



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সওজ
৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্প
এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

১	রাজাপুর-নেকাটী-বেকুটিয়া-পিরোজপুর জেলা সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়া পয়েন্টে কচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মেট্রী সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প।
২	উপক্রমণিকা
৩	সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি
৪	সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ
৫	সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)
৬	সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি
৭	সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Construction of 8th Bangladesh-China Friendship Bridge Project)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

০১ নভেম্বর, ২০১৬ তারিখে বাংলাদেশ সরকার এবং চীন সরকারের মধ্যে ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণের লক্ষ্য Implementation Agreement স্বাক্ষরিত হয়। Implementation Agreement অনুযায়ী পূর্ত নির্মাণ কাজের জন্য চীন সরকার কর্তৃক China Railway 17 Bureau Group Co. Ltd. কে নির্বাচন করা হয়েছে। মূল সেতু এ্যাপ্রোচ সড়কের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের কাজ চলমান রয়েছে। মূল সেতুর কাজ শুরু করার জন্য জিওবি (এডিপি) অর্থায়নে ভূমি উন্নয়ন করে Construction Yard নির্মাণের লক্ষ্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক কাজ চলমান আছে। চীনা ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান মূল সেতুর কাজ করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ও মেশিনারীজ এবং লোকবল বাংলাদেশে আনয়ন করার প্রক্রিয়া চালাচ্ছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

মূল সেতু এ্যাপ্রোচ সড়কের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের কাজে জেলা প্রশাসন, পিরোজপুর এর সাথে সমন্বয় করে কাজ করা হচ্ছে। মূল সেতু এ্যাপ্রোচ সড়কের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের কাজে জেলা প্রশাসন, পিরোজপুর এর সাথে সমন্বয় করে কাজ করা হচ্ছে। Construction Yard এ বিদ্যুৎ ও পানি সংযোগের জন্য যথাক্রমে পঞ্জী বিদ্যুৎ সমিতি, পিরোজপুর ও জনস্বাস্থ্য প্রকৌশলী অধিদপ্তর, পিরোজপুর এর সাথে সমন্বয় করে কাজ করা হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিন্দ চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে রাজাপুর-নৈকাটী-বেকুটিয়া-পিরোজপুর জেলা সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়া পয়েন্টে কচা নদীর উপর ২ লেন বিশিষ্ট ১৪৯৩ মিটার দৈর্ঘ্যের (মূল সেতু ৯৯৮ মিটার) ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (8thBCFB) নির্মাণ করা হবে। এতে করে ঢাকার সাথে বিভাগীয় শহর খুলনার দূরত্ব কমে যাবে।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ কাজের ৩০% অগ্রগতি অর্জন।

উপত্রমণিকা (Preamble)

প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), সওজ
৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসে ১৮ তারিখে
এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক
অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সশ্রান্তি, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে
তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;

১.৩.২ আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন;
২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন;
৩. দক্ষতার নৈতিকতার উন্নয়ন;
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ;
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. রাজাপুর-নৈকাটী-বেকুটিয়া-পিরোজপুর জেলা সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়া
পয়েন্টে কচা নদীর উপর ২ লেন বিশিষ্ট ১৪৯৩ মিটার দৈর্ঘ্যের (মূল সেতু ৯৯৮ মিটার) ৮ম
বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ;
২. এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ;
৩. নদীর তীর রক্ষাপ্রদ কাজ;

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অঙ্কন	জনসম্মতি/বিগতক ২০১৯-২০ (Target /Criteria Value for FY 2018-19)			প্রক্রিয়া (Projection) ২০২০-২১	প্রক্রিয়া (Projection) ২০২১-২২		
							২০১৯-২০	২০১৮-১৯	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলাতি মান	চলাতি মানের নিম্ন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
২. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও ব্যবহারেক্ষণ; নির্মাচকৰণ;	৮০	৮ম বাংলাদেশ-চীন দ্রোণী সেতু নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন	১.১.১ বাতৰায়িত কচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ- চীন দ্রোণী সেতু (ফেনপুঞ্জি)				১৮	৩০	২৭	২৪	২২	১৬	১৪

ଶାଖ ଲ୍ୟାନ୍ ଅଧିକାର ବେଶଳଗଡ଼ ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟମୂଳ୍ୟ ମାନ୍ୟମୂଳ୍ୟ ପରିବହଣ ମାନ୍ୟମୂଳ୍ୟ

କଳାମ-୧	କଳାମ-୨	କଳାମ-୩	କଳାମ-୪	କଳାମ-୫	କଳାମ-୬	କଳାମ-୭			
						କର୍ମସଙ୍ଗାଦନ ଚକ୍ରକ୍ଷର ମାନ (Weight of Performance Indicator)	ଅତି ଉତ୍ସମ (Excellent) ଅତି ଉତ୍ସମ (Very Good)	ଉତ୍ସମ (Good)	ଚାଲାତି ମାନ (Fair)
କୌଶଳଗତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ (Strategic Objectives)	କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ (Activities)								
କୌଶଳଗତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ (Strategic Objectives)	କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ (Activities)								
[୧.୧] କର୍ମକାରୀ କର୍ମସଙ୍ଗାଦନ ବ୍ୟବସ୍ଥାପନା ସଂଗ୍ରହ ପ୍ରକଳ୍ପଗତ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିଷୟେ ପ୍ରାଣିକ୍ଷଣ ଆଯୋଜିତ [୧.୧.୧] ଏପିଆର ଟିମ୍ବେର ମାସିକ ମାନ୍ୟମୂଳ୍ୟ ପରିବହଣ ବାସ୍ତବାବାିତ	୦.୫	୦.୫	୦.୫	-	-	-	-	-	
[୧.୧.୨] ୨୦୧୮-୧୯ ଅର୍ଥବର୍ଷରେ ବାରିକ କର୍ମସଙ୍ଗାଦନ ଚାଲାଯାଇନ ପରିବେଦନ ଉର୍ଧ୍ଵତନ କର୍ମକର୍ମୀଙ୍କ ନିକଟ ଦାଖିଲ	%	୦.୫	୧୦୦	୯୦	୮୦	-	-	-	-
[୧.୧.୩] ୨୦୧୯-୨୦ ଅର୍ଥବର୍ଷରେ ବାରିକ କର୍ମସଙ୍ଗାଦନ ଚାଲାଯାଇନ ପରିବେଦନ ଉର୍ଧ୍ଵତନ ପରିବେଦନ ଉର୍ଧ୍ଵତନ କର୍ତ୍ତୁଙ୍କର ନିକଟ ଦାଖିଲ	୦.୫	୨୪ ଜୁଲାଇ, ୨୦୧୯	୨୯ ଜୁଲାଇ, ୨୦୧୯	୩୦ ଜୁଲାଇ, ୨୦୧୯	୩୧ ଜୁଲାଇ, ୨୦୧୯	୦୧ଆଗଷ୍ଟ, ୨୦୧୯	୦୧ଆଗଷ୍ଟ, ୨୦୧୯	୦୧ଆଗଷ୍ଟ, ୨୦୧୯	୦୧ଆଗଷ୍ଟ, ୨୦୧୯
[୧.୧.୪] ୨୦୨୦-୨୦ ଅର୍ଥବର୍ଷରେ ବାରିକ କର୍ମସଙ୍ଗାଦନ ଚାଲାଯାଇନ ପରିବେଦନ ଉର୍ଧ୍ଵତନ ପରିବେଦନ ଉର୍ଧ୍ଵତନ କର୍ତ୍ତୁଙ୍କର ନିକଟ ଦାଖିଲ	୦.୫	୧୨ ଜୁଲାଇ, ୨୦୨୦	୧୨ ଜୁଲାଇ, ୨୦୨୦	୧୨ ଜୁଲାଇ, ୨୦୨୦	୨୦ ଜୁଲାଇ, ୨୦୨୦	୨୦ ଜୁଲାଇ, ୨୦୨୦	୨୦ ଜୁଲାଇ, ୨୦୨୦	୨୦ ଜୁଲାଇ, ୨୦୨୦	୨୦ ଜୁଲାଇ, ୨୦୨୦
[୧.୨] ଜାତୀୟ ଶୁଳ୍କାଚାର କର୍ମପରିବଳନ ବାସ୍ତବାବାିତ	%	୨.୦	୧୦୦	୯୫	୯୦	୮୫	-	-	-
[୧.୨.୧] ଜାତୀୟ ଶୁଳ୍କାଚାର କର୍ମପରିବଳନ ଅବିକାର ବାସ୍ତବାବାିତ	%	୦.୫	୧୦୦%	୯୦%	୮୦%	୭୦%	-	-	-
[୧.୨.୨] ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟର ମଧ୍ୟେ ଅତିଧ୍ୟୋଗ ନିଷ୍ଠାତିକୃତ	%	୦.୫	୧୦୦%	୯୦%	୮୦%	୭୦%	-	-	-
[୧.୨.୩] ଅତିଧ୍ୟୋଗ ପ୍ରାତିକାରର ବ୍ୟବସ୍ଥା ବାସ୍ତବାବାିତ	%	୦.୫	୧୨	୧୧	୧୦	୯	-	-	-
[୧.୨.୪.୧] ମେରା ପ୍ରଦାନ ପ୍ରାତିର୍ଦ୍ଥିତ ହାଲାଗାପଦ୍ଧତି	%	୧	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	-	-	-
[୧.୨.୪.୨] ନିର୍ଧାରିତ ସମୟ ପ୍ରେମାପିକ ବାରସାରାନ ପରିବେଦନ ଉର୍ଧ୍ଵତନ ଅଫିସ୍ନେ ଦାଖିଲକୃତ	ସଂଖ୍ୟା	୦.୫	୮	୭	୬	-	-	-	-
[୧.୨.୪.୩] ମେରା ପ୍ରଦାନ ପ୍ରାତିର୍ଦ୍ଥିତ ହାଲାଗାପଦ୍ଧତି ବାରସା ଚାଲୁକୃତ	୦.୫	୩୧ ଡିସେମ୍ବର, ୨୦୨୦	୩୧ ଡିସେମ୍ବର, ୨୦୨୦	୩୧ ଡିସେମ୍ବର, ୨୦୨୦	୩୧ ଡିସେମ୍ବର, ୨୦୨୦				
[୧.୨.୫] ସଫଳ ଶାଖାର ଇ-ନ୍ୟାକ୍ସରିବ୍ସରାର	%	୨	୧୦୦	୯୦	୮୦	୭୦	-	-	-
[୧.୨.୬] ଇ-ଫାଇଲିଂ ପଞ୍ଜାତ ବାସ୍ତବାବାିତ	%	୨	୧୦	୧୦	୧୦	୧୦	-	-	-
[୧.୨.୭] ଇ-ଫାଇଲିଂ ପଞ୍ଜାତ ଜାରିକୃତ	%	୨	୧୦	୧୦	୧୦	୧୦	-	-	-
[୨] କର୍ମସଙ୍ଗାଦନ ଗତିଶୀଳତା ଅନ୍ୟମନ ଓ ଦେବାର ମାନ ସ୍ଥାପନ	%	୮	୮୫	୮୦	୮୦	୮୦	-	-	-

	[২.২] উভাবনী উদ্যোগ/ক্ষমতা উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.২.১] বাস্তবনী উদ্যোগ/ক্ষমতা উন্নয়ন প্রকল্প উন্নয়ন প্রকল্প চার্জড়েড	তারিখ ২	১১৩৩, ২০২০ ১৮শার্ট, ২০২০	২০২০ ২০২০	১৫শোর্ট, ১৫শোর্ট, ২০২০ ১৫শোর্ট, ১৫শোর্ট, ২০২০
[২.৩]	প্রতিরোধ শুরুর ২ মাস পরে সংশ্লিষ্ট কমিটির প্রিয়ারেল ও চুটি নগদায়নপত্র জরী করা	[২.৩.১] বি. আর. এল আদেশ জারিকৃত [২.৩.২] ছুটি নগদায়ন গ্রে জারিকৃত	% %	১.০ ১.০	১০০ ১০০	- -
[২.৪]	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৪.১] অফিসের সকল তথ্যহালনাগাদকৃত [২.৪.২] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	% %	২ ২	১০০ ১০০	- -
[৩.১]	বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত [৩.১.২] বেমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ ২	১৬ আগস্ট, ২০১৯	২০ ২৪	২৮ আগস্ট, আগস্ট, ২০১৯ ২০১৯
[৩.২]	স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত হালনাগাদ তালিকা প্রযুক্ত করা ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	[৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত [৩.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ ০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ১১	১৬ ফেব্রুয়ারি, ফেব্রুয়ারি, ২০২০ ২০২০
[৩.৩]	অভিক্ষেপ নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] গড়সীট জবাব প্রেরিত [৩.৩.২] অভিক্ষেপ নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	তারিখ ০.৫	০.৫ ০.৫	৬০ ৫০	১৬ ফেব্রুয়ারি, ফেব্রুয়ারি, ২০২০ ২০২০
[৩.৪]	ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিমোধ	[৩.৪.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইচ্চারনেট বিল পরিমোধিত [৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিমোধিত [৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিমোধিত	% % %	১.০ ০.৫ ০.৫	১০০ ১০০ ১০০	৯৫ ৯০ ৯০

আমি, রওশন আরা খানম, ৮ম বাংলাদেশ-চীন মেট্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সওজ হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মহোদয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, ইবনে আলম হাসান, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সওজ, ৮ম বাংলাদেশ-চীন মেট্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্প এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

Rakhowan

২৮/৬/১৭

তারিখ

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সওজ
৮ম বাংলাদেশ-চীন মেট্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্প
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

Benny

২১/০৬/২০২১

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি : এ্যানুয়াল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম।

8th BCFB: 8th Bangladesh-China Friendship Bridge.

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাৰ নিকট প্ৰত্যাশিত সুনিৰ্দিষ্ট কৰ্মসম্পদন সহায়তাসমূহ

প্ৰতিষ্ঠানেৰ ধৰণ	প্ৰতিষ্ঠানেৰ নাম	সংশ্লিষ্ট কৰ্মসম্পদন সূচক	উক্ত প্ৰতিষ্ঠানেৰ নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগেৰ চাহিদা	চাহিদা/প্ৰত্যাশাৰ ঘোষিকতা	প্ৰত্যাশা পূৰণ না হলে সম্ভাৱ প্ৰভাৱ
জেলা প্ৰশাসন	জেলা প্ৰশাসক, পিৱোজপুৰ	১.১.১ বাস্তৰায়িত কচা নদীৰ উপৰ ৮ ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্ৰী সেতু (ফ্ৰেমপঞ্জি)	সেতুৰ এগাপ্রোচ সড়ক ও নদীৰ ৰক্ষাপ্রদ কাঙ্গেৰ জন্য তৃণ ভূমি অধিগ্ৰহণ	কঁচা নদীৰ উভয় পাণ্ডে এ্যাপ্রোচ সড়ক ও নদীতিৰ বৰ্ক্ষাপ্রদ কাঙ্গেৰ জন্য তৃণ অধিগ্ৰহণেৰ প্ৰয়োজন।	প্ৰাত্যাশা অনুযায়ী তৃণি অধিগ্ৰহণ সঠিক সময়ে সম্পৰ্ক না হলে প্ৰকল্পৰ বাস্তৰায়ন বিষয়ত হতে পাৰে।
পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি	পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি, পিৱোজপুৰ	১.১.১ বাস্তৰায়িত কচা নদীৰ উপৰ ৮ ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্ৰী সেতু (ফ্ৰেমপঞ্জি)	Construction Yard এ বিদ্যুৎ সংযোগ প্ৰদান।	সেতু নিৰ্মাণ কাঙ্গে Construction Yard এ বিদ্যুৎ সংযোগ প্ৰয়োজন।	প্ৰাত্যাশা অনুযায়ী সঠিক সময়ে কাজ সম্পন্ন না হলে প্ৰকল্পৰ বাস্তৰায়ন বিষয়ত হতে পাৰে।
জনস্বাস্থ্য প্ৰকৌশল অধিদপ্তৰ	জনস্বাস্থ্য প্ৰকৌশল অধিদপ্তৰ, পিৱোজপুৰ	১.১.১ বাস্তৰায়িত কচা নদীৰ উপৰ ৮ ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্ৰী সেতু (ফ্ৰেমপঞ্জি)	Construction Yard এ পানি সংযোগ প্ৰদান।	সেতু নিৰ্মাণ কাঙ্গে Construction Yard এ পানি সংযোগ প্ৰয়োজন।	প্ৰাত্যাশা অনুযায়ী সঠিক সময়ে কাজ সম্পন্ন না হলে প্ৰকল্পৰ বাস্তৰায়ন বিষয়ত হতে পাৰে।
মন্ত্রণালয়/বিভাগ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/স্বৰাষ্ট মন্ত্রণালয়	১.১.১ বাস্তৰায়িত কচা নদীৰ উপৰ ৮ ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্ৰী সেতু (ফ্ৰেমপঞ্জি)	প্ৰকল্প কাঙ্গে সংশ্লিষ্ট চীনা নাগৰিকেদেৰ নাগৰিকেদেৰ ডিসা প্ৰদান।	প্ৰকল্প কাঙ্গে সংশ্লিষ্ট চীনা নাগৰিকেদেৰ ডিসা প্ৰদানে সহযোগ প্ৰয়োজন।।	প্ৰাত্যাশা অনুযায়ী সঠিক সময়ে কাজ সম্পন্ন না হলে প্ৰকল্পৰ বাস্তৰায়ন বিষয়ত হতে পাৰে।