গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, খুলনা

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, খুলনা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৬ - জুন ৩০, ২০১৭

সূচিপত্র

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক বিভাগ, খুলনার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক বিভাগ, খুলনা এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের **আওতাধীন সড়ক বিভাগ, খুলনা এর** কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of Road Division, Khulna, Roads and Highways Department)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে- যারই ধারাবাহিকতায় সড়ক বিভাগ, খুলনা- এর অধিক্ষেত্রের মধ্যে বিদ্যমান সড়ক/মহাসড়ক, সেতু/কালভার্ট, ফেরী নির্বিঘ্ন চলাচলের জন্য এ্যাপ্রোচ সড়ক মেরামত/পুন:নির্মাণসহ বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর (এডিপি) আওতায় নতুন সড়ক/মহাসড়ক, সেতু/কালভার্ট নির্মাণ কাজ অব্যাহত রেখেছে। ২০১৩-২০১৪ অর্থ বছর হতে বিগত ০৩(তিন) বছরে সড়ক বিভাগ, খুলনা কর্তৃক সর্বমোট ১৯৩.২৩ কিলোমিটার সড়ক/ মহাসড়কের সার্ফেসিং ১৮.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরন, ৮২.২০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতিকরন, ১.২৮ লঘমি মাটির কাজ, ১৮.০৫ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ, ৭০৭৫ মিটার রক্ষাপ্রদ কাজ, ২৩৯৩ মিটার আরসিসি ইউড্রেন এবং ০৫ টি ফেরীঘাটের এ্যাপ্রোচ সড়ক মেরামত কাজ ১৩৮.৮০ মি সেতু নির্মাণ কাজ সম্পাদন করা হয়েছে। এছাড়া, নির্মাণ কাজের গুনগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ল্যাবরেটরী ইক্যুপমেন্ট ক্রয় এবং রুটিন মেইনটেন্যান্স কাজের জন্য নতুন একটি ট্রাক ক্রয় করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক বিভাগ খুলনা কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতার কারনে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। এছাড়া রক্ষনাবেক্ষন খাতে প্রোয়জনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতার কারণে বিদ্যমান মহাসড়কসমূহের মেরামত/রক্ষনাবেক্ষণ কাজ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয় না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও অত্র দপ্তরের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকান্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণের যে পরিকল্পনা হাতে নেওয়া হয়েছে- এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে সড়ক বিভাগ, খুলনা সড়ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। এরই অংশ হিসাবে খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা আঞ্চলিক মহাসড়ককে গুরূপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়কসমূহ যথাযথমানে উন্নীত করণ প্রকল্পে (খুলনা জোন) সংযোজিত হয়েছে এবং চুনকড়ি নদীর উপর ১২৩২ মিটার সেতু নির্মাণ প্রকল্প দাখিল করা হয়েছে । অত্র সড়ক বিভাগের অধীন বিদ্যমান ০৫ টি ফেরীঘাটের স্থলে পর্যায়ক্রমে সেতু নির্মাণ করা হবে। আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাসহ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের রয়েছে। দপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদানের পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট অপসারণের পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের আছে।

২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৫.০৬ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ;
- ২১.৪০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ৩১.০৫ কিলোমিটার মজবুতীকরণ, ২.৫০ কি: মি: নতুন মহাসড়ক নির্মাণ ও ৫০.০০ কিলোমিটার সার্ফেসিং কাজ;
- ৪০.০০ মিটার নতুন কালভার্ট নির্মাণ কাজ; এবং
- ৫ টি ফেরীঘাট রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে সার্বক্ষনিক ফেরী চলাচল সচল রাখা।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতাবৃদ্ধি, সচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার, সুশাসন সংহত করণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করনের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষে-

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, খুলনা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, খুলনা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুলাই মাসের ২৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক বিভাগ, খুলনার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision),:

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission),:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন খুলনা সড়ক বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. ফেরী ও পন্টুন রক্ষণাবেক্ষণসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম।
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সেকশন ২
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-১৭ (Target /Criteria Value for FY 2016-17)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
সড়ক বিভাগ/খুলনার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৬৭	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভুমি	হেক্টর	৫	-	১৩.৮২	৫.০৬	৪.৫০	৪.০০	৩.৫০	৩.৫০	-	-
		১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণ	১.২.১ মজবুতিকরণ কৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৮	২৯.৭৫	৪৫.১৫	৩১.০৫	২৮.০০	২৬.০০	২৪.০০	২০.০০	২০.০০	২৫.০০
		১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৭	১৬.১০	০.৪০	২১.৪০	১৮.০০	১৭.০০	১৬.২০	১৫.০০	২২.০০	২৫.০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-১৭ (Target /Criteria Value for FY ২০১৬-১৭)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		১.৪ নতুন মহাসড়ক নির্মাণ।	১.৪.১ নতুন নির্মিত মহাসড়ক।	কি:মি:	১০	-	-	২.৫০	২.০০	১.৮০	১.৬০	১.৫০	-	-
		১.৫ সার্ফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত সড়ক/মহাসড়ক	কিলোমিটার	৩২	৭৫.০৬	৭৭.১৮	৫০.০০	৪০	৩৮	৩৪	৩০	২৫.০০	৩০.০০
		১.৬ সেতু/কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু/কালভার্ট	মিটার	৫	৯০	৫০.৮০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	২৭.০০	২৫.০০	১৫.০০	২০.০০
২. স্বাচ্ছন্দ্য, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	১০	২.১ ফেরীর এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে ফেরী চলাচল নিশ্চিতকরণ	২.১.১ নির্মিত/মেরামতকৃত ফেরীর এ্যাপ্রোচ সড়ক	সংখ্যা	১০	৩	২	৫	৪	৪	৩	৩	০৩	০৪
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;	৮	৩.১ দুর্ঘটনা হ্রাসে সড়ক বাঁকে ও বাজার অংশে সাইন সিগন্যাল স্থাপন ও রোড মার্কিং কাজ সম্পাদন	৩.১.১ সাইন সিগন্যাল স্থাপন	সংখ্যা	৩	-	৬২	৫২	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৪০	৫০
			৩.১.২ রোড মার্কিং কাজ	বর্গমি	৫	-	৭৩২	৭০০০.০০	৬৩০০.০০	৬০০০	৫৫০০	৫০০০	৩০০০.০০	৩৫০০.০০

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৩	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর	১৯ অক্টোবর	২২ অক্টোবর	২৬ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর
		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	দাখিলকৃত অর্ধবার্ষিক ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন	সংখ্যা	১	৫	৪	৩	-	-
		মাঠপর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষর	সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষর সংক্রান্ত পরিপত্র জারিকৃত	তারিখ	১	২৮ এপ্রিল ২০১৬	৫ মে ২০১৬	১২ মে ২০১৬	১৯ মে ২০১৬	২৬ মে ২০১৬
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়[1]	জনঘণ্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থায় নৈতিকতা কমিটি গঠিত	তারিখ	১	২৯ অক্টোবর	০৮ নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
			দপ্তর/সংস্থায় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	১	১ ডিসেম্বর	০৭ ডিসেম্বর	১৪ ডিসেম্বর	২১ ডিসেম্বর	২৮ ডিসেম্বর
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা বাস্তবায়ন	মন্ত্রণালয়ের তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা অনুসারে তথ্য প্রকাশিত	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		আওতাধীন দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	দপ্তর/সংস্থার দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম ও যোগাযোগের ঠিকানার সঙ্কলন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৫ ডিসেম্বর
		দপ্তর/সংস্থার বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন	দপ্তর/সংস্থায় বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	০১ নভেম্বর	০৮নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
উদ্ভাবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন	৫	পরিবর্তিত ফরম্যাটে মন্ত্রণালয়/বিভাগ এবং মাঠপর্যায়ের দপ্তরসমূহে সিটিজেন্স চার্টার প্রণয়ন	পরিবর্তিত ফরম্যাটে দপ্তর/সংস্থার সিটিজেন্স চার্টার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	০১ নভেম্বর	০৮নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার অভিযোগ প্রতিকার ফোকাল পয়েন্ট নিয়োগকৃত	তারিখ	১	০১ নভেম্বর	০৮নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
			নাগরিকের নিকট হতে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি করে অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	১ জুন ২০১৬	৮ জুন ২০১৬	১৫ জুন ২০১৬	২২ জুন ২০১৬	২৯ জুন ২০১৬
			দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি করে সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	১ জুন ২০১৬	৮ জুন ২০১৬	১৫ জুন ২০১৬	২২ জুন ২০১৬	২৯ জুন ২০১৬

[1] ৬০ ঘন্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্যূন ২০ঘন্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	বাজেট বাস্তবায়ন কমিটির কর্মপরিধি যথাযথভাবে অনুসরণ	বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা (Budget Implementation Plan) প্রণীত ও দাখিলকৃত ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন	সংখ্যা	১	৫	৪	৩	২	১
		অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, খুলনা হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, খুলনা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, খুলনা হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, খুলনা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

---------- ----------

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, খুলনা

তারিখ

---------- ----------

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, খুলনা

তারিখ

স্বাক্ষী-

উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক উপ-বিভাগ-১/২, খুলনা।

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি:	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভুমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারনের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভুমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক বিভাগ, খুলনা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।	
১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণ	১.২.১ মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্থ ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, খুলনা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সড়ক বিভাগ, খুলনা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।	
১.৪ নতুন সহাসড়ক নির্মান।	১.৪.১ নতুন নির্মিত মহাসড়ক।	নতুনভাবে মহাসড়ক নির্মাণের লক্ষ্যে নতুন সড়ক বাঁধ নির্মাণ কাজ।	সড়ক বিভাগ, খুলনা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।	
১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, খুলনা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।	

১.৬ নতুন কালভার্ট নির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত নতুন কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে কালভার্ট নির্মাণ	সড়ক বিভাগ, খুলনা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।	
২.১ ফেরীর এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে নির্বিঘ্ন ফেরী চলাচল নিশ্চিতকরণ	২.১.১ নতুন নির্মিত/মেরামতকৃত ফেরীর এ্যাপ্রোচ সড়ক	বিদ্যমান ৫টি ফেরী ঘাটের এ্যাপ্রোচ সড়ক মেরামত/রক্ষণাবেক্ষণ ও পুন:নির্মাণ কাজ।	সড়ক বিভাগ, খুলনা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।	
৩.১ দূর্ঘটনা হ্রাসে সড়ক বাঁকে ও বাজার অংশে সাইন সিগন্যাল স্থাপন ও রো মার্কিং কাজ	৩.১.১ সাইন সিগন্যাল স্থাপন	সাইন, সিগন্যাল, কিমি পোষ্ট স্থাপনের মাধ্যমে সড়কে যান চলাচলের নিরাপত্তা ব্যবস্থা উন্নতিকরণ/ ঝুঁকি হ্রাসকরণ।	সড়ক বিভাগ, খুলনা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।	
	৩.১.২ রোড মার্কিং কাজ	রোড মার্কিংয়ের মাধ্যমে সড়কে যান চলাচলের ঝুঁকি হ্রাসকরণ।	সড়ক বিভাগ, খুলনা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভুমি	ভুমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভুমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভুমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভুমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে