



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ।

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০।

সূচিপত্র

- ০১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
- ০২ উপক্রমণিকা
- ০৩ সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি
- ০৪ সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ
- ০৫ সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)
- ০৬ সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি
- ০৭ সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য দপ্তর/সংস্থাসমূহের উপর নির্ভরশীলতা

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের (গোপালগঞ্জ জোন) কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Road Zone Gopalgonj)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিনি অর্থবছরে গোপালগঞ্জ জোন কর্তৃক মাদারীপুর(মোসঅফাপুর)-ভায়া-কাজিরটেক ব্রীজ হয়ে শরীয়তপুর সড়ক ৪-লেনে উন্নয়ন (চেইনেজ ০+০০০ হতে ৭+০০০ অংশে ৪ লেন এবং অবশিষ্টাংশ ২ লেনে) প্রকল্প, “পিরোজপুর-গোপালগঞ্জ (ঘোনাপাড়া) সড়ক উন্নয়ন ও শেখ লুৎফুর রহমান সেতু (পাটগাতি সেতু) নির্মাণ, কোটালীপাড়া-রাজৈর সড়ক উন্নয়ন, কোটালীপাড়া(রাধাগঞ্জ)-দক্ষিণ ডাসার (রামশিল বাজার সংযোগসহ) সড়ক উন্নয়ন, গোয়ালন্দ-ফরিদপুর-তারাইল সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পসহ অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ৩৯৪.৭০ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, ১০২.০০ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেডমেন্ট, ১২২.৬৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ১১৭.৫০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতিকরণ, ১২৫.০০ কিলোমিটার সীলকোট, ৫.০০ কিলোমিটার কার্পেটিংসহ সীলকোট এবং ২২৩.০০ মিটার সেতু ও ৪০০.০০ মিটার কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। সড়কে অতিভারী যানবাহন চলাচলের পরিমাণ অত্যাধিক বৃদ্ধির ফলে নির্ধারিত সময়ের আগেই সড়ক, সেতু ও ফেরী ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। তাছাড়া পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়েছে। বিভিন্ন সড়কে উন্নয়ন প্রকল্প ও রক্ষণাবেক্ষণ খাতে প্রয়োজনের সাথে বরাদ্দ অপ্রতুলতার কারনে যথাসময়ে প্রকল্প/রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সম্পাদন করা সম্ভব হয়নি। ভূমি অধিগ্রহনের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারনে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে বিষয় ঘটে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকাণ্ডের কাঁথিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা :

অগ্র জোনের মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং স্বচ্ছ, মসৃণ ও নিরাপদ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। (১) “টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ সড়ক (আর-৮৫০) এর পুলিশ লাইন মোড় হতে ঘোনাপাড়া মোড় পর্যন্ত অংশ ৪ লেনে উন্নিতকরণসহ গোপালগঞ্জ-চাপাইল-কালিয়া সড়ক (জেড-৮৪১৪) উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্প এবং (২) পদা ব্রীজ এপ্রোচ হতে জাজিরা হয়ে শরীয়তপুর সদর পর্যন্ত সড়কটি আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ, (৩) শরীয়তপুর হতে ইবাইমপুর ফেরিঘাট পর্যন্ত সড়কটি পুণঃনির্মাণ এবং (৪) বরইতলা-মকসুদপুর সড়কে দুইটি সেতু নির্মাণের জন্য ডিপিপি প্রয়োগ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

ফরিদপুর(বদরপুর)-সালথা-সোনাপুর-মুকসুদপুর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প এবং সমাইল-আলফাড়াংগা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দি)-বোয়ালমুরী-গোপালগঞ্জ (ভাট্টিয়াপাড়া)সড়কের উন্নয়ন কাজ চলমান আছে। “গুরমতপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তাতায় উন্নীত করণ শীর্ষক” প্রকল্পের আওতায় আলাদীপুর-রাজবাড়ী-পাংশা-কুষ্টিয়া মহাসড়কের ৫১.৬৯ কিঃমিঃ সড়কাংশ ২০১৯ পঞ্জিকা বর্ষের মধ্যে যথাযথমান ও প্রশস্তাতায় উন্নীত করা হবে। জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তাতায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (গোপালগঞ্জ জোন) ইতোমধ্যে একনেক কর্তৃক বাসস্থাবান কার্যক্রম বর্তমান অর্থবৎসরে শুরু হবে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরিঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেডমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার হাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট উন্নয়নের পরিকল্পনা রয়েছে। এছাড়া নিজস্ব অধিক্ষেত্রে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের যাবতীয় ভবিষ্যৎ পরিকল্পনার বাস্তবায়নে গোপালগঞ্জ জোন স্থায় ভূমিকা পালন করবে।

