



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ

এবং

তদ্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, নোয়াখালী সড়ক সার্কেল এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৬ - জুন ৩০, ২০১৭

সূচিপত্র

সড়ক বিভাগ, লক্ষ্মীপুর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: সড়ক বিভাগ লক্ষ্মীপুর এর (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission),
কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং
লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা তার্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

**সড়ক বিভাগ, লক্ষ্মীপুর এবং কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Lakshmipur Road Division,)**

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ডিস্ট্রিক্ট পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ এর অধীন মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত ৩(তিনি) অর্থবছরে নোয়াখালী সড়ক বিভাগ, নর প্রধান অর্জন সমূহ নিম্নরূপ ৪-

- জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (কুমিল্লা জোন) এর আওতায় চানপুর-নানুপুর-চন্দ্র-কামতাবাজার-রামগঞ্জ সড়ক (৮ কিঃমি৪), পানিওয়ালাবাজার-দশবিহারিয়াবাজার সড়ক (৮.০০ কিঃমি৪) সাফেসিং কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। এবং চরআলেকজান্ডার রামগঞ্জ সড়ক(৮.১১ কিঃমি৪) কার্পেটিং কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।
- পিরিয়ডিক মেইনটেনান্স প্রোগ্রাম (সড়ক) প্রকল্পের আওতায় কুমিল্লা-লালমাই-চানপুর-বেগমগঞ্জ সড়কের আওতায় ১১.৮ কিঃমি৪, চাটখিল-চন্দ্রগঞ্জ সড়কের আওতায় ৫.০০ কিঃমি৪ এবং নলগড়া(রায়পুর-ফরিদগঞ্জ সড়ক)-কামারহাট-রামগঞ্জ (ফটেপুর) সড়কের ৫ডারলে কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।
- পিরিয়ডিক মেইনটেনান্স প্রোগ্রাম (সেতু/কালডার্ট) প্রকল্পের আওতায় হাজিগঞ্জ-রামগঞ্জ-লক্ষ্মীপুর সড়কের ২১তম কিঃমি৪ এ ৬ মি৪ পিরিয়ডিক মেইনটেনান্স প্রোগ্রাম (সেতু/কালডার্ট) প্রকল্পের আওতায় হাজিগঞ্জ-রামগঞ্জ-লক্ষ্মীপুর সড়কের ২১তম কিঃমি৪ এ ৬ মি৪

এবং লক্ষ্মীপুর-দন্তপাড়া-চাটখিল সড়কের ৯ম কিঃমি৪ এ ১৫.০০ মি৪ কালডার্ট নির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগে বিভিন্নভাবের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্থলতার জন্য অত্যন্ত বিভাগের কর্মকাণ্ডের কাঁথিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না। তাছাড়া অত্যন্ত সড়ক বিভাগের সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষন যন্ত্রপাতি সমূহের আধিকাংশই মেয়াদ উত্তীর্ণ ও অকেজো। যার ফলে এই বিভাগের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্কের সুষ্ঠ নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষন কাজ বাধ্যতামূলক হয়। লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের অন্তর্ভুক্ত সড়ক রক্ষণাবেক্ষন এর জন্য যে পরিমান অর্থ প্রয়োজন, বাজেটে এর বিপরীতে প্রাপ্ত বরাদ্দ অপ্রকৃত। যা অত্যন্ত সড়ক বিভাগের সুবিধাত রোড নেটওয়ার্ক এর সুষ্ঠ রক্ষণাবেক্ষণের পথে প্রধান চালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জাতীয় ধারণের নির্বিশ্লেষিত চলাচল নিশ্চিত করার সঙ্গে আগামী ৫(পঁচ) বছরের মধ্যে নোয়াখালী সড়ক বিভাগের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair Condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ। সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে যথাযথ মানের উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার ও অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেডমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ঢেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৬০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩৫% হাস করার সঙ্গে বিভিন্ন খুরিপূর্ণ বৌক সমূহ অপসারণ ও সহজীকরণের রিজিড পেডমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ঢেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের, বিভিন্ন ব্ল্যাকস্টট অগ্রসারণের পরিকল্পনা ও লক্ষ্যপূর্ণ সড়ক বিভাগের আছে।

২০১৬-১৭ অর্থবছরের স্থান্য প্রধান অর্জনসমূহ :

• ভূমি অধিগ্রহণ	= ০০.০০ হেক্টার।
• মহাসড়ক মজবুতীকরণ	= ১.০০ কিঃমি।
• মহাসড়ক প্রশস্তুকরণ	= ০.২০০ কিঃমি।
• মহাসড়ক সাফেলিং করণ (কাপেটিং, সিলকোট)	= ৫০ কিঃমি।
• সেতু পুনঃনির্মাণ	= ৩৮.০০ মিটার।
• কালভার্ট নির্মাণ	= ২.০০ মিটার।

উপত্রমণিকা (Preamble)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, নোয়াখালী সড়ক সার্কেল

এর মধ্যে ২০১৬ সালের জুলাই মাসের ২৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা
আরক্ষ স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সমত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প:(Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য(Mission) :

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সশ্রামী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. দুর্গতিসম্পর্ক গণপরিবহনবাদৰ অবকাঠামো নির্মাণ;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রাপ্তি তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপক্ষতি ও সেবার মানোন্ময়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি(Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সেকশন ২
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০১৬-১৭ (Target /Criteria Value for FY 2016-17)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯		
						২০১৪- ১৫	২০১৫- ১৬	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		

সড়ক বিভাগ লক্ষ্যপুর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৩৫	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	হেক্টর	-	০.৮০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		১.২	১.২.১ মহাসড়ক মজবুতিকরণ কৃত মহাসড়ক পথ	কিলো মিটার	২০	২.২৫	৩.৮০	১.০০	.৯০	.৮০	.৭০	.৬০	১.৫০	২.০০
		১.৩	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	২৫	১.৬৭	০.১২	০.১	.১৫	.১৫	.১৭	.১৬	.২০	২.০০

৩

৭

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসংস্থান সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসংস্থান সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০১৬-১৭ (Target /Criteria Value for FY 2016 -17)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯	
						২০১৮- ১৫	২০১ ৫-১৬	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মানের নিম্নে				
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
			১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিলোমি টার	০	০.২৯	০.০০	০.০০	০.০	০.০	০.০	০.০০	০.০০	০.০০
			১.৫	১.৫.১ সারকেফিসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক ব্রক্ষন্টেক্সন	কিলোমি টার	২০	৮৯.০০	১০১	৮০.০০	৮০	৮০	৮০	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০
			১.৬	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনি র্মাণ	মিটার	১০	৬.০০	২.০০	২.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০
				১.৬.২	মিটার	১০	০.০০	১১.০০	৫৮.০০	৫২.০০	৫০.০০	৫৮.০০	৫৬.০০	৫০.০০	৫০.০০

