



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাচনী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, খুলনা-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৬ - জুন ৩০, ২০১৭

## সূচিপত্র

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক বিভাগ, বাগেরহাটের কর্মসম্পাদনের  
সার্বিক চিত্র

### উপক্রমণিকা

সেকশন ১: সড়ক বিভাগ, বাগেরহাটের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত  
উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য দপ্তর/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা



২০

## সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক বিভাগ, বাগেরহাটের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of Road Division, Bagerhat)

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর আওতাধীন বাগেরহাট সড়ক বিভাগ মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে এ সড়ক বিভাগ কর্তৃক অসমাপ্ত সেতু সমাপ্ত করণ প্রকল্প, চিত্তলমারী-ফকিরহাট (ফলতিতা) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীত করণ প্রকল্পের আওতায় মোট ১৪.২০ কিলোমিটার নতুন সড়ক নির্মাণ করা হয়েছে। পিএমপি (সেতু/কালভার্ট), জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (খুলনা জোন) হতে ৪৭.০০ মিটার কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ১৩৬.৯০ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, ৩৬.৮২ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ৪৭.৮০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতকরণ।

#### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক বিভাগ বাগেরহাটের আওতাধীন বিভিন্ন প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতার কারণে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। রক্ষণাবেক্ষণ খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতার কারণে বিদ্যমান মহাসড়কসমূহের মেরামত কাজ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয় না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। এছাড়া সড়ক সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে সড়ক সোম্বারে বিদ্যমান গাছ এবং বৈদ্যুতিক ও টেলিফোনের খুঁটি ও তাঁর অপসারণে দীর্ঘসূত্রিতার কারণে প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা এবং অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও বাগেরহাট সড়ক বিভাগের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবল এবং প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতির স্বল্পতার জন্য সড়ক বিভাগের কর্মকাণ্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

#### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নিবিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক বিভাগ বাগেরহাট-এর আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ। জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চারলেনে উন্নীতকরণ এবং ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোম্বার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট সহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও সওজ, বাগেরহাট এর রয়েছে। সড়ক বিভাগের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৬০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৪৫% হ্রাস করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় কার্যক্রমের মাধ্যমে অপসারণের পরিকল্পনা অত্র সড়ক বিভাগের আছে। গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) প্রকল্পের আওতায় ৩৯.৫০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্ত করণ ও সার্ফেসিং, ২টি বেইলী সেতু প্রতিস্থাপন (৭০.০০ মিটার), ৪টি আরসিসি বক্স কালভার্ট (১৮.০০ মিটার) পুনর্নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে। বাগেরহাট-চিত্তলমারী-পাটগাতী সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নয়ন প্রকল্প এর আওতায় ২৬.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্ত করণ, ২৪.০০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতকরণ সহ ৩৯.০০ কিলোমিটার সার্ফেসিং কাজ করা হবে। এছাড়াও এ প্রকল্প হতে ১১৫.০০ মিটার পিসি/আরসিসি গার্ডার সেতু (৫টি) ও ৪৩.০০ মিটার আরসিসি বক্স কালভার্ট (৮টি) পুনর্নির্মাণ করা হবে। মোংলা-জয়মনিরঘোল সড়ক উন্নয়ন করা হবে (১৭.২৫ কিঃমিঃ), চীন সরকারের আর্থিক সহায়তায় ১০ম চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ সহ সেতুর উভয় প্রান্তের এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ করা হবে (আনুমানিক ৮.০০ কিলোমিটার)। Bailey Replacement Project হতে ৩টি বেইলী সেতুর স্থানে (আনুমানিক ১১৫.০০ মিটার) নতুন সেতু নির্মাণ করা হবে। পানগুচি নদীর উপরে ১টি সেতু (আনুমানিক ১৩৮.২০০ মিটার), পিএমপি (সেতু/কালভার্ট) হতে ১০১.০০ মিটার সেতু (২টি) ও ১২.০০ মিটার ৪লেন প্রশস্ত বিশিষ্ট আরসিসি কালভার্ট (১টি) নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে।

#### ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৮.৫০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতকরণ ও ৩৪.৩০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং করণ;

## উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১-এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, খুলনা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার-এর মধ্যে ২০১৬ সালের জুলাই মাসের ২৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



সেকশন ১:

সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট-এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্য পদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন সহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;



সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ  
(মোট মান- ৮৫)

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-১৭ (Target /Criteria Value for FY ২০১৬-১৭)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
সড়ক বিভাগ, বাণেশ্বর এন্ড কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৭৫	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	হেক্টর	-	-	-	-	-	-	-	-	৪.০০	৫.০০
		১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	কিঃমিঃ	১০	১৩.৫	৩৪.৩০	৭.০০	৬.৩০	৫.৬০	৪.৯০	৪.২০	১৩.০০	১৭.০০
		১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিঃমিঃ	৫	১৩.৫০	২১.৩০	-	-	-	-	-	৩০.০০	৩৫.০০
		১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিঃমিঃ	৫	৬.২০	১.২৫	০.৫০	০.৪৫	০.৪০	০.৩৫	০.৩০	১০.০০	১৫.০০
		১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সারফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিঃমিঃ	৪৫	৩৫.৫০	৬৫.২৫	৩৪.২০	৩০.৭৮	২৭.৩৬	২৩.৯৪	২০.৫২	৭৫.০০	৭২.৭৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-১৭ (Target/Criteria Value for FY ২০১৬-১৭)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	১০	০.০০	৩.০০	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	৪০.০০	৫০.০০
২. স্বাস্থ্য, মসুম ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিত করণ;	৫	২.১ ফেরী পন্থন, গ্যাং ওয়ে পরিচালনা	২.১.১ পরিচালনকৃত ফেরী ও পন্থন	সংখ্যা	৫	২	২	২	-	-	-	-	২	২
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/বৃদ্ধিকরণ;	৫	৩.১ দুর্ঘটনা হ্রাসে বিভিন্ন সড়কে সাইন-সিগনাল, গাইড পোস্ট স্থাপন।	৩.১.১ সাইন-সিগনাল	সংখ্যা	৫	-	৪২	৩০	২৭	২৪	২১	১৮	৬০	৭০

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ  
(মোট মান -১৫)

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -২০১৬-১৭)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৩	২০১৬-১৭ অর্থ বছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	২২ মে	২৪ মে	২৫ মে	২৬ মে	২৯ মে
		২০১৬-১৭ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-
		২০১৬-১৭ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৭ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	১৯ জানুয়ারি
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৬-১৭ অর্থ বছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
			নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	৪	৩	২	-	-
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	১	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	প্রতি মাসের ১ম সপ্তাহ	প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ	প্রতি মাসের ৩য় সপ্তাহ	-	-
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৪	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
			কমপক্ষে ১ টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-

৬০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্যান্য ২০ঘণ্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -২০১৬-১৭)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	-
কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন	৩	অফিস ভবন ও আঞ্জিনা পরিচ্ছন্ন রাখা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অফিস ভবন ও আঞ্জিনা পরিচ্ছন্ন	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনাথীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (Waiting Room) এর ব্যবস্থা করা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনাথীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, খুলনা-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, খুলনা হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

28/07/16

তারিখ

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক সার্কেল, খুলনা।

28.7.16

তারিখ

সাক্ষীবন্দঃ

উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক উপ-বিভাগ -১, বাগেরহাট।

12-9-16

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি:	এনুয়েল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম
কিঃমিঃ:	কিলোমিটার
পিএমপিঃ	পিরিওডিক মেইন্টেনেন্স প্রোগ্রাম
BRTA :	Bangladesh Road Transport Authority

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মাণ ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট	বাগেরহাট সড়ক বিভাগের আওতাধীন মাঠ পর্যায়ের সড়ক উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলী কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি:	
	১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট	বাগেরহাট সড়ক বিভাগের আওতাধীন মাঠ পর্যায়ের সড়ক উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলী কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি:	
	১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট	বাগেরহাট সড়ক বিভাগের আওতাধীন মাঠ পর্যায়ের সড়ক উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলী কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি:	
	১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট	বাগেরহাট সড়ক বিভাগের আওতাধীন মাঠ পর্যায়ের সড়ক উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলী কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি:	
	১.৫ সার্ফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট	বাগেরহাট সড়ক বিভাগের আওতাধীন মাঠ পর্যায়ের সড়ক উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলী কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি:	
	১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট ১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট	বাগেরহাট সড়ক বিভাগের আওতাধীন মাঠ পর্যায়ের সড়ক উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলী কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি:	
২	২.১ ফেরী পন্থন, গ্যাংওয়ে পরিচালনা	২.১.১ পরিচালনকৃত ফেরী ও পন্থন	বিদ্যমান ফেরী, পন্থন, গ্যাংওয়ে ও এ্যাপ্রোচ সড়ক মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে নিবিঘ্ন ফেরী চলাচল নিশ্চিত করণ।	সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট	বাগেরহাট সড়ক বিভাগের আওতাধীন মাঠ পর্যায়ের সড়ক উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলী কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি:	
৩	৩.১ দুইটনা হ্রাসে বিভিন্ন সড়কে সাইন- সিগনাল, গাইড পোস্ট স্থাপন।	৩.১.১ সাইন- সিগনাল	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিভিন্ন সড়কের সাইন-সিগনাল, গাইড পোস্ট স্থাপন	সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট	সড়ক বিভাগ বাগেরহাট-এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি:	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদনা।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, জেলা পরিষদ, বন বিভাগ, বিটিসিএল, বিদ্যুৎ বিভাগ	জেলা প্রশাসন, জেলা পরিষদ, বন বিভাগ, বিটিসিএল, বিদ্যুৎ বিভাগ	২.১.১ বুকি হাসকৃত স্পট উন্নয়ন	দুর্ঘটনা হাसे ব্লাকস্পটসমূহে বিদ্যমান গাছ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর কাজে সহায়তা করা	মহাসড়কের পাশে অনেক স্থানের বিদ্যমান গাছের মালিকানা বিষয়ে সওজ এর সাথে জেলা পরিষদ ও বন বিভাগ এর মত-বিবাদ রয়েছে। ফলে উক্ত গাছ সমূহ অপসারণের জন্য জেলা প্রশাসনের মাধ্যমে জেলা পরিষদ ও বন বিভাগের সহায়তা প্রয়োজন। বিটিসিএল ও বিদ্যুৎ বিভাগ টেলিফোন ও বিদ্যুতের লাইন ও পোল অপসারণের দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভূত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	২.১.২ বুকি হাসকৃত স্পট	দুর্ঘটনা হাसे ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভূত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে