



## গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

### বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

## সূচিপত্র

সিলেট সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সেকশন ১: সিলেট সড়ক জোনের বৃপ্তিকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

## সিলেট সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Sylhet Zone)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

হাওড় কল্যাণ সুনামগঞ্জ জেলার নিরাপদ ও মানসম্মত যোগাযোগ ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়নে সড়ক বিভাগ, সুনামগঞ্জ নিরলস ভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত ০৩ (তিনি) বছরে সড়ক বিভাগ, সুনামগঞ্জ কর্তৃক আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সহ সর্বমোট প্রায় (উন্নয়ন ও অনুময়ন খাতে) ৫৫.৫০ কি:মি: সার্ফেসিং, ১৭.৫০ কি:মি: ফ্লেক্সিবল পেভমেণ্ট, ৪৪.৮০ কি:মি: প্রশস্তকরণ, ৩৮.২০ কি:মি: মজবুতিকরণ, ৩৬.৪০ কি:মি: ওভার-লে, ৪৫.৩০ কি:মি: কার্পেটিং সহ সীলকোট এবং ২৮৫.০০ মিটার সেতু ও ১৯২.০০ মিটার কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। বর্তমানে অত্র বিভাগের আওতাধীন (১) পাগলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ-আউসকান্দি মহাসড়কের রাণীগঞ্জে কুশিয়ার নদীর উপর ৭০২.৩২ মিটার দীর্ঘ সেতু (২) গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার সড়কের ছাতকে সুরমা নদীর উপর ৪০২.৬১ মিটার সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্ত করণ প্রকল্প এবং (৩) " গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (সিলেট জোন)" প্রকল্পের আওতায় পাগলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ-আউসকান্দি আঞ্চলিক মহাসড়কের ২২.০০ কি:মি: সড়ক উন্নয়ন (৪) সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (সুনামগঞ্জ অংশ) এবং (৫) পাগলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ-আউসকান্দি সড়কের ক্ষতিগ্রস্ত বেইলী সেতুর স্থলে ৬টি সেতু এবং নিয়ামতপুর-তাহিরপুর সড়কের আবুয়া নদীর উপর ০১টি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে এবং গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার-ছাতকে ৯টি সেতু নির্মাণ কাজ শৈঘ্রই শুরু হবে।

মৌলভীবাজার সড়ক সার্কেল মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে- যাইহু ধারাবাহিকতায় সড়ক সার্কেল, মৌলভীবাজার- এর অধিক্ষেত্রের মধ্যে বিদ্যমান সড়ক/মহাসড়ক, সেতু/কালভার্ট নির্মাণ কাজ অব্যাহত রেখেছে। অত্র সার্কেলাধীন মৌলভীবাজার সড়ক বিভাগের অনুকূলে ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে "গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (সিলেট জোন)" প্রকল্পের আওতায় ৪.৫০ কি:মি: পেভমেন্ট মজবুতীকরণ ও সার্ফেসিং (৭.৫০ মিঃ প্রশস্তে), ৯.৯০ কি:মি: পেভমেন্ট মজবুতীকরণ ও সার্ফেসিং (৫.৫০ মিঃ প্রশস্তে), ১০.৮০ কি:মি: পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (৫.৫০ মিঃ প্রশস্তে), ১.০০ কি:মি: পেভমেন্ট পুনঃ নির্মাণ, ৮১.৫০ মিঃ দৈর্ঘ্যের একটি পিসি গার্ডের সেতু এবং ১৯.০০ মিটার দৈর্ঘ্যের ৭টি কালভার্ট নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে। "জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (সিলেট জোন)" প্রকল্পের আওতায় চারটি সড়কে ৩১.৫৭ কি:মি: বিদ্যমান পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ (২ × ০.৯০ মিঃ), ৫.৫০ মিঃ প্রশে ৬১.৫৭ কি:মি: বিদ্যমান পেভমেন্ট মজবুতীকরণ, ৫.৫০ মিঃ প্রশে ২.৫০ কি:মি: পেভমেন্ট পুনঃ নির্মাণ, ৫.৫০ মিঃ প্রশে ৫৮.০০ কি:মি: সড়কে ৪০ মিমি ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স, ৫.৫০ মিঃ প্রশে ১৬.৮৯ কি:মি: সড়কে ৫০ মিমি ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স, ৫.৫০ মিঃ প্রশে ২১.৭০ কি:মি: সড়কে ৬০ মিমি ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স, ৫.৫০ মিঃ প্রশে ৫৮.০০ কি:মি: সড়কে ৫০ মিমি ডিবিএস বাইন্ডার কোর্স, ১১৭.০০ মিটার (১৯টি) আরসিসি কালভার্ট নির্মাণসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক কাজ চলমান আছে। ইতিমধ্যে ৫.৫০ মিঃ প্রশে ১৬.০০ কি:মি: বিদ্যমান পেভমেন্ট মজবুতীকরণ কাজ এবং ৭.০০ মিটার (৩টি) আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। কুলাউড়া – পৃথিমপাশা – হাজীপুর – শরীফপুর সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে ৭.৫০ কি:মি: নতুন সড়ক নির্মাণসহ মনু নদীর উপর প্রায় ২৩২ মিটার দৈর্ঘ্যের ১টি সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ কাজ চলমান আছে। আবার পিএমপি সড়ক (মেজর) এর আওতায় তিনটি সড়কে ১৭.৩০৯ কি:মি: ২৫মিমি ওভারলেন কাজ চলমান আছে। পিএমপি (সেতু/কালভার্ট) এর আওতায় ২টি কালভার্ট (১০.০০ মিঃ) নির্মাণ কাজের কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে। গত পাঁচ অর্থবছরে অনুময়ন খাতে (পিএমপি মেজর) মিরপুর – শ্রীমঙ্গল – মৌলভীবাজার – শেরপুর (এন-২০৭) সড়কে ৪৭.৮২৫ কিলোমিটার, মৌলভীবাজার – রাজনগর – ফেঁপুঁগঞ্জ – সিলেট (এন-২০৮) সড়কে ৮.৫৬ কিলোমিটার, রাজনগর – কুলাউড়া – জুটী – বড়লেখা – বিয়ানীবাজার – শেওলা – চারখাই (আর-২৮১) সড়কে ৪১.৫০ কিলোমিটার মোট ৯৭.৮৮৫ কিলোমিটার সড়কে সার্ফেসিং কাজ করা হয়েছে। এছাড়া অনুময়ন খাতে (পিএমপি সেতু/কালভার্ট) মৌলভীবাজার সড়ক বিভাগের বিভিন্ন সড়কে ১টি সেতুর স্ল্যাব পুনঃ নির্মাণসহ ১৮টি কালভার্ট (দৈর্ঘ্য ১২২.০০ মিটার) নির্মাণ করা হয়েছে। সড়ক বিভাগ, হবিগঞ্জ- এর অধিক্ষেত্রে বিগত ০৩(তিনি) বছরে সড়ক বিভাগ, হবিগঞ্জ কর্তৃক সর্বমোট ১০১.৫০ কিলোমিটার সড়ক/ মহাসড়কের রি-সার্ফেসিং, ৩৫.৭৪ কিলোমিটার সড়ক মজবুতিকরণ, ১২৩৮৯ মিটার রক্ষাপ্রদ কাজ, ৩৪২.৫১ মিটার সেতু নির্মাণ ও ১১৩.৩৩ মিটার কালভার্ট নির্মাণ কাজ সম্পাদন করেছে। এছাড়া, রুটিন মেইনটেনেন্স কাজের জন্য নতুন একটি ট্রাক ক্রয় করেছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

বার্ষিক উন্নয়নভূক্ত প্রকল্পের Procurement Plan এর সাথে বরাদের সমন্বয়হীনতা অগ্রগতিকে অনেক সময় বাধাগ্রস্ত করে। ফলে কাঞ্চিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন সম্ভব হয় না। ভূমি অধিগ্রহনের কার্যক্রমে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকদ্দমার কারণেও কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, যোগ্যতা ও আন্তরিকতার অভাবে প্রকল্পের কাজ গুণগতভাবে সঠিকভাবে সম্পাদন করার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধকতা কাজ করে। বাস্তবতায় ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত দুরহ একটি ব্যাপার যা টেকসই সড়ক/সেতু নির্মাণে একটি প্রধান

অতরায় হিসাবে কাজ করে। সড়ক বিভাগ, সুনামগঞ্জ এ বিভিন্ন পর্যায়ের কর্মকর্তা/কর্মচারী অত্যন্ত স্বল্পতা থাকার কারণে দৈনন্দিন কাজকর্ম সহ প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যার সম্মুখীন হতে হয়। সুনামগঞ্জ একটি হাওড় অধুয়িত নীচু এলাকা। আগাম বন্যা / বর্ষার কারণে এখানে প্রায় ০৫ মাস বাস্তবে কার্যক্রম করার সুযোগ থাকে বিধায় প্রকল্প বাস্তবায়নে তুলনামূলক বেশী সময় প্রয়োজন হয়। অধিক বৃষ্টিপাতের / বন্যার কারণে বিটুমিনাস সড়ক বেশী ক্ষতিগ্রস্থ হয় বলে স্বল্প বরাদ্দ দ্বারা সড়ক মেরামত করা কঠিন হয়ে পড়ে।

মৌলভীবাজার সড়ক সার্কেল কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সময়হীনতার কারণে যথাসময়ে সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। এছাড়া প্রাকৃতিকভাবে মৌলভীবাজার ও হরিগঞ্জ একটি বৃষ্টিপ্রবণ ও হাওরবেষ্টিত নীচু এলাকা। ফলে এ অঞ্চলে আগাম বর্ষা ও প্রচুর ভারী বৃষ্টিপাত হওয়ায় অনেক সময় কাজের কাঞ্চিত লক্ষ্য অর্জন করা সম্ভব হয় না। তাছাড়া মৌলভীবাজার সার্কেলাধীন হরিগঞ্জ সড়ক বিভাগের প্রকল্প এলাকাগুলো হাওড় অঞ্চলে অবস্থিত হওয়ায় ধারাবাহিক উন্নয়ন কাজের অগ্রগতি ধীর হয়। ক্ষেত্রবিশেষে নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটটি প্রকল্প কাজের গুণগতমান Ges স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও মৌলভীবাজার সড়ক সার্কেলের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য কর্মকাণ্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

#### **তবিষ্যৎ পরিকল্পনা:**

সুস্থ, নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ইত্যমধ্যে অনুমোদিত “গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার সড়কের বিদ্যমান ৯টি সেতু ও জরাজীর্ণ সেতুর স্থলে ৯টি আরসিসি/পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কাজ বর্তমান অর্থ বৎসরে শুরু হবে। এছাড়া শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হরিগঞ্জ নতুন সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের পরিকল্পনা হাতে নেয়া হয়েছে। আগামী ১০ (দশ) বৎসরের মধ্যে সুনামগঞ্জের যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রভৃত উন্নতি সাধিত হবে এবং জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন হবে।

তাছাড়া জনসাধারণের নির্বিধ চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে জনসাধারণের চলাচল নির্বিধ করার লক্ষ্যে আগামীতে (১) মৌলভীবাজার শহর বাইপাস সড়ক, (২) কুলাউড়া শহর বাইপাস সড়ক (৩) শ্রীমঙ্গল শহর বাইপাস সড়ক নির্মানের পরিকল্পনা রয়েছে। আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণের যে পরিকল্পনা হাতে নেওয়া হয়েছে- এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে অত্র দপ্তর সড়ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চার লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। হরিগঞ্জ জেলা সদরের সাথে আজমিরিগঞ্জ উপজেলার সড়ক যোগাযোগ স্থাপন শেষ পর্যায়ে আছে এবং অতি শীঘ্ৰই গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রতিশুত মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-আজমিরিগঞ্জ-হরিগঞ্জ সড়কের শাল্লা-জলসুখা অংশ নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় অঞ্চলেই সুনামগঞ্জের এর সাথে হরিগঞ্জের সরাসরি যোগাযোগ স্থাপিত হবে। এছাড়াও পর্যায়ক্রমে অত্র সার্কেলাধীন সকল ঝুঁকিপূর্ণ বেইলী সেতুসমূহ কংক্রিট সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। এছাড়াও আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে যথাযথমানে উন্নীতকরণসহ বিভিন্ন ইটারেকশন, বাজার, লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভেলেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের রয়েছে। দপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদানের পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন রেকুলেশন অপসারণের পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের আছে।

#### **২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:**

- ১৬.৬৭ হেক্টের ভূমি অধিগ্রহণ;
- ১৩৫.০০ কিঃমি: সার্কেলসিঃ;
- ১৪.০০ কিঃমি: সড়ক প্রশস্তকরণ ;
- ৪৪.০০ কিঃমি: মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ;
- ৩৭.০০ কিঃমি: সড়ক মজবুতীকরণ;
- ১২কিঃমি: পুনঃনির্মিত মহাসড়ক
- ৪৪৪.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ
- ২টি টোল প্লাজা নির্মাণ;
- ১৭৫.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ কাজ;
- ১টি সেতু নির্মাণ (২৩২.৯৪ মিটার) আংশিক ও অন্যটি ১৬৭.০০ মিটার সেতু নির্মাণ;
- ১৪০০.০০ মিটার রক্ষাপ্রদ কাজ;
- ২.০০ কিঃমি: বৃক্ষরোপন কাজ;
- ২৪০টি ডাইরেকশনাল সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিৎ পোষ্ট;
- ৭৫কিঃমিৎ রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক;
- ২৫কিঃমিৎ মহাসড়কের আন্তর্বাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ।
- মহাসড়ক ২.০০ হেক্টের পরিমাণে অবৈধ দখলে থাকা ভূমি উন্নীত।

## উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বৃপ্তিকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সিলেট জোন, সিলেট

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমরোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১:

সিলেট সড়ক জোনের বৃপ্তিকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission) , কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ বৃপ্তিকল্প:(Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য(nMission) ,:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

#### ১.৩.১ সড়ক জোন, সিলেট এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৬৫
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১০
৩.	মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন;	২
৪.	স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	২
৫.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	১
	মোট	৮০

#### ১.৩.২ আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্নগোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৫. সময়িত দুট গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৬. ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;
৮. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম;

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যগ্রন্থ, কর্মসম্পদন সচক এবং লক্ষ্যমাত্রাগ্রাসনের বিপরীতে অপ্রগতি



[২.১] উভাবনী উদ্যোগ/সম্পর্ক স্থান প্রকল্প ব্যবসায়িক	[২.১.১] ন্যূনতম একটি উভাবনী উদ্যোগ/স্থান উন্নয়ন প্রকল্প চালুক্ত	তারিখ ২	১১৩০৮০, ২০২০ ১৮০৮০, ২০২০ ২০২০	১৮০৮০, ২০২০ ২০২০	১৫০৮০, ২০২০ ২০২০	৮ এপ্রিল, ২০২০
[২.৩] প্রতিবেদন শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ৩ ছুটি নগদায়নপত্র জরী করা	[২.৩.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত [২.৩.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	% ১.০	১০০ ১০০	১০ ৮০	১০ ৮০	- -
[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৪.১] অফিসের সকল তথ্যহালনাগাদকৃত [২.৪.২] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রযোজন	% ২	১০০ ১০০	১০ ১০	১০ ১০	- -
[৩.]	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন প্রযোজন সংখ্যা দাখিলকৃত [৩.১.২] বাজেট বাস্তবায়ন উন্নয়ন	তারিখ ২	৮ ৮	৭ ৭	- -	- -
[৩.২]	[৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত হালনাগাদ তালিকা প্রযুক্ত করা [৩.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ ০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ [৩.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	১১ ১১	২৫ ২৫	০৪ মার্চ, ২০২০
[৩.]	[৩.৩.১] অস্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রযুক্ত করা [৩.৩.২] আপত্তি নিষ্পত্তি কর্যক্রমের উন্নয়ন	তারিখ ০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ [৩.৩.২] আপত্তি নিষ্পত্তি কর্যক্রমের উন্নয়ন	১১ ১১	২৫ ২৫	০৪ মার্চ, ২০২০
[৩.৪]	[৩.৪.১] বিশিষ্ট/বিচিষ্টিত জবাব প্রেরিত পরিবেশোষিত [৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত পরিবেশোধ	% ১.০	১০০ ১০০	১০ ১০	১০ ১০	৮০
[৩.৪.৩]	[৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত %	০.৫	১০০	১০ ১০	১০ ১০	৮০

আমি, তুষার কান্তি সাহা, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, ইবনে আলম হাসান, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

১০/৮/২০২১

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক জোন, সিলেট।

তারিখ

প্রকৌশলী

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

২৫/৮/২১

তারিখ

**সংযোজনী- 1: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিচাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ**

কার্যালয়	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিচাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূচী	সাধারণ মন্তব্য
১.১ ডুরি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক বিভাগ, সুনামগঞ্জ।	সরেজরিন পরিদর্শন এবং মাসিক অঙ্গগুটি প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক মন্তব্যত্বকরণ	১.২.১ মহাসড়ক প্রয়োজন কৃত মহাসড়ক	সড়ক প্রয়োজন এবং উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল ভূরকে (শার্ফেসিং ঘাটীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, সুনামগঞ্জ।	সরেজরিন পরিদর্শন এবং মাসিক অঙ্গগুটি প্রতিবেদন	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত	বিদ্যমান প্রত্যেক এবং একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী প্রত্যেক নির্মাণ।	সড়ক বিভাগ, সুনামগঞ্জ।	সরেজরিন পরিদর্শন এবং মাসিক অঙ্গগুটি প্রতিবেদন	
১.৪ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে	১.৪.১ সার্ফেসিংকৃত	পেন্সেট এবং বিটুমিনাস অংশ নতুন নির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, সুনামগঞ্জ।	সরেজরিন পরিদর্শন এবং মাসিক অঙ্গগুটি প্রতিবেদন	
মহাসড়ক উন্নয়ন	১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেন্সেট এবং বিটুমিনাস অংশ সংকূল ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, সুনামগঞ্জ।	সরেজরিন পরিদর্শন এবং মাসিক অঙ্গগুটি প্রতিবেদন
মহাসড়ক বন্ধগ্রান্তকরণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালাভাট	সড়ক বিভাগ, সুনামগঞ্জ।	সরেজরিন পরিদর্শন এবং মাসিক অঙ্গগুটি প্রতিবেদন	
১.৬.২ পুনঃনির্মাণ কালাভাট	১.৬.২ পুনঃনির্মাণ সেতু ও	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালাভাট নির্মাণ।	সড়ক বিভাগ, সুনামগঞ্জ।	সরেজরিন পরিদর্শন এবং মাসিক অঙ্গগুটি প্রতিবেদন	
২.১ ফেরীযাট বন্ধনাবেক্ষণ ও যানবাহন চলাচল নিরাপদ	২.১.১ ফেরীযাট মেরামত	সুড়ু, নিরাপদ ও নিরবাহুন যেৰী পারাপার নিষ্ঠত করার লক্ষ্যে বিদ্যমান ফেরীযাট রক্ষণাবেক্ষণ।	সড়ক বিভাগ, সুনামগঞ্জ।	সরেজরিন পরিদর্শন এবং মাসিক অঙ্গগুটি প্রতিবেদন	
৩.১ দুর্ঘটনা প্রেরণ এলাকায়	৩.১.১ যাকি ইসকৃত স্পষ্ট	সড়ক নিয়াপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রেরণ স্থান অপসারণ।	ট্রেকনিক্যাল সার্টিফিকেশন ডেইঁ/ সড়ক বিভাগ, উড়ং ও সঙ্ক বিভাগ, সুনামগঞ্জ এর প্রতিবেদন		

**সংযোজনী ২: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ**

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/স্বতোষার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ কর্বুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সঙ্গে প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাঙের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাঙ্গণেন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি আধিগ্রহণের জন্ম দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসংস্থান সূচক বাস্তবায়ন বিষয়ে হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	১.১.১ ঝুঁকি হাস্পুত্র স্পট	দুর্ঘটনা হাসে রাক্ষস্পটসমূহে প্রতিকারযুক্ত ব্যবস্থা প্রদর্শন সংক্রান্ত কাঙে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ছাঁড়িক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উত্তুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন বাহুত হতে পারে
উচ্চেদ কার্যক্রম	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	যানজটমুক্ত যোগাযোগ		জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ, দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উত্তুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন বাহুত হতে পারে