



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, জামালপুর

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ

### বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৬ - জুন ৩০, ২০১৭

## সূচিপত্র

সড়ক সার্কেল, জামালপুর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### উপক্রমণিকা

সেকশন ১: বৃপ্তকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত  
উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

## সড়ক সার্কেল, জামালপুর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Road Circle, Jamalpur)

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক সার্কেল, জামালপুর মানসম্পর্ক, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। সড়ক সার্কেল, জামালপুরের অধীনে ১৮০.২৩ কিমি জাতীয় মহাসড়ক, ১২০.৭৪ কিমি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ৭৪২.১৫ কিমি জেলা মহাসড়ক রয়েছে। জাতীয় মহাসড়কসহ অন্যান্য সড়ক নির্মান ও রক্ষণাবেক্ষনের নিমিত্তে জামালপুর সড়ক সার্কেল নিরলস ও নিরত্বরভাবে কাজ করে যাচ্ছে। সাম্প্রতিক সময়ে জামালপুর সড়ক সার্কেল এর অধীন রশিদপুর সেতু, ভাবকি সেতু, খুমালিপাড়া সেতু, কামালের বাতি সেতু, বালুগাঁও সেতু, এলাসিন সেতু, নাগাসিন সেতু, রত্নগঞ্জ সেতু, বুরুচা সেতু, খলাখাল সেতু, সরাসীভিটা সেতু ও কুড়িকাহানিয়া প্রভৃতি সেতুর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়াও, বিগত অর্থবছরে ২১.০৭ হেক্টের ভূমি অধিশৃঙ্খল, ৬.০০ কিমি মহাসড়ক নতুন নির্মান, ৩২.৯৩ কিমি মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৭৮.৮১ কিমি সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ, ৯৩২.৮১ মি সেতু ও ২৫২.০০ মি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে।

#### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ভূমি অধিশৃঙ্খলের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আঞ্চলিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থানিকের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবক্তব্য হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নভাবের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বাক্ষরাত্মক জন্য অধিদপ্তরের কর্মকাণ্ডের কাঁধিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

#### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জামালপুর সড়ক সার্কেল এর আওতাধীন এলেক্ষা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়কটি (এন-৪) যথাযথ মানে উন্নীতকরণের লক্ষ্যে সড়ক প্রশস্তকরণের উর্ময়ন প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। প্রকল্পটির অধীনে ৭৭.৬ কিমি সড়ক প্রেসেট ৫.৫মি. হতে ৭.৩ মি. এ প্রশস্তকরণ এবং বাজার অংশসমূহে রিজিড প্রেসেট নির্মানের প্রস্তাব করা হয়েছে। এলেক্ষা-ভুমাপুর সড়কটি প্রকল্পের অধীনে যথাযথ মানে উন্নীত করণের লক্ষ্যে হার্ডসোল্ডার নির্মাণ এবং ১০ টি (যুক্তিযুক্তের সময়ে) বিখ্যন্ত সেতু পুনঃনির্মাণ এর প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। এছাড়াও, টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার সড়ক, পাকুন্ডা-দেলদুয়ার সড়ক ও ভাতকুড়া-করাটিয়া-বাসাইল-সখিপুর জেলা সড়ক ও টি যথাযথ মানে উন্নীতকরণের জন্য প্রকল্প গ্রহণের প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। এসমস্ত প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে জনসাধারণের চলাচল এবং পন্থ পরিবহন আরও নির্বিঘ্ন করা যাবে। জামালপুর সড়ক সার্কেল এর আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোল্ডার নির্মাণসহ প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও রয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড প্রেসেট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও জামালপুর সড়ক সার্কেল এর রয়েছে। জামালপুর সড়ক সার্কেল এর সকল কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যত্নপাতি দ্রব্যেরও পরিকল্পনা আছে।

#### ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৫.৬৮৬ হেক্টের ভূমি অধিশৃঙ্খল সম্পর্ককরণ;
- ৭০.৬৮ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংসহ নির্মাণ;
- ৬৪.১০ কিমি মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষনের নিমিত্তে সার্ফেসিংকরণ;
- ৭৪৪.৮৩ মি. (১০টি) সেতু নির্মাণ।

## উপক্রমণিকা (Preamble)

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, জামালপুর

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ এর মধ্যে ২০১৬ সালের জুলাই মাসের ২৮  
তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

৪ 

## সেকশন ১:

সড়ক সার্কেল, জামালপুর এর বৃপক্ষ (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ বৃপক্ষ (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

#### ১.৩.১ সড়ক সার্কেল, জামালপুর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃক্ষিকরণ;

#### ১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রশংসিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৫. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

**সেকশন ২**  
**কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং অক্ষয়ান্ত্রিক**

ক্ষেত্রগত জোরাবর্দী (Strategic Objectives)	ক্ষেত্রের কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	প্রতিক্রিয়া স্থান (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance and Success Indicator )	প্রযুক্তি অঙ্গন		অসাধারণ অঙ্গন		চন্দ্রি যান	চন্দ্রি যানের নির্দেশ	প্রতিক্রিয়া/নির্ণয় ২০১৫-১৬ (Target/Criteria Value for FY 2015-16)	প্রতিক্রিয়া/নির্ণয় ২০১৬-১৭ (Target/Criteria Value for FY 2016-17)	প্রতিক্রিয়া/নির্ণয় ২০১৭-১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)
					প্রতিক্রিয়া স্থান (Weight of Performance and Success Indicator )	প্রতিক্রিয়া স্থান (Weight of Performance and Success Indicator )	প্রতিক্রিয়া স্থান (Weight of Performance and Success Indicator )	প্রতিক্রিয়া স্থান (Weight of Performance and Success Indicator )					
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	১.১ হৃতি অধিকারী ভূমি অধিগ্রহণকৃত ভূমি	১.১.১	হেক্টর ০৫	-	২১.০৭	৫.৬৯	৫.২০	৮.৮০	৮.০০	৯.৫২	২.২.২	-	-
	১.২ যথাসড়ক নতুন নির্মাণ সহ যথাসড়ক	১.২.১ নির্মিত সহাসড়ক	কিলো ০৫	-	৬.০০	৮.২০	৭.৯০	৭.৩০	৭.০০	৭.০০	-	-	-
		১.৩ যথাসড়ক মজবুতিকরণ কৃত যথাসড়ক	কিলো ০২	-	২.০০	১২.৪৯	১১.৮০	১১.২০	১০.৬০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০
		১.৪ যথাসড়ক প্রশস্তকরণ	কিলো ১৫	-	৭০.৯৩	৭০.৬৫	৭০.০০	৬৫.৭৪	৬২.৬৬	৬০.০০	৬০.০০	৬০.০০	৬০.০০

1

**মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশিক কোশলগত উদ্দেশ্যসমূহ**  
**(বোট মান-১৫)**

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬			
					কার্যক্রম (Activities)	কর্মসূলন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসূলন মুছকের মান (Weight of PI)
দক্ষতা ও টেকনিকাল উদ্দেশ্যের ভূমিকা মান (Weight of Strategic Objectives)	কোশলগত উদ্দেশ্যের ভূমিকা মান (Weight of Strategic Objectives)	২০১৬-১৭ অর্থবছরের কার্যক্রম কর্মসূলন মুছকের ভূমিকা মান	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া ছান্তি প্রযোজন বিভাগে দাখিলকৃত	ভারিখ	১০০%	১০০%	১০০%	৬০%
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসূলন সূচক মুছকের ভূমিকা মান	২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসূলন সূচক	২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসূলন সূচক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	১	১	-	-
দক্ষতা ও টেকনিকাল উদ্দেশ্যের ভূমিকা মান	২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসূলন সূচক	নির্ধারিত তারিখে অর্থবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	ভারিখ	১	১৫	১৫	১৫	১৫ জানুয়ারি
দক্ষতা ও টেকনিকাল উদ্দেশ্যের ভূমিকা মান	সরকারি কর্মসূলন ব্যবস্থাপনা সংজ্ঞান প্রশিক্ষণের সময়	প্রশিক্ষণের সময়	জনস্থা	১	৬০	৫৫	৫০	৫০
দক্ষতা ও টেকনিকাল উদ্দেশ্যের ভূমিকা মান	জনস্থা প্রশিক্ষণ আয়োজন	২০১৬-১৭ অর্থবছরের শুরুর বার্ষিক কর্মসূলন প্রক্রিয়ান্মা এবং বার্ষিক মূল্যায়ন প্রক্রিয়া কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	ভারিখ	১	১৫	১৫	১৫	১৫ জুন
দক্ষতা ও টেকনিকাল উদ্দেশ্যের ভূমিকা মান	জাতীয় শুরুচার কোশল ব্যবস্থাপনা পরিবিকল্প	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে প্রযোগিক পরিবিকল্প প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৮	৭	৭	-
তথ্য অধিকার ও প্রযোগিত তথ্য প্রকল্প মুছকের ভূমিকা মান	তথ্য ব্যাতায়ন হালনাগাদকৃত	তথ্য ব্যাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	প্রায় মাসের ১ম প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ	প্রতি মাসের ১ম প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ	-	-
তথ্য অধিকার ও প্রযোগিত তথ্য প্রকল্প মুছকের ভূমিকা মান	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংক্ষিপ্ত কর্মচারীর পিআরএল, ইউ নগদায়ন ও পেমেন্ট মঙ্গলিক মুগ্ধল জারি নিচ্ছিককরণ	কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেমেন্ট মঙ্গলিক মুগ্ধল জারি নিচ্ছিককরণ	ভারিখ	১	১০০	৯০	৮০	-
কর্মপ্রক্রিয়া ও সেবার মানোবিক মুছকের ভূমিকা মান	সেবা প্রক্রিয়া উভাবের কার্যক্রম ব্যবস্থাপন	কর্মপ্রক্রিয়া একটি অনলাইন প্রেরণ চালাকৃত	ভারিখ	১	১১ ডিসেম্বর	১১	১২ ফেব্রুয়ারি	-
কর্মপ্রক্রিয়া ও সেবার মানোবিক মুছকের ভূমিকা মান	নিষ্পত্তি কর্তৃত অভিযোগ	কর্মপ্রক্রিয়া একটি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীয়ুত	ভারিখ	১	১২ ডিসেম্বর	১২	১২ ফেব্রুয়ারি	-
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা ব্যবস্থাপন	%	১	১০	১০	১০	৬০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫				কলাম-৬	কলাম-৭
				কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	সূচকের শৰ্ণ (Weight of PI)	অভিউভাৱ (Very Good)	উভয়মতীয় মান (Fair)	চলচিত্ৰালোচন নিৰে (Poor)
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মূল সূচক (Weight of Strategic Objectives)	কৌশলগত কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent)	অসাধারণ (Excellent)	১০০%	১০০%	১০০%	৬০%
কৰ্ম পরিবেশে উন্নয়ন	৩	অফিস ভবন ও আলিঙ্গন পরিষ্কৃত রাখা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে আফিস ভবন ও আলিঙ্গন পরিষ্কৃত	তাৰিখ	১	১১ ডিসেম্বৰ	জনুৱাৰি	২৮ ফেব্ৰুৱাৰি	-
পৰিবহন উন্নয়ন	১	সেবা প্রত্যাশী এবং দৰ্শনালোকের জন্য টিক্কেটস্ট্ৰেইন নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে নেৰা প্রত্যাশী এবং দৰ্শনালোকের জন্য টিক্কেটস্ট্ৰেইন অপেক্ষণালোক চালু কৰা	দৰ্শনালোকের জন্য টিক্কেটস্ট্ৰেইন অপেক্ষণালোক চালু কৰা	তাৰিখ	২	১১ ডিসেম্বৰ	জনুৱাৰি	২৮ ফেব্ৰুৱাৰি	-
আৰ্থিক ব্যবস্থাপনাৰ উন্নয়ন	১	সেবাৰ মান সম্পৰ্কে নেৰাপ্ৰিহিতালৈৰ মতামত পৰিবীক্ষণেৰ বাবে চালু কৰা	সেবাৰ মান সম্পৰ্কে সেবাপ্ৰিহিতালৈৰ মতামত পৰিবীক্ষণেৰ বাবে চালু কৰা	তাৰিখ	২	১১ ডিসেম্বৰ	জনুৱাৰি	২৮ ফেব্ৰুৱাৰি	-
আৰ্থিক ব্যবস্থাপনাৰ উন্নয়ন	১	অভিউভাৱত আপত্তি বিশ্লেষিত	বহুৱে অভিউভাৱত আপত্তি বিশ্লেষিত	%	২	৫০	৮৫	৮০	৭০