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬					
					লক্ষ্যমাত্রার মান - ২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17)					
					অসমধারণ (Excellent)	অতি উচ্চ (Very Good)	উচ্চ (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)	
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) ¹	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন মুচক (Performance Indicator)	কর্মসম্পাদন মুচকের মান (Weight of PI)	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
					১৫ অক্টোবর	১১ অক্টোবর	২২ অক্টোবর	২৬ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	
					৫	৮	৩	-	-	
দক্ষতা ও সৈতিকৃতার উন্নয়ন	৩	বার্ষিক কৰ্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর	১১ অক্টোবর	২২ অক্টোবর	২৬ অক্টোবর	
		বার্ষিক কৰ্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	দায়িত্বলক্ষ্য অধিবার্ষিক ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন	সংখ্যা	১	৫	৮	৩	-	
		মাটপর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে বার্ষিক কৰ্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমরূপতা স্বারক স্বাক্ষর	সমরূপতা স্বারক স্বাক্ষর সংক্রান্ত পরিপ্রক্রিয়া	তারিখ	১	২৮ এপ্রিল ২০১৬	৫ মে ২০১৬	১২ মে ২০১৬	১৯ মে ২০১৬	
তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা বাস্তবায়ন	২	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময় ¹	জনসংখ্যা	১	৬০	৫০	৫০	৪০	
		জাতীয় শুকাচার কৌশল বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থায় নেতৃত্বিক কর্মকর্তা গঠিত	তারিখ	১	২৯ অক্টোবর	০৮ নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	
		তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থায় শুকাচার কর্মপরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	১	১ ডিসেম্বর	০৭ ডিসেম্বর	১৪ ডিসেম্বর	২১ ডিসেম্বর	
আওতাধীন দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	১	দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম ও যোগাযোগের ঠিকানার সংকলন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	
		দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম ও যোগাযোগের ঠিকানার সংকলন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৫ ডিসেম্বর
		দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ প্রক্রিয়া	তারিখ	০.৫	০১ নভেম্বর	০৮ নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
উৎপাদন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্ময়ন	৫	পরিবর্তিত ফরম্যাটে অভ্যালয়/বিভাগ এবং মাটপর্যায়ের দপ্তরসমূহে সিটিজেন্স চার্টার প্রয়োগ	পরিবর্তিত ফরম্যাটে দপ্তর/সংস্থার সিটিজেন্স চার্টার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	০১ নভেম্বর	০৮ নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার অভিযোগ প্রতিকার ফোকাল পয়েন্ট নিয়োগকৃত	তারিখ	১	০১ নভেম্বর	০৮ নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
		সেবা প্রক্রিয়ায় উৎপাদন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	নাগরিকের নিকট হতে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		দপ্তর/সংস্থার কর্মপক্ষে একটি করে অনলাইন সেবা চালুকৃত	দপ্তর/সংস্থার কর্মপক্ষে একটি করে অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	১ জুন ২০১৬	৮ জুন ২০১৬	১৫ জুন ২০১৬	২২ জুন ২০১৬	১৯ জুন ২০১৬
		দপ্তর/সংস্থার কর্মপক্ষে একটি করে সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	দপ্তর/সংস্থার কর্মপক্ষে একটি করে সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	১ জুন ২০১৬	৮ জুন ২০১৬	১৫ জুন ২০১৬	২২ জুন ২০১৬	১৯ জুন ২০১৬

¹ ৬০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অনুমন ২০ঘণ্টা সরকারি কৰ্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

আমি,নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ, হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, নোয়াখালী সড়ক সার্কেল এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি ,তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, নোয়াখালীসড়ক সার্কেল হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে ,এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

26.09.2026

তারিখ

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ।

26.09.2026

তারিখ

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
নোয়াখালী সড়ক সার্কেল।

সংযোজনী- ১: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারনের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের সরেজমিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ	
১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণ	১.২.১ মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল শরকে (সার্ফেসিং বাতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের সরেজমিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের সরেজমিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুত) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের সরেজমিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ	
১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সারফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংক্ষার ও পুনঃনির্মাণ করা।	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের সরেজমিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ	
১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের সরেজমিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ	
	১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগ	লক্ষ্মীপুর সড়ক বিভাগের মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের সরেজমিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ	

১

সংযোজনী ২ :অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উপরে করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাঙ্গন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিপ্লিত হতে পারে
বৈদ্যুতিক খুঁটি স্থাপন, সঁপ্পালন ক্যাবল এবং সংযোগ প্রদানের জন্য দায়িত্ব প্রাপ্ত সরকারী প্রতিষ্ঠান	বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড পল্লীবিদ্যুতায়ন বোর্ড	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে অবস্থিত বৈদ্যুতিক খুঁটি ও লাইন স্থানান্তর	অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে সড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং সেতু/কালভার্ট নির্মাণ কঞ্চে খুঁটি স্থানান্তর করতে সহায়তা করবেন।	বৈদ্যুতিক খুঁটি স্থানান্তরে এবং স্থাপনে দায়িত্বপ্রাপ্ত সহায়তা করবেন।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিপ্লিত হতে পারে

১২