



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক, আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন  
জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

## বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

## সূচিপত্র

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### উপক্রমণিকা

সেকশন ১: আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের বৃপক্ষ (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

## আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### (Overview of the Performance of Ashuganj Riverport-Sarail-Dharkhar-Akhaura landport Road as 4 Lane national Highway Project)

সাম্প্রতিক অরুজন, চালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৪ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

দক্ষিণ ও দক্ষিণ পূর্ব এশিয়ার দেশসমূহের মধ্যে উপ-আঞ্চলিক যোগাযোগ ব্যবস্থা (Sub-regional Transport) উন্নত করার নির্মিত BIMSTEC করিডোরের অংশ হিসেবে (The Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Co-operation) আশুগঞ্জ নদীবন্দর এর সাথে আখাউড়া স্থলবন্দরকে সরাসরি সংযুক্ত করার লক্ষ্যে ২য় ভারতীয় নমনীয় ঝণ চুক্তির আওতায় (চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ: ০৯ মার্চ, ২০১৬) আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে ৪ লেন জাতীয় মহাসড়ককে উন্নীতকরণ প্রকল্পটি গৃহীত হয় যা গত ২০ জুলাই, ২০১৭ তারিখে একমের কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির অধীনে ধীর গতিসম্পন্ন যানবাহন চলাচলের পৃথক লেনসহ ৫০.৫৮ কিঃমিঃ মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীত করা হবে। এছাড়াও প্রকল্পটির অধীনে ১৬টি সেতু, ০২টি রেলওয়ে ওভারপাস, ০৩টি আন্ডারপাস, ০৬টি কালভার্ট এবং ১০টি ফুট ওভারব্রীজ নির্মাণ করা হবে। উন্নয়ন অংশীদার EXIM Bank of India এর ঝণ সহায়তায় বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব অর্থায়নসহ প্রকল্পটির ব্যয় ৩৫৬৭৮৫.০০ লক্ষ টাকা (জিওবি ১৩১২৮.০৩ লক্ষ টাকা এবং প্রকল্প সাহায্য ২২৫৫৬.৯৭ লক্ষ টাকা) এবং ডিপিপি অনুযায়ী ৩০ জুন ২০২০ সালের মধ্যে প্রকল্পের নির্মাণ কাজ সমাপ্তের জন্য নির্ধারিত আছে। প্রকল্পটিতে মোট ০৭টি পূর্তকাজের প্যাকেজ রয়েছে যার মধ্যে বিদ্যমান মহাসড়ককে ৪ লেন জাতীয় মহাসড়ককে উন্নীতকরনের জন্য ০৩টি প্যাকেজ রয়েছে। ১ম প্যাকেজে আশুগঞ্জ নদীবন্দর হতে সরাইল(ব্রাক্ষনবাড়িয়া) পর্যন্ত (ঢাকা-সিলেট জাতীয় মহাসড়কের অংশ) ১২.৭১১ কিঃমিঃ, ২য় প্যাকেজে সরাইল(ব্রাক্ষনবাড়িয়া) হতে ধরখার (ব্রাক্ষনবাড়িয়া) পর্যন্ত (কুমিল্লা-ব্রাক্ষনবাড়িয়া জাতীয় মহাসড়কের অংশ) ১৭.০৫৮ কিঃমিঃ এবং ৩য় প্যাকেজে ধরখার (ব্রাক্ষনবাড়িয়া) হতে আখাউড়া স্থলবন্দর পর্যন্ত ১১.৩১৫ কিঃমিঃ মহাসড়ককে ধীর গতিসম্পন্ন যানবাহন চলাচলের পৃথক লেনসহ চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীত করা হবে। এছাড়া বাকী ৪টি পূর্তকাজের প্যাকেজের মধ্যে ০১টি অফিস বিস্তৃৎ নির্মাণ প্যাকেজ ও ০৩টি নির্মানকালীন রক্ষনাবেক্ষণ প্যাকেজ রয়েছে। প্রকল্পের বিপরীতে সেবা কাজের জন্য ০৩টি প্যাকেজ রয়েছে যার মধ্যে প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কাজের পরামর্শক নিয়োগের জন্য ০১টি প্যাকেজ, প্রকল্পের নির্মাণ কাজ তদারকির পরামর্শক নিয়োগের জন্য ০১টি প্যাকেজ এবং আউটসোর্সিং জনবল নিয়োগের জন্য ০১টি প্যাকেজ রয়েছে।

জুন ২০১৯ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিয়ন্ত্রণ:

প্রকল্পটিতে বিদ্যমান মহাসড়ককে ৪ লেন জাতীয় মহাসড়ককে উন্নীতকরনের জন্য ০২টি পূর্তকাজের প্যাকেজের জন্য EXIM Bank of India এর সম্মতি পত্র প্রাপ্তির পর প্যাকেজ ২টির ক্রয় প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। উক্ত ক্রয় কাজ ২টির দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের জন্য যথাযথ কর্তৃপক্ষের বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে। এছাড়া নির্মানকালীন রক্ষনাবেক্ষণ ৩টি প্যাকেজের মধ্যে একটি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে এবং অপর ২টি প্যাকেজের দরপত্র প্রক্রিয়ান রয়েছে।

সেবা খাতের ৩টি প্যাকেজের মধ্যে প্রকল্পের নির্মান কাজ তদারকির পরামর্শক নিয়োগের প্যাকেজের ক্রয় প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। চূড়ান্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের লক্ষ্যে শিশ্রীই উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ করা হইবে। এ ছাড়া প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পরামর্শক নিয়োগের প্যাকেজের চুক্তি সম্পাদনের পর বাস্তব কার্যক্রম শুরু হয়েছে।

প্রকল্পটিতে ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে বরাদ্দ ১২০৪৫.০০ লক্ষ টাকা (জিওবি ১২০৪৫.০০ লক্ষ টাকা, প্রকল্প সাহায্য ০০.০০ লক্ষ টাকা) এবং ব্যয়িত অর্থ ১২০৪৫.০০ লক্ষ।

বাস্তবায়ন অগ্রগতির হার: ১৬.৫০%।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

প্রকল্পের প্রাথমিক পর্যায়ে বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্থলভার জন্য অত্র প্রকল্পের কাঁথিত অগ্রগতি আনা সম্ভব হচ্ছে না। মাঠ পর্যায়ে ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে মামলা মোকাদ্মা করার পথে কখনও কখনও প্রকল্পের প্রাথমিক কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। ইউটিলিটি এজেন্সীসমূহ বিভিন্ন ইউটিলিটি লাইন ও কাঠামো স্থানান্তরে বিলম্ব করায় প্রকল্প বাস্তবায়ন বিপ্লিত হয়। নির্মাণ সামগ্রীর অপ্রাপ্যতা, অপ্রতুলতা এবং দর বৃদ্ধি হলে প্রকল্প বাস্তবায়ন প্রলম্বিত হয়। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘটাতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান ও স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। এছাড়াও প্রকল্পের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্থলভার জন্য প্রকল্পের কর্মকান্ড বিপ্লিত হয়।

#### **তথ্যঃ পরিকল্পনা:**

জনসাধারণের নির্বিশ্ব চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী দুই বছরের মধ্যে ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য আলাদা লেনসহ আশুগঞ্জ নদীবন্দর হতে আখাউড়া স্থলবন্দর পর্যন্ত মহাসড়ককে চার লেনে উন্নীত করা হবে। আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ মাধ্যমে আশুগঞ্জ নদীবন্দরের সাথে আখাউড়া স্থলবন্দরের সড়ক যোগযোগ উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠা করা হবে। জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ এই মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেডমেন্ট নির্মাণ এবং পানি নিষ্কাশনের জন্য প্রয়োজনীয় ঢেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা এই প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে ৫০.৫৮ কিলোমিটার সড়ক দুর্বিনায় মৃত্যুর হার হ্রাসসহ সার্বিক দুর্ঘটনা লাঘবের লক্ষ্যে বিদ্যমান র্যাকম্পটগুলো অপসারণের কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।

#### **২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:**

- ভূমি অধিগ্রহণ কাজ ৭৫% সমাপ্তকরণ;
- প্রকল্পের ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন কাজ ৭৫% সমাপ্তকরণ;
- মূল পূর্তকাজের ২টি প্যাকেজের চুক্তিসম্পাদন;
- প্রকল্পের নির্মাণ কাজ তদারকির পরামর্শক নিয়োগের প্যাকেজের চুক্তিসম্পাদন;
- মহাসড়ক নির্মাণ /পুন নির্মান কাজ ২৫% সমাপ্ত করণ

## উপক্রমণিকা (Preamble)

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ) সওজ, আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্তলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে  
উন্নীতকরণ প্রকল্প।

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৮ তারিখে  
এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমবোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ সেকশন-১ ও সেকশন-২ এ বর্ণিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১:

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ এবং কার্যাবলি-

### ১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং টেকসই রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ :

	আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	কর্মসম্পাদন সূচকের মান
১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৮০
	মোট	৮০

### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

	আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	কর্মসম্পাদন সূচকের মান
১.	দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	০৬
২.	কর্মস্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	০৮
৩.	আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	০৬
	মোট	২০

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

- মহাসড়ক নেটওয়ার্কের ৫০.৫৮ কিলোমিটার অংশের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
- নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সেফটি ডিজাইন স্ট্যান্ডার্ড অনুসারে সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ;
- গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাহিকার, কার্যক্রম, কর্মসূচন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসূচন	কর্মসূচন	প্রক্রিয়া/নির্ণয়ক ২০১৮-২০১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০১৮-২০১৯		
						প্রক্রিয়া অঙ্গন ২০১৭- ২০১৮	অঙ্গন ২০১৬- ২০১৭	চলাতি মান
১	২				১০০%	৯০%	৯০%	৬০%
<b>মত্তগালয়/ বিভাগেরকৌশলগতউদ্দেশ্যসমূহ</b>								
১.১.১ মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	৮০	১.১.১ পৃত্তকাজের চুক্তি সম্পাদন	প্যাকেজ	১০	-	-	৩	০
১.১.২ ডুরি আধিগ্রহণ		হেষ্টের	২০	-	৮০	৯০	৫০	৮০
১.১.৩ মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ		কিঃমিঃ	২০	-	১৫	১০	৬	১৫
১.১.৪ নির্মানকারীন বক্তব্যবেক্ষণ		কিঃ মিঃ	১৫	-	১৫	১২	১০	৫.০
১.১.৪ প্রকল্পের নির্মান কাজ তদারকির পরামর্শক নিয়োগের প্যাকেজের চুক্তিসম্পাদন		প্যাকেজ	১৫	-	-	-	-	-

আশুগঞ্জ নদীবদ্ধ-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবদ্ধের মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নিতকরণ প্রক্রেতের আবিষ্যক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ  
(বোট মান -২০)

কলাম -1		কলাম -2		কলাম -3		কলাম -4		কলাম -5		কলাম -6	
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের নাম (Weight of Strategic Objectives)	কৃতিক্রম (Activities,	কৃতিক্রম সূচক (Performance Indicator)	কৃতিক্রম (Unit)	কৃতিক্রমের নাম প্রশংসন প্রচেষ্টন কৌশলসমূহ অন্বেশন বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	কৃতিক্রমের নাম প্রশংসন প্রচেষ্টন কৌশলসমূহ অন্বেশন বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	অতি উত্তম (Excellent Indicator)	উত্তম (Very Good)	চলাচল মান (Good)	চলাচল মান (Fair)	চলাচলের নির্ণয় (Poor)
			[1.1.1] সরকারি কৃষিসম্পদের ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত কৃষিক্ষেত্রে মাসিক সহায় প্রদান কৃষিক্ষেত্রে মাসিক সহায় প্রদান কৃষিক্ষেত্রে মাসিক সহায় প্রদান	জনবটা	0.5	60	-	-	-	-	-
		[1.1] বার্ষিক কৃষিসম্পদের কৃষিক্ষেত্রে মাসিক সহায় প্রদান	[1.1.2] এপিএ টিভির মাসিক সহায় প্রদান	%	0.5	100	90	80	70%	60%	
	6	[1.2] জাতীয় শক্তির বৈশিষ্ট্য ও শুরু অভিক্ষেপ বিবোবায়ন বিহুত বৃদ্ধি ও জোববিদি নিচিতকরণ	[1.2.1] জাতীয় শক্তির বৈশিষ্ট্য ও শুরু অভিক্ষেপ বিবোবায়ন	[1.2.2] জাতীয় শক্তির বৈশিষ্ট্য বিহুত বৃদ্ধি ও জোববিদি নিচিতকরণ	[1.2.1] জাতীয় শক্তির বৈশিষ্ট্য বিহুত বৃদ্ধি ও জোববিদি নিচিতকরণ	তরিখ	0.5	24	29	30	31
		[1.3] আভিযোগ প্রতিক্রিয়া বিবোবায়ন	[1.3.1] নিদিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ প্রিপার্টিক্রিয়া সংখ্যা	%	0.5	31	জুলাই, 2019	জুলাই, 2019	জুলাই, 2019	জুলাই, 2019	01 আগস্ট, 2019
		[1.4] সেবা প্রদান প্রতিশুতি হাজারাগাঁদকরণ ও বাস্তবায়ন	[1.4.1] সেবা প্রদান প্রতিশুতি হাজারাগাঁদকরণ ও বাস্তবায়ন	[1.4.2] নির্ধারিত সময়ে ডেয়ামিসিক প্রতিশুতি সময়েন উর্ধ্বতন অফিসে প্রদান প্রতিশুতি	তরিখ	0.5	13	16	17	20	21
		[1.4.3] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবর্কণ ব্যবস্থা চালুকৃত	[1.4.3] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবর্কণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তরিখ	0.5	100	95	90	85	-	
		[2] কৃষিসম্পদের গতিশীলতা আন্বেশন ও সেবার মান বৃদ্ধি	[2.1.1] ই-ফাইলিং পক্ষতি বাস্তবায়ন	[2.1.1] ই-ফাইল শাখায় ই-নথিবৰহর %	1	100	90	80	70	60	
	8	[2.2] জুনো ডেয়াগ্রাম উন্নয়ন প্রক্রিয়া বাস্তবায়ন	[2.2.1] জুনো একটি ডিজিটাল ডেয়াগ্রাম উন্নয়ন প্রক্রিয়া চালুকৃত	[2.2.1.1] ই-ফাইলে মাঝে নিপ্পিটিক্রিয়ত %	1	70	65	60	55	50	
		[2.3] প্রিপার্টেল শুরু ২ মাস পূর্ব সংশ্লিষ্ট ক্ষমতারীয় প্রিপার্টেল ও ইটি নথিপ্রায়নপ্র জোবী করা	[2.3.1] প্রিপার্টেল শুরু ২ মাস পূর্ব সংশ্লিষ্ট ক্ষমতারীয় প্রিপার্টেল ও ইটি নথিপ্রায়নপ্র জোবী করা	[2.3.1.1] প্রিপার্টেল শুরু ২ মাস পূর্ব সংশ্লিষ্ট ক্ষমতারীয় প্রিপার্টেল ও ইটি নথিপ্রায়নপ্র জোবী করা	তরিখ	1	60	55	50	45	40
		[2.4] তথ্য বাস্তবায়ন হাজারাগাঁদকরণ	[2.4.1] অভিযোগ প্রদান প্রক্রিয়া ভোট মান	[2.4.1.1] অভিযোগ প্রদান প্রক্রিয়া ভোট মান	তরিখ	0.5	31 ডিসেম্বর, 2019	জানুয়ারী, 2020	জেনুয়ারী, 2020	জেনুয়ারী, 2020	জেনুয়ারী, 2020

	[3.1] බැංක් වෘත්තායන් නියමන	[3.1.1] බැංක් තැක්සුරු පරිගෙනා මේහි	ඡරීව	1	16 ආපෑ, 2019	20 ආපෑ, 2019	24 ආපෑ, 2019	28 ආපෑ, 2019	30 ආපෑ, 2019
	[3.1.2] දිනෝසක බැංක් තැක්සුරු ප්‍රතිදෙශන	ස්ථාන	ස්ථාන	1	4	3	-	-	-
6	[3.2] ජායා අස්ථා සැලැස් තැබ්දායන නියමන	[3.2.1] ජායා ප්‍රාග්ධන තැබ්දායන තැබ්දායන ප්‍රතිදෙශන	ඡරීව	0.5	0.3 (ආපෑ, 2020)	11 (ආපෑ, 2020)	10 (ආපෑ, 2020)	25 (ආපෑ, 2020)	04 (ආපෑ, 2020)
	[3.2.2] ජායා ප්‍රාග්ධන තැබ්දායන තැබ්දායන ප්‍රතිදෙශන	ඡරීව	0.5	0.3 (ආපෑ, 2020)	11 (ආපෑ, 2020)	10 (ආපෑ, 2020)	25 (ආපෑ, 2020)	04 (ආපෑ, 2020)	2020
	[3.3] ජායා අස්ථා නියමන	[3.3.1] ජායා අස්ථා නියමන	%	0.5	0.5 (ආපෑ, 2020)	60 (ආපෑ, 2020)	55 (ආපෑ, 2020)	45 (ආපෑ, 2020)	40 (ආපෑ, 2020)
	කාර්යාලය නියමන	[3.3.2] ජායා අස්ථා නියමන	%	0.5	50 (ආපෑ, 2020)	45 (ආපෑ, 2020)	40 (ආපෑ, 2020)	35 (ආපෑ, 2020)	30 (ආපෑ, 2020)
	[3.4] තැක්සුරු ප්‍රතිදෙශන නියමන	[3.4.1] තැක්සුරු ප්‍රතිදෙශන නියමන	%	1.0	100 පරිශාඛිත	100 පරිශාඛිත	95 පරිශාඛිත	85 පරිශාඛිත	80 පරිශාඛිත
	සිංහල නිවාර්ත්තාව	[3.4.2] තැක්සුරු ප්‍රතිදෙශන නියමන	%	0.5	100 පරිශාඛිත	95 පරිශාඛිත	90 පරිශාඛිත	85 පරිශාඛිත	80 පරිශාඛිත
	[3.4.3] සිදු විවාහිතාවාට		%	0.5	100 පරිශාඛිත	95 පරිශාඛිත	90 පරිශාඛිත	85 පරිශාඛිත	80 පරිශාඛිත

আমি, প্রধান পরিচালক, আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাটিডা স্কলেবন্দর মহাসড়ককে ঢার লেন জাতীয় মহাসড়ককে উন্নীতকরণ প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর দ্বারা গৃহিত হিসেবে গৃহিত হওয়া আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাটিডা বাংলাদেশ সরকারের প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মহাসড়কের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চূক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মহাসড়ক হিসেবে প্রকল্প পরিচালক, আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাটিডা স্কলেবন্দর মহাসড়ককে ঢার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চূক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

১৪.৮.২০২৩

প্রকল্প  
পরিচালক

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাটিডা স্কলেবন্দর  
মহাসড়ককে ঢার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

২৫.৬.২০২৩

প্রধান প্রকৌশলী

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

**সংযোজনি- ১: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মডেলালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ**

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দণ্ড/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তিসংগৃহ	সাধারণ মন্তব্য
৩.১ জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (গ্রেপ্যুজিট)	[৩.১.২] বাস্তবায়ন প্রকল্পসমূহ	২য় অবস্থায় নমনীয় খন এর আওতায় উভয় পার্শ্বে সার্টিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ৫০.৫৮ কিলোমিটার দীর্ঘ আশুগঞ্জ-নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউত্তা স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প, মড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউত্তা স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প, মড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং উন্নীতকরণ প্রকল্পের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	

**সংযোজনী ২: অন্য মাধ্যমালয়/বাতাগ/সংস্কৃত নিকট প্রত্যাখ্যাত সুশীলিষ্ঠ কর্মসম্পদেন সহযোগিতামূলক**

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পদেন মুক্ত সংশ্লিষ্ট মাধ্যমালয়/বাতাগের চাহিদা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মাধ্যমালয়/বাতাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার বৈত্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা যাত্রাট্রৈথ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সঙ্গীব্য প্রভাব
ভূমি মাধ্যমালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মাধ্যমালয় ৭ জেলা প্রশাসন	[১১.১] আধিক্যক্ষেত্র ভূমি কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাপ্তিলান প্রয়োগসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	ভূমি অধিক্ষেত্র সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাপ্তিলান প্রয়োগসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উদ্যোগেন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মাধ্যমালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিক্ষেত্র করবেন।	ভূমি মাধ্যমালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিক্ষেত্রের ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শাখার বক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত করবেন।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিনিয়োগের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত। হতে পারে
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	[১১.২] প্রকল্পের মাধ্যমে মাটির কাজ ও অবকাঠামো কাজ সম্পাদন।	ভূমি অধিক্ষেত্রের পর অধিক্ষেত্রকৃত ভূমিতে সড়ক উন্নয়ন কাজ আরম্ভ করতে সহযোগিতা করবেন এবং বিদেশী পরামর্শক ও নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের কর্মীদের নিরাপত্তা প্রদান করবেন।	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শাখার বক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত করবেন।	স্থানীয় উষ্ণত সমস্যা সমাধানে এবং নিরাপত্তা প্রদানে সহযোগিতা করবেন।	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাপক হতে পারে
তিতাস গ্যাস টি এন্ড টি কোম্পানী লিঃ	তিতাস গ্যাস টি এন্ড টি কোম্পানী লিঃ	[১১.৩] প্রকল্পের মাধ্যমে মাটির কাজ ও অবকাঠামো কাজ সম্পাদন।	রাইট-অব-ওয়েট বিভিন্ন গ্যাস পাইপ লাইন স্থানাঞ্চলের জন্য দুটি ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন।	তিতাস গ্যাস টি এন্ড টি কোম্পানী লিঃ সড়কের রাইট-অব-ওয়েটে অবস্থিত বিভিন্ন গ্যাস পাইপ লাইন স্থানাঞ্চলের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	জুন ২০১৭ এর মধ্যে ইউরিলিসিসেব স্থানাঞ্চল করবে।।	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাপক হতে পারে