২০১৯-২০২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৫০.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৪৮.০০ কিলোমিটার মজবুতিকরণ, ১৪.০০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ ও ১৪৭.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
- ৫৬.০০ মিটার কালভার্ট পুনঃনির্মাণ/নির্মাণ;
- ৪৩৪.০০ মিটার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (অংশ);
- ৩৫০.০০ মিটার সেতু নির্মাণ;
- ১.৪৫ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং
সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বৃপক্ষে ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ
এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন
সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সামূহী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) :

- | | |
|---|----------|
| ১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ; | ৭০ |
| ২. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ; | ৭ |
| ৩. স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ; | ২ |
| ৪. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ | <u>১</u> |

মোট : ৮০

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন;
২. কার্যপদ্ধতি, কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন ও সেবার মানোন্নয়ন;
৩. দক্ষতা ও নেতৃত্বকার উন্নয়ন ;
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ;
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. ফেরীঘাট নির্মাণ ও ফেরী পরিচালনা;

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাগুরু

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রযুক্তি অঙ্গেন	(Target Criteria Value for FY 2019-20)			প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২					
							২০১৯-২০	২০২১-২২	অসাধারণ	উত্তম						
১. গোপনীয়জ্ঞ সভাক জোন এবং কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	২	১	১	৮	৫	৬	৭	৮	৮.৬৬	৫.৬০	২৬.৫৫	২১.১৯৩৫	১৮.৫৯৫	১৫.৯৯৩০	৮৭.০০	১৫.৫০
২. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	১০	১.১ দুর্মুখ অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণ কৃত	ইঞ্চির	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	১.০০	১.০০
		১.২ নতুন পেভিমেন্ট নির্মাণ	১.২.১ নির্মাণকৃত নতুন পেভিমেন্ট	কিলোমিটার	০০	১.১১	০.২৯৬	-	-	-	-	-	-	-	১.০০	১.০০
		১.৩ মহাসড়ক মজুরীত করণ	১.৩.১ মজুরীত করণ	কিলোমিটার	১০	৫৬.৩০	১৬.০০	৪৫.০০	৪৫.০০	৪৫.০০	৪৫.০০	৪২.০০	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০
		১.৪ মহাসড়ক প্রাপ্তব্যবরণ	১.৪.১ প্রাপ্তব্যবরণ	কিলোমিটার	১০	৬৫.২৯১৩	৫১.০০	৪৫.০০	৪৫.০০	৪৫.০০	৪৫.০০	৪১.০০	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩৭.০০
		১.৫ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৫.১ পুনঃনির্মাণ	কিলোমিটার	১০	১২.০০	১২.০০	১৪.০০	১৩.০০	১৩.০০	১৩.০০	১০.০০	৯.০০	৯.০০	৯.০০	৯.০০
		১.৫.২. রিজিড পেভিমেন্ট নির্মাণ	১.৫.২. রিজিড পেভিমেন্ট নির্মাণ	কিলোমিটার	১	-	-	০.৫০	০.৪৫	০.৪০	০.৪৫	০.৩০	০.৩০	০.৩০	০.৩০	০.৩০
		১.৬ সার্কিসিংয়ের মাধ্যমে রক্ষণাবেক্ষণ	১.৬.১ সার্কিসিংয়ের মাধ্যমে রক্ষণাবেক্ষণ	কিলোমিটার	১৫	১৪৪.৯৫	১৪১.০০	১৪০.০০	১৪০.০০	১৪০.০০	১৪০.০০	১৩৬.০০	১৩৫.০০	১৩৫.০০	১৩৫.০০	
		১.৭. মেটু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৭.১ নির্মাণ মেটু ও কালভার্ট	মিটার	১০	১৪৪.০০	১০২.০০	১০৫.০০	১০৫.০০	১০৫.০০	১০৫.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৯৫.০০	
		১.৮. সেতু কোর্টার্ন সেতু ও সেতু কোর্টার্ন	১.৮.২ পুনঃনির্মাণ সেতু কোর্টার্ন	মিটার	১০	১৬৫.০০	১০৫.০০	১০৫.০০	১০৫.০০	১০৫.০০	১০৫.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসূচিদান সচেতন	একক (Unit)	কর্মসূচিদান সচেতনের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রযুক্তি অর্জন অসমাধান	অতি উত্তম	উত্তম	চলাতি	প্রকল্পণ /নির্ধারিত জারুরী মাত্রা/ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)		প্রকল্পণ /নির্ধারিত জারুরী মাত্রা/ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)		প্রকল্পণ /নির্ধারিত জারুরী মাত্রা/ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)	
										২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩
শেগুলগঙ্গ সড়ক জেনেন এবং কৌশলগত উৎপন্নসময়	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিচিতকরণ	১	২.১ রাজক্ষেত্র চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকরণন্যূনক ব্যবহা রণ	২.১.১ রাজক্ষেত্র সংখ্যা প্রতিকরণন্যূনক ব্যবহা রণ	সংখ্যা	২	৩৫৮৮০	২৫০.০০	২৬২.০০	২১০.০০	২৫০.০০	২৪০.০০	২২০.০০	১৭০.০০	১৭০.০০	১৫০.০০
		২.১.২ সইন, সিগনাল, বিলোমিনার পোস্ট স্থাপন	২.১.২ সইন, সিগনাল, বিলোমিনার পোস্ট স্থাপন												
		২.১.৩ রোড নাৰিংস্টৃত মহাসড়ক প্রতিবেদক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	২.১.৩ রোড নাৰিংস্টৃত মহাসড়ক প্রতিবেদক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	কিলোমিটার	৭	৮৯.০০	৮৯.৭০	৫৫.০০	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	১৩.০০	১৩.০০	৮৭.০০
		২.১.৪ মহাসড়কের আতঃবোকে দৃষ্টি প্রতিবেদক	২.১.৪ মহাসড়কের আতঃবোকে দৃষ্টি প্রতিবেদক	কিলোমিটার	২	-	৮.০০	১৫.০০	২৫.০০	২১.০০	২১.০০	১৯.০০	১৯.০০	১৯.০০	১৫.০০
		২.২ নির্বিশ ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষ্য মহাসড়ক সম্পর্কে আবেধ দখলন্যূনত্ব কৰণ লক্ষ্যন্যূনত্ব কৰণ আত্মানে উদ্ধৃত ভূমিৰ পৰিবান	২.২.১ মহাসড়ক সম্পূর্ণ আবেধ দখলন্যূনত্ব কৰণেৰ লক্ষ্যন্যূনত্ব কৰণ আত্মানে উদ্ধৃত ভূমিৰ পৰিবান	কেটিৰ	২	১.৬৭১	১.৬৫	১.৬০	১.৫০	১.৫০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০
		২.৩ স্বাস্থ্য, খনন ও নিরাপদ ফেরী সার্টিফ নিচিতকরণ	২.৩.১ ফেরী পরিচালন, ফেরীয়াটি বক্সন বেক্সন এবং ইজাৰায়ুতি সম্পাদন	সংখ্যা	২	৭	৭	৭	৭	৭	২.৯০	২.৮০	২.১০	২.১০	২.১০
		২.৪ প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃক্ষিকৰণ	[৪.১] গণমাননী গণমাননী	সংখ্যা	২	৭	৭	৭	৭	৭	-	-	-	-	৭
			[৪.১.১] অন্তিম গণমাননী	সংখ্যা	২	-	-	-	-	-	-	-	-	-	৭

ମାଠ ପରୀକ୍ଷାରେ ଆବଳିକ କୌଶଳଗତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟମୂଳ୍ୟ, ୨୦୧୯-୨୦

	[২.২] উভাবনী উদ্যোগ/স্কুল উচ্চমন প্রকল্প বাস্তুবায়ন	[২.২.১] নূনতম একটি উভাবনী উদ্যোগ/স্কুল উচ্চমন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ ২	১১মার্চ, ২০২০	১৮মার্চ, ২০২০	২০২০	২০২০	১৫মার্চ, ২০২০	১৫মার্চ, ২০২০	৮ এপ্রিল, ২০২০
	[২.৩] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়মান জৰী কৰা	[২.৩.১] পি আৰ এল আদেশ জাৰিকৰত [২.৩.২] ছুটি নগদায়ন পঢ়ে জাৰিকৰত	% %	১০ ১০	১০ ১০	৮০ ৮০	৮০ ৮০	- -	- -	
	[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৰণ	[২.৪.১] অধিবেষ্টন সকল তথ্যহালনাগাদকৰণ	% %	২ ২	১০০ ১০০	১০০ ১০	৮০ ৮০	- -	- -	
	[৩.১] বাজেট বাস্তুবায়ন উচ্চমন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তুবায়ন পরিকল্পনা প্ৰণীত দাখিলকৃত	তারিখ ২	১৬ আগস্ট, ২০১৯	২০ ২০১৯	২৪ ২০১৯	২৪ ২০১৯	আগস্ট, ২০১৯	আগস্ট, ২০১৯	৩০ আগস্ট, ২০১৯
	[৩.২] আধিক ও সম্পত্তি ব্যবস্থাপনার উচ্চমন	[৩.২.১] স্থাবৰ সম্পত্তিৰ তালিকা হালনাগাদকৰণ হালনাগাদ তালিকা প্ৰযুক্ত কৰা	তারিখ ০.৫	০৩ ফেব্ৰুৱাৰি, ২০২০	১১ ২০২০	২৫ ২০২০	২৫ ২০২০	ফেব্ৰুৱাৰি, ২০২০	ফেব্ৰুৱাৰি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
	[৩.৩] আধিক ও সম্পত্তি ব্যবস্থাপনার উচ্চমন	[৩.২.২] তথ্যবৰ সম্পত্তিৰ তালিকা হালনাগাদকৰণ	তারিখ ০.৫	০৩ ফেব্ৰুৱাৰি, ২০২০	১১ ২০২০	২৫ ২০২০	২৫ ২০২০	ফেব্ৰুৱাৰি, ২০২০	ফেব্ৰুৱাৰি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
	[৩.৪] ইন্টাৱনেট বিলসহ ইন্টিলজেন্ট পৰিশোধ	[৩.৪.১] বিজিপি/বিটিসিএল-এৰ ইন্টাৱনেট বিল পৰিশোধিত	তারিখ ০.৫	৬০ ৫০	৫৫ ৫০	৮০ ৮০	৮০ ৮০	৮০ ৮০	৮০ ৮০	৮০ ৮০
		[৩.৪.২] টেলিফোন বিল পৰিশোধিত	% %	১০ ১০	১০০ ১০০	১০০ ১০	৮০ ৮০	৮০ ৮০	৮০ ৮০	৮০ ৮০
		[৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পৰিশোধিত	% %	০.৫ ০.৫	১০০ ১০০	১০০ ১০	১০ ১০	১০ ১০	১০ ১০	১০ ১০

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মহোদয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ।

18/6/2019

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী,
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

28/6/2019

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি : এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম

আরসিসি : রিভিউ ইনফোর্মেশন সিমেন্ট কনক্রিট

BRTA : Bangladesh Road Transport Authority

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তরসংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তিপত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন ধরণসংকৃত প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	গোপনেগঙ্গে জেন, গোপনেগঙ্গে	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপনেগঙ্গে এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গতি প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক বজৰতীকরণ	১.২.১ মহাসড়ক বজৰতীকরণকৃত	সড়ক প্রেতমেট এবং উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিপ্রাপ্ত ও দুর্বল স্ট্রকে (সাধেছিঁ বাটীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	গোপনেগঙ্গে জেন, গোপনেগঙ্গে	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপনেগঙ্গে এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গতি প্রতিবেদন	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান প্রেতমেট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন আয়োজী প্রযোজন।	গোপনেগঙ্গে জেন, গোপনেগঙ্গে	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপনেগঙ্গে এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গতি প্রতিবেদন	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মাণ মহাসড়ক	বিদ্যমান প্রেতমেট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন আয়োজী প্রযোজন।	গোপনেগঙ্গে জেন, গোপনেগঙ্গে	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপনেগঙ্গে এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গতি প্রতিবেদন	
১.৫ সারফেসিংকৃত	১.৫.১ সারফেসিংকৃত মহাসড়ক	প্রেতমেট এর বিস্তৃতিমাত্র অংশ সংকরণ ও পুনঃনির্মাণ করা।	গোপনেগঙ্গে জেন, গোপনেগঙ্গে	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপনেগঙ্গে এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গতি প্রতিবেদন	
১.৬ সেতু ও কালাতার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালাতার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালাতার্ট নির্মাণ	গোপনেগঙ্গে জেন, গোপনেগঙ্গে	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপনেগঙ্গে এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গতি প্রতিবেদন	
১.৭ পুণঃনির্মাণ	১.৭.২ পুণঃনির্মাণ সেতু/ কালাতার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালাতার্ট পুণঃনির্মাণ	গোপনেগঙ্গে জেন, গোপনেগঙ্গে	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপনেগঙ্গে এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গতি প্রতিবেদন	
১.৮ নতুন এইচবিএ সড়ক নির্মাণ	১.৮.১ নির্মিত এইচবিএ সড়ক	দেরীঘাট এলাকায় গ্রাম্য সড়কে এইচবিএ নির্মাণ	গোপনেগঙ্গে জেন, গোপনেগঙ্গে	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপনেগঙ্গে এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গতি প্রতিবেদন	

২.১ ফেরী পরিচালনা, ফেরীয়াট বক্সার্কস এবং ইজারায়েল সম্পাদন	২.১.১ ফেরী পরিচালনা, ফেরীয়াট বক্সার্কস	সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবিক্রিয় ফেরী পরিপালন নিষ্ঠত করা।	গোপনেষ্ঠা জেন, গোপনেষ্ঠা	সরেজিম পরিদর্শন এবং সতৃক জেন গোপনেষ্ঠা এর মাধ্যমের মাসিক অংগুষ্ঠি প্রতিবেদন
২.১.২ ইজারায়েল সম্পাদন	২.১.২ ইজারায়েল সম্পাদন	টেল আদায় ও ফেরী পরিচালনার জন্য ইজারা যোদ্ধা	গোপনেষ্ঠা জেন, গোপনেষ্ঠা	সরেজিম পরিদর্শন এবং সতৃক জেন গোপনেষ্ঠা এর মাধ্যমের মাসিক অংগুষ্ঠি প্রতিবেদন
৩. দুর্ঘটনা হাতে রাকম্প্টসময়ে প্রতিকারণুলক ব্যবস্থাপত্রণ	৩.১.১ ঝুকি হাসক্রট হ্যাপ্ট	সতৃক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবন ষ্টান (ৱাক স্পট) অপসারণ।	গোপনেষ্ঠা জেন, গোপনেষ্ঠা	সরেজিম পরিদর্শন এবং সতৃক জেন গোপনেষ্ঠা এর মাধ্যমের মাসিক অংগুষ্ঠি প্রতিবেদন
৩.২ দুর্ঘটনা হাতে সতৃকতামূলক দ্বারা গ্রহণ	৩.২.১ সাইন, সিগনাল, কিলোমিটার পেট্র স্পাগ্ন এবং মেরামত ও, রংকরণ ইতাদি।	দুরঘটনা রোধ সাইন, সিগনাল, কিলোমিটার প্রোট পোস্ট স্টাপগন এবং মেরামত ও, রংকরণ কিলোমিটার পেট্র স্পাগ্ন এবং মেরামত ও, রংকরণ ইতাদি।	গোপনেষ্ঠা জেন, গোপনেষ্ঠা	সরেজিম পরিদর্শন এবং সতৃক জেন গোপনেষ্ঠা এর মাধ্যমের মাসিক অংগুষ্ঠি প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্য দণ্ডের/সংস্কার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্তব্য/বিটাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	চাহিদা/প্রত্যাশার নিকট চাহিদার মাধ্যমে উল্লেখ করুন	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাধ্যমে উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সঙ্গীব্য প্রত্যবেশ
ভূমি মন্তব্যালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্তব্যালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণক্ষমত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাঙ্গণ প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্যসম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রযোজনীয় ফেস্টেজে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্তব্যালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্তব্যালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন শৃঙ্খলায় প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন শৃঙ্খলায় বাস্তবায়ন বিষ্টুত হতে পারে
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	৪.১.১ স্থাপিত এক্সেল-ডেড কর্তৃতাল প্রেসচান হ্যাপনে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	এক্সেল লোড কর্তৃতাল প্রেসচান হ্যাপনে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শুরুলা বক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উত্তুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন ব্যাহত হতে পারে	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন ব্যাহত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	৩.১.১ যুক্তি হস্তক্ষেত্র স্পট	দুষ্টিনা হাসে রাকম্পটসম্বুদ্ধ প্রতিক্রিয়ালক ব্যবস্থা এবং সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনার সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শুরুলা বক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উত্তুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন ব্যাহত হতে পারে	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন ব্যাহত হতে পারে