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, জামালপুর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,  
সড়ক জোন, ময়মনসিংহ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল  
অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী,  
সড়ক সার্কেল, জামালপুর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল  
অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

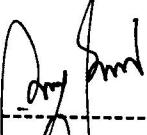
স্বাক্ষরিত:



তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী  
সড়ক সার্কেল, জামালপুর

26.09.2023

তারিখ

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক জোন, ময়মনসিংহ

26.09.2023

তারিখ

**শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)**

শব্দসংক্ষেপ ব্যবহৃত হয়নি।

**সংযোজনী- ২০: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ**

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী	পরিমাপ পদ্ধতি এবং	সাধারণ যত্ন
১.১ তুলি অধিকারী	১.১.১ অধিকারীগত তুলি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারণের লক্ষ্য প্রযোজন অন্যান্য জুমি অধিকারী করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিকারী	দণ্ডব্যসংস্থা	সরেজিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ আবিষ্টরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঞ্চলিতি প্রতিবেদন
১.২ মহাসড়ক সভ্যতিকরণ	১.২.১ মহাসড়কগত মহাসড়ক	সড়ক প্রভয়েট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিযোগ ও দুর্বল ভরকে (শার্ফেসিং বাতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিকারী	সরেজিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অবিষ্টরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঞ্চলিতি প্রতিবেদন	
১.৩ মহাসড়ক প্রশাসকরণ	১.৩.১ প্রশাসকগত মহাসড়ক	বিদ্যমান প্রভয়েট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেতেবেট নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিকারী	সরেজিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অবিষ্টরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঞ্চলিতি প্রতিবেদন	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান প্রভয়েট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুত) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিকারী	সরেজিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অবিষ্টরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঞ্চলিতি প্রতিবেদন	
১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সারফেসিংকৃত মহাসড়ক	প্রভয়েট এর বিটুবিনাস অংশ সংকার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিকারী	সরেজিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অবিষ্টরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঞ্চলিতি প্রতিবেদন	
১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়ক প্রযোজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিকারী	সরেজিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অবিষ্টরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঞ্চলিতি প্রতিবেদন	
১.৬.২ পুনঃনির্মিত কালভার্ট	কালভার্ট সেতু ও পুনঃনির্মাণ	ক্ষতিযোগ বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিকারী	সরেজিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অবিষ্টরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঞ্চলিতি প্রতিবেদন	

**সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাৰ নিকট প্ৰত্যালিত সুনিৰ্দিষ্ট কৰ্মসম্পাদন সহযোগিতাসমূহ**

প্ৰতিষ্ঠানেৰ ধৰণ	প্ৰতিষ্ঠানেৰ নাম	সংশ্লিষ্ট কৰ্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্ৰতিষ্ঠানেৰ নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগেৰ চাহিদা	চাহিদা/প্ৰত্যাশাৰ যোগিকতা	উক্ত প্ৰতিষ্ঠানেৰ নিকট চাহিদাৰ মাত্ৰা উল্লেখ কৰুন	প্ৰত্যাশা পূৰণ না হলে সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱ
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্ৰশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্ৰশাসন	১.১.১ অধিগ্ৰহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্ৰহণ সংক্ৰান্ত কাছেৰ প্ৰশাসনিক অনুমোদন ও প্রাঙ্গণ প্ৰণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কাৰ্য সম্পাদন।	সৱকাৰি উন্নয়ন প্ৰকল্প বাস্তবায়নেৰ লক্ষ্য প্ৰয়োজনীয় ক্ষেত্ৰে জেলা প্ৰশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়েৰ সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্ৰহণ কৰবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্ৰশাসন ভূমি অধিগ্ৰহণেৰ জন্য দায়িত্বপ্ৰাপ্ত।	কৰ্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিৱৰণ ইতে পাৰে