



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, ঢাকা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৬ - জুন ৩০, ২০১৭

সূচিপত্র

সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য দপ্তর বা সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা

kmx

সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Road Division, Manikganj)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ কর্তৃক নবীনগর – চন্দ্রা মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরন; হোমায়তপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ সড়কে ১ কিলোমিটার ৪ লেনে উন্নীতকরন, ৬টি সেতু ও ৪ টি কালভার্ট নির্মাণ; দোহার-কার্তিকপুর-বালিরটেক সড়ক উন্নীতকরন; সাটুরিয়া সেতু; নলাম সেতু সহ (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ৬১.৭২ কিলোমিটার সড়কের সার্ফেসিং (ওভারলে সহ), ৫.২৭ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট, ১১.৩৪ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরন, ১৬.০৬ কিলোমিটার সড়ক মজবুতকরন, ৩২.৫৫ কিলোমিটার মেরামত সহ সীলকোট, ৫৪.৬৬ কিলোমিটার সীলকোট এবং ৬৪২.১৬ মিটার (উন্নয়ন খাত- ৫২১.৮৫ মিটার, অনুন্নয়ন খাত- ১২০.৩১ মিটার) সেতু ; ১৩৭.৮৯ মিটার কালভার্ট (উন্নয়ন খাত- ১১৮.৫৭ মিটার, অনুন্নয়ন খাত- ১৯.৩২ মিটার) ও ৩০.০০ মিটার ফুটওভারব্রিজ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে ।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ এর আওতাধীন বিভিন্ন প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতার কারণে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ এর বিভিন্নস্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকান্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় মহাসড়কের বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চারলেনে উন্নীতকরণ এবং ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। অত্র সড়ক বিভাগাধীন সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার সহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও অত্র সড়ক বিভাগের রয়েছে। জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সমূহের জরাজীর্ণ ক্ষতিগ্রস্থ কংক্রিট সেতু ও বুকিপূর্ণ স্টীল সেতু সমূহ প্রতিস্থাপন করা হবে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট অপসারণের পরিকল্পনা সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আছে।

২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১.৯০ কিলোমিটার নতুন সড়ক নির্মাণ;
- ১.৪৫ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ;
- ৮.০০ কিলোমিটার সড়ক সার্ফেসিং করন;
- ২৪৩.৩৪ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ এবং ৩৬.৫৬ মিটার সেতু পুনঃনির্মাণ;
- মহাসড়কের ১৮ টি ব্ল্যাকস্পটে দুর্ঘটনা রোধে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ;

Handwritten signature

উপক্রমণিকা (Preamble)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, ঢাকা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৬ সালের জুলাই মাসের ২৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

Handwritten signature

সেকশন ১:

সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;
৩. এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন পরিচালনার মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ;
৪. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. বালিরটেক ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৪. বাথুলী এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন পরিচালনা;
৫. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

Handwritten signature

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-১৭ (Target /Criteria Value for FY 2016-17)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯	
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
															৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৫৫	১.১ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ	১.১.১ মজবুতকরণ কৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৭	--	১০.৩৭	১.৪৫	১.৩০	১.২০	১.১০	১.০০			
		১.২ সড়ক বাধে মাটির কাজ	১.২.১ মাটির কাজ	ঘন মিটার	৫	--	৪১২০০০	১০০০০০	৯৫০০০	৯০০০০	৮০০০০	৮০০০০	৭০০০০		
		১.৩ সড়কে প্রতিরক্ষামূলক কাজ	১.৩.১ সড়ক বাধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ	বর্গমিটার	৪	--	৪০০	১০০০০	৯০০০	৮৫০০	৮০০০	৮০০০	৭৫০০		
		১.৪ মহাসড়কে সার্ফেসিং	১.৪.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	১৯		৬৭.১৪	৩০	২৬	২৪	২২	২০			

৯৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-১৭ (Target/Criteria Value for FY 2016 -17)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	১.৫ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৫.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট ১.৫.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	৫	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		
২. স্বাস্থ্য, মসন ও ফেরী নিরাপদ সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	৫	১.৬ বাণিজ্যিক ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;	১.৬.১ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা	সংখ্যা	৫	১ টি	--	--	--	--	--	--		
৩. এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন পরিচালনার মাধ্যমে সড়ক পোভমেণ্টের ক্ষতি রোধকরণ;	৫	১.৭ ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	১.১.২ স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সংখ্যা	৫	১ টি	--	--	--	--	--	--		
৪. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/বৃদ্ধিকরণ;	২০	১.৮ দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লকস্টপসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	১.৮.১ ব্লক হ্রাসকৃত স্পট	সংখ্যা	২০	১৮	--	--	১৫	১৪	--	--		

Amf

দপ্তর/সংস্থার আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	কলাম-৫ একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17)			
						অসাধারণ (Excellent)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৩	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	১০০%	৮০%	২৬ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর
						১৫ অক্টোবর	১৯ অক্টোবর	২২ অক্টোবর	২৬ অক্টোবর
						৫	৮	-	-
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ মাঠপর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারকে স্বাক্ষর কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	দাখিলকৃত অর্ধবার্ষিক ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন সমঝোতা স্মারকে স্বাক্ষর সংক্রান্ত পরিপত্র জারিকৃত প্রশিক্ষণের সময় দপ্তর/সংস্থায় নৈতিকতা কমিটি গঠিত	তারিখ	১	২৮ এপ্রিল ২০১৬ মে ২০১৬	১২ মে ২০১৬	১৯ মে ২০১৬	২৬ মে ২০১৬
						৬০	৫০	৪৫	৪০
						২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
তথ্য আধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থায় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা প্রণীত মন্ত্রণালয়ের তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা অনুসারে তথ্য প্রকাশিত	তারিখ	১	১ ডিসেম্বর	১৪ ডিসেম্বর	২১ ডিসেম্বর	২৮ ডিসেম্বর
						১০০	৯৫	৮৫	৮০
						১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	৩০ নভেম্বর	১৫ ডিসেম্বর
উদ্ভাবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন	৫	দপ্তর/সংস্থার বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন পরিবর্তিত ফরম্যাটে মন্ত্রণালয়/বিভাগ এবং মাঠপর্যায়ের দপ্তরসমূহে সিটিজেনস চার্টার প্রণয়ন অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থায় বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত পরিবর্তিত ফরম্যাটে দপ্তর/সংস্থার সিটিজেনস চার্টার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত দপ্তর/সংস্থার অভিযোগ প্রতিকার ফোকাল পয়েন্ট নিয়োগকৃত নাগরিকের নিকট হতে গ্রাণ্ড অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি করে অনলাইন সেবা চালুকৃত দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি করে সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	০১ নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
						০৫	০৮ নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর
						১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	৩০ নভেম্বর	১৫ ডিসেম্বর
উদ্ভাবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন	৫	দপ্তর/সংস্থার বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন পরিবর্তিত ফরম্যাটে মন্ত্রণালয়/বিভাগ এবং মাঠপর্যায়ের দপ্তরসমূহে সিটিজেনস চার্টার প্রণয়ন অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থায় বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত পরিবর্তিত ফরম্যাটে দপ্তর/সংস্থার সিটিজেনস চার্টার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত দপ্তর/সংস্থার অভিযোগ প্রতিকার ফোকাল পয়েন্ট নিয়োগকৃত নাগরিকের নিকট হতে গ্রাণ্ড অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি করে অনলাইন সেবা চালুকৃত দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি করে সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	০১ নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
						০৫	০৮ নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর
						১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	৩০ নভেম্বর	১৫ ডিসেম্বর

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17)				
					অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	বাজেট বাস্তবায়ন কর্মিটির কর্মপরিশি যথাযথভাবে অনুসরণ	বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা (Budget Implementation Plan) প্রণীত ও দাখিলকৃত ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন বছরে অতিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	১	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		অতিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন			৫	৮	৩	২	১
				১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

Handwritten signature

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, ঢাকা হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

(মোঃ মহিবুল হক)

নির্বাহী প্রকৌশলী, (চ. দা.) সওজ,
সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ

তারিখ

24/9/2016

(মোঃ সবুজ উদ্দিন খান)

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চ. দা.), সওজ,
ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা।

তারিখ

স্বাক্ষীগণ

(মোঃ গাউস-উল-হাসান মারুফ)

১। মোঃ গাউস-উল-হাসান মারুফ
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (চ. দা.), সওজ
সড়ক উপ-বিভাগ, মানিকগঞ্জ।

২। আতিয়াতিনি

উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (চ. দা.), সওজ
সড়ক উপ-বিভাগ, নয়ারহাট।

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি:	এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম
জিডিএসইউটিপি:	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
BRT:	Bus Rapid Transit
MTBF:	Mid Term Budgetary Framework

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মাণ ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৫ সার্ফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

	১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্থ বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৭ ওয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের চুক্তি সম্পাদন	১.৭.১ সম্পাদনকৃত চুক্তি	প্রকল্পের ভেত কাজের চুক্তি সম্পাদন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৮ তুলতা ৪ লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্পের পূর্ত কাজ	১.৮.১ Foundation	প্রকল্পের সেতুর Foundation এর কাজ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	১.৮.২ Substructure	প্রকল্পের সেতুর Substructure এর কাজ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৯ মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের (সেওজ অংশ) চুক্তি সম্পাদন	১.৯.১ পূর্ত কাজের সম্পাদনকৃত চুক্তি (রোড প্যাকেজ-১) ১.৯.২ পূর্ত কাজের সম্পাদনকৃত চুক্তি (রোড প্যাকেজ-২)	প্রকল্পের কাজের প্যাকেজ -১ এর চুক্তি সম্পাদন করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.১০ ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্ৰুভমেন্ট প্রজেক্ট এর দরপত্র আহবান	১.১০.১ পূর্ত কাজের আহবানকৃত দরপত্র	প্রকল্পের রাস্তার কাজের প্যাকেজ এর চুক্তি সম্পাদন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.১১ Cross Border Road Network Improvement Project এর চুক্তি সম্পাদন	১.১১.১ পরামর্শক সেবার সম্পাদনকৃত চুক্তি ১.১১.২ পূর্ত কাজের সম্পাদনকৃত চুক্তি	প্রকল্পের পূর্ত কাজ সম্পাদনের চুক্তি সম্পাদন প্রকল্পের নকশা প্রণয়নের জন্য পরামর্শক নিয়োগের চুক্তি সম্পাদন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

১.১২ Technical Assistance for Subregional Road Transport Project Preparatory Facility এর চুক্তি সম্পাদন	১.১২.১ ডিটেল ডিজাইন পরামর্শক সেবার স্বাক্ষরকৃত চুক্তি	ডিটেল ডিজাইন প্রনয়নের জন্য পরামর্শক নিয়োগের চুক্তি সম্পাদন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
২.১ বাস র‍্যাপিড ট্রান্সজিট (বিআরটি) নির্মাণ	২.১.১ সম্পাদিতব্য পূর্ত কাজের চুক্তি সম্পাদন	গাজীপুর হতে ঢাকা এয়ারপোর্ট পর্যন্ত BRT প্রকল্পের অধীনে বিভিন্ন প্রকার কার্যসম্পাদনের জন্য ঠিকাদানের সাথে চুক্তি সম্পাদন।	শ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (জিডিএসইউটিপি)	জিডিএসইউটিপি
৩.১ ফেরী ও পন্থুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	২.১.২ নির্মাণকৃত বাস ডিপো	BRT প্রকল্পের অধীনে বাস ডিপো নির্মাণের কর্মপরিকল্পনা শতকরা হার	শ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট	জিডিএসইউটিপি
৪.১ ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	৩.১.১ নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্থুন	সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিদ্যমান ফেরী ও পন্থুন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন ফেরী ও পন্থুন নির্মাণ।	মেকানিক্যাল উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।	মেকানিক্যাল উইং এর মাসিক প্রতিবেদন।
৫.১ জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ	৪.১.১ স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরীয় বিভিন্ন মহাসড়কসমূহকে অতিরিক্ত ওজনের যানবাহন চলাচলের ফলে সম্ভাব্য ক্ষতির হাত থেকে রক্ষার জন্য গুরুত্বপূর্ণ স্থান সমূহে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন।	ফিল্ড অফিস, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
	৫.১.১ চার-লেনে উন্নীত মহাসড়ক	বিদ্যমান ২-লেন বিশিষ্ট মহাসড়কের পেভমেন্ট এর গড় প্রশস্ততা ২০ফুট এবং ৪-লেন বিশিষ্ট মহাসড়কের পেভমেন্ট এর গড় প্রশস্ততা ৪৮ফুট (মিডিয়ান ব্যতীত)। জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীত করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন

৫.২ সাসেক প্রকল্পের মাঝে মাটির কাজ ও অবকাঠামো কাজ সম্পাদন	মাটির কাজ	চার-লেনে উন্নীতকরনের জন্য মাটির কাজ	সড়ক ও জনপথ পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	ব্রিজ	চার-লেনে সম্প্রসারণের জন্য নতুন ব্রিজ নির্মাণ		
	কালভার্ট	চার-লেনে সম্প্রসারণের জন্য কালভার্ট নির্মাণ		
	ফ্লাইওভার	চার-লেনে সম্প্রসারণের জন্য ফ্লাইওভার নির্মাণ		
৬.১ মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	৬.১.১ রূপান্তরকৃত আধুনিক টোল প্লাজা	বিদ্যমান টোল প্লাজা আধুনিকীকরণ	সড়ক ও জনপথ পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	৭.১ দুইটিনা হাঙ্গে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	৭.১.১ ব্লক হ্রাসকৃত স্পট	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরার লক্ষ্যে দুইটিনাপ্রবন স্থান (ব্লক স্পট) অপসারণ।	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং ও ফিল্ড অফিস, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিলম্বিত হতে পারে
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	৪.১.১ স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভূত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	৭.১.১ যুক্তি হ্রাসকৃত স্পট	দুর্ঘটনা হ্রাসে স্লোকস্টপসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভূত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে