



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

## সূচিপত্র

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৪
সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১০
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১১
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৩

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র  
(Overview of the Performance of the Technical Services Wing)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক-মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো সমূহের মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই বিনির্মান ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে নিরবিচ্ছিন্নভাবে সহায়তা করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে এ উইং কর্তৃক ২০১৬-১৭ প্রকল্প মেয়াদে “জাতীয় মহাসড়কের দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানসমূহে সড়ক নিরাপত্তা উন্নয়ন প্রকল্প” এর কাজ সফলভাবে সম্পন্ন করা হয়েছে। উক্ত উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ১৬৮০৫.০০ লক্ষ টাকা ব্যয় সড়কের ১২১ টি দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানের সড়ক নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন সাধন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল সড়ক ও মহাসড়কের Major ও Minor ইন্টারসেকশন সমূহের উন্নয়নের নিমিত্ত জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে অবস্থিত ৭৫২ টি ইন্টারসেকশনের সার্ভে কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়। রোড ডিজাইন এন্ড স্ট্যান্ডার্ড বিভাগ কর্তৃক সকল সড়ক বিভাগের চাহিদা মোতাবেক সড়কের জিওম্যাট্রিক্যাল ও পেভমেন্ট ডিজাইন সরবরাহ করা হয়েছে। উক্ত উইং এর আওতাধীন বাংলাদেশে সড়ক গবেষণাগারের মাধ্যমে নির্মাণ সামগ্রীর গুণগত মান পরীক্ষা ও নানামুখী গবেষণা কার্যক্রমের দ্বারা মানসম্পন্ন ও টেকসই সড়ক অবকাঠামো বিনির্মাণের চেষ্টা অব্যাহত রয়েছে। গত তিন বছরে মহাসড়কের নির্মাণ কাজের সঠিক মান নিশ্চিতকরণের জন্য বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার এবং মাঠপর্যায়ের গবেষণাগারে ২২৪৮৩ টি পরীক্ষা সম্পাদন করা হয়েছে। এছাড়াও Preparation of Quality Audit Guideline, Updating of Quality Assurance Plan, Preparation of Engineering Soil Map , Review of asphalt mix design এবং Pavement Failure Study শীর্ষক গবেষণা কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। জলবায়ু পরিবর্তন ও সড়ক অবকাঠামো নির্মাণের কারণে সৃষ্ট পরিবেশগত সমস্যা সমাধানে সড়কের পাশে ও সওজ এর অধীনস্থ অব্যবহৃত জমিতে বৃক্ষরোপনের মাধ্যমে পরিবেশ সংরক্ষণ ও সৌন্দর্য্য বর্ধন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ২১৩০২.০৮ কি: মি: মহাসড়কে বর্তমানে ছোট-বড় অনেক প্রকল্প চলমান রয়েছে। এসব প্রকল্পের মহাসড়ক সমূহের নক্সা প্রনয়ন, রোড সেফটি সংক্রান্ত পরামর্শ প্রদান এবং নির্মান সামগ্রীর গুণগত মান পরীক্ষণ ইত্যাদি কাজের পরিমানের তুলনায় জনবল অত্যন্ত অপ্রতুল। পর্যাপ্ত প্রশিক্ষনের ব্যবস্থা না থাকায় দক্ষ জনবল সৃষ্টির প্রক্রিয়াও বাধাগ্রস্ত হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নিরাপদ চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল মহাসড়কের Major ও Minor ইন্টারসেকশন সমূহের উন্নয়নের পরিকল্পনা হাতে নেয়া হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের নক্সা প্রনয়নের পরিকল্পনা রয়েছে। টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর কর্মকর্তা-কর্মচারীদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারের গবেষণা কার্যক্রম বৃদ্ধি ও প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। ২০২০ সালের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% হ্রাস করার লক্ষ্যে মহাসড়ক অবকাঠামোগত উন্নয়নের পরিকল্পনা টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর আছে।

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ;
- জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশনসমূহের উন্নয়নের জন্য নকসা প্রণয়ন;
- ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনার লক্ষ্যে ডিপিপি প্রণয়ন;
- গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা;
- ব্লাইমেট চেঞ্জ এর ফলে সমুদ্রে পৃষ্ঠের উচ্চতা বৃদ্ধির বিবেচনায় মহাসড়কের ক্ষতি রোধকরণ;

## উপক্রমণিকা (Preamble)

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১:

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

#### ১.৩.১ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;	২০
২.	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ;	৫
৩.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	২৫
৪.	ক্রাইমেট চেঞ্জ বিবেচনায় রেখে টেকসই মহাসড়ক নির্মাণ নিশ্চিত করন	১৫
৬.	পরিবেশ দূষণরোধ ও সড়কের স্লোপের স্থায়িত্ব বৃদ্ধি	১৫
	মোট	৮০

#### ১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
৩. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
২. সড়কের নির্মাণ ও পুনর্বাসন এর জন্য প্রয়োজনীয় ডিজাইন প্রনয়ন নিশ্চিত করা;
৩. সড়কের নির্মাণ ও পুনর্বাসন এর জন্য প্রয়োজনীয় গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা;
৪. ক্রাইমেট চেঞ্জ এর ফলে সমুদ্রে পৃষ্ঠের উচ্চতা বৃদ্ধির বিবেচনায় মহাসড়কের পেভমেন্ট এর স্থায়িত্ব বৃদ্ধির লক্ষ্যে স্ট্যাডি করন। আধুনিক প্রযুক্তি নির্ভর ও টেকসই সড়ক নির্মাণ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহন করা;
৫. সঠিকভাবে বৃক্ষরোপনের মাধ্যমে সৌন্দর্য্য বর্ধন ও পরিবেশ দূষণ রোধ করা।

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, অগ্রাধিকার, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-২০১৮	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০১৯-২০২০					প্রক্ষেপণ Projection ২০২০-২০২১	প্রক্ষেপণ Projection ২০২১-২০২২
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
১. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	২০.০	[১.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[১.১.১] সেকাটি অডিটকৃত মহাসড়ক।	কিঃমিঃ	১০.০	৩০০	২০০	৩০০.০০	২৫০.০০	২২৫.০০	২০০.০০	১৫০.০০	৮০০.০০	৫০০.০০
								২০১৯	২০১৯	২০১৯	২০১৯	২০১৯	২০১৯	২০১৯
২. এঙ্গেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ	৫.০	[১.২] জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/জংশনসমূহের উন্নয়ন।	[১.২.১] গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের নকশা প্রণীত।	সংখ্যা	১০.০	-	-	২০	৪৫	৫২	১২	১০	২০	২০
								২০১৯	২০১৯	২০১৯	২০১৯	২০১৯	২০১৯	২০১৯
২. এঙ্গেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ	৫.০	[২.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের কৌশলগত স্থানে এঙ্গেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন লক্ষ্যে ডিপিপি প্রনয়ন।	[২.১.১] ডিপিপি প্রণীত।	তারিখ	৫.০	-	-	৩০-০৯-২০১৯	১৫-১০-২০১৯	৩০-১০-২০১৯	১৫-১১-২০১৯	৩০-১১-২০১৯	-	-
								২০১৯	২০১৯	২০১৯	২০১৯	২০১৯	২০১৯	২০১৯

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং-এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-২০১৮	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০১৯-২০২০						প্রক্ষেপণ Projection ২০২০-২০২১	প্রক্ষেপণ Projection ২০২১-২০২২
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	২৫	[৩.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৩.১.১] HDM-4 সফটওয়্যারের রোড ডিটারিয়েশন এন্ড ওয়াক একেস্ট বিবেচনা করে লেভেল-১ ক্যালিব্রেশন সম্পন্নকরণ।	তারিখ	১৩.০	-	-	০৯-০৬-২০২০	১৬-০৬-২০২০	২০-০৬-২০২০	২৪-০৬-২০২০	৩০-০৬-২০২০	-	-	
৪. রুইমেট চেঞ্জ বিবেচনায় রেখে টেকসই মহাসড়ক নির্মাণ নিশ্চিত করণ	১৫.০	[৪.১] Study on the effect of Climate change on National & Regional Highways of Bangladesh and climate resilient design for highways of the coastal	[৪.১.১] অনুমোদিত পিএফএস প্রকল্প বাস্তবায়ন (৬০%)	তারিখ	১৫.০	-	-	০৯-০৬-২০২০	১৬-০৬-২০২০	২০-০৬-২০২০	২৪-০৬-২০২০	৩০-০৬-২০২০	-	-	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ১৫০২-১৬০২	প্রকৃত অর্জন ১৬০২-১৭০২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০					প্রক্ষেপণ Projection ২০২০-২০২১	প্রক্ষেপণ Projection ২০২১-২০২২
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩ region.	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
৫. পরিবেশ দূষণরোধ ও সড়কের স্রোপের স্থায়িত্ব বৃদ্ধি	১৫.০	[৫.১] নার্সারীতে চারা উৎপাদন ও বনায়ন	[৫.১.১] এলাকাভিত্তিক আবহাওয়া উপযোগী বৃক্ষরোপণ	সংখ্যা	১৫.০	০০০'০৪	-	৪	৩০,০০০	২৫,০০০	১৫,০০০	১০,০০০	৪০,০০০	৪০,০০০

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, ঢাকা এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ,  
টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং

১৮/০৬/২০১৯

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
ঢাকা।

১৮/০৬/২০১৯

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী- ২: কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
[১.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[১.১.১] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক।	মহাসড়কের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রকৌশলগত ত্রুটিসমূহ চিহ্নিত করণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অডিট প্রতিবেদন	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং
[১.২] জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশনসমূহের উন্নয়ন।	[১.২.১] গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের নকশা প্রণীত।	মহাসড়কের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের প্রকৌশলগত ত্রুটিসমূহ চিহ্নিত করণ ও প্রতিকার মূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	ইন্টারসেকশনের নকশা প্রনয়নের সংখ্যা	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং
[২.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের কৌশলগত স্থানে এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন লক্ষ্যে ডিপিপি প্রনয়ন।	[২.১.১] ডিপিপি প্রণীত।	গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের সাথে সংযুক্ত বিভিন্ন নদীবন্দর, সমুদ্রবন্দর, পাথরখনি, স্থলবন্দর ইত্যাদি উৎসমুখে এক্সেললোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের জন্য প্রণীত ডিপিপির অনুমোদন।	পরিকল্পনা কমিশন	ডিপিপি প্রনয়নের তারিখ	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং
[৩.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৩.১.১] HDM-4 সফটওয়্যারের রোড ডিটারিয়েশন এন্ড ওয়াক এফেক্ট বিবেচনা করে লেভেল-১ ক্যালিব্রেশন সম্পন্নকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর কর্মদক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন বিষয়ে গবেষণা/সমীক্ষা কার্যক্রম গ্রহণ করার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	গবেষণা কার্যক্রম সম্পাদনের তারিখ	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং
	[৩.১.২] সওজের সড়ক নেটওয়ার্কের জন্য রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রস্তুতের জন্য সার্ভে কাজ সম্পন্নকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর কর্মদক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন বিষয়ে গবেষণা/সমীক্ষা কার্যক্রম গ্রহণ করার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	গবেষণা কার্যক্রম সম্পাদনের তারিখ	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং

<p>[৪.১] Study on the effect of Climate change on National &amp; Regional Highways of Bangladesh and climate resilient design for highways of the coastal region.</p>	<p>[৪.১.১] অনুমোদিত প্রকল্প বাস্তবায়ন (৬০%)</p>	<p>ক্লাইমেট চেঞ্জ এর ফলে সমুদ্রে পৃথিবীর উচ্চতা বৃদ্ধির বিবেচনায় মহাসড়কের পেভমেন্ট এর স্থায়িত্ব বৃদ্ধির লক্ষ্যে স্টাডি করা।</p>	<p>সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর</p>	<p>প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন</p>	<p>টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং</p>
<p>[৫.১] নার্সারীতে চারা উৎপাদন ও বনায়ন</p>	<p>[৫.১.১] এলাকাভিত্তিক আবহাওয়া উপযোগী বৃক্ষরোপণ</p>	<p>মহাসড়কের পাশে পর্যাপ্ত জায়গা থাকা সাপেক্ষে এক বা একাধিক সারিতে আবহাওয়া উপযোগী এলাকাভিত্তিক বৃক্ষরোপণ ও রক্ষণাবেক্ষন এবং বিভিন্ন নার্সারীতে চারা উৎপাদন।</p>	<p>সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর</p>	<p>সরেজমিন পরিদর্শন প্রতিবেদন</p>	<p>টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং</p>

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অফিসদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব