়ন	মান (Weight of Strategic Objectives)	উৎসবনী উদ্যোগ ও স্কুল উন্নয়ন প্রকল্প (এসআইপি) বাস্তবায়ন	উন্নয়ন একটি উদ্বাবন্ন উদ্দেশ্য/ ক্ষেত্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন সিটিডেন্স চার্টার বাস্তবায়ন	২০১৮ তারিখ	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	৫০
৬	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	মান (Weight of Strategic Objectives)	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	অভিযোগ প্রতিকার মতামত সেবাগ্রহীভাবের পরিবৃক্ষণ ব্যবস্থা চালকৃত	২০১৮ তারিখ	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	৫০
৭	পিআরএল কর্মচারীর নগদায়নপত্র জীবিত	মান (Weight of Strategic Objectives)	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংক্ষিপ্ত কর্মচারীর পিআরএল ও ছাত্র নগদায়নপত্র জীবিত	পিআরএল আদেশ জীবিকৃত ছাত্র নগদায়নপত্র জীবিকৃত	২০১৮ তারিখ	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	৫০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কর্মক্ষম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬		
							অক্ষয়মাত্রার মান-2018-2019 (Target Value-2018-19)		
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)								
আধিক ৩ সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	আটিট আপাতি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	৫	অটিট আপাতি নিষ্পত্তিকৃত স্থাবর ও অঙ্গবর সম্পত্তির হালনাগাদকৃত করা	১০০% ০.৫	৬০ ৫০	১০০% ৫৫	৮০% ৫০	৭০% ৮৫	৬০% ৮০
জাতীয় শুল্কার কর্মসূচনা করণ			জাতীয় শুল্কার কর্মসূচনা করণ	১০০% ০.৫	৫০ ৫০	১০০% ৪৫	৮০ ৪০	৭৫ ৭৫	৭০ ৭০
কৌশল ও তথ্য আধিকার বাস্তবায়ন ক্ষেত্রের করণ	জাতীয় শুল্কার কর্মসূচনা পরিবেক্ষণ কাঠামো প্রয়োজন নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ব্রেমাসিক প্রতিবেদন দাখিল করণ	৭	জাতীয় শুল্কার কর্মসূচনা ও পরিবেক্ষণ কাঠামো প্রয়োজন নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ব্রেমাসিক প্রতিবেদন দাখিল করণ	১০০% ১	১০০ ৮	১০০% ৭	১০০ ৮	১০০% ৭	১০০% ৮

আমি, প্রকল্প পরিচালক, তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে গনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে প্রকল্প পরিচালক, তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

প্রকল্প পরিচালক
তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প
সড়ক ভবন, আগ্রাবাদ, চট্টগ্রাম।

১০.৯.২০১৬

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

১০.৯.২০১৬

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপিঃ

এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম

তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিষেবা পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দণ্ডন/সংস্থা	পরিষেবা পদ্ধতি এবং উপাত্তসমূহ	সাধারণ মন্তব্য
১.১ অধিবেষ্টন ভূমি	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রয়োজন আনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	তৃতীয় বর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সরেজামিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের শাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.২ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন আনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	তৃতীয় বর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সরেজামিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের শাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১.৬.২ ফতিখেছি বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	ফতিখেছি বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	তৃতীয় বর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সরেজামিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের শাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
৫.২ তৃতীয় বর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের মাধ্যমে মাটির কাজ ও অবকাঠামো কাজ সম্পাদন	মাটির কাজ বিজ প্রকল্পের মাধ্যমে কালভার্ট আভকাঠামো কাজ সম্পাদন	চার-লেনে উন্নীতকরণের জন্য মাটির কাজ চার-লেনে সম্প্রসারণের জন্য নতুন বিজ নির্মাণ চার-লেনে সম্প্রসারণের জন্য কালভার্ট নির্মাণ চার-লেনে সম্প্রসারণের জন্য কালভার্ট নির্মাণ	তৃতীয় বর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সরেজামিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের শাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রতিষ্ঠানের সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন স্তৰক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা/প্রত্যাশার বৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন।	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সঙ্গীয় প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত অনুমোদন ও প্রাকলন প্রয়োগসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাকলন প্রয়োজনীয় ফেন্ডে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি আধিগ্রহণ করবেন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ফেন্ডে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিষ্ণিত হতে পারে
চট্টগ্রাম বিভাগে বৈদ্যুতিক খুঁটি স্থানান্তর, অপসারণ এবং ওয়াসা লাইন স্থানান্তর করার দায়িত্ব প্রাপ্ত সরকারী প্রতিষ্ঠান	বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড পঞ্জী বিদ্যুতায়ন বোর্ড, ওয়াসা স্থানান্তর করার দায়িত্ব প্রাপ্ত সরকারী প্রতিষ্ঠান	১.১.২ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে অবস্থিত বৈদ্যুতিক খুঁটি স্থানান্তর, অপসারণ ওয়াসা লাইন স্থানান্তর স্থানান্তর করতে সহায়তা করবেন।	অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে সড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং সেতু কালভার্ট নির্মাণ কক্ষে বৈদ্যুতিক খুঁটি স্থানান্তর, অপসারণ ওয়াসা লাইন স্থানান্তর করতে সহায়তা করবেন।	বৈদ্যুতিক খুঁটি স্থানান্তর, দায়িত্বপ্রাপ্ত
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	২.১.১ ফুকি হাসকৃত স্পট	দুর্ঘটনা হাসে ঝাক্কপটসমূহে প্রতিকারযুক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও জাতীয়ক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা ব্যবস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন ব্যাপারে হতে পারে